



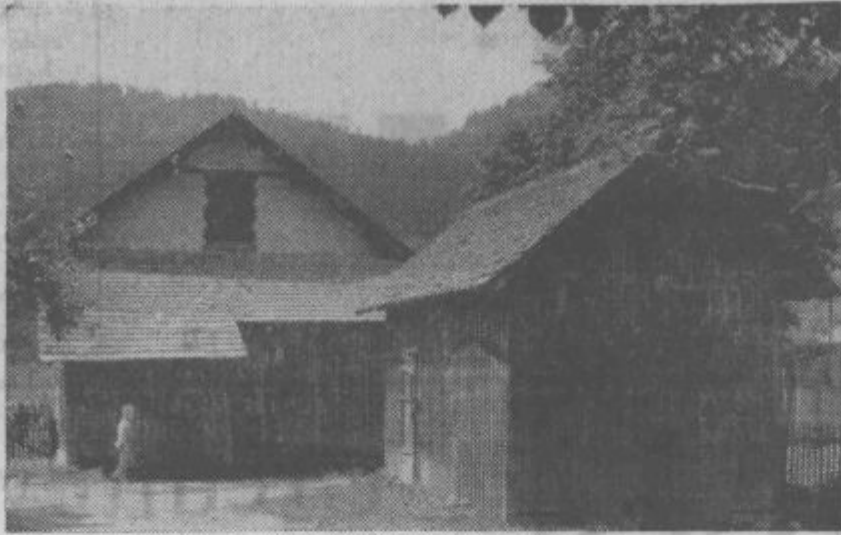
# UKINJEN PREHOD PREKO ŽELEZNICE

Med drugimi komunalnimi deli, ki so bila opravljena v lanskem letu v Smartnem ob Paki, je bil asfaltiran in urejen tudi nakladalni prostor pri železniški postaji. S to ureditvijo se je uresničila dolgoletna želja vaščanov tega kraja, saj jim je to postajališče z velikimi mlakami v deževnem in oblaki prahu v suhem vremenu povzročalo mnoge neprijetnosti.

Ureditev postajališča je stala preko 30.000.000 dinarjev, stroške pa sta poravnali občina Velenje in železniško transportno podjetje, vsak do polovice.

Z ureditvijo postajališča je nastal za prebivalce Malega in Velikega vrha nov problem. Preko postajališča je speljana urejena cesta, ki povezuje ta dva kraja s središčem Smartnega ob Paki. Po tej cesti hodi tudi večina otrok v tamkajšnje popolno osnovno šolo. Ta cesta je bila z ureditvijo postajališča prekinjena in prevozi z motornimi ter vprežnimi vozili niso več mogoči. Sedaj se mora promet s temi vozili opravljati po precej daljši obvojni cesti. V zadnjem času pa železnica preprečuje tudi peš hojo preko bivšega prehoda. Cestokrat postavlja na bivši prehod železniške vagoni, ki jih nakladajo. Otroci, ki hitijo v šolo in domov in tudi ostali občani, so v stalni nevarnosti, da se bo zgodila nesreča.

Svet krajevne skupnosti Smartno ob Paki je nedavno obravnaval pismo zahtevo 96 kmetov in delavcev iz Malega in Velikega vrha, da se ta prehod ponovno tako uredi, da bo preko njega omogočena hoja in vožnja z vsemi vozili. Svet krajevne skupnosti je zahtevo vaščanov v celoti podprl in predlagal, da bi za pešce uredili prehod, prehod za vozila pa bi se naj zavaroval z zapornicami. Z ureditvijo tega prehoda bi bilo ugodeno zahtevi številnih občanov v tem kraju in bi bilo zaradi tega prav, da bi železniška postaja ugodila in jasno obrazložila svoje stališče.



Takšnih in podobnih barak, ki kvarijo lep zunanji videz, je v Šoštanju še več. Toda ti dve sta še posebno vidni. Stojita za hotelskim vrtom, torej tam, kjer se ustavi največ turistov. Če bi odstranili baraki, bi lahko na tem prostoru uredili parkirni prostor za motorna vozila.

