

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

RAZRED 15 (5)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

IZDAN 15. APRILA 1924

PATENTNI SPIS ŠT. 1835.

Albert Immervoll, konstrukter, Beč

Premenjalec za barvilni trak pri pisalnem stroju.

Prijava z dne 4. junija 1921.

Velja od 1. junija 1923.

Predležea naprava se nanaša na napravo, da se odvijajoči barvilni trak z enkratnim pritiskom na poljuben tipkin vzvod 12, začne takoj navijati v nasprotni smeri, zato da se izognemo ob zamudi premenitve večkratnemu udarjanju tipkenega vzvoda na isto mesto barvilnega traka. S tem ne varujemo samo barvilni trak, ampak dosežemo tudi jednako-merno barvano pisavo.

V risbi je narisana iznajden predmet v sliki 1 pogledan od spredaj, v sliki 2 v pogledu od strani in v sliki 3 v tlorisu.

Na obeh stranskih stenah je montirana po jedna taka naprava, ki so obe spojene med sabo z prehodnim gonilnim valjem. Na valju 1 sedijo stožčasta kolesa 2, od katerih se nahaja vedno po jedno izmenjalno v taki uporabni legi, v kateri prijemlje v stožčasto kolo 4, ki sedi na navpičnem valju 3, in kateri zavrti na valju 5 sedeč barvilni trak. Ob vsakem pritisku na tipkin vzvod 12 zamahne potom roglja 12a, z valjem 11 trdno zvezana letvica 11b na desno in uvrsti dalje s pomočjo vzvodov 9 in 10 v skladu z transportno kljuko 7 in zapiralno kljuko 8, zapiralno kolo 6. Tako se zavrti valj 1 in prenese to gibanje potom stožčastih koles 2 in 4 čez valj 3 na valj za barvilni trak 5, kateri navija barvilni trak. Drugi na nasprotni strani pisalnega stroja se nahajajoči valj za barvilni trak se v enaki meri odvija, ker ne prijemljejo stožčasta kolesa 2 in 4 na tej strani stroja.

Na valju 3 so rahlo nataktnjeni premenjalni vzvod 18, kateri je na svojem gornjem koncu oblikovan kot vilice, kakor tudi vodilni vzvod

21. Oba vzvoda sta z drogom 16 trdno med seboj zvezana, kateri se uleže z svojim spodnjim koncem na rogelj 15b premikalca 15, katerega se vodi ob osi 13. Premikalec 15 ima obliko ploščnate vodoravne krpice 15a, katera leži na vodilnem panju 17, ki je z osjo 13 trdno zvezan. Vodilni panj 17 je opremljen z izdolbino, skozi katero se premika gor in dol kladvu podoben vzvodov rogelj 11a aretacijske osi 11, kakor hitro se zadnja zasuka, ko smo pritisnili na tipkin vzvod. Os 13 je uložena na eni strani v ležajevem podstavku 22, na drugi strani v stebriču 23 in trdno zvezana z vilicami za ustavljanje. S pomočjo zadnjih se pomakne stožčasto kolo 2 v stožčasto kolo 4, kakor hitro se zavrti os 13 na desno.

Ako se potegne pred koncem odvijajočega se barvilnega traka v tkanino pritrjeno ušesče 25 iz ohišja 19 čez valj 20, potem sune proti vilicam vzvoda 18 in ga zasuše sunkoma na venkaj ob vsakem udaru na tipkin vzvoda. Vzvod 18 pritiska z drogom 16 proti premikalcu 15 in pomahne njegov rogalj 15a čez izdolbino vodilnega panja 17, pod vzvod 11a. Pri prihodnjem pritisku na tipkin vzvod 12 sune vzvodov rogelj 11a na rob krpice 15a in zavrti to, kakor tudi panj 17 in os 13, nakar se zavrtijo tudi stikalne vilice 24 in se uvrsti stožčasto kolo 4. Stem se takoj zažene valj 3 in barvilni trak se zopet navija. Pero 14 premakne premikalca 15, kakor tudi premenjalni vzvod nazaj v normalno lego. In rogelj 15a se zopet potegne raz izdolbino vodilnega panja 17 tako da lahko zamahne vzvod 11a skozi to izdolbino.

