

TRGOVSKI LIST

Časopis za trgovino, industrijo in obrt.

Naročnina za ozemlje SHS: letno 180 Din, za 1/2 leta 90 Din, za 1/4 leta 45 Din, mesečno 15 Din; za inozemstvo: 210 Din. — Plača in toži se v Ljubljani. Uredništvo in upravnništvo je v Ljubljani v Gregorčičevi ulici šte. 23. — Dopisi se ne vračajo. — Številka pri poštni hranilnici v Ljubljani 11.958.

LETO XII.

Telefon št. 2552.

LJUBLJANA, v soboto, dne 22. junija 1929.

Telefon št. 2552.

STEV. 73.

Položaj v naši lesni trgovini.

Da zamoremo pravilno presojati razne pojave našega lesnega trga in da lahko razumemo dvig in padec cen pri raznih vrstah našega lesa, nadalje da zamoremo vsaj nekoliko sklepati, katero blago se bo iskalo, je neobhodno potrebno, da so nam natančno znane razmere naših sosednjih držav, katere so nam lahko konkurenti na lesnem eksportu.

Glavna sezona za lesni izvoz sta pri nas, kakor tudi v naših sosednjih državah meseca april in maj. Višek lesnega izvoza se je po dosedanjih izkušnjah dosegel v centralni Evropi koncem meseca maja. V tej periodi so si večji svetovni konsumenti nekako zagotovili in krili svoje zaloge. Z druge strani so pa producenti v tem času oddali svojo letno produkcijo.

Ena izmed naših glavnih konkurenčnih držav je Nemška Avstrija, ker ima z ozirom na Italijo ravnotako ugodno lego kot Jugoslavija, osobito pa Slovenija. Poleg geografske lege pa ima Avstrija tudi ugodne železniške zveze in tarife ter je na naš izvoz, kakor tudi na cene zelo uplival lesni trg v Avstriji. Velika je bila konkurenca v mehkiem lesu. Avstrija ima v nekaterih pokrajinah, kakor na Koroškem v pogledu na kvaliteto prvovrsten smrekov les, kateri je ednak naši najboljši vrsti na Gorenjskem (gosta rast smreke). Na lesno industrijo se polaga velika važnost. Ustanavljajo se lesne manipulacijske šole, razni tečajji, pošiljajo se po malih žagah potovalni učitelji, ki uvajajo posebno manjše producente v racionalni izrabi lesa. Sicer imamo pri nas velika najmoderneje urejena industrijska podjetja, vendar pa nimamo specialno strokovnih šol in le težko je dobiti dobro izvežbanih strokovnjakov za žage. Nemogoče je brez strokovne izobrazbe pripraviti naše manjše producente do tega, da bi izdelovali in sortirali svoje produkte kot pravo eksportno blago. Seveda se je letos prodalo tudi slabo manipulirano blago, vendar pa je igrala cena med dobro in slabo izdelanim lesom velikansko vlogo.

Vsa ta dejstva se morajo povleči v kalkul, ako hočemo uspešno konkurirati naši sosedni Avstriji.

Italija je v pogledu na svoje lastne gozdne izdelke popolnoma pasivna in je kot taka navezana na svoje sosedje, osobito na SHS. Izvoz v lesu v Italijo je bil zelo živahen. Vzrok temu so bile izčrpane zaloge lesa radi nestabilnosti lirskega tečaja v Italiji. Povpraševanje je bilo do zadnjega časa zelo živahno. V najnovejšem času pa so cene v mehkiem rezanem lesu popustile in to iz razloga, ker nudi Avstrija cenejše blago. Trdna in živahna tendenca pa je še vedno v tramovih in trdem lesu.

Zadnji čas skušajo večje italijanske tvrdke nakupiti pri nas večje gozdne komplekse in ustanoviti tukaj svoje lastne industrije. V koliko je to škodljivo, odnosno koristno naši lesni industriji, prepuščamo merodajnim faktorjem.

V Franciji in Nemčiji je lesni trg glede uvoza v znamenju malega zanimanja. Ako se trg v teku poletja ne učvrsti in ako trg v Českoslovaški popusti, kar se domneva, moramo računati na padec cen v SHS in v Avstriji. Seveda so to za enkrat samo domnevanja poučenih krogov.

Rumunija je, kakor naša država, zelo bogata na gozdnih pridelkih in kot

taka na svetovnem tržišču upoštevana izvozna država. Vendar pa Rumunija vsled različnih notranjih momentov, osobito vsled zelo velikega pomanjkanja kapitala, ne more uspešno konkurirati sosednim državam. Te in slične prilike so odprle pot naši državi v Levanto in Egipt.

Zelo veliko našega lesa, posebno gradbenega materiala, konsumira Grčija, kjer se dosežejo tudi zelo povoljne cene. Kot specialni produkt Slovenije moram omeniti na tem mestu izvoz tramičev filerjev, ki so dosegli res ugodno ceno.

Tudi Španija krije svoje potrebe, posebno v bukovini (prvovrstna produkcija) v SHS. Vendar pa je opažati v zadnjem času vsled padca njihove valute manj zanimanja za naše blago.

Iz predstoječega je razvidno, da uživa naša država v gozdnih pridelkih važno stališče na svetovnem lesnem trgu. Leto za letom je opažati napredek lesne industrije. Dolžnost merodajnih faktorjev pa je, da po vseh svojih močeh podpirajo razvit lesno industrijo, te velevažne panoge našega gospodarstva. Zelo kvarno vpliva in ovira izvoz katastrofalno pomanjkanje vagonov. Sicer se skuša priti tem nedostatkom v okon, toda še vedno ne v zadostni meri. Našim lastnim producentom naj se priskoči z denarnimi krediti na pomoč, da zamorejo industrijalizirati še toliko neizrabljenih vodnih moči in s tem ohranijo vsaj lesno industrijo v domačih rokah. Na povečanje naših pristanišč — obsežna lesna skladišča naj se obrne največja skrb. Tarifne postavke naj se v prid izvoznikom revidirajo. Velik izvoz naj se honorira. Umestna bi bila reekspedicija pravic za lesne izvoznike itd. Na ta način bo zamogla uspešno konkurirati naša lesna industrija na svetovnem tržišču.

NA IZJAVE V DANOSTI,

poslane ob zaključku letošnjega Ljubljanskega velesejma Njeg. Vel. Kralju Aleksandru, je prejel predsednik Ljubljanskega velesejma g. Fran Bonač pismo, v katerem mu g. minister dvora sporoča za izjave vdanosti srčno zahvalo Njeg. Vel. Kralja.

* * *

TRGOVINE NA VIDOV DAN, DNE 28. JUNIJA 1929.

Glasom nove Uredbe o odpiranju in zapiranju trgovinskih obratov morajo biti trgovine na Vidov dan zaprte samo v času službe božje, t. j. od 10. do 11. ure dopoldne.

Gremij trgovcev v Ljubljani.

* * *

UREDBA O ODPIRANJU IN ZAPIRANJU OBRATOVALNIC IN O DELOVNEM ČASU.

To uredbo, ki je stopila te dni v veljavo, priobčimo v eni prihodnjih številki v polnem obsegu.