## Kulturna dejavnost v Plešivcu

Že nekaj let v Plešivcu ni prave kulturne dejavnosti. Vzroki za to so najrazličnejši. Eden izmed njih je pomanjkanje družbenih organizacij, drugi vzrok pa je v premajhni aktivnosti organizacij na vasi. Vzrok ne dejavnosti je tudi v tem, ker manjka nekoga, ki bi dajal spodbude za omenjeno dejavnost.

V zadnjem času se je končno tudi v kulturnem pogledu naši vasi premaknilo. To omenjam v prid aktivne mladine, ki je po zaslugi predsednice aktivna Pogorelnič Milke, nekoliko izboljšal kulturne dejavnosti v kraju. Mladinci so v prostorih šolske stavbe napravili zasloni oder in povabili igralsko družino iz Doliča. Prosvetno društvo iz Doliča je gostovalo s komedijo Pesem s ceste. Odigrana komedija je bila zelo všeč gledalcem. Zatem je aktiv mladine povabil na gostovanje prosvetno društvo Planinar iz Belih vod. Belovodčani so takoj naslednjo nedeljo zelo uspešno predvajali naši publikli

veseloigro Trojčki. Teden dni pozneje, ob priliki proslave 20-letnice osvoboditve, je plešivska šolska mladina igrala partizanske skeče in dala vzpodbudo, da bi tudi odrasli kaj priredili. Mladina se je začela učiti tudi dva skeča, vendar je še prezgodaj reči, kdaj bo premiera. Kaj še trenutno zavira razvoj kulturne dejavnosti v Plešivcu? Pri obeh gostovanjih tujih igralskih skupin smo opazili, da je prostor v katerem so predvajali igre, premajhen. Gledalci so morali ostati pred vrati. Tako smo opazili, da je prostor, ki je prvotno namenjen za pouk, premajhen za prireditve. Ko bo dvorana zgrajena na podstrešju šole, tega problema ne bo več. Mladinci se dograditve prostora za družbeno dejavnost zelo veselijo in upamo, da bodo pripravljene napraviti akcijo zbiranja sredstev za opremo v dvorani.

Pustatičnik Martin

## Učencem in staršem za novo šolsko leto

SEZNAM UČBENIKOV, PRIROČNIKOV IN SOLSKIH POTREBSCIN  
ZA ŠOLSKO LETO 1965/66.

Mladinska knjiga poslovalnica Velenje, sporazumno z Osnovno šolo Gustava Šiliha in M. Pintarja ter Gimnazijo Velenje, obvešča cenjene stranke, da lahko že sedaj nabavijo spodaj navedene učbenike in šolske potrebsčine za šolsko leto 1965/66.

### I. RAZRED

Knjige: Prvo berilo, Prva računica;  
Zvezki: 3 kom. črtani 40 listni, 1 kom. brezčrtani 40 listni;

### II. RAZRED

Knjige: Drugo berilo, Druga računica;  
Zvezki: 4 kom. črtani 60 listni;

### III. RAZRED

Knjige: Tretje berilo, Tretja računica;  
Zvezki: 4 kom. črtani 60 listni, 1 kom. črtan A-4 format 100 listni, trde platnice, 2 kom. šol. beležke;

### IV. RAZRED

Knjige: Četrto berilo, Spoznavanje slov. jezika, Računica za četrty razred, Spoznavanje narave za četrty razred;

Zvezki: 2 kom. črtani 80-100 listni, kom. črtani 40 listni, 1 kom. brezčrtani 40 listni, 1 kom. črtani 100 listni, A-4 format, 1 kom. črtani 80 listni, A-4 format, 1 kom. notni zvezek manjši format;

### V. RAZRED

Knjige: Peto berilo, Spoznavajmo slovenski jezik za 5. razred, Angleška vadnica za 5. razred, Spoznavanje družbe za 5. razred, Spoznavanje narave za 5. razred, Računstvo in geometrija za 5. in 6. razred;

Zvezki: 3 kom. črtani 80 listni, 2 kom. črtani 60 listni, 2 kom. črtani 100 listni, A-4 format, 2 kom. brezčrtani 80 listni, A-4 format, 2 kom. notni mali format;

