

Vreme včeraj: Najvišja temperatura 5,1, najnižja 1,9, zračni tlak 1042, vlaga 76 odst. temperatura morja 7,4.

Od včeraj v veljavi sporazum o obmejnem blagovnem prometu

Sporazum predvideva blagovno izmenjavo med Trstom na eni in Koprom, Bujami, Sezano in Novo Gorico na drugi strani v višini 4 milijarde 200 milijonov lir

Včeraj je vladni generalni komisar izdal ukaz št. 17, s katerim uveljavlja trgovinski sporazum podpisani v Rimu 31. marca 1955, ki se nanaša na lokalno trgovinsko izmenjavo med tržaškimi področji na eni in Bujami, Koprom, Sezano in Novo Gorico na drugi strani. S tem ukazom se bo po daljšem zavlečenju pričel izvajati pomembni trgovinski sporazum, ki predvideva trgovinsko izmenjavo v višini 4,2 milijarde lir med obema področjema. Do sedaj je dosežeta trgovinska izmenjava največ 2,2 milijardi lir in se je v zadnjem razdobju celo zniževala.

Trgovinski sporazum o izmenjavi med Trstom in osrednjimi področji predvideva izključno blago proizvedeno v Trstu in v krajih ob obojestrani meji in se torej omejuje na krepitev obmejnega trgovinskega prometa. Ta sporazum predvideva tri blagovne liste, ki so mu priložene. Blago naštetu v listi A bodo lahko uvozili v Trst v višini vrednosti, ki je zaoblazna pri vsaki kategoriji artiklov, ki so naštetu v listi B. Do sedaj je predloženo šest kategorij artiklov, katere bodo lahko izvozili iz Trsta v Novo Gorico, Sezano in Bujami, lista C pa obsega jugoslovansko izvozno blago, za katero bodo veljale posebne carinske olajšave.

Zlasti so pomembni artikli, katere bodo lahko izvozili iz Trsta v Novo Gorico, Sezano in Bujami, lista C pa obsega jugoslovansko izvozno blago, za katero bodo veljale posebne carinske olajšave. Zlasti so pomembni artikli, katere bodo lahko izvozili iz Trsta v Novo Gorico, Sezano in Bujami, lista C pa obsega jugoslovansko izvozno blago, za katero bodo veljale posebne carinske olajšave.

Sporazum predvideva poleg tega tudi drugačne načine plačevanja ter ustanovitve novih instrumentov za reševanje tega vprašanja. Kljub temu da je do uveljavitve tega sporazuma prišlo s precejšnjo zamudo, kar je posledica občutnega upada gospodarstva obeh področij, pomeni uveljavitev tega sporazuma znaten prispevek za rešitev prečnih tržških gosposarskih vprašanj, saj se bo na njegovi osnovi okrepila trgovinska izmenjava. Poleg tega pa predstavlja uveljavitev tega sporazuma tudi pomemben korak k reševanju vseh drugih odprtih vprašanj, zato da se ustvari na tem ozemlju ozračje boljšega razumevanja.

Ukaz št. 17 vladnega generalnega komisarja se glasi: Cl. 1. Od 15. januarja 1957 je v veljavi na Tržaškem ozemlju sporazum izmed italijanske republike in federativne ljudske republike Jugoslavije o lokalni izmenjavi med sosednjimi področji Trsta na eni in Bujami, Koprom, Sezano in Novo Gorico na drugi strani, ki se nanaša na carinske olajšave za razno blago in priloge priložene temu ukazu, katerega sestavni deli so:

Cl. 2. Promet tega blaga v in iz Tržaškega ozemlja se bo izvajal: po suhem; po železnici in skozi obmejne prehode postavljenih na cestah. Po morju; skozi avtorizirane carinske postaje na obrežju Tržaškega ozemlja. Cl. 3. Uvoz in izvoz med Tržaškim ozemljem in sosednjimi področji Bui, Kopra, Sezana in Novo Gorice, ki je urejen v okviru posebnega avtonomnega konvencionalnega odprtega pri »Banca d'Italia« - Tržaški sedež, je poudarjen licenčni, katere bo izdajala direkcija za zunanjo trgovino vladnega generalnega komisarja.

Operativne stvari in izvoza blaga med sosednjimi področji označenimi v zgornjem odstavku, ki ne bodo urejene v okviru avtonomnega računa, bodo urejene v ukrepi veljavni za italijansko-jugoslovansko izmenjavo.

Prehod blaga skozi kontrolne postojanke na demarkacijski črti med novo Tržaškem ozemljem pod italijansko upravo in čeno pod jugoslovansko upravo je urejen

s carinskimi predpisi, ki so veljavni za prehod meje. Posiljanje blaga v in iz italijanske republike je slobodno razen za monopolno blago, žito, moko, kruh, testenine in blago, ki je bilo uvoženo, ne da bi zanj plačali carino kot je to predvideno v sporazumu, in katerega izvoz ostane podrejen avtorizaciji odgovornih organov.

Cl. 5. Posiljanje ali poskusi posiljanja blaga izven Tržaškega ozemlja, za katero se ni plačala carina, kot je to predvideno v sporazumu, se smatra za tihotapstvo in se kaznuje na osnovi veljavnega carinskega zakonika.

Za vse ostale prestopke, za katere ni predvidena posebna kazna v okviru veljavnih zakonov, se plača kazen od 200 do 200.000 lir poleg zaplenbe blaga.

Z veljavitvijo tega ukaza so ukinjeni ukaz št. 3 od 16. septembra 1947, ukaz št. 121 od 14. junija 1949, ukaz št. 15 od 24. januarja 1950 in ukaz št. 43 od 16. marca 1950 in vsi drugi ukrepi, ki so v nasprotju s tem ukazom.

Ukaz stopa v veljavo z današnjim dnem. Trst, 15. januarja 1957.

Uslužbenci Acegata opravljajo spet nadure

Včeraj sta izdala oboje sindikata Acegata poročilo, v katerem pravita, da sta njuna vodstvena odbora sklenila, da bo vse osebe zopet začelo opravljati izredno nadurno delo. S tem se je prenehalo stankovno gibanje pri Acegatu.

V poročilu nadalje ugotavljajo, da bi vzdržanje od nadurnega dela uslužbencev Acegata spričo poslabšanja vremenjskih razmer končno najbližje prizadelo delavstvo in ostalo prebivalstvo. V pričakovani razvoju spora ter odločitve občinskega sveta pa bodo ostali uslužbenci Acegata v pripravljenosti, ker se ne more izključiti možnost, da bodo v najbolj prikladen trenutku prisiljeni napovedati tudi morebitno splošno stavko. Vodstvi sindikatov opominjata uslužbence na to možnost, če se ne bo mogel nastali spor mirno poravnati.

Z redne občinske seje na zgoniškem županstvu

Protest zgoniškega občinskega sveta zaradi krivičnega osnutka o slov. šolah

Soglasno sprejeta resolucija, ki zahteva spoštovanje ustave in londonskega memoranduma - Odobren letošnji obč. proračun

V nedeljo dopoldne je bila redna seja zgoniškega občinskega sveta. Takoj po otvoritvi je svetovalec Just Peter spregovoril nekaj besed o krivičnem osnutku, ki ga je pripravila vlada za slovenske šole na Tržaškem in Goriskem ter pri tem poučaril krivice, ki smo jih bili deležni tudi na tem področju pod fašistično vladavino. Svetovalec Pegan je nato podaril, da je nemogoče sprejeti takšni osnutki, ki priznajo enakopravnost med slovenskim in italijanskim prebivalstvom, kar še posebno velja za gorško pokrajino, kjer bi bila samostojna slovenska šola ukinjena, medtem ko bi morali starši plačati za vzdrževanje slovenske šole v Gorici, kar je bilo tudi v večnosti vladnemu generalnemu komisarju dr. Palamarju. Resolucija pravi:

»Občinski svet občine Zgonik je na svoji redni seji dne 13. 1. 1957 razpravljal med drugim tudi o osnutku, ki vsebuje v sporazumu sklenjenih med slovenskim in italijanskim vladnim generalnim komisarjem, ki se tiče slovenskih šol na Tržaškem in na Goriskem in ki je bil po časopisnih vesteh sprejet na seji ministrskega sveta dne 28. decembra 1956.

