

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele v državnem zboru zastopane.

Kos XVII. — Izdan in razposlan dne 25. aprila 1885.

45.

Dopustno pismo od 10. marcija 1885,

za lokomotivno železnico od Dunaja v Dunajski Neudorf.

M i F r a n c J o ž e f P r v i,
po milosti Božji cesar avstrijski,

apostolski kralj ogerski, kralj češki, dalmatinski, hrvaški, slavonski, gališki, vladimirski in ilirski; nadvojvoda avstrijski; véliki vojvoda krakovski, vojvoda lotarinški, salcburški, štirski, koroški, kranjski, bukovinski, gornje-sleški in dolnje-sleški; véliki knez erdeljski; mejni grof moravski; pokneženi grof habsburški in tirolski itd. itd. itd.

Ker je nova Dunajska družba konjske železnice (tramway) zaprosila, da bi ji se dala dopustitev ali koncesija v delo in rabo lokalne železnice, katero je deloma izvesti kot cestno (za cesto uporabno) železnico (parna žlebovka), od Dunaja v Wiener Neudorf, vzvidelo Nam se je z ozirom na občno korist tega podjetja imenovani družbi po postavi o dopuščanju železnice od 14. septembra 1854 (Drž. zak. št. 238), in postavah od 25. maja 1880 (Drž. zak. št. 56), od 26. decembra 1882 (Drž. zak. št. 180) in od 28. decembra 1884 (Drž. zak. št. 203) to dopustitev podeliti také le:

§. 1.

Dajemo novi Dunajski konjsko-železnični družbi pravico narediti in uživati lokomotivno železnico, ki se ima izvesti kot lokalna železnica (parni tramway) s pravilno medkolesno širino, od mestnc-mejnega okopa na Dunaji (V. okraj) na Dolnji Meidling, Inzersdorf na Dunajskem hribu, Novo Erlaa in Siebenhirten v Wiener Neudorf.

§. 2.

Železnici, ki je predmet te dopustnice, dodeljujejo se naslednja olajšila:

- a) oprostitev od štempljev in pristojbin za vse pogodbe, knjižne vpise, vloge in druge listine v nabavo kapitala in zagotovilo obresti od kapitala in vršbe do časa, ko se začne vršba vožnje, in za pridobitev zemljišč, za delo in opravo železnice do konca prvega vršbenega leta;
- b) oprostitev od štempljev in pristojbin za prvo izdatbo delnic z interimalnimi listi vred, kakor tudi od presnemsčine, kar se je nabere o nakupu zemljišča;
- c) oprostitev od pristojbin in taks, dolžnih za podeljeno koncesijo in za izdatbo te dopustnice;
- d) oprostitev od pridobnine in dohodarine, od plačevanja štempeljskih pristojbin kuponom in tako tudi od vsakega novega davka, kateri bi se utegnil vvesti s prihodnjimi postavami, na trideset (30) let od dne današnjega.

§. 3.

Družba je dolžna, delo dopuščene železnice precej začeti ko se ji podeli dovoljenje za delo, in najdalje v poldrugom letu od današnjega dne dokončati, dodelano železnico v občno službo izročiti ter vožnjo po nji ves čas, dokler traja koncesija, nepretrgoma vzdržavati, ne kratač tega, kar velewa §. 9.

Da bode zgornjega roka za delo držala se, dolžna je družba državni upravi dati varnost, položivši kavcijo za pet tisoč (5.000) goldinarjev v vrednostnih papirjih, v katerih se smejo nalagati novei varovancev.

§. 4.

Da izdela dopuščeno železnico, priteza se družbi pravica razlastitve (razsvojitve) po določilih dotičnih postavnih propisov.

Ista pravica se družbi dodeli tudi zastran tistih dovlačnic, o katerih bi državna uprava spoznala, da jih je v javnem interesu napraviti.

§. 5.

