

SLOVENSKI NAROD.

Inserat v prostor 1 m/m × 54 m/m za navadne in male ogisse 40 vin., za uradne razgase 60 vin., za poslano in reklame 1 K. — Pri naročilu nad 10 objav popust.

Vprašanjem gde inseratov naj se priloži znamka za odgovor.

Upravnštvo "Slov. Naroda" in "Narodna Tiskarna" Knaflova ulica št. 5, Ljubljana. — Telefon št. 90.

Dr. Žerjav:

Prvo naše državno posojilo.

23. t. m. začne podpisovanje prvega posojila kraljestva Srbov, Hrvatov in Slovencev. Samo 200 milijonov krov. prosi naš finančni minister, da mu zavajajo Jugoslovani. Pogoji so tako ugodni, vsa se zagotavlja pupilarno varnemu papirju 4% obrestovanje. Finančni minister se ni še odločil za posojilo na daljši rok. Vprašanje, kakšna bo naredba kronske valute, se ne da čez noč rešiti. Zato je razpisano posojilo v obliki blagajniških bonov, ki zapadejo v platičilo v polnem znesku nominala že 3. novembra 1919.

Se nam je v spominu, kako smo se borili proti avstrijskim in očeskim vojnim posojilom. Marsikoj milijon narodnega premoženja je rešila energična agitacija, ki se morala skrivati v najrazličnejših oblikah. Sili so se naš narod, da gospodar usodo deli z bankrotom sovražno državo, sili so ga, da stavi vse premoženje na eno kartko — na izid vojne v nemškem zmislu.

Danes podpisuje Slovenski pravstovojno. Nihče ga ne bo zatiral, če odreže. Prevrčan pa sem, da poziv finančnega ministra na naš del naroda ne bo neuspešen.

Naša mlada država potrebuje denarja. Kar je pustila avstro-nemško-bolgarska zveza v Srbiji, v Bosni, v Hrvatski in Sloveniji — vse to izgleda kar po hudem potresu, ki so ga vrhutevše tolovali zlorabili. Prometna sredstva in proizvajajoči stroji so izrabljeni, narod utrujen. Treba bo mnogo denarja, da se vse rane zacetijo. Treba bo več, mnogo več, kakor dvesto milijonov krov.

In vendar z mirnim srečem lahko zavajate denar tej državi. Bogata je, kakor malokatera. Bočastvo na rudah je toliko, da presegajo stolnitski iznos današnjega posojila. Na gozdih samih ima država premoženja, koi del, če bi ga tukcu v zakup dali, zadostča, da za leta in leta pokrivamo vse državne izdatke. Kar pa je glavno: neizmerna je razsežnost in rodovitnost naših ravnin. Zvezna ne bomo kupovali od inozemstva! To je važno jamstvo naši finančni samostojnosti. — Ob morju smo, Dunav in Sava sta nam izdatni prometni žili. Vodnih moči je obilo. In kar je glavno: naš narod, pa budi Srb, Hrvat, Slovenc je prien in poslen.

Temu premoženju stoji nasproti le malo dolgov: starih prav malo. Ne rečem, da novih ne bo zdaj mnogo nastalo. Treba preskrbeti za invalidne, izravnati vojne škode, treba ogromnih investicij za narodno izobrazbo, za zdravje, za promet po suhem in po vodi, da se dvignejo zakladi naša zemlja, treba fundirati novo valuto. A vse to bode malo proti bogastvu naše domovine, katero bode ravno s tem šele prišlo do uveljavljenja.

LISTEK.

Albert Šic:

Nekoliko o naši narodni noši.

II.

Slovenska moška narodna noša.

Da našim ženam in dekletom ne bo dolgačas, kadar nastopajo v narodnih nošah, in da bo skupina pestrejša, živahnjejša, populna, naj se jim pridružijo tudi naši možakarji; možje in fantje v narodnih nošah. V ta namen navajam tukaj najvažnejših tipov.

Ljubljana in ljubljanska okolica.

Od starih ljudi sem izvedel, da so bili okolo 1850 moški takole oblečeni: Bela platnena srajca je imela položen ovratnik, pod njim pa je bila spredaj zavezana rdeča, rožasta ruta.

Telovnik je bil tedaj črn baržunast, z vdelanimi raznobarvnimi plikami ali majhnimi rožicami. Gumbi, srebrni, kroglasti pa tudi iz srebrnih petic ali groškov, so bili gosto naščeni.

Hlače: kratke irhaste ali zameštaste.

Jopič: črn, suknjen ali žameten.

Škornji so imeli do kolen visoke, gladke svetlo lešene škornjice.

Klobuk (kastorec) s precej širokimi krajevcami je bil črn, za klobukom pa šopek rož (poljeti svežih, pozimi suhih).

Ob slabem vremenu so imeli prisobi velik, rdeč, svilen dežnik z belo, koščeno kljuko. Take dežnike so imeli tudi po Gorenjskem.

Pozimi so nosili temnomoder, suknjen plašč z dvema ali tremi vratniki (pelerinami).

Gorenjsko. (Skofja Loka in okolica.)

Klobuk je bil črn, kosmat; krajevi niso bili zelo široki; trak okrog klobuka je bil iz atlaša ali baržuna. Izpod klobuka je visel po hrbitu dolg, piščan, »coff«. Pozimi je nosil tudi polhovko, katere zadnji del je bil višji od prednjega.

Ruta krog vratu je bila pisana.

Telovnik: škrilaten, pozneje baržunast, razasto nadičen; gumbini nibe; srebrni gumbi na gosto našči, so bili sprva debeli, pozneje drobni, ob njih ste bili našči zlati vrvici, pod eno teh vrvic pa se je telovnik zapejal z zaponkami.