Patentni zahtevak:

Premenjalec za barvilni trak pri pisalnih strojih, s tem označen, da se vrši premenjava

znanih gonil iz zobčastih koles, ki delujejo na valj za barvilni trak, potom premikalca, ki je zvezan z stikalno napravo.

INDUSTRIJSKE SVOJINE

IZDAN 15. APRILA 1935.



UPRAVA ZA ZAŠTITU

RAZRED 15 (2)

PATENTNI SPIS ŠT. 1835.

Albert Immervoll, konstrukter, Beč

Premenjalec za barvilni trak pri pisalnih strojih.

Vešja od 1. junija 1935.

Prijava z dne 4. junija 1931.

31. Opa izvoda sta z drugimi 18 tedno med seboj zvezana, kateri se uloža z svojim zgodnjim koncem na točki 15b premikalca 15. Katerina se vodi ob osi 13. Premikalec 15 ima obliko ploščaste vodilne klopice 15a, katere leži na vodilnem pultu 17, ki je z obojestransko zadržano. Vodilni pult 17 je optimljen z izdolino, skozi katero se pri mikli gor in dol kladijo podobni izvodi točki 11a ustrezajoče osi 11, kakor tudi se zadržajo zadržki, ki smo priložili na listu izvoda. Os 13 je uložena na eni strani v levi strani vodilnega pultu 17, na drugi strani v stičišču 23 in tisto zvezana z vilicami za ustavljanje 2 pomočjo zadržkih se pomakne uloženo kolo 2 v stičišče kolo 4, kakor hitro se zavrti os 13 na desno.

Ako se potegne pred koncem odvijajočega se barvilnega traka v kranjo pritrjeno ušesko 25 iz osi 19 čez valj 20, poteka sun-povzročilni izvoda 18 in ga zadržuje sun-koma na vrhovi ob vsaki od vseh tednu na listu izvoda. Vzvod 18 prilega z drugimi 18 proti premikalca 15 in pomakne njemu točki 15a čez izdolino vodilnega pulta 17, ob izvodu 17a. Pri gibljem prilega na listu izvoda 17 same izvode točki 11a na rob klopice 15a in zavrti to, kakor tudi part 17 in os 13, kakor se zavrti tudi stikalne vilice 24 in se vrstijo stičišča kolo 4. Stejn se takoj zadržajo valj 3 in barvilni trak se zopet pavi. Part 14 premakne premikalca 15, kakor tudi premikalec izvoda nazaj v normalno lego in točki 15a se zopet potegne raz izdolino vodilnega pulta 17, tako da lahko zadržane izvode 1a skozi izdolino.

Predložena naprava se nanaša na napravo, da se odvijajoči barvilni trak z enkratnim pritiskom na podoben listu izvoda 12, začne lahko prevrtati v naravni smeri, zato da se izognemo ob zamudi premenjave večkratnemu odvijanju trake, zveza na isto mesto barvilnega traka 2, tem ne varujemo samo barvilni trak, ampak dosežemo tudi jedrsko-merno barvano pisavo.

V traku je nanesen izmenjen predmet v sliki 1 podoben od zadržkih v sliki 2 v podoben od stičišča v sliki 3 v listu 3.

Na obeh stičiščih stičnih je montiran po jedro take naprave, ki so obe spopade med seboj v prihodnjim prostim valjem. Na valju 1 sedijo stičišča koles 2, od katerih se nanaša vedno po istem izmenjano v isti uporabi leži v kateri pritrjen v stičišču kolo 4, ki sedi na nepogibnem valju 3 in kateri zavrti na valju 2 sedec barvilni trak. Ob vsaki rotaciji na listu izvoda 12 zadržane poteka točka 12a, z valjem 11 tedno zvezana letvica 11b na desno in vrstijo dalje z pomočjo izvoda 9 in 10 v skladu z transportno klopico 7 in zapušča klopico 8. Vpustno kolo 8. Tako se zavrti valj 1 in poteka in gibanje poteka stičišča koles 2 in 4 čez valj 3 na valj za barvilni trak 5, kateri navzaj barvilni trak. Drugi na nastojanju stični pihalnega stroja se odvijajoči valj 2 barvilni trak se v osi 11a mudi odvijati, kot ne pritrjenjo stičišča koles 2 in 4 na isti strani stroja.