Vse premene, ki bi vsled osnove koncesijonirane železnice potrebne bile na kanalih, razpeljanih ceveh ali na ravnoležji tlaka (dlažbe), naj naredi družba o svojem trošku tako, kakor ji propiše pristojno oblastvo, ter je družba za vsako škodo, ki se po napravi železnice omenjenim predmetom ali sicer na javnem dobru ali zasebni lastnini stori, odgovorna in dolžna povrniti jo.

§. 6.

Družbina dolžnost je na cestah, ki se porabijo v napravo koncesijonirane lokalne železnice, voznico v širini, ki je ali še bode za njo določena, narediti in vzdrževati, ter tudi po omenjeni površini ceste sneg kidati, dalje znotraj zaprtih selišč tudi čediti in škropiti.

V oziru na to, v kateri meri zgornje dolžnosti zadenejo novo Dunajsko konjsko-železnično družbo, in gledé drugih načinov cestne porabe, ki se jih bode iz javnih ozirov držati, mora družba kar naj tanje more izpolnjevati ukazila pristojnih oblastev in postavljencev.

§. 7.

Družbi se je ob delu in rabi dopuščene železnice držati tega, kar ustanavlja pričujoče dopustno pismo, in tehničnih dopustilnih uvetov ki jih postavi trgovinsko ministerstvo, ter tudi tega, kar velevalo semkaj mereči zakoni in ukazi, zlasti železnocestni dopustni zakon od 14. septembra 1854 (Drž. zak. št. 238) in — kolikor se bode uporabljala parna sila, — železnocestni vršbeni red od 16. novembra 1851 (Drž. zak. od l. 1852 št. 1) in pa zakonov in ukazov, kateri se morebiti pozneje dadó.

Kar se pa vršbe ali vožnje same tiče, odpuščajo se varnostne naredbe propisane v redu železnocestne vožnje v toliko, kolikor se bode z ozirom na maksimalno brzino ustanovljeno v tehničnih dopustilnih uvetih trgovinskemu ministerstvu zdelo, da se smejo, ter bodo na to stran veljali dotični posebni vršbeni propisi, ki jih izdá trgovinsko ministerstvo.

§. 8.

Po cifri določeni efektivni kapital za gradbo in opravo koncesijonirane lokalne železnice potrebuje odobrenja državne uprave.

Gledé efektivne napravne glavnice naj veljá to načelo, da se razven troškov na sestavo projekta, na gradbo in uredbo železnice res uporabljenih in prav izkazanih z interkalarnimi obrestmi vred po pet od sto, ki so bile med delanjem res izplačane, ne smejo v račun postavljati nikakeršni drugi, po imenu nikaki troški za dobavo novcev.

Ako bi po izteku prvega vršbenega leta bilo vendar treba še drugih novih staveb, ali bi se pomnožile vozne oprave in vozila, smejo se dotični troškovi prišteti napravnemu kapitalu, ako je državna uprava privolila v gori omenjene nove stavbe ali v pomnožitev voznih oprav, in če se troškovi ti, kakor veljá, izkažejo.

Predstvene obligacije se ne smejo izdajati.

Napravno glavnico koncesijonirane lokalne železnice treba je v času, dokler traja koncesija, nazaj plačati po črteži, ki ga odobri državna uprava.

§. 9.

Ako bi oblastva o povodu kake svečanosti, kakega prehoda vojaških krdel, kake parade, ali zarad delanja kanalov, polaganja ceví itd. spoznala neogibno potrebo, po nekem kosu koncesijonirane tramway-železnice časno ustaviti vozovni promet, to naj se družba dotičnim ukazilom oblastva brezuporno udá, ne imajoč nikakeršne pravice do zamene tega, kar je vsled časno ustavljene vožnje izgubila.

Enakšna dolžnost veže družbo, kadar in dokler bi v slučaju mobilizacije ali vojske po mnenji vojaškega oblastva bilo neogibno potrebno ustaviti vožnjo, ker se vojaška krdela pomikajo po cestah za tramway uporabljenih, ali zarad kake druge vojaške operacije na istih.

§. 10.

Transporti vojakov naj bodo po znižanih tarifnih cenah, in to po tistih določilih o tem in o polajšilih potujočim vojakom, katera vsak čas veljajo pri c. kr. državnih železnicah.