* * *

POŠTNA HRANILNICA KRALJEVINE SRBOV, HRVATOV IN SLOVENCEV

dovoljuje »Zvezam poljedelskih združenj« (»Slobodno Zadrugarstvo«) in Oblastnim zadrugam direktije za poljedelski kredit lombardna posojila na akcije Privilegirane Agrarne Banke s 75% po obrestni meri 6% na leto, pod pogojem, da vrnejo dolžniki dolg v roku dveh let.

Jubilej zagreškega obrtništva.

Zagreško obrtništvo slavi v nedeljo, dne 24. t. m. lep praznik. Tega dne proslavi zagreški obrtni zbor — obrtni zbori vrše na Hrvatskem naloge naših obrtnih združenj — na slovesen način 35-letnico svojega obstoja.

Zagreški obrtni zbor je bil ustanovljen pred 35 leti, da okrepi v obrtniških vrstah stanovsko samozavest, da združi obrtnike v delu za stanovske koristi in pospešuje tudi njihove materialne interese, poleg tega pa, da je zakoniti posrednik med obrtno oblastjo in obrtniki. Ko ob 35-letnici gleda nazaj na svoje delo in prizadevanja v dobrobit hrvatskega obrtništva, ga sme s ponosom napolnjevati zavest, da je v odlični meri izpolnil svojo nalogo.

Imel je srečo, da so mu stali na čelu dalekovidni vodniki, med katerimi sta se posebno odlikovala ing. Amadej Carnelutti in sedanji načelnik g. Heinc, ki načeljuje zboru izza leta 1926. Intencije svojih na-

čelnikov je odlično izvrševal pokojni Pajo Gašparović, ki je okoli 25 let opravljal posle zborovega tajnika in s svojo inicijativo veliko pripomogel, da je mogel zbor tako intenzivno in uspešno zasledovati svoje naloge. Smotreno gospodarstvo je omogočilo, da si je zbor postavil že leta 1914 svoj lastni dom na Mazuranovičnem trgu, ki je danes vreden okoli 3 milijone dinarjev. Poleg tega pa je zbor tudi sicer materijelno v ugodnem položaju. Ob svojem jubileju namerava odmeniti izdaten znesek 500.000 dinarjev za obrtniške namene, to je za izobrazbo obrtniškega naraščaja v inozemstvu, za podpore onemoglim zagreškim obrtnikom in za prosvetne svrhe obrtniške smeri. V svoji lepi palači urejuje zbor ravno sedaj obrtniški muzej, v katerem se bodo hranile cehovske relikvije in razstajljali posamezni izdelki domačih obrtnikov, izdelani v narodnem stilu.

Stanovsko zavednim zagreškim obrtnikom ob njihovem lepem prazniku iskreno čestitamo na lepih uspehih, ki so jih dosegli v složnem delu za skupne interese.

RUDARSKI PODJETNIKI PROTI POVIŠANJU VOZNE NE NA PREMOG.

Društvo rudarskih podjetnikov v Beogradu, ki je imelo te dni svoj občni zbor, se je bavilo tudi z nameranim 20% povišanjem voznine na premog v času od 1. septembra 1928 do 31. marca 1929. Občni zbor je sklenil prositi vlado, da te namere ne izvede in to tem manj, ker je vsled pomanjkanja vagonov že sedaj v poletnih mesecih nemogoče forsirati prevoz premoga, kar se je z nameranim povišanjem voznine hotelo doseči. Premog je predmet, ki se za tekoče potrebe rabi celo lelo, a največ po zimi. Povišanje bo najbolj prizadelo industrijo in konsumente premoga za kurivo, ki se tudi ne glede na pomanjkanje vagonov in ne glede na finančne razloge, ki jim onemogočajo nabavo, ne morejo oskrbeti s premogom za več nego pol leta naprej, ker nimajo na razpolago zadostnih prostorov in skladišč.

* * *

PODPISOVANJE CARINSKIH LISTIN.

Pred kratkim smo poročali, da so uradniki carinske stroke dobili interes nalog, naj v bodoče ne rešujejo vlog akcionarskih in komanditnih družb, ako ni uradno od sodišča potrjeno, da sta podpisnika prošnje, pritožbe, overitve itd. protokolarana pri sodišču kot člana upravnega odbora. Kakor čujemo, se je ta odredba, ki bi izdatno otežila poslovanje družb, na inicijativo Centrale industrijskih korporacij v toliko ublažila, da se zahteva samo: 1. vloge družb morata podpisati dva člana družbe, ki sta za to upravičena; 2. podpisi morajo biti čitljivi in pisani s črnilom; 3. ako podpisi niso čitljivi, se mora pod podpisom s strojem napisati ime in priimek podpisnika; 4. ako je vlagatelj prošnje itd. lastnik podjetja in podjetje nosi njegovo ime, mora prošnjo, vlogo itd. podpisati lastnik podjetja sam.

* * *

DELNICE TRBOVELJSKE PREMOKOPNE DRUŽBE NA PRAŠKI BORZI.

Dne 17. t. m. so delnice Trboveljske premokopne družbe prvič notirale na praški borzi. Prvi kurz je znašal 300, ki odgovarja dunajski pariteti.

Tarifsko obvestilo za čas sezone.

Nekatera kopališča in letovišča so uvedla znižanje cen stanovanja in prehrane za čas pred glavno sezono in po tej: Naša železniška uprava hoče nasprotno povišati voznine za čas sezone. Tako je razumeti tarifsko obvestilo, objavljeno v »Službenih Novinah« od 17. junija t. l., ki se glasi dobesedno tako:

»Generalna direkcija državnih železnic obvešča trgovski svet in ostale interese, da se zviša voznina za prevoz premoga po izjemni tarifi št. 1 a, 1 b, 1 c in 1 d, dalje za prevoz apna po izjemni tarifi št. 18, kamenja po izjemni tarifi št. 21, opeke po izjemni tarifi št. 24 in za prevoz zemlje (peska) po izjemni tarifi št. 20 na progah državnih železnic, kakor tudi na privatnih progah v eksploataciji državnih železnic, in sicer za čas sezone od 1. septembra 1929 pa do 31. marca 1930, za 20%.«

»Na to povišanje se usmerja pozornost interesentov že sedaj, da se oni pravočasno pobrigajo, kako da izvršijo prevoz gori navedene robe po redni tarifi do konca meseca avgusta 1929.«

»G. D. br. 81.650/29. — Iz Generalne direktije državnih železnic 8. junija 1929 v Beogradu.«

V originalnem tekstu je označen čas sezone s temi številkami: »od 1. septembra 1929. g. pa do 31. marta 1930. g.« Žal pa moramo računati s tem, da se bo slednja citirana številka naknadno označila za tiskovno pogreško ter korigirala na višjo letnico. Zato smo v našem gori danem prevodu že vstvarili letnico 1930.

Že nekaj tednov se je govorilo o tem, da namerava Generalna direkcija uvesti sezonsko povišanje voznine za prevoz nekaterih predmetov, med njimi za prevoz premoga. Naše gospodarske korporacije so pravočasno priglasile svoje pomisleke proti taki nameri. Žal pa se njihovi tehtni razlogi niso vpoštevali.