V tej zvezi občinski svet ugotavlja:

1. da je omenjeni zakoniki osnutek o nasprotju z določilom Avstrijskega pogodbenja na račun tržaškega pristanišča

Zakaj še ni ustanovljena ital.-avstr. podkomisija?

Avstrijci so v podkomisijo že imenovali svoje člane - Zahteve po okrepitvi pomorskih zvez in želja po skupni pristaniški upravi

V zadnjem času so avstrijski trgovski krogi v okviru raznih združenj, kot tudi v okviru zvez in pokrajinskih zborskih in vseh razpravljalnih o vseh vprašanjih, ki so zvezana z razvojem prometa skozi Trst, in sicer zato, da bi dosegli skupno stališče v odnosu do Italije. Ni dvoma, da predstavljajo avstrijski trgovski krogi v avstrijskih gospodarskih združenjih, kot je to predvideno v mirovni pogodbi.

Tržaška agencija ASTRA je glede tega vprašanja zaprosila direktorja zbornice za pospeševanje prometa med Avstrijo in Trstom dr. Thuerrdlerja, da obrazloži najvažnejše avstrijske zahteve, ki so jih obrazložili predstavniki Zvezne avstrijske pokrajinske zbornice in njegovim obiskom na Dunaju. Na osnovi tega izjav se lahko razdelijo avstrijske zahteve na dva dela: 1. zahteve po okrepitvi rednih pomorskih zvez in 2. želja po skupni enotni pristaniški upravi. V zvezi s prvim vprašanjem pričakujejo avstrijski gospodarski krogi, da bi bilo treba za Trst ustvariti vsaj iste tarifne ugodnosti italijanskih državnih železnik, kot veljajo za prevoz italijanskega blaga v Genovo in Benetke. Genova in Benetke razpolaga z izredno ugodnim sistemom tarif, saj je treba plačevati tarife, ki se računajo na osnovi najdaljšega razdalja 150 km, čeprav je treba preplati blago iz oddaljenih mest, kot je na način je seveda lahko zagotoviti zadostne količine blaga, ki upravni-

nam zato, da ni bilo treba

vele v pristanišču obstoje- velikih dela nadjevja PIN. To dejstvo zagotavljajo Avstrijci - poznajo iz sodičnega vira in so mnenja, da bi podobni ukrep v korist Jadranskega morja privedel do zagotovitve obsežnih trgov in v okviru pokrajinske zbornice v Trstu. Ne gre torej samo za povečanje stroškov, zato da bi povečali število rednih pomorskih zvez v Jadranskem morju samo v avstrijsko korist, temveč bi povečano število ladij v Jadransko morje do pritegnitve obsežnega prometa zalednih držav.

Druge avstrijske zahteve se nanaša na upravo pristanišča, katere bi morala biti v celoti v avstrijski podvržena samo eni ustanovi, ki bi morala imeti dovolj avtonomni, da bi lahko vsaj njen pomembni in nujna vpražanja reševali v Trstu. Avstrijci bi želeli sodelovati v tej ustanovi tako, da bi želeli po skupni enotni pristaniški upravi. V zvezi s prvim vprašanjem pričakujejo avstrijski gospodarski krogi, da bi bilo treba za Trst ustvariti vsaj iste tarifne ugodnosti italijanskih državnih železnik, kot veljajo za prevoz italijanskega blaga v Genovo in Benetke. Genova in Benetke razpolaga z izredno ugodnim sistemom tarif, saj je treba plačevati tarife, ki se računajo na osnovi najdaljšega razdalja 150 km, čeprav je treba preplati blago iz oddaljenih mest, kot je na način je seveda lahko zagotoviti zadostne količine blaga, ki upravni-

nam zato, da ni bilo treba

vele v pristanišču obstoje- velikih dela nadjevja PIN. To dejstvo zagotavljajo Avstrijci - poznajo iz sodičnega vira in so mnenja, da bi podobni ukrep v korist Jadranskega morja privedel do zagotovitve obsežnih trgov in v okviru pokrajinske zbornice v Trstu. Ne gre torej samo za povečanje stroškov, zato da bi povečali število rednih pomorskih zvez v Jadranskem morju samo v avstrijsko korist, temveč bi povečano število ladij v Jadransko morje do pritegnitve obsežnega prometa zalednih držav.

Druge avstrijske zahteve se nanaša na upravo pristanišča, katere bi morala biti v celoti v avstrijski podvržena samo eni ustanovi, ki bi morala imeti dovolj avtonomni, da bi lahko vsaj njen pomembni in nujna vpražanja reševali v Trstu. Avstrijci bi želeli sodelovati v tej ustanovi tako, da bi želeli po skupni enotni pristaniški upravi. V zvezi s prvim vprašanjem pričakujejo avstrijski gospodarski krogi, da bi bilo treba za Trst ustvariti vsaj iste tarifne ugodnosti italijanskih državnih železnik, kot veljajo za prevoz italijanskega blaga v Genovo in Benetke. Genova in Benetke razpolaga z izredno ugodnim sistemom tarif, saj je treba plačevati tarife, ki se računajo na osnovi najdaljšega razdalja 150 km, čeprav je treba preplati blago iz oddaljenih mest, kot je na način je seveda lahko zagotoviti zadostne količine blaga, ki upravni-

nam zato, da ni bilo treba

vele v pristanišču obstoje- velikih dela nadjevja PIN. To dejstvo zagotavljajo Avstrijci - poznajo iz sodičnega vira in so mnenja, da bi podobni ukrep v korist Jadranskega morja privedel do zagotovitve obsežnih trgov in v okviru pokrajinske zbornice v Trstu. Ne gre torej samo za povečanje stroškov, zato da bi povečali število rednih pomorskih zvez v Jadranskem morju samo v avstrijsko korist, temveč bi povečano število ladij v Jadransko morje do pritegnitve obsežnega prometa zalednih držav.

Druge avstrijske zahteve se nanaša na upravo pristanišča, katere bi morala biti v celoti v avstrijski podvržena samo eni ustanovi, ki bi morala imeti dovolj avtonomni, da bi lahko vsaj njen pomembni in nujna vpražanja reševali v Trstu. Avstrijci bi želeli sodelovati v tej ustanovi tako, da bi želeli po skupni enotni pristaniški upravi. V zvezi s prvim vprašanjem pričakujejo avstrijski gospodarski krogi, da bi bilo treba za Trst ustvariti vsaj iste tarifne ugodnosti italijanskih državnih železnik, kot veljajo za prevoz italijanskega blaga v Genovo in Benetke. Genova in Benetke razpolaga z izredno ugodnim sistemom tarif, saj je treba plačevati tarife, ki se računajo na osnovi najdaljšega razdalja 150 km, čeprav je treba preplati blago iz oddaljenih mest, kot je na način je seveda lahko zagotoviti zadostne količine blaga, ki upravni-

nam zato, da ni bilo treba

vele v pristanišču obstoje- velikih dela nadjevja PIN. To dejstvo zagotavljajo Avstrijci - poznajo iz sodičnega vira in so mnenja, da bi podobni ukrep v korist Jadranskega morja privedel do zagotovitve obsežnih trgov in v okviru pokrajinske zbornice v Trstu. Ne gre torej samo za povečanje stroškov, zato da bi povečali število rednih pomorskih zvez v Jadranskem morju samo v avstrijsko korist, temveč bi povečano število ladij v Jadransko morje do pritegnitve obsežnega prometa zalednih držav.