Ta določila obsežajo tudi deželno brambovstvo obéh državnih polovic, tirolske deželne strelce, in to ne samo ob potovanji na račun državne blagajnice, nego tudi ob službenem potovanji na svoj račun k vajam v orožji in pri glednim zborom, potem vojaško stražno krdelo civilnih sodišč Dunajskih, žandarstvo, ter po vojaško osnovano finančno in varnostno stražo.

Družba se zavezuje, pristati na dogovor med avstrijskimi železnocestnimi društvi ukrenen o nabavi in imetji opravnih reči za vojaške transporte in o vzajemnem pripomaganji z vozili ob večjih vojaških transportih, potem na organska določila in na služabni propis o bojnih železnocestnih oddelkih, ter tudi na potlejšnji, 1. junija 1871 obveljavši dogovor o transportu takih bolnikov in ranjencev, katere je ležeče prevažati ob troških vojaške blagajnice.

Tako je tudi dolžna pristati na dogovor, katerega je z železnocestnimi društvi ukreniti o vzajemnem pripomaganji z osebjem ob velikih vojaških transportih in na propis o vojaških transportih po železnicah.

Te dolžnosti ima družba samo v toliko, kolikor se njih izpolnjevanje z oziranjem na drugotnost koncesijonirane tramway-železnice in na polajšila vsled tega dodeljena gledé naprave, opreme in cele vršbe zdi biti zvršljivo, o čemer odloka pristoji trgovinskemu ministerstvu.

Družba se zavezuje, da se hoče pri oddajanju služeb v zmislu postave od 19. aprila 1872 (Drž. zak. št. 60) ozirati na doslužene podoficirje iz vojstva, vojnega pomorstva in deželne brambe.

§. 11.

Dopustna doba in z njo vred v §. 9 lit. b) železnocestnega dopustnega zakona izrečena obramba proti napravi novih železnic, ustanavlja se na petdeset (50) let, štejoč od današnjega dneva, in mine po tem roku.

Državna uprava sme tudi izreči, da je koncesija izgubila svojo moč, ako se ne bi dostal rok, v §. 3 ustanovljen začetku in zvršetku delanja in začetku ter vzdržbi vožnje, in bi se prestop roka ne mogel opravičiti v zmislu §^a 11^a, lit. b) železnocestnega dopustnega zakona niti ne posebno s političnimi ali novčnimi krizami.

§. 12.

Državna uprava si prihanja pravico, da more po izteku petnajstih let odkupiti koncesijonirano železnico, ko bode dodelana in v službo izročena.

Za zvršbo odkupne pravice naj veljajo naslednja določila:

1. Da se določi odkupščina, seštejejo se letni čisti dohodki, kar jih je podjetje imelo v poslednjih petih letih pred samim odkupom; od tega se odbijejo čisti dohodki dveh najslabejših let in povprečni čisti dohodek ostalih treh let se izračuni.

2. Ako bi vendar tako (točka 1) najdeni srednji čisti dohodek ne dosegel vsaj letnine potrebne za obresti po 5% efektivne napravne glavnice, ki jo je dovolila državna uprava, in za nje odplačilo v dobi, dokler traja koncesija — tedaj se ta letnina vzame kot čisti donos odmeri odkupščine v podlogo.

3. Za odkupščino naj velja tisti iznos, ki je ob odkupu primeren kapitalni vrednosti računsko najdeni na temelji pet odstotnih obresti letnih rent, kar jih do konca koncesije za izplačilo dospé.

4. Odkupščina se izplača brez razlike časa, v katerem se železnica odkupi, po izboru državne uprave ali v gotovih novcih ali v državnih zadolžnicah, po ceni Dunajske borse, ki so jo imele dan pred djanskim izplačilom.

