

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele, zastopane v državnem zboru.

Kos LXXXII. — Izdan in razposlan dne 15. decembra 1909.

Vsebina: (Št. 190—197.) 190. Razglas, da se kraljevi ogrski glavni carinski uradi Vöröstorony, Zemun in Temešvar pooblaščajo puščati carino na upanje. — 191. Razglas, da se kraljeva ogrska glavna carinska urada v Pancsovi in Nagyszebnu pooblaščata puščati carino na upanje. — 192. Ukaz o ustanovitvi carinske podružnice v Braiću. — 193. Razglas o ustanovitvi kraljevega ogrskega glavnega carinskega urada II. razreda na Gömörskem kolodvoru v Miskolczu in podružnice tega carinskega urada na poštnem uradu Miskolcz 2. — 194. Razglas o dogovoru o živinskih kužnih boleznih z dne 25. januarja 1905. l. med Avstrijsko-Ogrskim in med Nemško državo, ki je bil objavljen pod št. 25 v X. kosu državnega zakonika iz leta 1906. — 195. Razglas, da se je opustila podružnica pomožnega carinskega urada Montecroce v Miß-Sagronu. — 196. Razglas, da se razširjajo oblasti glavnega carinskega urada II. razreda v Welsu. — 197. Ukaz o narejanju in uporabljanju železniških voznih listov z natisnjenim kolkovnim znamenjem.

190.

Razglas finančnega ministrstva z dne 13. oktobra 1909. l.,

da se kraljevi ogrski glavni carinski uradi Vöröstorony, Zemun in Temešvar pooblaščajo puščati carino na upanje.

Kraljevo ogrsko finančno ministrstvo je pooblastilo kraljevi ogrski glavni carinski urad II. razreda v Vöröstorony ter kraljeva ogrska glavna carinska urada I. razreda v Zemunu in v Temešvaru puščati carino na upanje.

Biliński s. r.

191.

Razglas finančnega ministrstva z dne 15. oktobra 1909. l.,

da se kraljeva ogrska glavna carinska urada v Pancsovi in Nagyszebnu pooblaščata puščati carino na upanje.

Kraljevo ogrsko finančno ministrstvo je pooblastilo kraljevi ogrski glavni carinski urad II. razreda v Pancsovi in Nagyszebnu puščati carino na upanje.

Biliński s. r.

192.

Ukaz ministrstev za finance in trgovino z dne 15. novembra 1909. l.

o ustanovitvi carinske podružnice v Braiću.

V Braiću (finančni okraj Dubrovnik) se je ustanovila z oblastmi pomožnega carinskega urada II. razreda opremljena carinska podružnica c. kr. pomožnega carinskega urada v Budvi, ki je že začela svoje poslovanje.

Ta podružnica posluje hkratu za napovedno postajo pomožnega carinskega urada v Budvi.

Biliński s. r.

Weiskirchner s. r.

193.**Razglas finančnega ministrstva
z dne 2. decembra 1909. l.**

o ustanovitvi kraljevega ogrskega glavnega carinskega urada II. razreda na Gömörskem kolodvoru v Miskolczu in podružnice tega carinskega urada na poštnem uradu Miskolcz 2.

Po poročilu kraljevega ogrskega finančnega ministrstva se je ustanovil v Miskolczu na Gömörskem kolodvoru glavni carinski urad II. razreda z ozpamenilom „Kraljevi ogrski glavni carinski urad Miskolcz“ in za carinsko ravnanje s poštnimi paketi na poštnem dostavnem uradu na Tiszovskem kolodvoru (Miskolcz 2) podružnica tega urada z ozpamenilom „Kraljeva ogrska podružnica glavnega carinskega urada na poštnem uradu Miskolcz 2“.

Glavni carinski urad in njegova podružnica sta pooblaščená uporabljati sumarni napovedni postopek v železniškem prometu in sta začela svoje poslovanje 1. dne decembra 1909. l.

Biliński s. r.