Hlače: črne, irhaste (pa tudi iz črno barvanega domaćega platna), so bile visoke skoro do podpadzduhe.

Jopič je bil suknjen, kratek, modrikast; prvo niso imeli ne žepovne gumbove, zamenjali so si z zaponkami (glej A. Schmidt: »Vaterländisches Illirisches Blatte« I. 1843, št. 36), pozneje so imeli prište majhne srebrne gumbi (»Carniola« I. 1844).

Škornji: visoki nad kolena.

Stajerski Slovenec.

Po člankih prof. dr. Janka Paika: »Noša stajerskih Slovencev«

"Slovenski Narod" volja v Ljubljani za po počti:

v Jugoslaviji:		v konstitutivno:	
celoletno naprijed plačan	K 34—	celoletno	K 35—
polletno	42—	polletno	50—
3 mesečno	21—	3 mesečno	26—
1	7—	1	9—

Novi naročniki naj pošljajo v prvih naročino vredno 1000 po nakaznicu. Na samo pismena naročila brez poslovne denarje se ne moremo izkazati.

Uradništvo "Slov. Naroda" Knaflova ulica št. 5, Ljubljana. — Telefon št. 34.

Doprise oprojoma je podpisano in zadostno frankovana.

Rokopisov ne vrata. 1000

Posamezna številka velja 40 vinarjev.

Podpisujte prvo naše državno posojilo!

Obdržala sta Hindenburga kar naprej in izročila zunanje zadeve Brockdorff-Rantzaui, ki je veljal tudi pod starim režimom za najboljšega nemškega diplomata. Značilno je tudi, da se je takoj poročalo, da je Ludendorff v Berlinu, kakor hitro so začele sršeti vesti, da hoče prodati svoje memoare. Ali so mu rekle, naj se vrne, ker so se ga bali, ali misljijo, da ga bodo rabili? Pa Hindenburg in Ludendorff bi bila jasni figuri, Antanta bi rekla »Foch« — in 200.000 besed bi lahko ostalo napisanih za pozneje, da jih ni treba še enkrat pisati in štetni. Bolj nejasna in vsled tega bolj nevarna je osebnost Rantzaui. Da, lahko bi se bilo pogajati z naivnim Bethmannom, ki je rekel leta 1914: »Sila ne pozna zapovedi« in »Pogodbе so krpe papirja«, ter skočil s tem Nemčijo več kot poraz na Marini. Rantzaui pa ne govori, ampak pošlje kot pristen junker na najvažnejše mesto neodvisnega socialističnega Kautskega k Ljeninu. Ali naj bo to samo protiusluga Scheidemannu? Je tako dvomljivo, zlasti če se pomisliti, da nima Antanta nobenih stikov z Rusijo — in kdor prej pride prej melje. To je nekoliko zamotan problem za Antanto in ni čudno, če je radovedna, kaj pravzaprav nameravajo onstran Rena. Od tu dalje pa postaja problem zanimiv. Znano je namreč, da je delala vzpostavno z Antantom diplomacijo tudi Antantina visoka financa, da je zlasti nji pripisovati marsikatero zagometno poteko in da je skušala marsikarje prekrizati načrtne diplomacije. Andrej Chéradame je povedal, da smatrajo finančniki Antante Nemčijo vsled njenih ropov kot najbogatejšo državo na svetu in skušajo preprati vse, kar bi oslabilo njeno kupovalno moč. In dalej pravi Chéradame, da so Nemci pripeljali v Rotterdam v izmenjavo za antantino živilo zlata, da so bili finančniki kar zadivljeni in so obljubili, da bodo storili vse, kar je v njih moč, za rešitev Nemčije — seveda so zraven pristavili, da je njihova moč brez meja. Javna tajnost je, da so dali inicijativu tudi za konferenco z boljevščinkami na otokih Prinkipo finančni krog, in sicer sta figurirali kot glavni aranžerki ameriške firme Morgan in nemška firma Wartburg. Minogrede omenjeni, nameščava Chéradame, da je pripisovati vsako skoko, ki jo bodo utrpeli Poljaki nasproti Nemcem in Cehi ter drugi mejaši nasproti Ogrskim, na račun teh krogov. Vemo namreč, da gre Nemška Avstrija in Ogrska z Nemčijo, zato ne skušajo čuvati samo Nemčije, ampak tudi njene prijateljice. Vzrok teh mahinacij je bil tudi, da so poslali na Ogrsko burskega generala Smutsa. Mož se

je nekdaj boril proti Angliji in Churchill takrat kar ni mogel peti dovolj slave njegovemu imenu. Seveda je bil takrat Churchill, četudi lord, samo vojni poročevalec, Smuts pa burski general. Churchill pa ima danes prvo besedo nad oboroženo silo Anglije. Smuts pa je — angleški general. Vendar se zdi, da ve Smuts, kaj je vojna, da ne pozabil koncentracijskih taborišč, kjer je pustil Kitchener njegove vojake, zato je navzlic svoji generališči šarži pacifist. Ampak finančniki ga niso poslali v Romunijo, v Čeho-Slovakske ali v Jugoslavijo, ampak na Ogrske, da mu bo tam Bela Kuhn — Kohn povedal, da Madžarska brez teh krajev ne more živeti, da bodo grozili večni konflikti — pacifist Smuts bo tako poročil, finančniki si bodo meli roke in smejali Smutsa ter marsikom drugemu.

Vse kaže, da bo tistih 200.000 besed produkt najrazličnejših stremljenj in kompromisov, treba jih brati takoj pazljivo, kot so bile sestavljene, kajti osvetljave bodo tudi marsikarje našo zadevo.

Državno posojilo nosi 4%!

Glavni kolodvor v Ljubljani.