### VI. RAZRED

Knjige: Šesto berilo, Srbohrvatsko berilo za 6., 7., in 8. razred (no-

vo), Angleška vadnica za 6. razred, Zemljepis za 6. razred, Zgodovina za 6. razred, Spoznavanje narave za 6. razred, Računica in geometrija za 5. in 6. razred,

### VII. RAZRED

Knjige: Slovensko berilo III, Srbohrvatsko berilo za 6., 7., in 8. razred, Spoznavajmo slovenski jezik za 7. razred, Angleška vadnica za 7. razred, Zemljepis za 7. razred, Zgodovina za 7. razred, Fizika za 7. razred, Kemija za 7. razred, Nauk o človeku za 7. razred, Matematika za 7. razred, Teorija glasbe;

### VIII. RAZRED

Knjige: Slovensko berilo IV, Srbohrvatsko berilo za 6., 7., in 8. razred, Spoznavajmo slov. jezik za 8. razred, Angleška vadnica za 8. razred, Biologija za 8. razred, Fizika za 8. razred, Kemija za 8. razred, Zgodovina za 8. razred, Zemljepis za 8. razred (novo), Matematika za 8. razred, Teorija glasbe;

### GIMNAZIJA

Knjige: Slovenska književnost, Svetovna književnost I, Slovenski knjižni jezik I (novo), Besedna umetnost, Angleška vadnica I, Angleška čitanka, Zgodovina, Aritmetika, algebra in (Nadaljevanje na strani 3)

## RAZPIS

Ravnateljstvo gimnazije Velenje razpisuje prosto delovno mesto

### administratorke

Pogoj: obvladovanje računovodskih in administrativnih poslov.

Prijave pošljite do 5. avgusta 1965 na naslov — Gimnazija Velenje, Vodnikova 2.

# Uspehi delovnih enot rudnika lignita Velenje

GOSPODARJENJE V DELOVNIH ENOTAH SE JE V I. POLLETJU SE POGLOBILO IN REZULTATI OB TAKEM POSLOVANJU NISO IZOSTALI. ORGANIZACIJA DECENTRALIZIRANEGA POSLOVANJA SE JE SE BOLJ RAZŠIRILA IN GOSPODARJENJE SE JE OB UVEDBI OBRACUNSKIH ENOT SE BOLJ PRIBLIZILO NEPOSREDNEMU PROIZVAJALCU, KI JE S TAKIM NAČINOM TUDI NAGRAJEN ZA VEČJO PROIZVODNJO IN ZA ZNIZANJE PROIZVODNIH STROSKOV. NA TA NAČIN JE VSAK POSAMEZNI PROIZVAJALEC VEZAN NA LASTNE REZULTATE DELA IN PREKO OBRACUNA ČISTEGA DOHODKA TUDI NA SVOJ OSEBNI DOHODEK.

Izpolnitev letnega plana po ekonomskih enotah v I. polletju v odstotkih je naslednja:

Ekonomska enota	Količinski plan v %	Finančni plan v %
Jama vzhod	54,5	55,2
Jama zahod	58,7	58,7
Jama zahod — OMKT	26,8	41,3
Jama zahod — raziskave	55,7	55,7
Klasirnica	53,4	55,7
Elektrostrojni obrat	61,3	49,5
Avtopark	42,1	43,5
Zunanji obrati	55,7	55,7
EFE Šoštanj	48,7	50,4
Tiskarna	57,6	44,7
Splošna uprava	—	56,3

Vse ekonomske enote povprečno 55,1 55,6  
Gradbeni obrat 34,8 31,2  
Rudarski šolski center 57,0 58,3  
Delavski klub 45,6 45,6

Izpolnitev količinskega plana, ki je v podatkih prikazana v odstotkih na letni plan, je presežena dejansko za 10,2 %.

Ekonomska enota jama vzhod je imela ugodne rezultate v proizvodnji, z znižanjem stroškov pa je svoj finančni rezultat še izboljšala. Tudi delovne sile ni primanjkovalo in se v zadnjih mesecih pojavlja celo presežek po planu. Nastane porast jeklenega oporja, ker je nastopila večja potreba nad planiranim in se po-

cer ne izkazuje izgube, nekaj slabši v sredstvih za osebne dohodke.