194.**Razglas poljedelskega ministrstva
z dne 3. decembra 1909. l.**

o dogovoru o živinskih kužnih boleznih z dne 25. januarja 1905. l. med Avstrijsko-Ogrskim in med Nemško državo, ki je bil objavljen pod št. 25 v X. kosu državnega zakonika iz leta 1906.

Z ozirom na tačasno administrativno razdelitev v kraljevinah in deželah, zastopanih v državnem zboru, je

v **prilogi I** omenjenega dogovora na strani 305 pri XVIII (prvi zaporni okoliš na Moravskem) vpisati okrajno glavarstvo „Vsetin“ in na isti strani pri XX (tretji zaporni okoliš na Moravskem) okrajno glavarstvo „Bärn“,

nadalje je tudi

v **prilogi II a** na strani 311 pri XXXIV (četrti zaporni okoliš na Moravskem) vpisati okrajno glavarstvo „Vsetin“, na strani 310 pri XXXI (prvi zaporni okoliš na Moravskem) pa okrajno glavarstvo „Bärn“.

Pop s. r.

195.**Razglas finančnega ministrstva
z dne 6. decembra 1909. l.,**

da se je opustila podružnica pomožnega carinskega urada Montecroce v Miß-Sagronu.

Podružnica Miß-Sagron pomožnega carinskega urada Montecroce se je opustila.

Biliński s. r.

196.**Razglas finančnega ministrstva
z dne 7. decembra 1909. l.,**

da se razširjajo oblasti glavnega carinskega urada II. razreda v Welsu.

Glavni carinski urad II. razreda v Welsu se pooblašča za vstopno ocarinjjevanje volnenih prej t. št. 223 in 224.

Biliński s. r.

197.**Ukaz ministrstva za železnice in
finančnega ministrstva v porazumu
s pravosodnim ministrstvom z dne
10. decembra 1909. l.**

o narejanju in uporabljanju železniških vozniških listov z natisnjenim kolkovnim znamenjem.

Na podstavi zakona z dne 27. oktobra 1892. l. (drž. zak. št. 187) zastran izvršitve mednarodnega dogovora z dne 14. oktobra 1890. l. in zastran nekaterih določil o tovornem prometu po železnicah, in izvršujú § 55 železniškega obratnega pravilnika, ukaz ministrstva za železnice z dne 11. novembra 1909. l. (drž. zak. št. 172), se izdajajo nastopni zaukazi:

§ 1.

Za papir, ki se uporablja za železniške vozne liste, se določa nastopno svojstvo:

1. Teža: 70 gramov na kvadratni meter.
2. Srednja dolžina risa: 5000 metrov.

3. Srednja prelomna ráztezava: 2 odstotka.

4. Vsebina pepela: ne več nego 2·5 odstotka.

5. Pridevek lesenih obruskov: ne več nego 50 odstotkov.

V znamenje za to, da ima za železniške vozne liste uporabljani papir spredaj povedana svojstva, mora vsak železniški vozni list dobiti vodno znamenje, ki bodi narejeno iz štirih začetnih črk „N. F. B. P.“ oznamenila „Normal-Fracht-Brief-Papier (pravilni papir voznih listov)“ (štiri verzalije [velike črke] s piko za vsako črko za znamenje kratice v pismu italienne, visokem 39 milimetrov), ter iz fabriškega znamenja.

Na vozne liste, ki nimajo tega vodnega znamenja, se ne sme nameščati v § 55, odstavek (3) železniškega obratnega pravilnika omenjeni preskusni pečat, oziroma vzprejemajoča železnica jih mora zavrniti.

§ 2.

V kraljevinah in deželah, zastopanih v državnem zboru, se smejo ob oddajanju pošiljatev, ne kraté oprostitev, določenih s kolkovnimi in pristojbinskimi zakoni, uporabljati le vozni listi z natisnjanim kolkovnim znamenjem.