5. Po odkupu železnice in z dnem tega odkupa pride država izplačavši odkupščino brez drugega vračila v last in užitek te tukaj koncesijonirane železnice z vsemi dotičnimi rečmi, naj bodo premične ali nepremične, tudi vozilnega parka in zaloge materijala, in pa vršbenega in pričuvnega zaloga, narejenega iz naprave glavnice, kolikor ti zalogi niso z odobrenjem državne uprave po svojem namenu celoma ali deloma uže uporabljeni.

§. 13.

Ko mine dopustilo, ima družba dolžnost, na ukaz državne uprave, kakor to zahteva javni promet, ali o svojem trošku koleje po cestah vložene odstraniti ter porablano cesto zopet v poprejšnji stan djati ali pa vso železnico s premično in nepremično pritiklino z vozilnim parkom in zalogami materijala, zemljišči za železnico kupljenimi vred in tako tudi vršbene in pričuvne zaloge, narejene iz napravne glavnice, kolikor ti zalogi niso bili z odobrenjem državne uprave po svojem namenu celoma ali deloma uže uporabljeni (§. 12), državi brezodplatno prepustiti v neobremenjeno lastnino.

Ako to dopustilo mine, ter tudi, ako se odkupijo železnice (§. 12), ostaja družbi last rezervnega zaloga napravljenega iz lastnih dohodkov podjetja in kar ima denarjev terjati, po tem last posebnih del in poslopij napravljenih ali pridobljenih iz lastnega imetka, katere je sezidala ali si pridobila vsled pooblastila od državne uprave z izrečnim pristavkom, da ne bodo pritiklina železnici.

§. 14.

Državna uprava ima pravico, uveriti se, da so dela železne ceste ter tudi vršbena oprava po vseh delih namenu primerna in trdno narejena, in ukazati, da se napake na to stran odvrnejo in oziroma odpravijo.

Tudi ima državna uprava pravico, pregledovati gospodarjenje po cesarskem komisarji, kateri je postavljen pri Novi Dunajski konjsko-železnični družbi.

Za tu ustanovljeno nadziranje železnocestnega podjetja družba ne plačuje v državno blagajno posebnega povračila; takisto se ona odvezuje dolžnosti, izrečenih v §. 89 reda železnocestne vožnje od 16. novembra 1851 (Drž. zak. od 1. 1852 št. 1) gledé povračila večjih troškov, ki bi se nabrali po policijskem ali dohodarstvenem nadzoru, in gledé dolžnosti, zastonj nabaviti in vzdržavati uradne prostorije.

§. 15.

Državni upravi se dalje prihranja pravica, ako bi se poleg vsega poprejšnjega svarila po večkrat prelomile ali opustile dolžnosti, naložene v dopustnici, v dopustnih uvetih ali v zakonih, poprijeti se naredeb, primernih zakonom ter po okolnostih — še predno izteče koncesija, — izreči da je ista ugasnila.

Resno opominjaje vsacega, da ne dela zoper to, kar ustanovljuje le-ta dopustnica, in dodeljujoč družbi pravico, zastran izkazne škode pred Našimi sodišči zahtevati odméne, dajemo vsem oblastvom, katerih se tiče, trdno povelje, naj ostro in skrbno čujejo nad to dopustnico in vsem tem, kar se v njej ustanavlja.

V dokaz tega izdajemo to pismo, naudarjeno z Našim večjim pečatom, v Našem cesarstvu glavnem in prestolnem mestu na Dunaji, desetega dne meseca marcija v letu po odrešenji sveta tisoč osem sto osemdesetem petem Našega cesarjevanja tridesetem in sedem.

Franc Jožef s. r.



Taaffe s. r.

Pino s. r.

Dunajewski s. r.

46.

Ukaz ministerstva za pravosodje od 21. aprila 1885,

da se občina Luštiška odkazuje pod okrajno sodišče v Novem na Dalmatinskem.

Na podlogi postave od 11. junija 1868 (Drž. zak. št. 59) odločuje se občina Luštica iz okoliša mestno-delegovanega okrajnega sodišča Kotorskega ter odkazuje v okoliš okrajnega sodišča v Novem.

Ta ukaz pride v moč 1. dne januarja meseca 1886.

Pražák s. r.