Zunanji obrat ugodno realizira svoj plan ob potrebah, ki nastopajo v ostalih ekonomskih enotah.

Tudi EFE Šoštanj, glede na prejšnja leta, ob postavljenem letnem planu ugodno realizira naloge, vendar v odvisnosti obratovanja TE Šoštanj z nekaj slabšim skladom osebnih dohodkov.

Splošna uprava dosega svoj dohodek v razmerju čistega dohodka ekonomskih enot in ima sorazmerni rezultat celotnega podjetja.

Gradbeni obrat postavljenega plana ni realiziral, ker se pred izvajanja gradbenih del postavlja vrsto pogojev objektivnega značaja.

Precej dobre rezultate pa ima rudarski šolski center, ki je presejal količinski in finančni plan. Rezultat dohodka pa je ob stroških in dosežni realizaciji izredno ugoden.

Stroški v celotni strukturi ekonomskih enot napram letnemu planu so naslednji: material 50,5 %, električna energija 45,7 %, tuje usluge 72,1 %, raziskave 53,8 %, rudarska škoda 53,4 %, površinski zasip 53,3 %, elektrostrojni obrat 62,3 %, avtopark 43,7 %, zunanji obrat 47,6 %, kopalnica 49,6 %, popravilo jeklenega oporja 51,2 %, amortizacija 51,6 %, investicijsko vzdrževanje 51,3 %, obratovna režijska 55,7 %, upravno-prodajna režijska 51,6 %, intereni rezervni sklad 52,8 %, rezervni sklad OD 57,6 %, skupni sklad EE 118,5 %, OD splošne uprave 56,8 %.

Stroški so sicer sorazmerni izvršitvi plana realizacije, vendar izstopajo tuje usluge, predvsem pri raziskavah, kjer se pojavljajo dela gradbenega obrata, RSC, OSRD Trbovlje ter tudi Geološki zavod.

Tudi elektrostrojni obrat je v porastu predvsem pri delih na raziskavah oziroma črpališču.

Rezultati, doseženi po ekonomskih enotah, so sledeči: (izraženo v

% na letni plan).

Jama vzhod:  
Realizacija 55,2  
Poslovni stroški 52,3  
Osební dohodki 57,4

Jama zahod:  
Realizacija 60,3  
Poslovni stroški 63,3  
Osební dohodki 58,2

Jama zahod OMKT:  
Realizacija 41,7  
Poslovni stroški 34,3  
Osební dohodki 54,5

Jama zahod — raziskave:  
Realizacija 54,7  
Poslovni stroški 59,5  
Osební dohodki 43,1

Klasirnica:  
Realizacija 55,7  
Poslovni stroški 51,4  
Osební dohodki 59,6

Elektrostrojni obrat:  
Realizacija skupna 49,5  
Realizacija dela 56,3  
Poslovni stroški 41,8  
Osební dohodki 57,3

Avtopark:  
Realizacija 46,7  
Poslovni stroški 44,0  
Osební dohodki 51,4

Zunanji obrati:  
Realizacija 56,8  
Poslovni stroški 51,9  
Osební dohodki 55,3

EFE Šoštanj:  
Realizacija 50,4  
Poslovni stroški 49,2  
Osební dohodki 53,4

Vse ekonomske enote skupaj:  
Realizacija 54,1  
Poslovni stroški 51,5  
Osební dohodki 56,4

Iz podatkov ekonomskih enot je razvidno, da je sicer za 1,4 % višji stavež zaposlenih v I. polletju dosegel za 10,2 % ugodnejše rezultate v količinski proizvodnji. Vse ekonomske enote so dvignile produktivnost v I. polletju letos za 8,8 % napram letnemu planu.

Pogoji v proizvodnji in uslugah se v posameznih obdobjih menjajo

in nastopajo po delovnih enotah še precej različni rezultati. To predvsem v številu delovnih dni, odpiranju novih kapacitet, staležu zaposlenih in nihanju stroškov. Zato ustvarjajo delovne enote rezervne sklade, ki ob nihanju rezultatov ublažujejo prevelika odstopanja.