Voznina za premog je bila šele z dnem 1. marca 1929 znatno povišana in je takratni povišek za slovenske relacije znašal 15%. S tem smo bili prišli do tako visokih prevoznih stroškov premoga, da se ta najvažnejša

industrijska potrebnost ne more še višje obremeniti, če naj ne nastopijo usodne težave. Zato smo mnenja, da se voznina za premog nikakor in pod nobenim pogojem ne sme še povišati. Podobni razlogi veljajo tudi za ostale predmete, navedene v tarifskem obvestilu.

Da bi mogla industrijska podjetja v teh tednih do konca avgusta 1929 pribaviti in deponirati zaloge na premožu, apnu, opeki in pesku za 7 mesecev, kakor jim to nasvetuje Generalna direkcija, je povsem nemogoče. Najprej manjka za deponiranje tako ogromnih količin potrebnih prostorov. Predčasna nabava zalog bi zahtevala velike kapitalije ter povzročila visoke stroške na obrestih. Dobaviteљи ne bi mogli izvršiti naročenih dobav, ker ne morejo v dveh mesecih producirati blago, ki se redno producira v 7 mesecih. Kako pa naj se za posli delavstvo skozi preostalih pet mesecev? Nemogoče pa je nabaviti one zaloge tudi iz tega nujnega razloga, ker bi naše železnice forsiranega prevoza niti ne mogle zmagati. Če bi se res začel forsirati prevoz premoga, apna, opeke in peska v svrhu deponiranja polletne zaloge, bi že sedaj nastopil zastoj v železniškem prometu.

Kritično pomanjkanje vagonov v jeseni 1928, pa tudi izredne prometne ovire pričetkom leta 1929 so bile največ povzročene po dejstvu, da je železniška uprava sama potrebovala preveliko število vagonov za prevoz premoga v lastne svrhe. Železnice niso imele nikakih premogovnih rezerv in je ravno v času mraza zmanjkalo kurilnicam premoga. Zato je v onih kritičnih tednih železniška uprava prevzela dnevno 600 vagonov premoga samo iz slovenskih premogovnikov; v ta namen so tekli prazni vagoni iz daljnega juga v naše premogovnike, iz teh pa napolnjeni zopet doli na jug. Železniška uprava je šla takrat celo tako daleč, da je prevzemala tudi premogovne pošiljke, ki so bile naslovljene drugim adresatom.

Nikdar se ne sme več zgoditi, da bi bile železnice brez premogovnih rezerv, kakor se je to primerilo v prošli zimi. Kdo naj bi dal odgovor za nedogledne posledice, če bi v takih okoliščinah trebalo vršiti nujnih vojaških transportov?

Ko se je lani pripravljala nova lokalna tarifa in se je napovedovalo povišanje voznine za premog, ki je potem 1. marca t. l. stopilo v moč, so se prizadete gospodarske ustanove branile proti takemu povišanju. Vse nujnejše pa se morajo izjaviti proti tarifskemu obvestilu, ki hoče uvesti novo sezonsko povišanje voznine premoga in drugih važnih potrebščin. Po našem mnenju je to 20% no povišanje voznine tako kruta odredba, da ne morejo izostati težke posledice, če bi res obveljala.

Mi smo globoko uverjeni, da bo ministrstvo za promet razveljavilo namero Generalne direkcije državnih železnic in da bo slednja morala preklicati Tarifsko obaveščenje od 8. junija 1929.

ZNIZANJE ZEMLJIŠKEGA DAVKA.

Nj. Vel. kralj je podpisal zakon o znižanju zemljiškega davka, odnosno dopolnilnega davka, ki se pobira od dohodka zemljišč poleg osnovnega (zemljiškega) davka. Dopolnilni davek od dohodka se pobira od zemljišč, kojih kaptastarski čisti dohodek presega 1000 dinarjev. V primerih, v katerih se dopolnilni davek pobira že po prejšnjem zakonu, se po noveli zniža onim davkoplačevalcem, ki imajo več nego 5 družinskih članov, ki žive v skupnem gospodarstvu, ako kot kmetovalci neposredno sami obdelujejo posestvo, po sledeči lestvici:

1. za 5%, ako dopolnilni davek ne presega vsote 100 Din;
2. za 4%, ako znaša dopolnilni davek 100 do 500 Din;
3. za 3%, ako znaša dopolnilni davek 500 do 1000 Din;
4. za 2%, ako znaša dopolnilni davek 1000 do 2000 Din;
5. za 1%, ako znaša dopolnilni davek 2000 do 3000 Din;
6. za ½%, ako znaša dopolnilni davek 3000 do 5000 Din.

Kmetovalci, ki reflektirajo na znižanje, morajo svojo pravico uveljaviti s posebno prijavo, katero je za leto 1929 vložiti pri občinskem uradu do 31. julija t. l.

POGODBENE POŠTE.

Od mnogih strani dobivamo pritožbe, da pogodbene pošte ne vršijo svoje naloge tako eksaktno, kakor so je vršile erarične pošte. Posebno se naši interesi pritožujejo nad počasnim dostavljanjem pošiljk, ki se ne redko zavleče za par dni. Sicer je res, da pogodbene pošte pri pavšalih, katere imajo za dostavljanje, ne morejo delati čudežev, vendar smo mnenja, da bi morala poštarna uprava skrbeti za to, da se pogodbene poštam povišajo pavšali v taki meri, da bo zasigurana redna dostava.

Iz naših organizacij.

Merkurjev izlet. Trgovsko društvo »Merkur« v Ljubljani priredi za svoje članstvo ter prijatelje društva s svojimi rodbinami v nedeljo, dne 7. julija t. l. celodnevni vrlo hvaležni izlet na prirodno najlepšo točko Kokrske doline v vas Kokro pri Kranju. Odhod z glavnega kolodvora s turistovskim vlakom ob 5. uri 15 minut rano ter povratek z zadnjim vlakom v Ljubljano. Prijave, ki so potrebne radi prevoza izletnikov iz Kranja do Kokre ter radi kosila, sprejema društvena pisarna Gradišče 17/I. (telefon št. 26-52) najkasneje do ponedeljka, dne 1. julija v uradnih urah. Vabimo na obilno udeležbo, zlasti še gg. pevce. — Odbor.

POMORSKA STATISTIKA KRALJEVINE SRBOV, HRVATOV IN SLOVENCEV ZA LETO 1928.

Trgovska in obrtniška zbornica v Splitu je po naročilu ministrstva trgovine in industrije sporazumno z direkcijo pomorskega prometa izdala lepo statistično delo. V statistiki so pregledno obdelani podatki, katere so dali zbornici na razpolago vsi pristaniški uradi v naši kraljevini. Dosedanje publikacije te vrste je zbornica za leto 1928 popolnila še s pregledom domače trgovske mornarice in s sumarnim pregledom prometa blaga na pristaniških železniških postajah. Da more zbrano, dragoceno gradivo služiti čim širšemu krogu interesentov, je besedilo dvojezično: srbohrvatsko in francosko. Razdeljena je knjiga na 7 delov, vsled česar je jako pregledna. Naslovi posameznih poglavij se glase: statistika prometa brodova, statistika prometa robe po moru, statistika kretanja putnika po moru in na skadarskom jezeru, statistika stanja trgovske mornarice, statistika prometa robe na železniškim stanicama pri moru, statistika pomorskog prometa zastavom kraljevine SHS u inostranstvu in statistika pomorskog ribarstva. Že naslovi kažejo bogastvo podatkov, ki jih nudi lepa publikacija zbornice v Splitu vsakomur, ki se hoče poglobiti v proučevanje pomorstva.