Kolkovno znamenje po 10 vinarjev ali po 2 vinarja natiskujejo:

- a) na voznih listih, ki jih je naredila c. kr. dvorna in državna tiskarnica, ta tiskarnica;
- b) na voznih listih, ki so jih naredile zasebne tiskarnice, pa uradi, ki so po dotičnih predpisih poklicani natisovati kolkovna znamenja.

§ 3.

Ako se pošiljatev, ki so bile prvotno oddane z voznim listom, kolkovanim po § 14 zakona z dne 29. februarja 1864. l. (drž. zak. št. 20) z 2 vinarjema, zaradi poznejše odredbe pošiljača pošljejo s prvotnim voznim listom nazaj ali dalje in ako skupna dolžina proge, po kateri je šla pošiljatev z istim voznim listom, presega 38 kilometrov, je treba kolkovnino dopolniti na znesek 10 vinarjev, ki pripada po t. št. 101, I, A, b, zakona z dne 13. decembra 1862. l. (drž. zak. št. 89), uporablja je kolkovne znamke takole:

1. Postaja, ki izvrši poznejše naročilo, nalepi na voznem listu dopolnilne kolkovne znamke, ako pripada železnici v državnem zboru zastopanih kraljevin in dežel.

2. Dopolnilne kolkovne znamke nalepi na voznem listu nova namembna postaja, ako pripada samo ta eni izmed oznamenjenih železnic, ne pa tudi postaja, ki izvrši poznejše naročilo.

3. Dopolnilne kolkovne znamke nalepi na zapisu dotičnega tovarnega listka s pristavkom zaznamka: „Dopolnilni kolek k voznemu listu z dne tek. št. . . .“ prvotna pošiljalna postaja, ki sprejme poznejše naročilo, ako ne pripada niti pod 1 niti pod 2 imenovana postaja eni izmed oznamenjenih železnic.

Na dopolnilne kolkovne znamke je treba udariti postajski pečat v črni barvi.

§ 4.

Vozne liste, ki jim gre pristojbinska prostost, lahko dobivajo civilna in vojaška oblastva itd. tudi v kolkovnih prodajnih skladiščih dotične dežele ali v c. kr. dvorni in državni tiskarnici proti naročbenici.

Ob oddaji pošiljatev je treba na voznem listu izrečno navesti zakoniti razlog oprostitve.

§ 5.

Oblika voznih listov se ravna po vzorcu voznega lista, določenega z obratnim pravilnikom za železnice v državnem zboru zastopanih kraljevin in dežel, z mednarodnim dogovorom o tovarnem prometu po železnicah in s posebnimi predpisi, ki sicer veljajo za železniški promet (obratni pravilnik za promet s Srbskim, Bolgarskim in Turškim, Levant-ska tarifa).

Oznamenjeni predpisi odločajo tudi, ali je dopustno natisovati vpise v vozne liste in zaznamke s poročili.

Da se vozni listi ujemajo z oznamenjenimi predpisi, to se potrdi s tem, da se pritisne v prej navedenih predpisih omenjeni preskusni (kontrolni) pečat kake tuzemske železnice.

Na voznih listih, narejenih v c. kr. dvorni in državni tiskarnici, se natisne za preskusni (kontrolni) pečat c. kr. orel z napisom okoli njega: „Za avstrijske železniške uprave iz c. kr. dvorne in državne tiskarnice“.

§ 6.

Oblika in oprema kolkovnega znamenja je določena v ukazih finančnega ministrstva z dne 1. decembra 1899. l. (drž. zak. št. 239) in z dne 23. februarja 1900. l. (drž. zak. št. 36).

§ 7.

Pokvarjeni vozni listi se smejo zamenjavati samo tedaj, ako na njih ni vidna raba železniškega urada.

Da se je vozni list rabil železniškouradno, je smatrati praviloma šele tedaj, ako je na voznem listu pritisnjen dnevni pečat pošiljalne postaje. Če se to ni zgodilo, pa so se na voznem listu že vpisali železniškouradni vpisi, se zamenjavajo taki vozni listi samo tedaj, ako pošiljalna postaja s pristavkom podpisa postajskega načelnika in s pritisnjenim železniškim uradnim pečatom potrdi, da vozni list železniškouradno še ni bil rabljen.