Obračune izvršijo po delovnih enotah, katere svoje stroške tudi že davno zasledujejo in so po dekadah podatki o proizvodnji in stroški ter porabljenih učinkovitih dneh objavljeni tako, da se ti operativno zasledujejo in odstopanja s pravočasnimi ukrepi urejujejo.

Ob takem gospodarjenju je zainteresiran celotni kolektiv delovne enote, ki s svojim neposrednim vplivom lahko prinese boljše rezultate.

Organi upravljanja in člani delovnih enot so polletne rezultate obravnavali na svojih sejah in zasedanjih. Obravnavalo se je stanje po ekonomskih enotah glede na predstojee spremembe v gospodarstvu, po katerih bo situacija predvidoma težja in bo potrebno še večje prizadevanje celotnega kolektiva.

Tudi centralni delavski svet je sprejel določene sklepe in naloge v luči predvidene gospodarske reforme. Samo povečanje produktivnosti in znižanje stroškov lahko zagotovi boljši življenjski standard članov kolektiva.

### VEDNO VEČ MOTORNIH VOZIL

Število motornih vozil v velenjski občini dokaj hitro narašča. Število teh vozil narašča predvsem v zasebnem sektorju, dočim je število motornih vozil v družbeni lastni in v glavnem nespremenjeno.

Vseh registriranih motornih vozil je bilo meseca maja 1068. Tako je sedaj v občini na vsakih 23 prebivalcev eno motorno vozilo.

Osebnih avtomobilov je 525, motornih koles 417, avtobusov 8, specialni avtomobil, 7 sanitetnih avtomobilov, 83 tovarnih avtomobilov, 25 traktorjev in 30 priklopnikov.



# Dober gospodar, lepo vozilo

Cesto se vozniki in lastniki motornih vozil pritožujejo, da imajo vozila slab lak, pri tem pa pozabijo, da so dostikrat sami krivi, ker so karoserijo vozila zanemarili, bodisi zaradi neznanja ali malomarnosti. Ločimo štiri faze negovanja karoserije: pranje, konzerviranje, poliranje in brušenje.

## Pranje

Za novo vozilo je važno zlasti to, da se ga čim pogosteje pere, ker se s tem lak utrjuje. Najbolj priporočljivo je pranje karoserije z gumijasto cevjo, ki ima na koncu gumijasto mehko ščetko, najvažnejše pa je mno-

izpostavljena onesaženju s cestnim prahom in drevesnimi listi. Tudi te vrste nečistoč moramo takoj odstraniti z mlačno vodo.

## Konzerviranje vozila

Pranje vozila je osnovna nega, temu pa sledi konzerviranje. Konzerviranje vozila je zelo važno za lak. Čas, v katerem začnemo vozilo konzervirati, se ne da določiti, zavisi od razmer in okolja, v katerem se vozilo nahaja. Na področjih, kjer je razvita industrija je zrak zelo onesnažen z različnimi snovmi, zato je potrebno vozilo prej konzervirati, kot pa na področjih, kjer ni industrije. Čas za kon-

ostanejo pa voski in silikonsko olje. Da se konzervirno sredstvo čim lažje in lepše razmaže po površini, mora topilo ostati čim dlje na površini karoserije. Prav zaradi tega ne smemo konzervirati na soncu, da topilo prehitro ne izklapi. Tudi karoserija mora biti hladna. Voski naredijo na karoseriji mikroskopsko tanek premaz. Silikoni odbijajo vodo, so obstojni proti oksidaciji in vremenskim vplivom, vročina in mraz nanje ne vplivata. Zaradi nizke površinske napetosti, ki jo imajo, se lahko zelo hitro in enakomerno razmažejo. Hitra točnost silikonov omogoča lahko in hitro čiščenje površin, prevlečenih s silikoni, ker se na površini, ki so prevlečene s silikoni, nečistoča ne prime tako močno, kot na površinah, ki s silikoni niso premazani.