Promet se je v Ljubljani večar leta za letom. Ze mnogo let slišimo vedno pritožbe čez stari nemoderno zgrajeno glavni oziroma južni kolodvor. Ne sa da, da leži isti sredi mesta in ovira celo razvoj Ljubljane proti severu, pad pa tudi ne odgovarja modernim prometnim načelom niti po svoji velikosti, niti po svojem ostalem ustroju. Mesta, ki imajo mnogo manjši osebni in tovorni promet, ki niso krizišča tolkih prog kot Ljubljana, imajo že zdaj naj lepe, praktične in zadostno velike postaje. Neprilike, ki ovirajo pravzaprav modernejšega obravnavanja, so poleg omenjenih dejstev ravno na ljubljanskem postaju tako mnogobrojne, da jih je težko v naglici naštetiti. Iz teh vzrokov se je že pred vojno mnogo govorilo in tudi faktično mnogo pripravilo za skorajno prezidavo, toda pomankanje denarja in končno svetovna vojna je popolnoma ustavila vsa prizpravljana dela. Danes, po vojni stopa ljubljansko postajno vprašanje zopet vodiločitev in ka-

Bilu ogrske meje nosijo »ohoh«, to je nekoliko daljši jopič, in narejen iz legev ali modrega suknja. (Coha je prav tako, kakor jopič Belih Kranjev.)

Pozimi nosi kmet črn, bel ali ružav kozuh ali pa dolgo, sivo suknjo (»burnus«), ki pa že spada k novejši noši.

Hlače so (bile prvotno) irhaste in so jih nosili le še starejši ljudje na ptujskem polju, in Rogatcu, za Sotlo, Pod Pohorjem, pa tudi drugod. Nosili so jih v čevljih, ki so segali nad kolena. Od Radgona dalje na meji, kakor tudi na Ogrskem Slovenskem, pa so nosili nekoliko daljše hlače, ki so jih devali v škornje, ki so segali do kolena, imenovali so jih »hlače za sarče«, t. j. hlače v škornjih.

Platnenim dolgim hlačam pravijo okolo Radgona do Ormoža »breguš«, drugod »bergeš« (od lat. braccia); Furlani im pravijo »bergesi«. Siroke platnene hlače imenujejo Stajerci za Sotlo in v Poljskavi »bize«.

Po južni strani Pohoria nosijo fantje sive suknene hlače z zelenimi všvji ob straneh. Okolo Slovenjega grada in pri Jarenini nosijo kratke hlače — prava gorska noša. Sploh so na Stajerskem dolge hlače naibolj v navadi.

Okoč pasu so nekdaj nosili usnjate pasne (»spofase«) za denar.

Ogrinjali so se stari in mladi, po zimi in poleti v svetlomodre suknene plašče.

(Dalej prihodnost)

korjujemo se misli resno odpraviti vse nedostatke stare postaje in sedlati novo moderno postajo.

Ni naš namen, da bi kritizirali starji južni kolodvor, pač pa bodi dovoljeno, da izrečemo nekaj mali k temu vprašanju.

Kot znano, se uporablja glavni kolodvor za celotni promet dvotračne južnočeških proge in pa kot izkuščen vrak državne železnice na Gorenjsko, v Karlovac ter krajevne proge na Vrhniko. Pred vojno je dohajalo na to postajo po južni progi v vsak smer najmanj 5 vrhnikov, 6 do 8 osebnih in okoli 30 tovornih vlakov. Gorenjska proga je imela 6 parov, dolnjaka in vrhniška po 4 pare osebnih vlakov. Dalje je moralo prevoziti najmanj 4 do 6 tovornih vlakov glavni kolodvor, ki so prihajali oziroma odhajali na Dolenjsko, ker druge zvezne med dolnjanskim in državnim kolodvorem ni bilo. Kamniški vlaki radi pomanjkanja prostora sploh niso mogli voziti na glavni kolodvor. Imamo tedaj dnevno najmanj 116 do 120 vlakov, ki jih je vse glavna postaja moral sprejeti ali odpraviti, da se promet ni motil. Na same postajni prostor, tudi postajno poslopje, vspremjena veža, blagajne, čakanjema, gostilna in uradni prostori so bili že tedaj pretešni in gotovo niso posepešvali hitre odprave potnikov. Ako nadalje poslismo, da se na vsaki večji postaji stvorijo nekake gruče vlakov ob gotovih urah, da odpravijo potnike, potem lahko šele sodimo kakšen trenj in zmešanje so vedno nastajale vsed premajhne množine tirov za osebne vlake, večled pre malo izhodov itd.

Sedanja glavna ljubljanska postaja ne more več dolgo ustreza zahtevam prometa. Danes, ko se začenja polako razvijati zopet normalni osebni in tovorni promet se je moralo začeti misliti na novo postajo.

Glede lego novega osrednjega kolodvora smo mnjenja, da naj se sploh ne zida na sedjanjem prostoru, ker bi bil v napotku razvijajočemu se mestu in bi vse skupaj ne značilo mnogo več kot prezidavo. Moralo bi se podreti postajno poslopje, obe kurilnic, ki stojita kot unikum ravno nasproti postajnemu poslopju; dalje bi se morale prenesti skladišča na severno stran kolodvora itd. Stalo bi to ogromno denarja, morda ravno toliko, kot nova gradnja na drugem prostoru, ob enem bi bil pa promet med prezidanjem jako oviran. Ako pa stavimo postajo popolnoma drugje, se lahko uporablja stari kolodvor toliko časa, dokler ni novi popolnoma dograjen.

