

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠТИTU

Klasa 20 (1)



INDUSTRISKE SVOJINE

Izdan 15. Juna 1929.

PATENTNI SPIS BR. 6004

Allgemeine Elektricitäts-Gesellschaft, Berlin.

Tender za lokomotive koje se lože ugljenim prahom.

Prijava od 22. novembra 1927.

Važi od 1. juna 1928.

Traženo pravo prvenstva od 14. decembra 1926. (Nemačka).

Pronalazak se odnosi na naročito izvođenje lokomotivskog tendera za goriva u obliku praha, kao i na pripadajuće transportno uređenje. Kao što je poznato kod lokomotiva za ugljeni prah sprovodi se gorivo kroz obrtne puževe spojnih cevi, koji idu ka goriljkama i sa vazduhom, koji tera duvaljke, uštrcava u ložište.

Da bi se šlo više goriva pri dатој rezervi vode i dатој težini bez opterećenja stavilo na tender i da bi rezervoar za ugljeni prah bio otporan, rezervoar nema kose granične zidove, već je po pronalasku načinjen kao cilindričan rezervoar, koji se pruža u pravcu vožnje preko celog odstojanja spoljnih osovina točkova ka tenderu, i koji leži u koritastom izdubljenju na rezervoaru za vodu, tako da ostane još dovoljan izgled pozadi kućice za teraoca na omotaču pregrade za ugalj.

Na dnu cilindričnog rezervoara raspoređena su tri prenosna puža, od kojih se dva pružaju preko cele dužine rezervoara, dok srednji, znatno manji puž napaja pomoćnu goriljku. Glavni prenosni puževi izvedeni su konično i pružaju se preko cele dužine pregrada za ugalj, tako da se na svima mestima ravnomerne uzima ugljeni prah i položaj težišta ostaje uvek nepromjenjen.

Za obrtanje ovog srazmerno dugog puža bio bi potreban vrlo veliki moment obratnja. Puževi su stoga opkoljeni cilindričnim omotom sa malo međuprostora, da bi se

olakšao pritisak od ugljenog praha, koji se nalazi u rezervoaru za ugalj. Za dovod ugljenog praha do transmisionog puža predviđen je otvor kao prorez na gornjem delu omota; može se još namestiti više proresa raspodeljenih duž omota. Ovim merama može ugljeni prah potpuno ravnomerno doći na puževe, a da ovi ne moraju primiti ceo pritisak ugljenog praha, koji leži na ovim puževima.

Na nacrtu je primeru radi predstavljen jedan primer izvođenja predmeta pronalaska i to sl. 1 pokazuje šematički tender u izgledu sa strane. sl. 2 izgled istog u pravcu sprege.

Na rezervoaru w za vodu troosovinskog tendera raspoređen je u koritastom izdubljenju istog cilindričan rezervoar b za ugljeni prah, tako da ostane dovoljan izgled pozadi na površini omotača duž kućice teraoca. Cilindričan rezervoar b pruža se preko cele dužine razmaka osovina na tenderu, tako da se teret ravnomerno raspodeljuje na osovine. U rezervoaru za ugalj raspoređena su tri transmisiona puža m , m_1 i n . Oba velika puža m i m_1 , koja spolja leže i pružaju se preko cele dužine rezervoara, daju prah za glavnu goriljku, spojenu cevima s sa tenderom, dok srednji mali puž n napaja pomoćnu goriljku. Veliki puževi m i m_1 imaju vrešto koje se sužava prema otvoru (grliću) i obuhvaćena su cilindričnim omotima h sa prozorastim otvo-

rima o, kroz koje prah u odgovarajućem odstojanju dolazi u pužaste zavojke. Time se posliže, da puž uzima ugljeni prah iz rezervoara napred, u sredini i natrag, a da ne može nastupiti pomeranje zavojitih prolaza i presovanje praha na izlazu. Na mesto prozorastih okana može se predvideti skroz jedan prorez paralelno uzdužnoj osi omota. Nasuprot dosadanjim izvođenjima smer obrtanja oba glavna puža nije suprotno, već istosmisleno upravljen, usled čega se znatno mogu uprosiliti zupčanici za pogon puževa. Zahvać r pogone maštine d stalno zahvata zupčanik 1 prenosnog vratila 1₁, i ovo sa oba pogona točka puževa m i m₁. Puževi m i m₁ mogu se spregnuti ili ispregnuti nezavisno jedan od drugog pomoću sprezača u sa pogonim točkovima.