Najhujša posledica razpada laka pa se pokaže v zimskih mesecih, ko se zasnežene ceste posipajo s soljo. Korozija te vrste se najbolj pokaže in izraža na kromiranih delih, zlasti na odbijačih, predvsem na notranji strani, na kar polagajo vozniki najmanj pozornosti. Najboljše sredstvo za zaščito pred korozijo na kromiranih delih je predhodno konzerviranje teh delov, ne samo na zunanji strani, temveč zlasti na notranji strani. Sneg prepojen s soljo, se na teh delih dalj časa zadržuje in je večja možnost za rjavenje. Najboljši način za preprečevanje tovrstne korozije je zelo natančno pranje.

## Poliranje

Vozilo poliramo le takrat, ko s pranjem in konzerviranjem ne dosežemo visokega leska. Pri nabavi polirnih sredstev moramo biti zelo previdni, da ne kupujemo polirnih sredstev, ki vsebujejo sorazmerno visok odstotek dostikrat zelo trdega sredstva. Zlasti je važna izbira polirnih sredstev za vozila, ki imajo lak iz umetnih snovi «Kunsthartzlak». Tudi pred poliranjem mora biti vozilo dobro oprano.

Poliramo tako, da z mehko krpo, ali še bolje z vato, razmažemo polirno sredstvo v tanki plasti po laku. Tudi tu je važno, da ne poliramo v krogih, ampak v eni smeri od zgoraj navzdol v lahkih potegih, dokler ne dobimo visokega leska. Naenkrat ne smemo polirati velikih površin, ampak se lotimo večkrat manjših delov, da se polirno sredstvo na laku ne osuši. Polirati ne smemo prepogosto, ker s tem zmanjšamo plast laka, zlasti na ostrih robovih karoserije. Tudi sila s katero poliramo, ne sme biti prevelika, saj pri dobrih polirnih sredstvih dobimo izredno lep lesk že z lahkim poliranjem.

I. F.



Na območju med reko Pako in železniško progo v Družmirju po Šoštanju so imeli pred leti občani lepo urejene zasebne njive. Kasneje jih je odkupila kmetijska zadruga in na ta kompleks nasadila lucerne. Vse bi bilo prav, če bi posušeno deteljo tudi ob vsaki košnji pospravili. Letos so jo tako dolgo sušili na stojalib, da je tam tudi segnila. Vzro — morda, kot vedno v kmetijstvu, slabo vreme? Ali pa...

## AVTO-MOTO DRUŠTVO SVETUJE

go vode. Vsaka štednja vode je nepravilna in lahko samo škoduje. Pri pranju z vodnim curkom moramo paziti na to, da vodni curek ne pada na karoserijo pravokotno, ampak poševno in da je čim bolj razpršen. Čim pada vodni curek na lakirano površino pravokotno in če poleg tega tudi ni razpršen, se blatni in prašni delci od karoserije odtrgajo in odbijajo s silo, kar lahko ustvari razpoke na površini laka.

Če uporabljamo za pranje karoserije kakršnokoli pralno sredstvo, moramo po končanem pranju s pralnim sredstvom vozilo temeljito izplahnuti z večjo količino čiste vode, da s tem odstranimo s površine karoserije tudi skoraj nevidne sledove pralnega sredstva. Vsa pralna sredstva so več ali manj alkalna in imajo slabo stran, da lahko odvezemajo maščobo in s tem jemljejo elastičnost, ki jo mora lak imeti, da ne začne pokati.

Samo pranje s čisto vodo pa ni vedno zadostno za odstranjevanje vseh madežev, ki se naberejo na karoseriji med vožnjo ali pri popravilu vozila. Med vožnjo dobimo katranske madeže od različnih olj in prilepljenih insektov. Skrbni voznik bo take madeže odstranil takoj po končani vožnji. Nikoli ne smemo čakati predolgo, da se ne strdijo in preveč ne prilepijo na lak, ker ga lahko ranijo.