Kot prostor za novi centralni kolodvor prihaja v poštev v prvi vrsti ravnan severno od artillerijske vojašnice med Dunajsko cesto in cesto v Temačevo. Ako zgradimo tam novo postajo odpade obenem tudi kolodvor v Šiški, ki je ravno tak nestvor in tudi velika ovira za razširjenje Ljubljane. Situacija bi bila nekakšno sledete: Od Zaloge bi se moral zaviti s progo južne železnice nekako 2 km pred sedanjem postajo na desno, med tem, ko bi se morala progla iz Trsta preložiti od Viča naprej okoli Rožnika mimo Kosez, severno od Šiške na novi kolodvor. Gorenjska proga bi se opustila od premikalne postaje v Dravljah ter izpeljala skoraj za 15 km krajši; dolenska linija bi se poslužila od Udmata naprej sedanje zvezne proge med Dravljam in Dolenskim kolodvorm. Kamniška železnica se bo takisto pripojila novi postaji.

Izmed ostalih postaj bi ostali že premikalni kolodvori v Dravljah in Zalogu ter se jih lahko izrabilo tudi kot odstavljajne postaje za vozove. Dolenski kolodvor ostane, toda služil bo le podrejenim svrham. Glavni kolodvor bi centraliziral vse osebni promet; tam bi se napravila tudi skladišča za tovorno blago. Potrebno bo delitev te nove postaje v osebni, tovorni, majhen premikalni in kolodvor za kurilnice in delavnice. Jasno je namreč, da se morajo postaviti kurilnice za stroje južne železnice v bližini nove postaje, med tem ko se bo lahko izrabil prostor med Dravljam in novo postajo za veliko kurilnico in upravljalnico za stroje in vagono državne železnice.

Osebna postaja naj bi se uredila na tak način, da bi popolnoma ustrezala sedanjem potrebi, toda nudila ob enem dovolj prostora in prilike za svoječeno povečanje v bodočnosti. Ker Ljubljana je glavna proga ni končna postaja, ampak zelo velika in važna medpostaja, bi bil priporočljiv za stavbo osebnega kolodvora takozvani otočni peronski način. Za vsako glavno progo bi se potrebovalo po dvoje tirov, za vrhniško in kamniško po en tir. Med posameznimi deli naj bi se nahajal otočni peron, ki bi se ga potom hodniku pod tiri zvezalo z sprejemno vežo v postajnem poslopju. Tovorni del postaje se mora zgraditi tako, da skladišča ne pridejo preveč oddaljena od mesta, vendar pa tudi ne preblizu osebnemu kolodvoru, ker to vedno moti.

Kurilnice, bodisi za državne oziroma južne stroje morajo biti v bližini, toda na najbolj oddaljenih mestih postaje od osebnega kolodvora, ker pač ni v skladu z modernimi higijentičnimi

predpisi, ako se zapraši in zamalo vse osebni kolodvor s sajami, premogom itd. Na vsak način se mora takoj s potekom zgraditi zadostno velike kurilnice, da ne bo potreben vedno dozidanje in prezidavanje. Kar se tiče delavnic, se moramo postaviti na stališče, da iste ne spadajo direktno k kolodvoru, pač pa se morajo nahajati v bližini kurilnic.

Promet bi se razvijal priljivo sledete. Osebni vlaki bi vostli neposredno na glavni kolodvor. Tovorni vlaki, prihajajoči iz Beograda in Dunaja bi se morali preurediti na premikalni postaji v Zalogu tako, da se izloči vozove dolodenje za Ljubljano iz garnitur in prestavi potom takozvanih transitnih vlakov na glavni kolodvor. Vozovi, namenjeni na Gorenjsko, oziroma Dolenjsko bi se tranzitovali v Dravijo, ki bi tako tvorile sestavljeno tovorno postajo za smer proti Jesenicam in Karlovemu. Iz Zaloge bi se odpravljali tovorni vlaki proti Trstu ter bi samo prevozili glavni kolodvor. Za vlake iz Trsta velja Dravijo kot razporedna postaja, od koder bi se prestavljali vozovi v Ljubljano, odpravljali vlaki na Dunaj in Beograd, Jesenice in Karlovac. Kot vspremjena postaja za vlake z duševno razvitimi učenci v Štajerski srednji šoli dosegli boljši uspehi, ko zdaj v 7 ali 8 letih.

Kakor izgleda, bo pri nas prevladal tip realne gimnazije, ki je kot sad kompromis vendarle nekaj polovičarskega. Humanistična gimnazija in realna vsaka za sebe nudila enotno zakočeno izobrazbo. Sicer v sedanjih razmerah za naš zavod v Ptaju tudi namevarimo predlagati kompromisno realno gimnazijo, toda simpatičnejše bi mi bilo, če bi ostala samo dva tipa, prevladati bi moral v sedanjih prirodoslovnih - kulturnih dobi realistični tip, humanistični tip pa bi naš naziv varoval, da ne zabredemo preveč v materializem.

Uverjani smo, da sedaj stavba novega centralnega kolodvora ne bo pada v vodo, ker obstoji resnična in velika potreba po novi postaji, ki ne bo samo v korist železnici, ampak mestu in skupnosti.

T.

Reformu srednje šole.