Druge avstrijske zahteve se nanaša na upravo pristanišča, katere bi morala biti v celoti v avstrijski podvržena samo eni ustanovi, ki bi morala imeti dovolj avtonomni, da bi lahko vsaj njen pomembni in nujna vpražanja reševali v Trstu. Avstrijci bi želeli sodelovati v tej ustanovi tako, da bi želeli po skupni enotni pristaniški upravi. V zvezi s prvim vprašanjem pričakujejo avstrijski gospodarski krogi, da bi bilo treba za Trst ustvariti vsaj iste tarifne ugodnosti italijanskih državnih železnik, kot veljajo za prevoz italijanskega blaga v Genovo in Benetke. Genova in Benetke razpolaga z izredno ugodnim sistemom tarif, saj je treba plačevati tarife, ki se računajo na osnovi najdaljšega razdalja 150 km, čeprav je treba preplati blago iz oddaljenih mest, kot je na način je seveda lahko zagotoviti zadostne količine blaga, ki upravni-

nam zato, da ni bilo treba

vele v pristanišču obstoje- velikih dela nadjevja PIN. To dejstvo zagotavljajo Avstrijci - poznajo iz sodičnega vira in so mnenja, da bi podobni ukrep v korist Jadranskega morja privedel do zagotovitve obsežnih trgov in v okviru pokrajinske zbornice v Trstu. Ne gre torej samo za povečanje stroškov, zato da bi povečali število rednih pomorskih zvez v Jadranskem morju samo v avstrijsko korist, temveč bi povečano število ladij v Jadransko morje do pritegnitve obsežnega prometa zalednih držav.

Druge avstrijske zahteve se nanaša na upravo pristanišča, katere bi morala biti v celoti v avstrijski podvržena samo eni ustanovi, ki bi morala imeti dovolj avtonomni, da bi lahko vsaj njen pomembni in nujna vpražanja reševali v Trstu. Avstrijci bi želeli sodelovati v tej ustanovi tako, da bi želeli po skupni enotni pristaniški upravi. V zvezi s prvim vprašanjem pričakujejo avstrijski gospodarski krogi, da bi bilo treba za Trst ustvariti vsaj iste tarifne ugodnosti italijanskih državnih železnik, kot veljajo za prevoz italijanskega blaga v Genovo in Benetke. Genova in Benetke razpolaga z izredno ugodnim sistemom tarif, saj je treba plačevati tarife, ki se računajo na osnovi najdaljšega razdalja 150 km, čeprav je treba preplati blago iz oddaljenih mest, kot je na način je seveda lahko zagotoviti zadostne količine blaga, ki upravni-

nam zato, da ni bilo treba

vele v pristanišču obstoje- velikih dela nadjevja PIN. To dejstvo zagotavljajo Avstrijci - poznajo iz sodičnega vira in so mnenja, da bi podobni ukrep v korist Jadranskega morja privedel do zagotovitve obsežnih trgov in v okviru pokrajinske zbornice v Trstu. Ne gre torej samo za povečanje stroškov, zato da bi povečali število rednih pomorskih zvez v Jadranskem morju samo v avstrijsko korist, temveč bi povečano število ladij v Jadransko morje do pritegnitve obsežnega prometa zalednih držav.

Druge avstrijske zahteve se nanaša na upravo pristanišča, katere bi morala biti v celoti v avstrijski podvržena samo eni ustanovi, ki bi morala imeti dovolj avtonomni, da bi lahko vsaj njen pomembni in nujna vpražanja reševali v Trstu. Avstrijci bi želeli sodelovati v tej ustanovi tako, da bi želeli po skupni enotni pristaniški upravi. V zvezi s prvim vprašanjem pričakujejo avstrijski gospodarski krogi, da bi bilo treba za Trst ustvariti vsaj iste tarifne ugodnosti italijanskih državnih železnik, kot veljajo za prevoz italijanskega blaga v Genovo in Benetke. Genova in Benetke razpolaga z izredno ugodnim sistemom tarif, saj je treba plačevati tarife, ki se računajo na osnovi najdaljšega razdalja 150 km, čeprav je treba preplati blago iz oddaljenih mest, kot je na način je seveda lahko zagotoviti zadostne količine blaga, ki upravni-

nam zato, da ni bilo treba

vele v pristanišču obstoje- velikih dela nadjevja PIN. To dejstvo zagotavljajo Avstrijci - poznajo iz sodičnega vira in so mnenja, da bi podobni ukrep v korist Jadranskega morja privedel do zagotovitve obsežnih trgov in v okviru pokrajinske zbornice v Trstu. Ne gre torej samo za povečanje stroškov, zato da bi povečali število rednih pomorskih zvez v Jadranskem morju samo v avstrijsko korist, temveč bi povečano število ladij v Jadransko morje do pritegnitve obsežnega prometa zalednih držav.

Druge avstrijske zahteve se nanaša na upravo pristanišča, katere bi morala biti v celoti v avstrijski podvržena samo eni ustanovi, ki bi morala imeti dovolj avtonomni, da bi lahko vsaj njen pomembni in nujna vpražanja reševali v Trstu. Avstrijci bi želeli sodelovati v tej ustanovi tako, da bi želeli po skupni enotni pristaniški upravi. V zvezi s prvim vprašanjem pričakujejo avstrijski gospodarski krogi, da bi bilo treba za Trst ustvariti vsaj iste tarifne ugodnosti italijanskih državnih železnik, kot veljajo za prevoz italijanskega blaga v Genovo in Benetke. Genova in Benetke razpolaga z izredno ugodnim sistemom tarif, saj je treba plačevati tarife, ki se računajo na osnovi najdaljšega razdalja 150 km, čeprav je treba preplati blago iz oddaljenih mest, kot je na način je seveda lahko zagotoviti zadostne količine blaga, ki upravni-

nam zato, da ni bilo treba

vele v pristanišču obstoje- velikih dela nadjevja PIN. To dejstvo zagotavljajo Avstrijci - poznajo iz sodičnega vira in so mnenja, da bi podobni ukrep v korist Jadranskega morja privedel do zagotovitve obsežnih trgov in v okviru pokrajinske zbornice v Trstu. Ne gre torej samo za povečanje stroškov, zato da bi povečali število rednih pomorskih zvez v Jadranskem morju samo v avstrijsko korist, temveč bi povečano število ladij v Jadransko morje do pritegnitve obsežnega prometa zalednih držav.