HAMBURG IN JUGOSLOVANSKO IZSELJEVANJE PREKO NJEGA.

Izšel je članek o prekoceanskem potniškem prometu iz Hamburga v letu 1928. Ves potniški promet je štel 139.177 oseb proti 129.208 osebam v letu 1927. Med potniki leta 1928 je bilo izseljencev 38.916. Leta 1913 je šlo preko Hamburga v prekomorske dežele 244.097 oseb, med njimi 192.733 izseljencev. Izredno nazadovanje od l. 1913 do l. 1928 ima deloma svoj vzrok v ameriški doseljeniški zakonodaji, deloma v določbah miru v Versailles, ki so Nemčijo praktično izključile iz potniškega prometa vzhodnoevropskih dežel. Med 192.733 izseljenci leta 1913 jih je bilo 99.602 iz Rusije, 51.319 iz Avstrije, 30.431 iz Ogrske, 8730 iz Nemčije, 1193 iz Rumunije, 416 iz balkanskih držav. Od 38.916 izseljencev v letu 1928 jih je bilo 24.401 iz Nemčije, 3132 iz Jugoslavije, 2889 iz Rumunije, 2269 iz Češkoslovaške, 2105 iz baltskih obrobni držav, 1343 iz Avstrije, 730 iz Ogrske. Delež Rusije, ki je bil leta 1913 daleko vodilen, je lani takorekoč izginil; izražen je le v potniškem prometu iz baltskih obrobni držav, Sovjetska zveza sama zaznamuje samo 91 izseljencev. Od 192.733 izseljencev v letu 1913 jih je šlo v U. S. A. 157.992, od 38.916 v letu 1928 pa 20.797. Jugoslovanski izseljenci zadnjega predvojnega leta so všteti večinoma pri Avstriji in Ogrski; zato izkazujejo balkanske dežele takrat tako majhno številko. Omenimo tudi dejstvo, da so hodili naši izseljenci pred vojsko v Ameriko večinoma preko Nemčije, dočim imajo danes rajši pot preko Francije.

Tujska industrija v Švici.

Po pravici se pravi, da je Švica dežela za vse. Ima idealno lego v središču Evrope, njene naravne krasote druga drugo prekašajo in vedno bolj vabijo tužce. Toda ne samo to! Tudi švicarski narod je nekaj čisto posebnega. Ni to enoten narod, ampak so to trije čisto različni narodi: Francozi, Italijani in Nemci. In vendar je Švicar v prvi vrsti samo Švicar. To je zasluga zgodovine, ki je baš prebivalcem tega goratega predela bila naklonjena tako kakor skorobnenemu drugemu narodu. Že pred davnim časom so si Švicarji uredili svoje notranje razmere docela neodvisno. V sto- in stoletnem, razmeroma mirnem poteku zgodovine se je razvil in izpopolnil pravni čut Švicarja, tako da je Švica tipična predstavnica države, v kateri vlada popolna pravna sigurnost. Že zgodaj si je znala Švica pridobiti mednarodno priznano nevtralnost. Vse to so momenti, ki igrajo odlično vlogo v tujski industriji Švice. Saj so ravno te razmere direktno povod za stalni naval tužcev, med njimi posebno bogatih Angležev in Amerikancev, ki si iščejo zdravja, razvedrila ter počitka v svobodni in pravno sigurni Švici. Tujska industrija igra v švicarski trgovski bilanci odlično vlogo. Dohodki od turizma znašajo približno 200 milijonov frankov, kar je približno 2 milijardi dinarjev. Leta 1913, ki je bilo tipično predvojno leto, so znašali ti dohodki 290 milijonov frankov. Razlika torej ni posebno znatna in zdi se, da bo kmalu izravnana, čim se Evropa ekonomsko stabilizira. Podatki iz leta 1913 nam prikazujejo solidno in racionalno zgrajeno hotelsko industrijo. V celi deželi in v vseh višinah je bilo preko 3500 stanovanjskih za tužce s 170.000 posteljami. Če pa k temu prištejemo še privatne pensione, klinike, sanatorije in vzgojevališča, imamo preko 200.000 postelj. Do leta 1913 so našli vsako leto povprečno pol milijona tužcev in 20 milijonov prenočevalcev, računajoč po hotelskih prijavnicah. Za povojna leta imamo samo delne podatke, vendar so ti zelo ugodni. Tako je n. pr. leta 1927 kanton Grigioni, ki je posebno obiskovan, imel zaznamovati 1.800.000 prenočevalcev. Če upoštevamo kapital, ki se nahaja v hotelskih zgradbah, v pohištvu in v železnicah, ki so zgrajene v prvi vrsti samo v svrhu turizma, znaša vse to 5 milijard frankov, to je ena desetina nacionalnega bogastva Švice, ki se računa na 50 milijard v zlatu in to pri 4 milijonih prebivalcev. 50.000 ljudi je zaposlenih izključno radi turizma. Tujska industrija v Švici se torej smatra v prvi vrsti za nacionalno industrijo in to s polnim pravom.

Ing. I. D.:

Smernice ukoriščenja vodnih sil.

(Nadaljevanje.)

Angleška

in skoro vse druge države z angleškim občevalnim jezikom pa nudijo izgraditeljem vodnih sil državno pomoč na podlagi drugih, že obtoječnih zakonov. Garantirajo obrestovanje in amortizacijo ter predvidevajo državno soudeležbo ali pa subvencije. Angleška sama pa nima zakona o ukoriščanju vodnih sil.

Z vodosilno napravo je organično spojen daljnovod z uklopnicami in transformacijskimi postajami. Iz tega dejstva kakor tudi iz vseh navedenih primerov sledi, da mora imeti vsak zakon o ukoriščanju vodnih sil, najsibo še tako dober, podporo in spopolnitev v elektrifikacijskem zakonu, ki urejuje prenos, razdelitev in prodajo električne energije. Imeti mora skoro vsa ista osnovna načela in je ponavadi tudi uzakonjen istočasno z vodosilnim zakonom.

Jugoslavija.

Stanje vodnih sil in njih ukoriščanja bi bilo razvidno iz poročila generalne direkcije voda iz leta 1924, kot je bilo po-

dano na svetovni energijski konferenci v Londonu. Glasom tega poročila imajo posamezne pokrajine v PS:

	Nizka voda	Srednja	Izgradjenih
Slovenija	260.308	780.924	70.840
Dalmacija	59.700	179.100	69.600
Bosna in Hercegov.	621.141	1.863.423	11.350
Hrvatska in Slavon.	338.856	1.010.568	6.240
Vojvodina	159.208	477.840	130
Srbija	1.265.658	3.796.974	7.530
Črna gora	280.089	840.267	—

Skupaj v brutto PS 2.983.032 8.949.096 165.690

Skoro ni potreba omenjati, da je gornja statistika netočna, že v pogledu Slovenije, ko imamo na razpolago vodni kataster in dolgoletna hidrotehniška opazovanja in merjenja skrajno malomarna. Kar se pa tiče drugih pokrajin, posebno onih preko Dunava in Save, pa sploh ne drži. Vodne sile so ocenjene kar na brzo ruko na oko ali pa izračunane na podlagi kake problematične formule. Sicer je pa že itak v kontradikciji s podatkom v istem poročilu, kjer našteva samo večje izgrajene naprave z skupno 173.8000 konjskimi silami. Kot nadaljni dokaz za netočnost gornje statistike naj služi še koncesijska pogodba med državo in družbo »Sefied« od 13. aprila t. l. V omenjeni pogodbi se dovoli družbi

eksploatacija vodnih sil Krke in Cetine pod pogojem, da stopnjuje produkcijo električne energije v 8 letih na 900 milijonov k. W. h. letno. To bi odgovarjalo 103.000 k. W. h. ali 140.000 PS pri letni 100% obtežbi. Ni pa razvidno, kako je to sploh mogoče, če so uradno cenjene vodne sile cele Dalmacije pri nizki vodi 59.700 PS, pri srednji pa 179.100 PS. Veliko bolj verjetno je, da je zvanična statistika v ogromnih mejah netočna kot pa da bi se Francozi pustili na tako enostaven način spljati na led. Tudi se v ostalem za vsako posamezno pokrajino zelo lahko ovrže vse podatke gornje statistike.