Sokrates pravi: »Če hočeš vedeti, kako se redi živila, potem ne boš, kogarsibodi na cesti vprašal, ampak šel boš k živilorejcu, ker od njega, kot strokovnjaka pričakuješ najboljšega pouka v tem vprašanju. Tako je tudi s šolstvom. O njem naj odločujejo ljudje, ki se kot strokovnjaki z njim bavijo. Ni trdin, da ne bi tudi drugi ljudje imeli pametnih misli o šolstvu; toda dvomim, da bi prinesli nove misli, ker teh šolnikov niso imeli. V društvenem živiljenju sem večkrat doživel tole: Odbor je pretrpel kako vprašanje, prišel po daljši debati do gotovih zaključkov ter jih iznesel pred občini zbor. Tu se je razvila živahnna, dolgotrajna debata, ki pa je bila brezplodna in za obornike sila mučna, kajti prihajali so isti pomisliki in ugovori ter ista utemeljevanja, ter se je prišlo nazadnje do istih zaključkov, kakor prej v odborovi sej. Zato se ne morem ogrevati za javno anketo, ker bi se debata na njej zazabilnila in bi nazadnje najbrže prišla do istih sklepov, kakor anekta iz majhnega števila strokovnjakov za zaprtimi durmi. Zlasti dunajska anketa iz leta 1907 nam ne sme biti vzor; prinesla je mnogo očitanj žoli, toda malo pozitivnih predlogov in reform, ki je leta 1908 sledila tej anekti, nikakor ni bila posebno dobra. Zato tudi hrvaška načina uprava ni prevzela vseh točk te avstrijske reforme; n. pr. ni prevzela določila, da učenc nižjih razredov z enim nezadostnim lahko prestopi v prihodnji razred. Ta določba daje potuhodijakom in je zelo znižala nivo srednje šole. Kar je dobrega na avstrijski reformi iz leta 1908, to so ispremembe v učnih načrtih in te so napravili strokovnjaki za zaprtimi durmi, ne pa zavajali na anekti.

Anketa torej ostani v očjemu okviru, mora pa biti enakomerno sestavljena iz zastopnikov vseh strok in pritegnjene se naj tudi zastopniki raznih stanov.

Po mojem prepričanju ni srednja šola sama toliko potrebna reforme, temveč njeni obiskovalci. Gotovo je nezdravo razmerje, če imamo v prvih razredih po sto učencev, v najvišjem razredu pred maturo pa konaj 20-30. Večiko je poklican, pa malo izvleženih. Jaz pa mislim, da veliko nepoklicnih sedi v srednji šoli. Ti so balast, ki svoje poklicane tovariše zadržujejo v napredku.

Dajte nam međianskih in slovenskih šol. Nudite našemu knetu, občakuju in trgovcu priliko do višje izobražbe iz realne gimnazije in realke, pa bo poseben krič po reformi srednje šole. Srednje šole bodo potem obiskovali le tisti, ki se hočejo posvetiti znanstvenim študijam. Ce se vrh tega odpravi vspremjni ispit, ter namesto njega vspremna postresa doba, na koncu udžbeniki zbor edelovi učencev, ki jih je značilo kot nespodobne. Na Hrvatskem so to vpletali že pred deset leti.

Za vspremjeno ispit se lahko dresira skoro vsak učenec. Ko je enkrat sprejet v srednjo šolo, pa ta nima sredstev, da bi se ga redila. Učenec šoli si cer svoje nezadostne reči, toda jo cokla za cel razred, potem se lahko ponavljajo in kot repetent zadržuje še prihodnji razred. Srednja šola vendar naj vrga včet naroda.

Se enega vprašanja se morame dognati. Otroci z 10 leti te niso godni za srednjo šolo. Srednjosloki učitelji morajo vsečino nismo sposobi za pouk v tej stroški dobi. To je vsekaj mnogim upravičenim pritožbam. Zato sem jas v letošnjem »Popotniku predlagal in tudi ljubljansko učiteljstvo stavi isto zahtevo, da bi naj međianska šola stopila na mesto mihih rasročev srednje šole. Iz međianske šole bi učenci prehajali deloma še v praktično živiljenje, deloma v strokovne šole in deloma v znanstvene šole (gimnazije in realke). Potem bi tudi zadostovala dva tipa srednjih šol, ker bi učitelji in starši pri 11letnem otroku že lahko spoznali nagajanje za humanistično ali realistično strugo. Prepričan sem, da bi se podlagi dobre međianske šole z duševno razvitim učencem v Štajerski srednji šoli dosegli boljši uspehi, ko zdaj v 7 ali 8 letih.

Kakor izgleda, bo pri nas prevladal tip realne gimnazije, ki je kot sad kompromis vendarle nekaj polovičarskega. Humanistična gimnazija in realna vsaka za sebe nudila enotno zakočeno izobrazbo. Sicer v sedanjih razmerah za naš zavod v Ptaju tudi namevarimo predlagati kompromisno realno gimnazijo, toda simpatičnejše bi mi bilo, če bi ostala samo dva tipa, prevladati bi moral v sedanjih prirodoslovnih - kulturnih dobi realistični tip, humanistični tip pa bi naš naziv varoval, da ne zabredemo preveč v materializem.

V splošnem ne bodimo prenagli v šolskih reformah. Treba je dobro premisli, kaj in kako bomo reformirali. Šola in vzgoja ne prenaša skokov. V sedanjem prehodnem dobi imamo na vseh straneh težko dela, da manika delavcev, ki bi temeljito pripravili dalekoščne ispremembe. Ne prenaglimo se, da nam ne bo treba čez nekaj let zopet reformirati.

Tudi sicer bi primorčal javnosti malo več potrditvenja. Ne zmorno vsega naenkrat. To velja tudi o spomenici slovenskega dajoča. Vlada je postopala resnično demokratično in je poslala to spomenico učiteljskemu zboru vseh srednjih šol, da se o njej posvetuje in stavijo primerne predloge. Odgovor se je s tem res zavlekel, pa upati je, da bo tem temeljitejši.

Franjo Vajda, Ptuj.

Najbolje naložiš svoj denar v prvem 4%, državnem posojilu Jugoslavije!

Politične vesti.

Politični klub JDS ima sestanek danes v torek zvečer ob 8 v stranki tajništva Polnočevalno!