Druge avstrijske zahteve se nanaša na upravo pristanišča, katere bi morala biti v celoti v avstrijski podvržena samo eni ustanovi, ki bi morala imeti dovolj avtonomni, da bi lahko vsaj njen pomembni in nujna vpražanja reševali v Trstu. Avstrijci bi želeli sodelovati v tej ustanovi tako, da bi želeli po skupni enotni pristaniški upravi. V zvezi s prvim vprašanjem pričakujejo avstrijski gospodarski krogi, da bi bilo treba za Trst ustvariti vsaj iste tarifne ugodnosti italijanskih državnih železnik, kot veljajo za prevoz italijanskega blaga v Genovo in Benetke. Genova in Benetke razpolaga z izredno ugodnim sistemom tarif, saj je treba plačevati tarife, ki se računajo na osnovi najdaljšega razdalja 150 km, čeprav je treba preplati blago iz oddaljenih mest, kot je na način je seveda lahko zagotoviti zadostne količine blaga, ki upravni-

nam zato, da ni bilo treba

vele v pristanišču obstoje- velikih dela nadjevja PIN. To dejstvo zagotavljajo Avstrijci - poznajo iz sodičnega vira in so mnenja, da bi podobni ukrep v korist Jadranskega morja privedel do zagotovitve obsežnih trgov in v okviru pokrajinske zbornice v Trstu. Ne gre torej samo za povečanje stroškov, zato da bi povečali število rednih pomorskih zvez v Jadranskem morju samo v avstrijsko korist, temveč bi povečano število ladij v Jadransko morje do pritegnitve obsežnega prometa zalednih držav.

Druge avstrijske zahteve se nanaša na upravo pristanišča, katere bi morala biti v celoti v avstrijski podvržena samo eni ustanovi, ki bi morala imeti dovolj avtonomni, da bi lahko vsaj njen pomembni in nujna vpražanja reševali v Trstu. Avstrijci bi želeli sodelovati v tej ustanovi tako, da bi želeli po skupni enotni pristaniški upravi. V zvezi s prvim vprašanjem pričakujejo avstrijski gospodarski krogi, da bi bilo treba za Trst ustvariti vsaj iste tarifne ugodnosti italijanskih državnih železnik, kot veljajo za prevoz italijanskega blaga v Genovo in Benetke. Genova in Benetke razpolaga z izredno ugodnim sistemom tarif, saj je treba plačevati tarife, ki se računajo na osnovi najdaljšega razdalja 150 km, čeprav je treba preplati blago iz oddaljenih mest, kot je na način je seveda lahko zagotoviti zadostne količine blaga, ki upravni-

nam zato, da ni bilo treba

vele v pristanišču obstoje- velikih dela nadjevja PIN. To dejstvo zagotavljajo Avstrijci - poznajo iz sodičnega vira in so mnenja, da bi podobni ukrep v korist Jadranskega morja privedel do zagotovitve obsežnih trgov in v okviru pokrajinske zbornice v Trstu. Ne gre torej samo za povečanje stroškov, zato da bi povečali število rednih pomorskih zvez v Jadranskem morju samo v avstrijsko korist, temveč bi povečano število ladij v Jadransko morje do pritegnitve obsežnega prometa zalednih držav.

Druge avstrijske zahteve se nanaša na upravo pristanišča, katere bi morala biti v celoti v avstrijski podvržena samo eni ustanovi, ki bi morala imeti dovolj avtonomni, da bi lahko vsaj njen pomembni in nujna vpražanja reševali v Trstu. Avstrijci bi želeli sodelovati v tej ustanovi tako, da bi želeli po skupni enotni pristaniški upravi. V zvezi s prvim vprašanjem pričakujejo avstrijski gospodarski krogi, da bi bilo treba za Trst ustvariti vsaj iste tarifne ugodnosti italijanskih državnih železnik, kot veljajo za prevoz italijanskega blaga v Genovo in Benetke. Genova in Benetke razpolaga z izredno ugodnim sistemom tarif, saj je treba plačevati tarife, ki se računajo na osnovi najdaljšega razdalja 150 km, čeprav je treba preplati blago iz oddaljenih mest, kot je na način je seveda lahko zagotoviti zadostne količine blaga, ki upravni-

nam zato, da ni bilo treba

vele v pristanišču obstoje- velikih dela nadjevja PIN. To dejstvo zagotavljajo Avstrijci - poznajo iz sodičnega vira in so mnenja, da bi podobni ukrep v korist Jadranskega morja privedel do zagotovitve obsežnih trgov in v okviru pokrajinske zbornice v Trstu. Ne gre torej samo za povečanje stroškov, zato da bi povečali število rednih pomorskih zvez v Jadranskem morju samo v avstrijsko korist, temveč bi povečano število ladij v Jadransko morje do pritegnitve obsežnega prometa zalednih držav.

Druge avstrijske zahteve se nanaša na upravo pristanišča, katere bi morala biti v celoti v avstrijski podvržena samo eni ustanovi, ki bi morala imeti dovolj avtonomni, da bi lahko vsaj njen pomembni in nujna vpražanja reševali v Trstu. Avstrijci bi želeli sodelovati v tej ustanovi tako, da bi želeli po skupni enotni pristaniški upravi. V zvezi s prvim vprašanjem pričakujejo avstrijski gospodarski krogi, da bi bilo treba za Trst ustvariti vsaj iste tarifne ugodnosti italijanskih državnih železnik, kot veljajo za prevoz italijanskega blaga v Genovo in Benetke. Genova in Benetke razpolaga z izredno ugodnim sistemom tarif, saj je treba plačevati tarife, ki se računajo na osnovi najdaljšega razdalja 150 km, čeprav je treba preplati blago iz oddaljenih mest, kot je na način je seveda lahko zagotoviti zadostne količine blaga, ki upravni-

nam zato, da ni bilo treba

vele v pristanišču obstoje- velikih dela nadjevja PIN. To dejstvo zagotavljajo Avstrijci - poznajo iz sodičnega vira in so mnenja, da bi podobni ukrep v korist Jadranskega morja privedel do zagotovitve obsežnih trgov in v okviru pokrajinske zbornice v Trstu. Ne gre torej samo za povečanje stroškov, zato da bi povečali število rednih pomorskih zvez v Jadranskem morju samo v avstrijsko korist, temveč bi povečano število ladij v Jadransko morje do pritegnitve obsežnega prometa zalednih držav.

Druge avstrijske zahteve se nanaša na upravo pristanišča, katere bi morala biti v celoti v avstrijski podvržena samo eni ustanovi, ki bi morala imeti dovolj avtonomni, da bi lahko vsaj njen pomembni in nujna vpražanja reševali v Trstu. Avstrijci bi želeli sodelovati v tej ustanovi tako, da bi želeli po skupni enotni pristaniški upravi. V zvezi s prvim vprašanjem pričakujejo avstrijski gospodarski krogi, da bi bilo treba za Trst ustvariti vsaj iste tarifne ugodnosti italijanskih državnih železnik, kot veljajo za prevoz italijanskega blaga v Genovo in Benetke. Genova in Benetke razpolaga z izredno ugodnim sistemom tarif, saj je treba plačevati tarife, ki se računajo na osnovi najdaljšega razdalja 150 km, čeprav je treba preplati blago iz oddaljenih mest, kot je na način je seveda lahko zagotoviti zadostne količine blaga, ki upravni-

nam zato, da ni bilo treba

vele v pristanišču obstoje- velikih dela nadjevja PIN. To dejstvo zagotavljajo Avstrijci - poznajo iz sodičnega vira in so mnenja, da bi podobni ukrep v korist Jadranskega morja privedel do zagotovitve obsežnih trgov in v okviru pokrajinske zbornice v Trstu. Ne gre torej samo za povečanje stroškov, zato da bi povečali število rednih pomorskih zvez v Jadranskem morju samo v avstrijsko korist, temveč bi povečano število ladij v Jadransko morje do pritegnitve obsežnega prometa zalednih držav.