Važna je ta ugotovitev že samo vsled tega, ker karakterizira delo naših centralnih uradov in ker pokaže, kako se pojmuje vrednost statistike in na kakšen način se jih sestavlja. Mnogo važnejša je pa ugotovitev gospodarskih in tehniških razmer in pogojev ukoriščanja vodnih sil, ki naj bo podlaga novega vodosilnega zakona kakor tudi zakona o elektrifikaciji.

Osnova mu mora biti dejstvo, da so prirodni energijski viri najvažnejši sestavni del narodnega premoženja in da imajo v tem svojstvu pomen narodnega kapitala. Vsled tega bo za državo kot

dobrega in dalekovidnega gospodarja tvoril način in razporedba njih ukoriščanja osnovne določbe zakona. Pri tem se pa pokaže temeljna razlika med ležišči toplotne energije in vodnimi silami. Z črpanjem prvih načenanju kapital sam, ga manjšamo in v doglednem času izčrpamo. Vodnim silam pa da izgraditev še le značaj kapitala, njih ukoriščanje pa pomeni samo uživanje njega obresti.

Drug kriterij zakonodaje pa mora tvoriti velikost gospodarskega učinka pri reprodukciji prirodnih energij v človeku uporabno obliko kakor tudi ekonomija pri njej uporabi. Znano je, da delajo parni stroji z največ 20% gospodarskim učinkom, eksplozivni z okroglo 35%, vodne turbine z najmanj 80% in največ 97%. Na osi teh strojev neposredno ukoriščena sila dá vedno zelo majhen gospodarski učinek, energija v prirodni obliki, uporabljena v svrhu toplote, razsvetljuje in sličnega, pa dela z največ do 20%. V primeri s tem dela pa električni tok pri uporabi kot sila z 90 do 99%, pri toploti z 99% in vedno nad 95% pri drugih različnih uporabah. Razven tega ima pa še nebroj drugih prednosti pred vsako drugo obliko energije.

(Nadaljevanje prihodnj.)

Priporočajte, prosim, svojim odjemalcem priljubljene

MAGGI-jeve izdelke za juhe.

Lahka prodaja! Dober zaslužek!

Razpečuje v kraljevini SHS Fran Ksav. Lešnik, Maribor, Cankarjeva 6

PO SVETU.

Revizija ameriške carinske novele se ne bo izvršila pred avgustom. Senat se je izrekel za odložitev rešitve tega vprašanja za dva meseca in je z 39 proti 38 glasovom odklonil predlog senatorja Borah, ki hoče omejiti revizijo carinske tarife na farmerske in mlekarke pridelke in izdelke.

Lancashirska bombaževa industrija nadaljuje z reorganizacijo. Nekaterim podjetjem, kojih oprava je zastarela, so naznanili, da se njih reorganizacija sploh ne da izvesti.

Austro-Daimler-Puch d. d. bo izplačala za preteklo leto dividendo 1 šilinga.

Woolworthov koncern ima v Nemčiji že 32 trgovnih hiš in bo ustanovil sedaj trintrideseto podružnico v Augsburgu.

Belgijska Fordova družba bo dvignila svojo kapaciteto za 100 odstotkov.

Nemška Siemens-Halske d. d. in angleška Siemens Broth. Comp. sta sklenili interesno skupnost glede patentov, licenc itd.

Ford, ki je zgradil že v Angliji tovarno za vsoto 30 milijonov funtov, hoče graditi sedaj tovarne tudi v Nemčiji in v Angliji. Na nemški Fordovi družbi je udeležena I. G. Farben s 40%.

Progo med Dunajem in Budimpešto bodo elektrificirali in bodo izdali za elektrifikacijska dela deset milijonov pengő.

Rumunska banka Franco-Romana je zašla v resne težkoče in je ustavila izplačila. Njena glavica znaša 120 milijonov lejev. Sanacijska akcija je v teku. Zanimivo je, da je plačala banka na vlogę pred kratkim še 24 odstotkov.

Brezposelnost v Italiji je padla po izjavi finančnega ministra od 489.000 v februarju na 227.000 oseb koncem maja.

Hranilne vloge v Italiji prekoračijo pri 50 največjih bankah vsoto 37 milijard lir.

60.000 kg umetne svile na dan bodo producirale Združene tovarne družb Glanzstoff in Enka.

Svetovno produkcijo sladkorja za leto 1928/29 cenijo v Ameriki na 30.000.000 ton proti 28.316.000 tonam v prejšnji kampanji. Letošnja produkcija je rekordna.

Zlata produkcija v Transvaalu zaposluje okoli 200.000 delavcev domačinov. V maju je znašala 898.000 unc v vrednosti 3.815.000 funtov.

Poročila o bodočem pridelku vina v Jugoslaviji so v splošnem ugodna. Izgledi vinske trgovine pa niso dobri. Zaloge od lani so še precej obilne in je padel v zadnjem času tudi konsum.

Jadranska carinska prosta skladišča bodo napravljena v vseh večjih pristaniščih; najprvo na Sušaku, potem v Splitu, Šibeniku, Gružu itd.

Jesenskega vele sejma v Frankfurtu letos ne bo.

Mednarodni jekleni kartel je na zborovanju v Parizu dvignil skupno kvotno število za 1 milijon ton na 32.265.771 ton. Soglasno so sklenili podaljšanje kartela. O novi ureditvi kvot se bodo posvetovali na Dunaju.

Srbska banka v Temešvaru je zaprosila pri trgovskem sodišču za otvoritev konkurza. Ta banka ni s Srbsko banko v Zagrebu v nobeni poslovni zvezi.

Češkoslovaška jeklena eksportna kvota je povišana za 20.000 ton.

Dva avtomobila tvrdke Steyr sta preprečkala Afriko od Mombase do Aleksandrije. Med drugim so vozili 800 km skoz samo puščavo. Bomo priobčili o tej vožnji poseben članek.

Češkoslovaška krona postane po novem vrednostnem zakonu definitivno vrednotna enota češkoslovaške republike; njena vrednost je določena s 44:58 grami zlata. Zlata vrednost bo v stabilnem razmerju do dolarja in bo Narodna banka obvezana, da ta tečaj obdrži.

Bolgarska Narodna banka je praznovala pred par dnevi 50-letnico svojega obstoja in se je vršila temu primerna proslava.