Mali puž n leži u produženju prenosnog vratila 1₁, tako da se neposredno može spregnuti sa vratilom, da bi dao prah za pomoćnu goriljku. Ova pomoćna goriljka ne dobija vazduh iz glavne duvaljke g, već od malog ventilatora v, koji se pokreće zamajnim točkom i parnom mašinom d pomoću remena t. Ovim izvođenjem pogona omogućeno je, da se pri mirujućim glavnim puževima i isključenoj glavnoj duvaljci, održi dovod ugljenog praha pomoćnoj goriljci isključivo pomoću parne maštine d.

Parna mašina i zupčasti prenos leže zaštićeni u jednom udubljenju, koje obrazuju bočno raspoređene kutije za alat i odelo k. Iznad udubljenja je raspoređena glavna duvaljka, u ovom slučaju turbo-duvaljka g. Ispod udubljenja stoji crpka p za vodu za hlađenje, koja daje slalnu cirkulaciju vode za hlađenje kroz siskove. Pogon crpke vrši se ekscentrom x ili krivajom sa prenosnog ventila 1₁.

Patentni zahtevi:

1. Tender za lokomotive, koje se lože

ugljenim prahom sa rezervoarom za ugljeni prah, koji leži na rezervoaru za vodu, naznačen time, što je rezervoar za ugalj (b) izveden kao cilindričan rezervoar, koji se u pravcu vožnje pruža preko celog razmaka osovina na tenderu.

2. Tender za lokomotive koje se lože ugljenim prahom po zahtevu 1, naznačen time, što su u donjem delu cilindričnog rezervoara (b) na omotaču raspoređena dva konačna transmisiona puža (m i m₁) sa istim smerom obrtanja, koja se približno pružaju preko cele dužine rezervora, i ista služe za napajanje glavne goriljke i opkoljeni su cilindrični omotačima sa jednim ili više prozorastih izreza.

3. Tender po zahtevu 1 i 2, naznačen time, što je između velikih puževa (m, m₁) raspoređen mali (n) za napajanje pomoćne goriljke.

4. Tender po zahtevu 1—3, naznačen time, što se gorivo i vazduh za duvanje mogu terati samo jednom pomoćnom mašinom, na pr. jednom parnom mašinom sa klipom.

5. Tender po zahtevu 1 do 4, naznačen time, što se pogon transmisionih puževa vrši preko prenosnog vratila, koje stalno zahvata zahvać (r) parne maštine, koja služi i za pogon crpke za vodu za hlađenje, tako da se prinudno sa hlađenjem siskova vrši i dovod praha.

6. Tender po zahtevu 1 do 5, naznačen time, što je uređenje za dovod ugljenog praha zaštićeno u udubljenju, koje je obrazovano sa strane raspoređenim kutijama (k).

7. Tender po zahtevu 1 do 6, naznačen time što je preko udubljenja, u kome se nalazi uređenje za dovod ugljenog praha raspoređena glavna duvaljka, na pr. turbo-duvaljka (g).

RAJEVINA SRBIJANA I SLOVENACA

Fig. 1.