Šod JDS se je vršil včeraj dopoldne v bohinjski Srednji vasi. Poročal je o notranji in zunanjem političnem položaju posl. Adolf Ribnikar.

Shod JDS v mariborskem okrežju, 24. aprila v Krčevini ob 7. zvečer v Šoli. V petek, 25. aprila na Bedrežju ob 7. zvečer pri Balonu. V soboto, 26. aprila v Studenčih ob 7. zvečer v Šoli. V nedeljo, 27. aprila po rani mači pri Sv. Marijeti o. P. po večernicah v Jarenini. V ponedeljek, 28. aprila v Hočah ob 7. zvečer. Na vseh abdih govori dr. Franjo Vajda, Ptuj.

Mirovna konferenca.

delo pa se vrši popoldne ob 2. v dvorani Okrajne hranilnice večik ljudski shod. Ker se posebna vabila ne bodo raspoljili, naj smatra vsak zaveden Jugoslov na svoje častno dolino, da za obe prireditve v svojem krogu prisuo agitura, kakor to delajo tudi naši nasprotniki.

Hrvatski Židovi v Gradiški. V Gradiški Studir na univerzi celo vrsta hrvatskih akademikov, ponajveč židov, teh Nemška Avstrija ni pograla domov, pričakujemo, da jih svoječasno Jugoslavija ne spraži.

SRCHE brat konzervatoria ali »kako si novi (Slave) si prosti vol'jo vero in posvete. Pred nekaj dnevi smo brali službeno vest, da je imenovan predsednikom višjega šolskega sveta v Ljubljani profesor Franc - Vrdnjal. Večina je prešla to vest mirno, brez vsakega sunča ali vedige življenja napada, misleč pa v svoji dobi veri: mora biti že kapacitet kot profesor in lumen na pedagoškem polju. Drugačna menija pa, v sicer precej drugačnega smisla njegovi bivši učenci in so sedanjem nazorovi kolekti. Ne vemo, ali je hotel služiti allstranski oziroma, - odkrito priznavamo, da ne vemo, kateri stranki pripada veleume, ker je vse svoje živiljenje balansiral in se siln pri vseh mogočih merodajnih faktorjih; pred vojno je bil notoričen vladinovec! - da so izbrali med našlabbšimi našlabbšega. Ko je spesnil pred leti naš O. Župančič »Grobovič«, ki je vodil v Ljubljani včasih, da je vse zgodilo, da je vodil v sedanjih prirodoslovnih - kulturnih dobi realistični tip, humanistični tip pa bi naš naziv varoval, da ne zabredemo preveč v materializem.

Kakor izgleda, bo pri nas prevladal tip realne gimnazije, ki je kot sad kompromis vendarle nekaj polovičarskega. Humanistična gimnazija in realna vsaka za sebe nudila enotno zakočeno izobrazbo. Sicer v sedanjih razmerah za naš zavod v Ptaju tudi namevarimo predlagati kompromisno realno gimnazijo, toda simpatičnejše bi mi bilo, če bi ostala samo dva tipa, prevladati bi moral v sedanjih prirodoslovnih - kulturnih dobi realistični tip, humanistični tip pa bi naš naziv varoval, da ne zabredemo preveč v materializem.

Tudi sicer bi primorčal javnosti malo več potrditvenja. Ne zmorno vsega naenkrat. To velja tudi o spomenici slovenskega dajoča. Vlada je postopala resnično demokratično in je poslala to spomenico učiteljskemu zboru vseh srednjih šol, da se o njej posvetuje in stavijo primerne predloge. Odgovor se je s tem res zavlekel, pa upati je, da bo tem temeljitejši.

Franjo Vajda, Ptuj.

POZDRAV TRPEČIM BRATOM V ZASEDENEM OZEMLJU.

Dragi bratje in sestre! Sokoli in Sokolice sestani na sestanku primorskih Sokolov v Ljubljani, dne 17. aprila 1919, Vam pošljajo najiskrenje pozdrave in brateki

Naši!

Naša srca in naše misli so pri Vas!

Prisegamo Vam, da hočemo posvetiti vse svoje sile Vam in naši očji domovini. Prisegamo Vam, da se hočemo bojevati za Vas, da zadnjega diha, prisegamo vam, da Vas ne bomo nikdar pozabili.

V težkih in prekušnje polnih časih spomniti se nas in boditi prepričani, da pride tudi za Vas dan svoboda, da tudi Vi dočakate dan snidenja.

V roki moč, v mialih domovina, v sru dočlost, je naše geslo in po tem geslu se hočemo ravnati, da dosežemo naš cilj, ki zveni v reku: »Enakost, bratstvo, svoboda!« Naš zdar!

Sokoli in Sokolice iz sestanov krajev so se v velikem številu odzvali vabili br. Kosman, tajnika Gorilške Šope ter so po polnočevalno prišli na sestanek, ki se je vršil 17. t. m. v Narodnem domu. Br. Kosman je kot sklicatelj pozdravil udelešenec ter predlagal predsednikom sestanka br. Fornazaricu in za zapisnikarja tajnika roj. Sokola br. Kravosa. Predsednik se saluhoval v pozdravi navzoče, razložil je nato namen

hteve, za naše Sokolstvo vedno živjejo in smrt! Na zdar na prihodnjem občnem sboru — V. K.

Sokol je predi dne 1. julija 1919 slavnostno akademijo in javno te-lovadbo sodelovanjem vseh svojih odselkov v proslavo osvoboditve in bratskega ujedinjenja vseh Jugoslovjanov. Drage sestre - braťje, vzemite ta odborov sklep na smanje in pridržajte takoj s pripravami! Veselo Velikonoč! Na zdar!

Odbor.