Druge avstrijske zahteve se nanaša na upravo pristanišča, katere bi morala biti v celoti v avstrijski podvržena samo eni ustanovi, ki bi morala imeti dovolj avtonomni, da bi lahko vsaj njen pomembni in nujna vpražanja reševali v Trstu. Avstrijci bi želeli sodelovati v tej ustanovi tako, da bi želeli po skupni enotni pristaniški upravi. V zvezi s prvim vprašanjem pričakujejo avstrijski gospodarski krogi, da bi bilo treba za Trst ustvariti vsaj iste tarifne ugodnosti italijanskih državnih železnik, kot veljajo za prevoz italijanskega blaga v Genovo in Benetke. Genova in Benetke razpolaga z izredno ugodnim sistemom tarif, saj je treba plačevati tarife, ki se računajo na osnovi najdaljšega razdalja 150 km, čeprav je treba preplati blago iz oddaljenih mest, kot je na način je seveda lahko zagotoviti zadostne količine blaga, ki upravni-

nam zato, da ni bilo treba

vele v pristanišču obstoje- velikih dela nadjevja PIN. To dejstvo zagotavljajo Avstrijci - poznajo iz sodičnega vira in so mnenja, da bi podobni ukrep v korist Jadranskega morja privedel do zagotovitve obsežnih trgov in v okviru pokrajinske zbornice v Trstu. Ne gre torej samo za povečanje stroškov, zato da bi povečali število rednih pomorskih zvez v Jadranskem morju samo v avstrijsko korist, temveč bi povečano število ladij v Jadransko morje do pritegnitve obsežnega prometa zalednih držav.

Druge avstrijske zahteve se nanaša na upravo pristanišča, katere bi morala biti v celoti v avstrijski podvržena samo eni ustanovi, ki bi morala imeti dovolj avtonomni, da bi lahko vsaj njen pomembni in nujna vpražanja reševali v Trstu. Avstrijci bi želeli sodelovati v tej ustanovi tako, da bi želeli po skupni enotni pristaniški upravi. V zvezi s prvim vprašanjem pričakujejo avstrijski gospodarski krogi, da bi bilo treba za Trst ustvariti vsaj iste tarifne ugodnosti italijanskih državnih železnik, kot veljajo za prevoz italijanskega blaga v Genovo in Benetke. Genova in Benetke razpolaga z izredno ugodnim sistemom tarif, saj je treba plačevati tarife, ki se računajo na osnovi najdaljšega razdalja 150 km, čeprav je treba preplati blago iz oddaljenih mest, kot je na način je seveda lahko zagotoviti zadostne količine blaga, ki upravni-

nam zato, da ni bilo treba

vele v pristanišču obstoje- velikih dela nadjevja PIN. To dejstvo zagotavljajo Avstrijci - poznajo iz sodičnega vira in so mnenja, da bi podobni ukrep v korist Jadranskega morja privedel do zagotovitve obsežnih trgov in v okviru pokrajinske zbornice v Trstu. Ne gre torej samo za povečanje stroškov, zato da bi povečali število rednih pomorskih zvez v Jadranskem morju samo v avstrijsko korist, temveč bi povečano število ladij v Jadransko morje do pritegnitve obsežnega prometa zalednih držav.

Druge avstrijske zahteve se nanaša na upravo pristanišča, katere bi morala biti v celoti v avstrijski podvržena samo eni ustanovi, ki bi morala imeti dovolj avtonomni, da bi lahko vsaj njen pomembni in nujna vpražanja reševali v Trstu. Avstrijci bi želeli sodelovati v tej ustanovi tako, da bi želeli po skupni enotni pristaniški upravi. V zvezi s prvim vprašanjem pričakujejo avstrijski gosp

Goriško-beneški dnevnik

Športni dnevnik

Šolski zakon in beneški Slovenci

In mi, kdo smo mi?

Razprava v ministralnem svetu o zakonskem načrtu za ureditev slovenskega šolstva na Tržaškem in v goriški pokrajini, pri kateri niso niti omenili beneških Slovencev, ne povzročajo nezadovoljstva samo med uveljavljenimi prednimi beneškimi Slovenci, ampak tudi med italijanskimi demokrati.

Vidimski šovinistični tiak vedno trdi, da v nadiških dolinah ni nikoli obstajalo narodno vprašanje. Zato je, da nasadajo tej trditvi obkrožiti in najbolj odgovorni ljudje, ki so na kmulju vlade. Da smo prisiljeni dokazovati v današnji Italiji, ki ima dva tisoč let staro kulturo, da smo Slovenci, je to za nas velika žalitev.

Mi smo Slovenci! O tem priča naš jezik! Priča naša naša navada, naše in običaji ter narava sama. Vsak potok, reka, ledinska imena, zgodovini in vasi, geografsko stanje hribi in doline, vse priča, da smo Slovenci! O tem so prepričani tudi pošte in Italijani. Prepričani so tudi nepošteni in tisti, ki trdijo nasprotno. Preglejmo malo zgodovino, kaj so o nas trdili državniki in oblasti, pod katerih suverenostjo smo živeli. Znano je, da so živeli nadiški Slovenci stoletja pod Beneško republiko. Imeli so krajno samoupravo. V znani mješki in landarski banki so odločali naši predjedci o svoji usodi. Zadnji dož Beneške republike, Ludvik Manin, je izdal leta 1796 naredbo, s katero je potrdil landarsko in mješko banko ter jima poveril sodstvo v civilnih in kazenskih zadevah, vstevši celo najhujše prestopke, za katere je bila predvidena smrtna kazen. V šentkviškem parlamentu so beneški Slovenci znali braniti te pravice nasproti republikani. Beneška republika je smatrala nadiške Slovence za drug narod, ločen od domovine. Oglejmo si dekrete, ki so bili izdani od dožev, ki so vladali pred Marinijem.

Leta 1658 12. oktobra dožev dekret izjavlja, da sta omenjeni dolini (Landarska in Mješka) ločeni, ene samo od Cedadu, ampak tudi od domovine.

Leta 1660 8. februarja: «Sedat potrjuje, da se dolini morata smatrati kot ločeni od zemlje, mesta in domovine. Leta 1662 2. marca: «Pismo predsednikov dvajsetih »Savia senata, ki so sklicevale na prejšnje dekrete do studiales od 22. septembra 1442. in potrjuje isto kot prejšnje».

Leta 1663 11. aprila. Dožev dekret, ki izjavlja, da je o zemlji »Banks ločeno ne le od Cedadu in čedadskega ozemlja, temveč od domovine same (come una nazione diversa e separata dal Friuli e da sua governa da sé).

Leta 1778 2. aprila. Dekret, ki ga je odobril senat dne 11. junija prejšnjega leta, potrjuje, da je Beneška Slovenija drug narod in ločena od Furlanije in se upravlja samas (come una nazione diversa e separata dal Friuli e da sua governa da sé).

Sivka v pšenico gospodar na sodišče

Gospodarja so oprostili, ker ni storil kaznivga dejanja

Bilo je meseca maja in sivka se je mirno pasla po gmajni. Trava je bila sočna in ji je bila v slast. Toda sivka ni bila ena izmed tistih krav, ki se vležejo in praznujejo, ko se do strega najejo. Njen apetit je brez meje, zlasti kadar opazi, da je na sosedovem zemljišču boljše krma kot na domačem.