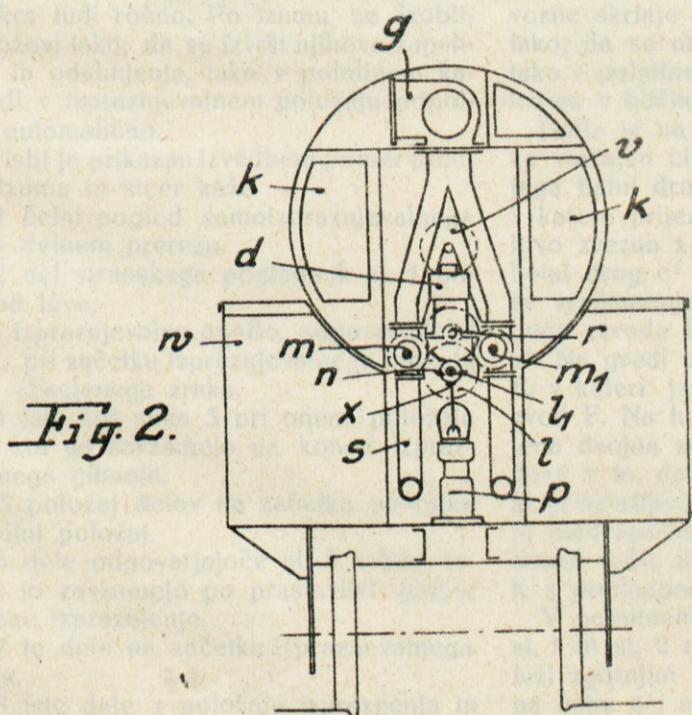
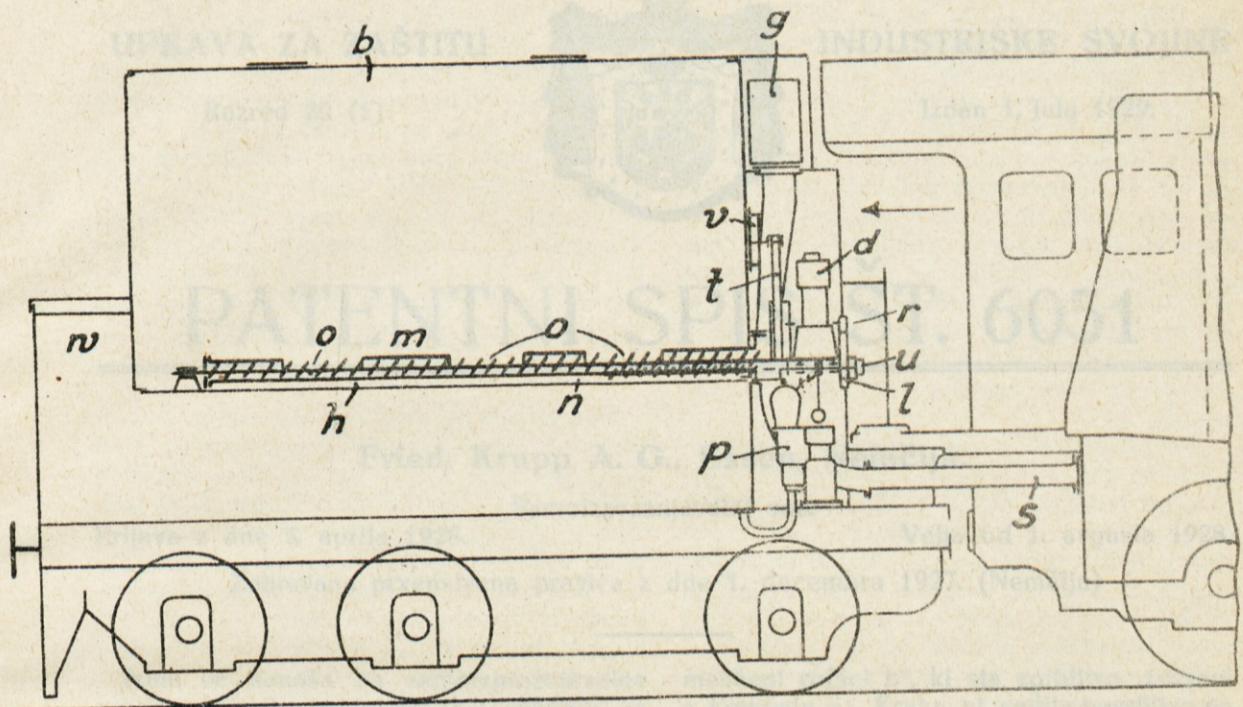


Fig. 2.