Promet.

Preselitev pošte Ljubljana IV. Pošta Ljubljana IV. (v Kopitarjevi ulici) dne 28. t. m. za stranke ne bo poslovala, ker se bo selila v novo mestno hišo na Poljanski cesti št. 15, kjer prične poslovati dne 29. junija t. l.

Ugodnosti za potniški promet v Švici. Švicarski konzulat iz Zagreba javlja, da je s 1. majem t. l. stopila v Švici v veljavo nova potniška tarifa železniških in parobrodskih podjetij, ki nudi znatne prednosti potujočemu občinstvu, predvsem društvenim, šolskim izletom ter večjim skupinam. Najmanjše število potnikov, za katere se morejo izdati društvene vozne karte, mora znašati 8 oseb napram 12, kakor je to bilo do sedaj. Vozna cena za društvena potovanja tja in nazaj se zniža za 15%, napram 10% do sedaj. Društva plačajo pri brzovlaskih samo polovico doplačila. Poleg tega izdajajo švicarske zvezne železnice tudi generalne abonemente, ki veljajo 8 dni in to za ceno 92 Frs za II. in 67 Frs za III. razred. Vrhu tega je treba še položiti za jamstvo 10 Frs, ki se jih po preteku abonementa dobi nazaj. Ti 8 dnevni abonementi omogočajo potnikom, ki nimajo dovolj denarnih sredstev na razpolago, da ostanejo vsaj teden dni v Švici. Dosedaj veljavni 15-dnevni abonenti ostanejo še nadalje v veljavi. Pri švicarskem konzulatu v Zagrebu se lahko naročijo sledeče knjige: 1. Novi »Schweizerischer Hotelführer«; 2. osebam srednjega stanu, ki si ne morejo privoščiti bivanja v razkošnih hotelih, je na razpolago seznam cenejših hotelov s povprečno ceno 5 do 7 Frs na dan; 3. Švicarska kopališča in njihovi zdravilni studenci; 4. »Švicarska kopališča«, namenjena izključno zdravnikom in njihovi praksi. — Vse te knjige so resnim interesantom pri švicarskem konzulatu v Zagrebu brezplačno na razpolago.

»Schulz Universal« tehtnica

Vam dviga promet in zaslužek po om hitrosti, natančnosti in prihranka. Zahtevajte brezobvezno ponudbo ali poset zastopnika. Jugo-Schulz d. z. o. z., Ljubljana.

Trgovina.

Prepoved premij v avstrijski trgovini. Trgovski odsek avstrijskega narodnega sveta je te dni sprejel vladni predlog, da se prepove obljubovanje premij pri odjemu blaga. S sprejetjem tega predloga je v Avstriji prepovedano obljubovati zavoj, posodo itd., ki se more po porabi blaga porabiti za druge namene, dalje je prepovedano ponujanje premij, ki obstoje v kakem drugem blagu, pod pogojem, če ima kupec pravico, namesto blaga zahtevati vstrezen denarni znesek. Za prestopke se je določila kazen, ki znaša do 5000 šilingov, v ponovnem primeru pa se denarna kazen pretvori v zaporno kazen do 3 mesecev.

Poljska trgovska bilanca v maju je bila pasivna; import je znašal 272 milijonov zlatov, eksport 226 milijonov.

Ljubljanska borza.

Tečaj 21. junija 1929.	Povpreševanje Din	Ponudbe Din
DEVIZE:		
Amsterdam 1 h. gold.	—	22-875
Berlin 1 M	13 565	13-595
Bruselj 1 belga	—	7-9068
Budimpešta 1 pengő	—	9-9304
Curih 100 fr.	1094-40	1097-40
Dunaj 1 šiling	7-9916	8-0216
London 1 funt	275-71	276-51
Newyork 1 dolar	56-721	56-921
Pariz 100 fr.	—	222 66
Praga 100 kron	168 25	169 05
Prat 100 lir	—	297-90
Varšava 100 zloty	—	—

Vrednote: a) Denarni zavodi: Celjska posojilnica d. d., Celje, denar 170 Din; Ljubljanska kreditna banka, Ljubljana, denar 123 dinarjev; Prva hrvatska štedionica, Zagreb, denar 850 Din; Kreditni zavod za trgovino in industrijo, Ljubljana, denar 170 Din. b) Industrijska, trgovska in prometna podjetja: Združ. papirnice Vevče, Gorjane in Medvode d. d., Ljublj., den. 125; »Stavbna družba« d. d., Ljubljana, denar 50; »Seširc«, tovarna klobukov d. d., Skofja Loka, denar 105 Din; Kranjska industrijska družba, Jesenice, 260 Din; Tvoronica za dušik d. d., Ruše, den. 275, blago 285 Din.

Les: Smreka-jelka: Hlodi I., II., monte 230-270 Din; brzojavni drogovi 240-260 dinarjev; bordonali merkantilni 330 do 380 Din; trami merkantilni 290-310; škorete, konične, od 16 cm naprej 630-650 Din; škorete, paralelne, od 16 cm naprej 680 do 700 Din; škorete, podmerne, do 15 cm 520 do 550 Din; deske-plohi, kon., od 16 cm naprej 540-560 Din; deske-plohi, par., od 16 cm naprej 580-620. — Bukev: Deske-plohi, naravnih, neobrobjeni 475-500; deske-plohi, naravnih, ostrorobi 750-900 Din; deske-plohi, parjeni, neobrobjeni 650-750; deske-plohi, parjeni, ostrorobi, 950-1150 dinarjev, testoni 450-480; tavolete 1100 do 1150 Din. — Hrast: Hlodi I., II., 350 do 600 Din; bordonali 1300-1500 Din; deske-plohi, neobrobjeni boules 1300-1500 Din; deske-plohi, neobrobjeni merkantilni 900 do 1000 Din; deske-plohi, ostrorobi (podnice) 1200-1300 Din; frizi 1100-1250 Din. — Drva: bukova 21-23 Din; hrastova 19-21 dinarjev. — Železniški pragovi: 2-60 m, 14 x 24, hrastovi 50-56 Din. — Ogļje: bukovo za 100 kg 85-90 Din.

Žito: Pšenica: bačka: 80 kg, 20% primesi, prompt. dob., mlev. voz., sl. post., plačilo v 30 dneh, 255-257-50; bačka: 80 kg, 2% primesi, mlevska vozina, slov. postaja, dobava v juniju, plačilo v 30 dneh, 260-50 do 262-50 Din. — Koruza: »la plata«: dobava julij, avgust, september, zacarinjeno, slov. postaja, plačilo v 30 dneh, 297-50-300 Din; bačka: suha, zdrava, rešetana, dobava promptna, plačilo v 30 dneh, mlevska vozina, 272-50-275 Din; bačka: suha, zdrava, rešetana, dobava promptna, plačilo v 30 dneh, navadna vozina 280-285 Din. — Ječmen: baranjski: pivovarski, 70/71 kg, 315-317-50 dinarjev; bački: ozimni, 67/68 kg, 290 do 292-50 Din. — Oves: bački, slov. postaja, navadna vozina, 275-277-50 Din. — Moka: pšenična Og: feo Ljubljana, pri odjemu cega vagona, plačljivo pri prejemu blaga, 370-375 Din.