Na valju 3 so tudi nastajajoči premikalec izvoda 18, kateri je na svojem vrhovnem koncu oblikovan kot vilice, kakor tudi vodilni izvoda

Fig. 1

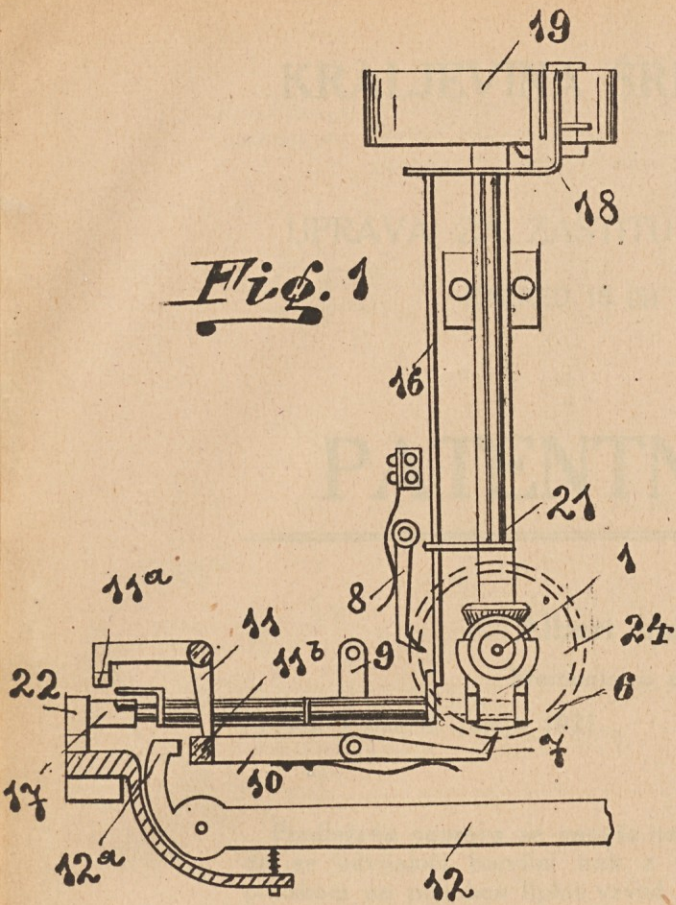


Fig. 2

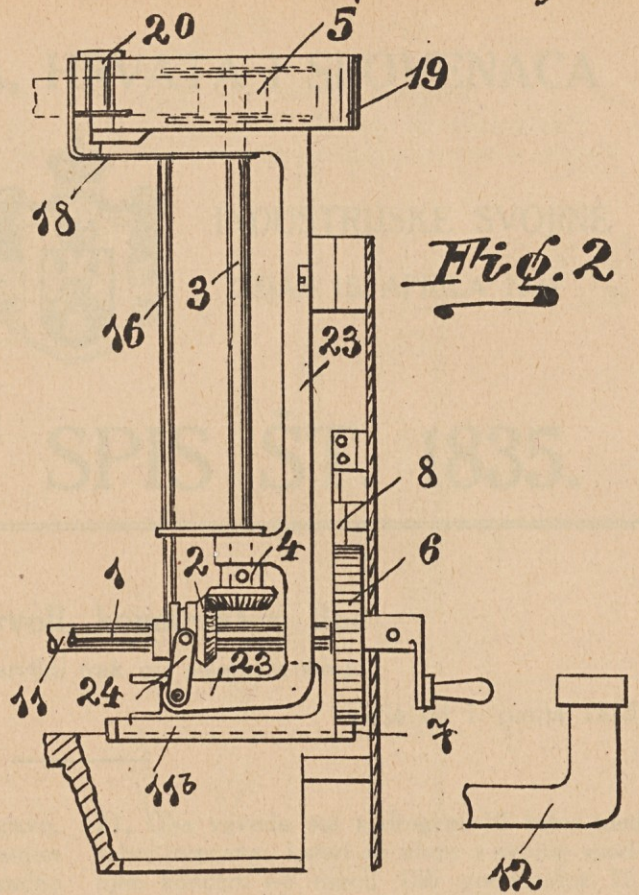


Fig. 3