Občni zbor Sokolske župe Ljubljana I. se vrši na belo nedeljo, dne 27. aprila 1919. dopoldne ob 9. uri v veliki dvorani Mestnega doma z običajnim sporedom. Vabilo in polnoštevni udeležbi!

Odbor.

Puri str. 20 — 40 kraljinskih st. slo-
vodno in rabljeni, kupilo bi.
Vječeslav. Kraljan, Varadiš. 4386

Seljanov Mihajl s 3 krogliami in 4
keji, skoraj nov, je
nepredpr. Karher, Tegethefova ulica
št. 12/4. 4387

Dve mali gizantiki muči, dobro iz-
zlasti znameniti v racunstvu, spremenj-
nevadno celinko SHS v Ve-
tenju. Nastop tako. 4398

Besiševac v Prešernovem ul. 8. so
pripravila v Ljubljansko
poljemestvo slov. občinstva. 3712

Plati str. najboljeg mestava, osama
nov ili malo rabljen 2e-
limo kupiti. Ponude tvrtci Schwarzen-
berg, Zagreb, Prendovićeva 1. 3347

Kdo bi s posebnim omogočil visoko-
šolsku tehniku v predzadnjem
letu dovršiti študije? Blag. ponudbe
pod "Hilf pomoc 2000" na upr. Slov.
Naroda. 4388

Potrošnik na 200. — Izjavite name-
st. II. 4381

30 do 50 ženski hlače ženske
staro in nove, ne prod. Ponudbe na
upr. Slov. Nar. pod "Hilf pomoc 2000". 4390

Cerkevski in knjižnični stroji dobesed-
no, istotno se dobi sukanec, čm in bei na debelo
Jožef Petek, Ljubljana, Šv. Petra nám. 4387

Sveti Jurij v originalnih zaboljih à
50 vinarjev 1 komad po osebnem
prevzemaju ali piščilo naprej Em. Šap-
panz, Rogatec, Števerška 3411

Bočna drva se prodajajo v polenih na
metre in vagoni, kakor tudi na drobno kiana, od 500 kg naprej
in se dostavijo na poljubno tudi na dom
Josip Plaskar, Bolesniška cesta št. 8, ge-
stina Kranj. 7828

Sprejme se strojnik, ki je izučen klu-
čavnica, ki bi samostojno vodil hladilne stroje in
električno napeljavo. Plača dobra in
stalna služba. Ponudbe na Delniško
pivovarno v Lasken trga, Stajerska, 4229

**Kupim več dobro abranjenih motor-
nih koles, avtomobilov in nova pnev-
matiko** vsake vrste za kolesa, motorje
in avtomobile. — Florjančič,
Selenburgova ulica 6. 4273

Resna ženitna ponuda! Obrotnik —
srednje starosti, prijetne zunanjosti, z dobro vpe-
ljanjo obrtjo, želi znanja v svetu že-
nitve. V poštev pridejo gospodinje
do 30 let, s primernim premoženjem
za povečanje obrti. Cen. dopise se
prosi pod "Hilf pomoc 2000" na Anonsko
ekspedicijo Al. Matetič, Ljubljana, Ko-
gniss. trg 3. 4393

Ište se lesni uradnik, več preje-
menja in vseh drugih lesnih manipulacij z
večletno prakso proti prav dobrì placi
stanovanjem in hrano v hiši; tisti mora
biti popolnoma zmožen slovenščine in
nemščine v govoru in pisavi, nastop
tako. Cen. ponudbe pod Poštal predal
74. Cejne. Istotam se tudi tisti gospo-
dina, ki ima večletno prakso v pi-
sarni lesne trgovine, večja slovenščine,
nemščine in če mogoče tudi laščine,
proti prav dobrì placi. 4400

Pozor, tesarske moći! Rabim ta-
tesarskih pomočnikov. Pla-
koj vec za 1 uro do 2:50 K. Vzamem — tudi
štev. plača za 1 uro 50 v. Potrebuju
jsem blapea h konjem (1 par),
ki je valen pri lesu in nekoliko kme-
tištva. Poizve se pri lastniku Franu
Martincu, mest. tes. mojster, Ljub-
ljana, Prule 8. 4384

Več izurjenih

šivilj za perilo

se sprejme takoj pri
C. J. Hamann, Mestni trg.

Čebelni vosek

suhe satine in odpadke svet
kupujem po najvišji dnevni cenai
J. Kopić, svečar,
Ljubljana, Celovška cesta št. 90.

RUM

slivovko, vermut vino, razna vina v
sodih fino belo in črno, staro vino za
steklenice prodaja po ugodnih cenah
tvrdka Br. Novakovič, Ljubljana,
Marije Teresije cesta 13, (Kolizo)
3687

Trg. Šped. in komis. del. družba BALKAN v Ljubljani, Du-
najska cesta 33, ima na prodaj večjo množino

praznih sodov

v različnih velikosti po cenai K — 45 za liter

Ing. Dr. Miroslav Kasa

oblastveno poverjeni stavbeni inženir.

Specjalno stavb. podjetje za letoske, železobetonske in vodne zgradbe

v Ljubljani, Hilšerjeva ulica št. 7.

Izvršuje strokovno:

Naprave za izrabu vodnih sil, vodne žage, elektrarne, betonske in

železobeton. jezove, mostove, železobetonska tovarniška poslopja, skladišča, betonske rezervarje, železobetonsko oporno zidovje in
vse druge betonske in železobetonske konstrukcije.

Preizvoma v strokovno izvršitev vse načine stavbene inženirske stike.
Technična mnenja. zastopstvo strank v tehničkih zadovolah.

Trgovina vina na veliko

Andrija Golubić

Zagreb, Jurčičeva ulica 10.

PRODAJE:

Vino belo in rdeče, staro in novo, modavinsko, graševino.