Katranski madeži dajejo zlasti svetlim vozilom grd zunanji videz. Te katranske madeže dobimo na vozilo posebno v vročih letnih mesecih in na cestah, ki so na novo prevlečene s katroanom. Katranski madeži imajo to slabo lastnost, da se v zelo kratkem času direktno vtisnejo v lak in jih potem zelo težko odstranimo. Za odstranjevanje katranskih madežev lahko uporabimo bencin, petrolej, terpentini in ostala organska topila, ki topijo katroan. Ko odstranimo take madeže s toplom, moramo to mesto očistiti še z raztopino pralnega sredstva in končno še s čisto vodo. Najenostavnejše pa je odstranjevanje katranskih madežev s konzervirnimi sredstvi, ki vsebujejo topilo in s tem odpade tudi čiščenje z raztopino pralnega sredstva in izplakovanjem z vodo.

Insekti, ki se naberejo zlasti pri nočnih vožnjah v toplih letnih časih, predvsem na prednjih delih karoserije, na žarometih in na vetrobranskem steklu, se zelo hitro posušijo in trdo prilepijo. Z mrzlo vodo jih težko odstranimo, lažje z mlačno vodo ali milnico. Vozila, ki stoje dalj časa parkirana na prostem, zlasti v spomladanskem in jesenskem času, so

serviranje vozila najlepše spoznamo v deževnem vremenu in pri pranju vozila. Čim voda odteče s površine karoserije, je znak, da je lak suh, da ne vsebuje več maščobe, če pa ostaja voda na karoseriji v drobnih kapljicah, je lak še masten. V prvem primeru, ko voda odteče s karoserije, moramo vozilo čim prej konzervirati. Priporočljivo pa je, da vozilo konzerviramo vsaj vsakih 8 tednov. Posebno važno je konzerviranje vozila pred in po vrnitvi z letnega dopusta na morju. Morski zrak vsebuje soli in povzroča rjavenje.

Kdor karoserijo že od vsega začetka dobro vzdržuje, si prihrani za poznejše čase dolgočasno in sorazmerno dražje poliranje vozila, ki pride pri pravilnem vzdrževanju na vrsto šele po 2 ali celo po 3 letih.

Enako kot je pranje pri močnem soncu in mrazu za lak škodljivo, je škodljivo tudi konzerviranje vozila pri soncu. S konzerviranjem vrnemo laku potrebno maščobo, ki jo je izgubil zaradi vremenskih vplivov. Konzerviranje dosežemo s sredstvom, ki ima nalogo, da prevleče lak in zapre razorke, odbija vodo in vlago ter da karoseriji lesk. Posebno, kadar smo čistili lak s pralnim sredstvom, ki je lak osušilo in razmastilo, mu moramo te izgubljene lastnosti povrnuti s konzerviranjem. Sredstvo za konzerviranje, tako imenovane polirne vode, se dobe pri bencinskih črpalkah ali pa v prodajalnah z avtomobilskimi deli.

Konzerviramo samo dobro oprano in osušeno vozilo, nikoli ne pralnega vozila, čeprav imajo nekatera konzervirna sredstva navodilo, da ni potrebno poprej očistiti vozila. Tako so popolnoma laična in strogo komercialnega značaja.

Dobro oprano vozilo namažemo s konzervirnim sredstvom v tanki plasti. Pri razmazovanju topilo hlapi,