Ko se je ozirala okoli sebe in iskala boljše paze, so se ji nenkrat podedile slane, kašči nedeles vstran je rasla pšenica, ki se je pozibavala v lahkem vetru in jo prikuževal pri nesreči v Standrežu. Kakor smo že poročali, se je Turco skupno s svojim 20-letnim prijateljem Federicom Facejem iz Ul. Pondera 5 v Trstu zaletel s motociklom in železniško zaporedno, ki se je peljal iz Standreža proti Tržaški cesti.

Smrt Tržačana

Včeraj ob 19. uri je umrl v goriški bolnišnici 20-letni Bruno Turco iz Ul. D'Annunzio 62 v Trstu zaradi poškodb, ki jih je dobil v nedeljo zvečer pri nesreči v Standrežu. Kakor smo že poročali, se je Turco skupno s svojim 20-letnim prijateljem Federicom Facejem iz Ul. Pondera 5 v Trstu zaletel s motociklom in železniško zaporedno, ki se je peljal iz Standreža proti Tržaški cesti.

Voz jo je stisnil ob zid in ji prizadel poškodbe

Ob 14. uri so z rešilnim avtom Zelenega križa pripeljali v bolnišnico Brigata Pavla 34-letno Zoro Skorjanc, poročeno Komic, iz Steverjana. V bolnišnici so ji ugotovili domnevno zlom lopatice in druge poškodbe po telesu, zaradi katerih jo bodo pridržali 20 dni na zdravilju. Nezgodu se ji je pripetila okrog 11.30, ko je hodila vrtič svojega moža in voza z volovsko vprego. Na nekem ovinku je bil voz stisnil ob zid in ji povzročil omejenne poškodbe.

Cuden dogodek pri Pordenonu

Sorodniki padli v klet s pokojnikom vred

V predmestju Pordenona se je pred dnevi pripetil kaj čuden dogodek. Sorodniki in sosedi so poneli sedel poleg trupla hišnega gospodarja, ki je preminil dan prej; nenadoma pa so se ta zaradi prevleke teže udrla in vsi kletki v klet. Pri tem sta bili dve ženski laže ranjeni.

Novoizvoljeni župani manjših občin v pokrajini

V Farri je v tretje isti župan, v Gradiski izvoljen učitelj Lenardi, v Medei Giordano Cisilin

Garbelli premagal Chiocea

BOLOGNA, 15. — Izidi pred. večerajšnjega boksarskega večera v športni palači v Bologni: **Lahka kategorija:** Busetto (Trst) premagal Testonja (Porto Roncato) po točkah. **Srednja kat.:** Carsti (Bologna) premagal Etrincera (Pariz) po točkah. **Srednjelaska kat.:** Garbelli (Milano) premagal Chiocea (Pariz) po točkah. **Teška kat.:** Gonzales (Barcelona - prvak Španije) premagal po točkah Frisa (Padova).

Italijanski avtomobilski prvaki za l. 1956

RIM, 15. — V Rimu se je sestala avtomobilistična športna komisija in proglasila naslednje vozače za italijanske prvake za l. 1956: **Absolutni državni prvaki:** Eugenio Castellotti. **Za dirkalno kategorijo 750 cmc prvaki:** bil določen, ker ni bilo predpisanih vozev. **Turistični prvaki:** Sergio Orefice.

Novice iz boksarskega sveta Joe Brown - «Bud» Smith za prvenstvo lahke kat.

Prvi nastop Fullmerja po osvojitvi prvenstva srednje kategorije

MIAMI, 15. — Joe Brown, svetovni prvak lahke kategorije, se bo boril za ohranitev naslova 13. febr. v Miamiju proti bivšemu prvaku kategorije Wallacu «Budu» Smithu. Brown je Smithu odvzel prvenstvo 24. avgusta lani v New Orleansu. Kljub temu, da si je Brown že v začetku dvoboja nalomil roko, je v nadaljevanju v 14. rundi spravil Smitha dvakrat na tla.

V zadnji klasifikacijski lestvici mednarodne boksarske zveze je Brown peti na svetu v lahki kategoriji, za prvega izvajalca Browna pa je stran Tržačan Loi.

Za državno prvenstvo srednje kategorije Calzavara premagal Burchija po točkah

VARESE, 15. — Italijanski prvak srednje kategorije Artemio Calzavara je danes ohranil svoj naslov z zmago po točkah v 12 rundah nad mladim izvajalcem Burchijem. Calzavara je zmagal zasluzno. V začetku je znal odločno močne nasprotnikove napade, preračunane na knoek-out, pozneje pa je prišla do izraza njegova večja izkušnost in boljše tehnika. Burchi se je boril pogumno, vendar je bil njegov poraz očiten za srednji dvoboja.

SALT LAKE CITY, 15. — Novi svetovni prvaki srednje kategorije Gene Fullmer se bo 28. t. m. boril prvič odkar je osvojil naslov. Njegov nasprotnik bo Wilf Greaws. Dvojbo ne bo veljal za naslov.

TORONTO, 15. — Martinez, šestni na svetovni lestvici srednjelaska kategorije, je premagal zaradi prekinitve boja v 6. rundi Spanca Pedra Jimenezu.

LILLE, 15. — Francoska boksarska zveza je sklenila, da bo srečanje med Humezom in Mc Ateejem za evropsko prvenstvo srednje kategorije 4. februarja.

BOLOGNA, 15. — Izidi pred. večerajšnjega boksarskega večera v športni palači v Bologni:

Lahka kategorija: Busetto (Trst) premagal Testonja (Porto Roncato) po točkah. **Srednja kat.:** Carsti (Bologna) premagal Etrincera (Pariz) po točkah. **Srednjelaska kat.:** Garbelli (Milano) premagal Chiocea (Pariz) po točkah. **Teška kat.:** Gonzales (Barcelona - prvak Španije) premagal po točkah Frisa (Padova).

Pro Gorizia - Bolzano 1:0

Kazenski strel v zadnji minuti tekme je prisodil Gorizijem zmago in dve točki, na kateri ni skoraj nihče več sanjal. Gostje so igrali samo v obrambi in onemogočili tudi na grob način vse poizkuse Gorizianov, da bi zabil gol. Sicer pa so bili tudi goriski napadali slabi, ker se v mnogih primerih niso znali rešiti iz lahkih spopadov z nasprotniki. Kljub temu pa Gorizijci niso obupali in uspeh je bil tudi dosežen. V zadnji minuti igre je imel Trinca žogo in je tekel proti nasprotnikovim vratom, ko ga je nek branilec pridrnil na tla. Sodnik je pravilno prisodil enajstmetrovko, ki jo je Pula tudi uresničil. Na tak način je Pro Gorizia zopet dosegla zmago na domačem igrišču, na katerem ni mogla v preteklih mesecih doseči nobenega uspeha. Po štirinajstih tekmah je Pro Gorizia na šestem mestu s 15 točkami. V nedeljo bo igrala v Portogruaru.

Juventina - Pro Romans 4:3

Prava toča golov je kronala nedeljsko tekmo v Standrežu med Juventino in Romansom. Do zadnjih minut tekme je bil zmagovalec še neodločen in razumljivo je, da so se igralci obeh ekip potrudili, da bi tudi zmagali. Prvi gol je dal Vizzintin za Juventino v 20. minuti, petnajst minut pozneje pa so gostje izenačili. V drugem polčasu so gostje izvedli nekaj krasnih akcij, ki so popooinoma dezorientirale Juventince; posledica te akcije sta bila dva gola v 3. in 5. minuti za Romans. Logično se so gostje po tem uspehu postavili v čvrsto obrambo in cel četrt ure so se domačini morali truditi da so dosegli drugi gol. S sistematičnimi napadi Juventincev je bila obramba Romansa končno porazena in v nekaj minutah pred koncem igre so domačini zabil še dva gola, tako da je zmagala doma. Po tem uspehu si je Juventina precej opomogla in je sedaj na šestem mestu na lestvici. V nedeljo bo igrala v Casarsi.