Rum najboljše vrste do 40% jakosti, fini aroma, Silovko
lansko in dveleto, enkrat in dvakrat žgan, do 40%
jakosti, od modnih bosanskih sliw, najboljših obč. Vse na
vagoni in manjših količinah, hitro in točno odpremljanje!

Posredujem za vsakovrstno nabavo živil, gospodarskih pro-
izvodov itd. — Zastopnik za Ljubljano in okolico

Ivan Kočeli, Tržaška cesta 3tr. 27.

Lep zimski plesni za zadev. Pošta
č. 1/1. 4381

30 do 50 ženski hlače ženske
staro in nove, ne prod. Ponudbe na
upr. Slov. Nar. pod "Hilf pomoc 2000". 4390

Šefer, ki je že v mimi dobil kot prvi
vino, na Krajiškem vojni, kdo pri-
merne stiče pri hlačenem ali tovor-
nem avtomobilu. Naslov v upr. Slov.
Naroda. 4382

Štefančič in knjižnični stroji dobesed-
no, istotno se dobi sukanec, čm in bei na debelo
Jožef Petek, Ljubljana, Šv. Petra nám. 3411

Strela loki in koli 1. Jugoslo-
venske skupine tovarna za
kemično čiščenje Josip Bošek, Ljub-
ljana, Poljanski nasip 44. 4. Po-
držnikov Selenburgova ulica 4.
4029

Kupujem smrekov les, jelka, hrastov
in bukov bodi
in okrogli ali rezan. Cene za les nalo-
žen v vagone se naj naznamo na V.
SCAGNETTI, parna Zaga za drž. ko-
dovrom, Ljubljana. 2048

Velogenito s stavljenim hišo od
K 70.000 do K 200.000 v Mariboru.
hiša v Dravogradu K 150.000 preda
prometna pisarna Zgoravki v Mar-
iboru, Bismarckova ulica št. 14.
4384

Ište se lesni uradnik, manja, mijenja
in vseh drugih lesnih manipulacij z
večletno prakso proti prav dobrì placi
stanovanjem in hrano v hiši; tisti mora
biti popolnoma zmožen slovenščine in
nemščine v govoru in pisavi, nastop
tako. Cen. ponudbe pod Poštal predal
74. Cejne. Istotam se tudi tisti gospo-
dina, ki ima večletno prakso v pi-
sarni lesne trgovine, večja slovenščine,
nemščine in če mogoče tudi laščine,
proti prav dobrì placi. 4400

Odstranjujemo življenje v Zagrebu
zavarovalna začinko v Zagrebu
zavarovalna od mestne občine
Zagreba leta 1884.

Sprejema v elementarnem in živ-
ljenjskem oddelku

vsakovrstna zavarovanja pod
najugodnejšimi pogoji in naj-
modernejšimi tarifi.

Zahtevaite prospekt

katere pošilja in daje vsa potre-
bna pismena in ustmena
pojasnila

Glavno zastopstvo za Slovencija
za Slovenijo

Ljubljana, — Stari trg 3tr. II.

Sprejemamo sposobne
potniki in zastopnike, ka-
terim se nudi prilika vol-
nega zasluga.

Glavno zastopstvo

za Slovencija
Ljubljana, —

Stari trg 3tr. II.

Sprejemamo sposobne
potniki in zastopnike, ka-
terim se nudi prilika vol-
nega zasluga.

Glavno zastopstvo

za Slovencija
Ljubljana, —

Stari trg 3tr. II.

Sprejemamo sposobne
potniki in zastopnike, ka-
terim se nudi prilika vol-
nega zasluga.

Glavno zastopstvo

za Slovencija
Ljubljana, —

Stari trg 3tr. II.

Sprejemamo sposobne
potniki in zastopnike, ka-
terim se nudi prilika vol-
nega zasluga.

Glavno zastopstvo

za Slovencija
Ljubljana, —

Stari trg 3tr. II.

Sprejemamo sposobne
potniki in zastopnike, ka-
terim se nudi prilika vol-
nega zasluga.

Glavno zastopstvo

za Slovencija
Ljubljana, —

Stari trg 3tr. II.

Sprejemamo sposobne
potniki in zastopnike, ka-
terim se nudi prilika vol-
nega zasluga.

Glavno zastopstvo

za Slovencija
Ljubljana, —

Stari trg 3tr. II.

Sprejemamo sposobne
potniki in zastopnike, ka-
terim se nudi prilika vol-
nega zasluga.

Glavno zastopstvo

za Slovencija
Ljubljana, —

Stari trg 3tr. II.

Sprejemamo sposobne
potniki in zastopnike, ka-
terim se nudi prilika vol-
nega zasluga.

Glavno zastopstvo

za Slovencija
Ljubljana, —

Stari trg 3tr. II.

Sprejemamo sposobne
potniki in zastopnike, ka-
terim se nudi prilika vol-
nega zasluga.

Glavno zastopstvo

za Slovencija
Ljubljana, —

Stari trg 3tr. II.

Sprejemamo sposobne
potniki in zastopnike, ka-
terim se nudi prilika vol-
nega zasluga.

Glavno zastopstvo

za Slovencija
Ljubljana, —

Stari trg 3tr. II.

Sprejemamo sposobne
potniki in zastopnike, ka-
terim se nudi prilika vol-
nega zasluga.

Glavno zastopstvo

za Slovencija
Ljubljana, —

Stari trg 3tr. II.

Sprejemamo sposobne
potniki in zastopnike, ka-
terim se nudi prilika vol-
nega zasluga.

Glavno zastopstvo

za Slovencija
Ljubljana, —

Stari trg 3tr. II.

Sprejemamo sposobne
potniki in zastopnike,