Tendence: les: neizpremenjena; deželni pridelki: neizpremenjena. — Zaključki: les: 4 vagoni; deželni pridelki: 1 vagon; drugo: — vagonov.

Pet največjih belgijskih tovarn vžigalic se namerava fuzionirati. S tem postanejo pogajanja s švedskim trustom glede prevzetja belgijske vžigalnice produkcije brezpredmetna, ker pogodba tako določa.

ZELJE HRVATSKIH OBRNTNIKOV.

Prošlo nedeljo je imel Savez hrvatskih obrtnika v Zagrebu sejo širšega odbora, na kateri so se poleg tekočih zadev obravnavala tudi važna vprašanja programatičnega značaja. Med drugim se je sklenilo, da se zahteva, naj se pod okriljem obrtne zadruge zagrebske osnuje pokojninski fond za obrtnike, naj se reorganizirajo obrtne šole in naj se pred uzakonjenjem novega obrtnega reda nudi obrtniškim organizacijam prilika, da se o njem izjavijo. Med slučajnostmi se je govorilo o strokovnem glasilu hrvatskega obrtništva in sklenilo, da se mu priloži vsak mesec posebna priloga za krojače.

Elektrifikacija Dalmacije v zadnjem času zelo napreduje; beremo o Aleksandrovem, od koder bo dobival elektriko ves Krk, beremo o Biogradu, Kninu itd. Vsa ta dela vodi Škodovo podjetje.

Kvalitetna znamka



Zahtevajte povsod!

DOBAVA, PRODAJA.

Nabava napisnih plošč za pošte. Direkcija pošte in telegrafa v Ljubljani razpisuje pismeno dražbo za dobavo 250 napisnih plošč za pošte. Dražba bo dne 31. julija 1929 ob 11. uri v pisarni direkcije v Ljubljani, Sv. Jakoba trg št. 2, soba št. 42. Jamčevina (5% ali, če je inozemec, 10%) se mora položiti najkasneje do 10. ure na dan dražbe pri pomožnem uradu poštne direkcije v Ljubljani, soba št. 41, kjer se lahko vpogledajo in kupijo tudi pogoji.

Oddaja zakupa kopanja barita, ki bi se imela vršiti potom licitacije dne 27. junija t. l. pri Kr. Direkciji šum v Zagrebu, se ne bo vršila.

Dobave. Mašinsko odelenje Direkcije državnih železnic v Ljubljani sprejema do 1. julija t. l. ponudbe glede dobave elektromotorja in borovih plohov; do 2. julija t. l. glede dobave mramornatih plošč, varoval, avtomatičnih stikal, žice, pritrdjevalnih oklepov, pritrdjevalnih vilic, izolatorjev, kabljev itd., glede dobave kavčuk obročkovi in zagostk, dermatin obročkovi ter glede dobave karbolne kisline, sanitola, formalina, lizolina, lizola, sidola, karbolne kisline, špirta, žveplene kisline, gorske krede, morskih gob; do 3. julija t. l. glede dobave lesa.

Gradbeno odelenje Direkcije državnih železnic v Ljubljani sprejema do 2. julija t. l. ponudbe glede dobave izolirnih spojk, vodovodnih cevi in kolen, 1 zapiralnika ter glede dobave lesa. — (Predmetni pogoji so na vpogled pri omenjenih odeljenjih.) — Delavnica državnih železnic v Mariboru sprejema do 4. julija t. l. ponudbe glede dobave hidravličnih dvigalk. — Direkcija državnega rudnika Kreka sprejema do 5. julija t. l. ponudbe glede dobave dinamoin strojnega olja. — Direkcija državne železarne Vares-Majdan sprejema do 10. julija t. l. ponudbe glede dobave 6000 kg riža in 3000 kg mila za pranje. — Vršile se bodo naslednje ofertalne licitacije: Dne 8. julija t. l. pri Direkciji pomorskega saobračaja v Splitu glede dobave kovinskega materijala. — Dne 10. julija t. l. pri Direkciji državnih železnic v Sarajevu glede dobave lesa. — (Predmetni oglasi z natančnejšimi podatki so v pisarni Zbornice za trgovino, obrt in industrijo v Ljubljani interesantom na vpogled.)



VINOČET

Tovarna vinskega kisa, d. z. o. z. Ljubljana

nudi najfinejši in najokusnejši namizni kis

iz pristnega vina

Zahtevajte ponudbo!

Tehnično in higiensko najmodernejše urejena kisarna v Jugoslaviji

Pisarna: Ljubljana, Dunajska cesta 1a, II. nadst. Telefon št. 2589.

TRŽNA POROČILA.

TRŽNE CENE V LJUBLJANI,
dne 15. junija 1929.

Govečina: V mesnicah po mestu: I. vrste 18—20, II. vrste 16—18; na trgu: 1 kg govejega mesa I. vrste 18—20, II. vrste 16—18, III. 12—14, jezika 17 do 20, vampov 8—10, pljuč 6—8, jeter 15—18, ledic 18—20, možganov 20—25, loja 5—10 Din.

Teletina: 1 kg telečjega mesa I. vrste 24—25, II. vrste 20—22, jeter 25—30, pljuč 20—22 Din.

Svinjina: 1 kg prašičjega mesa I. vrste 25, II. vrste 20—22, pljuč 10, jeter 15 do 20, ledic 25, glave 8—10, parkljev 6, slanina trebušne 26—27, slanina ribe in sala 29—30, slanina domačih prašičev 25—26, slanina mešane 26—27, slanina na debelo 26, masti 30—32, šunke (gnja-

ti) 30—35, prekajenega mesa I. vrste 30—32,50, II. vrste 25—27,50, prekajenih parkljev 8—10, prekajene glave 10 do 12, jezika 35 Din.

Drobnica: 1 kg kostrunovega 13—14, jagnjetine 18—20 Din.

Konjsko meso: 1 kg konjskega mesa I. vrste 8 Din, II. vrste 6 Din.

Klobase: 1 kg krakovskih 40, debrecinskih 40, hrenovk 30—32, safalad 28 do 32, posebnih 32, tlačenk 20, pol prekajenih kranjskih 32—35, suhih kranjskih 50, prekajene slanina 25—30 Din.

Perutnina: piščanec, majhen 17, večji 20, kokoš 25—30, petelin 30—40, domači zajec, manjši 7, večji 15 Din.

Ribe: 1 kg karpa 25—30, ščuke 25 do 30, postrvi, žive 80, mrtve 60, klina 20, mreže 20—25, pečenke 10 Din.

Mleko, maslo, jajca, sir: 1 liter mleka 2,50—3, 1 kg surovega masla 40, čajnega masla 44—48, masla 40—44, bohinske-

ga sira 34—40, sirčka 3—10, eno jajce 1 do 1,50 Din.

Pijače: 1 liter starega vina 16—22, vina dalmatinska 11—14, 1 čaša piva 3,50, 1 vrček piva 4,50—5, 1 steklenica piva 5,50—6 Din.

Kruh: 1 kg belega 5, črnega 4,50, ržene 4,50 Din.

Sadje: ena oranža 1,50—4, limona 0,75 do 1, 1 kg dateljnov 52—70, orehov 12 do 13, luščenih orehov 36—40, črešenj 6—14, suhih češpelj 8—12 Din.