Crda	14	7	6	1	21	8	20
Ponziana	14	8	3	24	14	19	
Dolo	14	7	4	23	13	18	
Merano	14	6	3	18	14	17	
V. Veneto	14	6	4	19	15	16	
Pro Gorizia	14	6	3	14	11	15	
Pordenone	14	4	3	19	18	15	
Belluno	14	5	4	10	15	14	
Bassano	14	4	6	16	13	14	
Clodia	14	5	4	17	20	14	
Sacilese	13	4	5	19	21	12	
Trento	14	3	6	15	19	12	
Cividalese	14	5	2	7	27	12	
Bolzano	14	4	6	21	26	12	
Sava	13	3	5	17	19	11	
Portogruaro	14	4	3	7	19	28	11
Rovereto	14	3	3	8	10	18	9
Italia	14	3	8	7	22	9	

KOLESTARSTVO

DIRKA PO EGIPTU

Jugo zmagal v III. etapi

ASIUT, 15. — V tretji etapi kolesarske dirke po Egiptu je zmagal jugoslovanski dirkač Jugo, ki je 115 km dolgo progo od Sohaga do Asluta prevozil v 3 urah in 20,3 minute. Drugi je prišel na cilj Egiptean Hasib Haruk v času 3.20.53", za njim pa Schur (Vrh. Neñe) in Mohamed Taher (Maroko) v času 3.21.44".

TENIS

V povratnem srečanju Rosewall premagal Gonzalesa

MELBOURNE, 15. — V drugem svojem nastopu kot profesionalca je Avstralec Rosewall premagal svetovnega prvaka profesionalcev Pancho Gonzalesa s 7:5, 6:4, 14:12. Včeraj je Gonzales premagal Rosewalla v petih setih. Danes je Rosewall igral odlično predvsem v vračanju Gonzalesovih servisov.

ROKOMET

BEOGRAD, 15. — Mednarodna rokometna federacija je objavila Rokometno zvezo Jugoslavije, ki je organizator svetovnega prvenstva v malem rokometu za ženske, da so se dojele za to tekmovanje pripravile: Danska, Francija, Jugoslavija, Romunija, Avstrija, Švedska, ČSR, Madžarska in Nemčija (Vzhodna in Zahodna kot ena reprezentanca). Pričakujejo, da se bodo do konca tega meseca prijavile še Nizozemska, Norveška, Poljska in Finska.

SAH

Matanović vodi v Beverwijk

BEVERWIJK, 15. — V Beverwijk na Norveškem je v teku mednarodni šahovski turnir, katerega se udeležuje deset igralcev, med katerimi tudi jugoslovanski mojster Matanović.

V dosedajšnjih kolih so bili doseženi naslednji rezultati: I. kolo: Matanović-Bink 1:0, Donner - Stahler remi, Van Sheltina - O'Kelly remi, Spaniard - Toran remi, Kramer - Plink remi.

II. kolo: Stahler - Matanović remi, Plink - Spaniard 1:0, O'Kelly - Bink remi, Van Sheltina - Kramer remi, Toran - Donner 1:0.

III. kolo: Matanović - Toran prek. (Matanović ima kmeta več), Bink - Stahler 0:1, Kramer - O'Kelly remi, Spaniard - Van Sheltina 1:0, Donner - Plink remi.

IV. kolo: Plink - Matanović

ODGOVORNI UREDNIK STANISLAV RENKO

Tiska Tiskarski zavod ZTT - Trst

KINO ŠKEDENJ

predvaja danes 16. t. m. ob 18. uri sentimentalni film

DVE MATERJI

predvaja danes 16. t. m. ob 19.30 uri film Columbia

KINO PROSEK-KONTOVEL

predvaja danes 16. t. m. ob 19.30 uri film Columbia

Človek zver

Igrajo: Glenn Ford, Gloria Grahame, Broderick Crawford

Po prihodu Honveda v Brazilijo

Kubiček bo posredoval za ureditev afere «Honved»

Stališče brazilskega sveta za šport nima za FIFA nobene veljave

RIO DE JANEIRO, 15. — Predsednik brazilske nogometne zveze je izjavil tisku, da bosta on in predsednik državnega sveta za šport predložila predsedniku republike Kubičku vprašanje Honveda in Flamenga. Izjavil je, da bo v primeru če prepoved FIFA ne bo spoštovana, imelo brazilsko stališče težke posledice za bodočnost brazilskega nogometa. Lahko bi se namreč zgodilo, da bi bila Brazilijska diskvalificirana za 6 mesecev s čimer bi ji bilo onemogočeno udeležiti se ameriškega prvenstva v Limi, izločilnega tekmovanja za svetovni pokal in s tem finalnega tekmovanja, ki bo v Švici.

Te izjave so bile podane v nedeljo, to je še pred izjavo državnega sveta v korist Honveda.

Medtem pa je glasnik FIFA v Zuerihu v zvezi s stališčem brazilskega sveta za šport, da ne bo prepovedal nastopa Honveda, izjavil, da za mednarodno nogometno zvezo nima sklep brazilskega sveta za šport nobene vrednosti. Dejaj, je: «FIFA priznava samo sklepe zvez, ki so vanjo vključene». Zaradi tega se s stališču FIFA vprašanje po prihodku Honveda v Brazilijo ni prav nič spremenilo in njena prepoved slej ko prej velja.

NOGOMET

BEOGRAD, 15. — Prva tekma četrtfinala tekmovanja za Pokal Evropskih prvakov med Crveno zvezdo in sofijskim klubom CDNA, prvacom Bugarije, bo 17. februarja v Sofiji, povratna pa v Sofiji 24. februarja. V ostalih četrtfinalnih srečanjih bodo igrali: prvak Anglije Manchester United - Athletic Bilbao (prvak Španije), nadalje Real Madrid (francoski prvak) - Real Madrid, Grasshoppers (švicarski prvak) - Fiorentina (italijanski prvak). Lani je Partizan v četrtfinalu izločil madridski Real.

AVTOMOBILIZEM

SEBRING, 15. — William Helburn je z avtom Ferrari zmagal v dirki športnih avtomobilov na 100 milj pred Dancom z Lotusom in pred Bencenom s Cooperjem. Zmagovalec je dosegel čas 1.15.46".

ODGOVORNI UREDNIK STANISLAV RENKO

Tiska Tiskarski zavod ZTT - Trst

KINO ŠKEDENJ

predvaja danes 16. t. m. ob 18. uri sentimentalni film

DVE MATERJI

predvaja danes 16. t. m. ob 19.30 uri film Columbia

KINO PROSEK-KONTOVEL

predvaja danes 16. t. m. ob 19.30 uri film Columbia

Človek zver

Igrajo: Glenn Ford, Gloria Grahame, Broderick Crawford

Kino na Brečcinah

predvaja danes 16. t. m. z začetkom ob 18. uri

«Posebni agent Pinkerton»

RANDOLPH SCOTT
FORREST TUCKER - MALLA POWERS - J. CARROLL NICHOLS

TECHNICOLOR

TIM WHELAN

DOBRIČA ČOŠIĆ

DALEČ JE SONCE

43.