## FILMSKO GLEDALIŠČE VELENJE

Dne 2. avgusta 1965  
»PAST ZA STARSE«  
ameriški barvni film

Dne 9. avgusta 1965  
»LJUBEŽEN Z NEZNANCEM«  
ameriški VV film

Dne 16. avgusta 1965  
»NAJDALJSI DAN«  
ameriški CS film

## KINO

### KINO SVOBODA VELENJE

Dne 31. julija in 1. avgusta 1965  
»GARSONJERA ZA 4«  
ameriški barvni CS film

Dne 3. in 4. julija 1965  
»POJTE Z NAMI«  
italijanski film

Dne 5. in 6. avgusta 1965  
»SVETNIK VODI PLES«  
francoski film

Dne 7. in 8. avgusta 1965  
»OSVAJALEC MARAKAIBA«  
italijanski barvni CS film

Dne 10. in 11. avgusta 1965  
»RACIJA NA MAMILA«  
francoski kriminalni film

Dne 12. in 13. avgusta 1965  
»SLADKA PTICA MLADOSTI«  
ameriški barvni CS film

Dne 14. in 15. avgusta 1965  
»5 OSTRIZENIH ZENA«  
italijanski barvni CS film

~~~~~

Dopisujte v

»SALEŠKI RUDAR«

Po 6. točki navodila o postopku z najdenimi predmeti (Uradni list FLRJ, št. 95/49) objavlja oddelek za notranje zadeve Skupščine občine Velenje, da so bili na območju mesta Šoštanj najdeni naslednji predmeti:

ženska denarnica z gotovino 3.184 din

zavoj cigaret ZETA in vžgalice

nylon mreža

Pozivamo lastnike izgubljenih predmetov, da te prevzamejo pri oddelku za notranje zadeve Skupščine občine Velenje v roku enega leta po objavi tega razglašja. Po tem roku bodo najdeni predmeti postali last SLP.

## ZAHVALA

Zahvaljujemo se kolektivni rudnika lignita Velenje za obisk in prejeta darila, ki smo jih prejeli ob letošnjem rudarskem prazniku.

Franc Geršak, Stanko Avbreht, Rudolf Hriberšek, Ferdo Blazinšek in Ivan Laznik — bolniki v zdravilišču Laško.

## PREKLIC

Katarina in Martin Sovič, posestnika iz Raven št. 98 izjavljata, da sva od najine hčerke Alojzije por. Zapušek prevzela nazaj celotno posestvo v Ravnah (Rogvonikovo), ki sva ji ga izročila 1961. leta. Zato nisva plačnika dolgov in sklenjenih kupčij, ki bi jih napravila v najinem imenu zet Anton Zapušek ali njegova žena Alojzija.

Tudi storitve s konjsko vprego, ki bi jih opravil najin zet, ni upravičen zaračunavati on, ampak so koristniki uslug dolžni poravnati račun nama.

KADROVSKO-SOCIALNA KOMISIJA pri SGP »VEGRAD« VELENJE

razpisuje naslednja učna mesta in štipendijo

- več učnih mest za zidarje
- nekaj učnih mest za tesarje
- 5 učnih mest za strojnike gradbene mehanizacije
- 2 učni mesti za elektroinštalere
- 1 štipendijo na gradbeni fakulteti

POGOJ: Za učna mesta vseh navedenih poklicev končana osemletka, a za štipendijo na gradbeni fakulteti — končana srednja tehnična šola z najmanj prav dobrim uspehom.

Interesenti naj vložijo prošnje najpozneje do 7. avgusta 1965. K prošnji mora biti priloženo zadnje šolsko spričevalo.

## ŠALEŠKI RUDAR

GLASILO SOCIALISTIČNE ZVEZE DELOVNEGA LJUDSTVA OBČINE VELENJE

Lastnik in izdajatelj: Občinski odbor SZDL, Velenje — Urejuje uredniški odbor: Maruša Dolejši, Ivan Fijavž, Franjo Kljun, Franc Lesnik, Ljubač Naraks, Milan Šterban, Jože Tekavec, Alojz Zavolovek in Rudi Zevart. — Casopis izhaja vsak drugi četrtek. — Posamezna številka stane 30 din. — Letna naročnina 700 din in polletna 350 din. — Naročnina se vplača vnaprej na tekoči račun 603-16-608-43 pri Narodni banki Šoštanj. — Naslov uredništva: »Saleški rudar«, Velenje, Titov trg 2. — Rokopisov in fotografij ne vračamo. — Tisk: in kišelj: CP »Celjski tisk« Celje.

## VELIKI MEDNARODNI PLESNI TURNIR

v soboto, 14. avgusta in nedeljo, 15. avgusta, na kotalkališču v Velenju, obakrat ob 19. uri

POKROVITELJ KOMUNALNA BANKA VELENJE - IZVEDBA PLESNI KLUB LJUBLJANA - ORGANIZATOR TURISTIČNO DRUŠTVO VELENJE



SODELUJEJO PLESNI PARI IZ DESETIH EVROPSKIH DRŽAV

V PRIMERU DEŽJA BO PRIREDITEV V KULTURNEM DOMU