Mlevski izdelki: 1 kg moke št. >0< 3,90 do 3,95 na debelo, 4,50 na drobno, št. >2< 3,70—3,75 na debelo, 4,25 na drobno, št. >5< 3,50—3,55 na debelo, kaše 5,50—6, ješprenja 5—6, ješprenjčka 10 do 12, koruzne moke 4—4,50, koruznega zdroba 4,50—5, pšeničnega zdroba 5—6, ajdove moke I. vrste 6—8, II. vrste 6, ržene moke 4,50—5 Din.

Žito: q pšenice 270, rži 270—300, ječmena 280—310, ovs 270—310, prosa

290, koruze 300, ajde 230—290, fižola ribničana 830, prepeličarja 875, leče 1400—1600 Din.

Kurivo: 50 kg premoga 30, 1 tona premoga 440, m³ trdih drv 180, mehkih drv 70 Din.

Krma: q sladkega sena 125, pol sladkega sena 100, kislega sena 75, slame 75 Din.

Zelenjava in gobe: 1 kg glavnote solate 4—5, štruncate solate 5, ajserice 6, zgodnjega zelja 6—8, kislega zelja 3,50 do 5, ohrovt 6—8, karfiol 13—16, špargljev 30—32, kolerab 5—6, kolerab podzemljic 1—1,50, špinacije 4—6, paradižnikov 24, kumar 8—10, buč 8—10, graha v stročju 4—6, luščenega graha 10, graha v stročju 12—14, čebule 3—4, česna 15—16, krompirja 2—2,50, krompirja novega 8, repe 6—8, kisle repe 2,50 do 3, merica jurčkov 4—5, 1 kg korenja 6—8, peteršilja 16—20, zelenjave za juho 8—12 Din.



V globoki žalosti naznanjamo, da nam je nenadoma preminul naš nadvse ljubljeni soprog in zlati očka, gospod

IVAN KOSTEVC

trgovec

previden s tolažili sv. vere.

K večnemu počitku ga spremimo v petek dne 21. t. m. ob 5. uri pop. iz hiše smrti Sv. Petra cesta 4 na pokopališče k Sv. Križu.

Prosimo tihega sožalja.

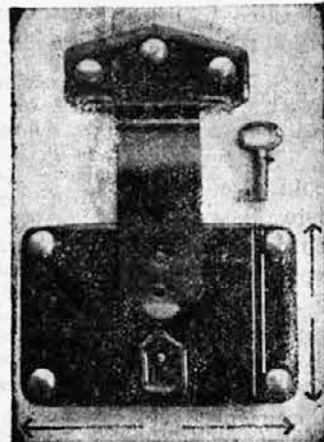
V Ljubljani, dne 20. junija 1929.

Peter in Breda
otroka

Lujiza Kostevc
soproga

-- Ključavnice --

za potne košare v raznih oblikah in velikostih ima vedno veliko zalogo in nudi najceneje



FELIKS TOMAN ml.
Ljubljana, Resljeva c. 30

„Spectrum“ d. d.

Izvalica ogledal in brušenega stekla

Ljubljana VII,

se nahaja od 1. novembra na Celovški cesti 81 Tel. 2343

Zagreb, Osijek — Središnja: Zagreb
Zrcalno steklo, portelno steklo, mašinsko steklo 5—6 mm, ogledala, brusne v vsch velikostih in oblikah, kakor tudi brušene prozorne šipe, izbočene plošče, vsteklvanje v med. — Fina — navadna ogledala.

Veletrgovina

A. ŠARABON

v Ljubljani

prporoča

špecerijsko blago

raznovrstno žganje, moko in deželne pridelke. — Raznovrstno rudniško vodo.

Lastna pražarna za kave in mlin za dišave z električnim obratom. Ceniki na razpologo!



TRAJNO koristno darilo je samo

„GRITZNER“ in „ADLER“ šivalni stroj ter pisalni stroj „URANIA“.

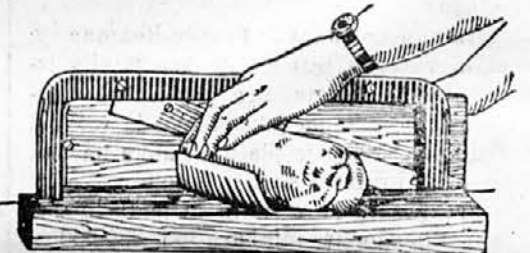
Znižane cene, najlepše opreme edino le pri

JOSIP PETELINCU

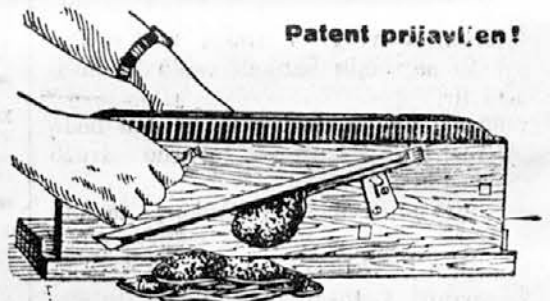
Ljubljana, blizu Prešernovega spomenika, ob vodl. Telef. št. 2913.

„IDEAL“ APARAT ZA REZANJE SALAM

„IDEAL“-aparatus je enostaven, lepe oblike, kovinski deli ponikljani, nož iz najboljšega jekla in reže najdebelejše salame čudovito precizno ter se rezanje debeline salamnih rezin od 1—4 mm poljubno regulira. Z „IDEAL“-aparatom se nareže v istem času najmanj dvakrat toliko kot z avtomatičnim strojem, ki stane do 50 krat več kot „IDEAL“-aparatus. „IDEAL“ se uporablja z največjo lahkoto brez vsakega predznanja. „IDEAL“ je neobhodno potreben v vsaki delikatesni, gostilniški in mesarski obrti.



Patent prijavi/en!



Zastopnik:

OSKAR RAUNACHER
LJUBLJANA, Poljanska cesta 13/II.

Parketne deščice
Trstje za strop

Bakula
(leseno pletivo)
za strop in stene

Strešno lepenko
in lesni cement

Jos. R. Puh, Ljubljana
Gradaška ulica 22 - Telefon int. 2513

Trgovci, oglašajte v „Trgovskem listu“!

KUVERTA Tvornica kuvert in konfekcija papirja
LJUBLJANA
Vožarski pot št. 1
- DRUŽBA Z O. Z. - Karlovska cesta št. 2

H. SUTTNER Ure, zlatne in srebrne
LJUBLJANA Lastna protokolirana tovarna v Švic

Tovarniška zaloga in prodaja krtač, raznega štalarskega in vrvarskega blaga, špaga, gamaš, čevljev, drete, plemenega papirja, zimsko trikotaže, vezaik, mila, sesalci za otroke, kreme za čevlje
M. TERŠAN, LJUBLJANA
Kongresni trg 14

Kreditni zavod za trgovino in industrijo

Ljubljana, Prešernova ulica št. 50 (v lastnem poslopiju)

Brzjavke: Kredit Ljubljana :- :- Telefon št. 2040, 2457, 2548; interurban: 2706, 2806

Peterson International Banking Code

Obrestovanje vlog, nakup in prodaja vsakovrstnih vrednostnih papirjev, deviz in valut, borzna naročila, predjmi in krediti vsake vrste, eskompt in inkaso menic ter nakazila v tu- in inozemstvo, safe-depositi itd.