«Grózi raje svojemu očetu, ki je napravil takšnega tepca, ne pa nam!» je dejal podnarednik in mu z vso silo pripopal zausnico. Ko so se zvezde pred očmi razkladile, mu je Jovan dejal:

«Tudi to mi boš plačal. Zahtevam, da me takoj popeljeta k vašemu komandirju!»

«Ne razgrajaj! Tega ti ni treba prositi!»

«Če si res to, kar govoriš, ti niti las ne bo padel z glave. Če pa lažeš, boš lepo bingljaj!» je dodal drugi, ki zaradi Jovanove drznosti in trdnosti ni bil več tako trden.

«Dajta vidva, popeljeta ga na okraj in vzemita s seboj tudi njegovo orožje... za vsak primer,» je na koncu spravilveje dejal podnarednik.

Počasi je hodil Jovan po nerazhojeni snežni gazi poljske poti v spremstvu žandarjev in razmislijal, kako bi pobegnil, kako bi nagovoril spremeljvalca, da bi ga spustila. Če ga bodo odpeljali na okraj, se bo od tam težko izmotal. Lahko bi ga kdo prepoznal. Pred vojno je često zahajal tja, pa bi tudi prav lahko ugotovili, da ni četniški kurir, nato bi prišla gestapo... Obesili ga bodo! Četa ne bo mogla priti čez Moravo. Odrkli bi bodejo v ravnini in strli zaradi njegove neprevidnosti in neiznajdljivosti. Moral bi treščiti bombo in skočiti v Moravo. Ničesar mu ne bi mogli. Da pa bi zbežal takole zvezan, je nemogoče. Prav gotovo bi ga ubili!... Kaj naj stori? Kesorovičev kurir — a pošte nima; ne pozna imena komandanta, kamor gre; v četniškem štabu ne pozna nikogar. O tem ga bodo na okraju prav gotovo vprašali. Kaj je napravil, kako se je to zgodilo? Ustrašil se je in zausmaril... Toda mora se izmazati!...

Kaplje mrzlega znoja so se mu v velikih riziških zrnih nabirale po čelu. Neke pekoča in slana kaplja se mu je skotalila v oko in ga zaskalela. Dvigal je spodnjo ustnico nad gornjo in sikajoče pihal po obrazu, da bi odpihnil znojne kaplje, ki so mu visele na vekah in trepalnicah.

Zrak je bil gost in oster od mraza. Sneg je škripal pod nogami. Po cesti so hodili kmetje s sankami, naloženimi z žitom, svinjami, sodi vina — rekvizicijo za Nemce. Na ovinkih so sanke škripale in pokale. S spotene živine se je kadil znoj.

Kmetje so zaradi mraza tekali okoli sani, pokrivali na živino in se ves čas nekaj motovili okoli ročic, ker so se bali, da ne bi izgubili kaj svojega blaga. Kmetice so se, navadno v skupinah, zavite v črne in kavonjave plete, zgrbančene, s bisagami, kosarami in svežnji optekajoče zaganjale po gazi. Kadar je Jovan z zandarjami dohitel kakšno skupino žen, so te, tako da jih je slišal, vzklizkale z glasom, kakrsnega imajo na zadušnicah:

«Kaj neki se je to srote pred bogom pregrešilo, da so ga takole zvezali?... Še mlad fant, uboga mati!»

Takšno sočutje je bilo Jovanu mučno in je tedaj pospešil korak ter vsakokrat trdno sklenil, da bo na prihodnjem ovinku zbežal, pa naj se zgodi karkoli. Zandarja sta molčala; od časa do časa si je kdo od njih trdneje posadil puško, pa je od tega tiensil jermen. Sita sta za Jovanom v čisto pravilni razdalji. Kazalo je, da sta izkušena vojaka. To je Jovana še bolj skrbelo. In kadar je prisel do ovinka, gozdila ali kakšnega drugega mesta in se mu je zdelo, da bo tu lahko pobegnil, je vselej razočarano ugotovljal, da z begom ni nič. Kam naj skoči in kam naj se skrije. Povsod čistina. Kaj hitro bi ga ubili. Morda je to bolje, kakor da bi ga odgnali na gestapo. Vsaj nekaj bi poskusil. Takole pa gre kot kakšen kmetič, nepridiprav na zandarmerijsko postajo, kjer mu bodo morda zandarji še glavo vzeli, četa pa bo nocoj zanj čaka na Moravi. Ne morejo priti čez. In kam bodo šli potem? Vsa četa bo v nesreči zaradi njegove strahopetnosti!... Bolje je, da pade...

Od ogorčenja nase se ga je polastila malodušnost; zajokal bi od srda... Bil je zadel v svoj optimizem.

Potem ko so ga vsi upi na beg ogojufali, se je odločil, da bo poskusil z zandarjami.

«Hudičev mrzlo, krucifiks...» je prvič spregovoril od odhoda. «Čemu pa so ti kmetje navali na trg kakor ovce na slaničo.»

Zandarja sta molčala.

«Zvita sta lopoval Počakaj, ubral jima bom drugo struno!» je pomislil Jovan in nadaljeval.

«Neki angleški major, ki se je pred tednom dni s padalom spustil v nas štab, pravi, da je pri nas hujska zima kakor v Angliji... Objubil je, da bo po radio postaji takoj javil, da nam nam pošljejo s krznom obložene skornje. Pa mu reče Četa: «Nam treba skornje, navadili smo se tudi na opanke. Medtem nam raje topove in drugo težko orožje, z obutvijo ne bo težko.»

«Pa vam sedaj kaj mečejo?» se je oglašil zandar, ki se ni bil mogel več upirati.

«Seveda mečejo! Tedensko nas obiščeta dve transportni letali. Dobili smo eksplozivna za rušenje prog, protitankovske puške, neslišne revolverje za atentate, streliva, kanadske kot sneg bele moke, obleke, srajc, tri sto čudovi! Ko se je bil major spustil, so vrgli nekaj več čokolade in sladkorja.»

«Se pravi, da pri vas ni slabo življenje.»

«Beži, kako neki. Vsi bolj živimo, kakor pa pred vojno. To odkrito govore vsi oficirji. Samo mi kurirji ta slabo, zaradi pesačenja, pa tudi vsakovrstne nezgode se na poti pripetijo človeku.»

«Kaj češ, služba je služba!» ga je prekinil eden od spremeljvalcev. «Če bo postal oficir, ne boš več pesačil. Mar je nam lahko. Tako — tako, in borba s partizani. Toda z njimi ni lahko, jurisajo kot besni. Niti svinčen se ne bojijo, čudni tičijo.»

«Ej, v zadnjem času tudi mi nimamo miru. Pred nekaj dnevi so nam oklestili topličko brigado,» je začel Jovan na široko pripovedovati o partizanih, se pritoževati nad njihovo hrabrostjo in požrtvovalnostjo v boju. Govoril je, kako se v zadnjem času njihovi pristaši pojavljajo tudi v vaseh pod četniško komando, pa je Kesorovič ukazal, naj pokolejejo nje in njihove družine. — «Ali ste slišali, da se bomo na pomlad, ko bodo Angleži nametali dovolj orožja, mi in vi spojili v eno samo vojsko pod poveljstvom Draže Mihailoviča?»

«Nekaj se pripoveduje... Samo čas še ni za to, kot kaže?» mu je resno odgovoril zandar.

Ko so se tako med pogovorom povzpeli na hriček, s katerega je bilo lepo videti okrajno mesto, se je Jovan obrnil k starejšemu žandarju:

(Nadaljevanje sledi)