Zamenjavati pokvarjene vozne liste z natisnjenim kolkovnim znamenjem je pridržano c. kr. finančnim oblastvom prve stopnje. Strankam pa je prepuščeno dotične nekolkovane vloge izročati v davčnih uradih, ki jih morajo predložiti predstojnemu oblastvu.

Pokvarjeni vozni listi se zamenjavajo takole:

a) za vozne liste, narejene v c. kr. dvorni in državni tiskarnici, se izročajo novi vozni listi, ako se plača tarifna cena za golice;

b) za vozne liste, narejene v zasebnih tiskarnicah, se v nadomestilo brezplačno natiskuje enako kolkovno znamenje na nove vozne liste, ki jih predloži stranka.

§ 8.

Cena voznih listov, ki jih je naredila c. kr. dvorna in državna tiskarnica, se določa s priloženo tarifo cen.

Železniške uprave uživajo gledé kolkovanih voznih listov, ki so jih prevzele v prodajanje, provizijo 1½ odstotka kolkovnine.

§ 9.

Veljavnost tega ukaza se začne s 1. dnem januarja 1910. l. tako, da dobi predpis v § 2, odst. 1, za promet na Srbsko, Bolgarsko in Turško ter v Levanto moč šele s 1. dnem januarja 1911. l.


S tem dnem izgubé moč ukaz z dne 11. decembra 1892. l. (drž. zak. št. 213), nadalje razglasa z dne 29. aprila 1898. l. (drž. zak. št. 72) in z dne 20. januarja 1902. l. (drž. zak. št. 22) in končno ukaz z dne 26. maja 1903. l. (drž. zak. št. 127).

Biliński s. r.

Wrba s. r.

Cenik A.

kolkovanih železniških voznih listov za tuzemski promet.

Tek. št.	Število kosov	V r s t a	Cena		Opomnja
			K	h	
I.	1	Vozni list za tovorno ali brzovozno blago, brez firme		01	
II.	1000	a) Vozni listi za tovorno ali brzovozno blago s firmo in naslovom pošiljača, navadnim znamenjem tovora	13		Navadna znamenja tovorov, n. pr.: AE, BD, STE itd.
		b) Vozni listi pod a) oznamenjene vrste z zakonito ali po pravilniku dopustnimi dostavki	14		
III.	1000	a) Vozni listi za tovorno ali brzovozno blago s firmo, naslovom, poljubnim znamenjem tovora	14		Poljubna znamenja tovorov, n. pr.: 
		b) Vozni listi pod a) oznamenjene vrste z dostavki, kakor v tek. št. II b)	15		
IV.		Za naslove ali druge navadne pripustne dostavke zadaj na voznem listu se računa za 1000 izvodov 1 K več, nego je navedeno v tek. št. II in III. Za komplicirane naslove ali tabele se razen tega zaračunja še 2 K povračila za stavek.			
V.		Ako se naroči manj nego 1000 voznih listov ene vrste s firmo, se računi za to, da se tiska zraven firma, 2 K več; stalo bi torej na primer 500 voznih listov št. II a) 8·50 K št. III a) 9— K št. II b) 9— „ št. III b) 9·50 „ Naročila na manj nego 500 izvodov ene vrste s firmo se ne sprejemajo.			

Kolkovnino 2 vinarjev, oziroma 10 vinarjev za vozni list je treba plačati posebej.

Za duplikate se računi ista cena kakor za unikate.

Ako se naroči najmanj 20.000 voznih listov za tovorno ali brzovozno blago brez firme, se dovoli za vsakih 1000 izvodov 60 vinarjev popusta od cene.

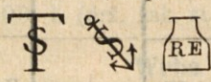
Gorenje cene se umevajo za vozne liste z besedilom v enem ali v dveh jezikih.

Naročilom voznih listov s firmo, ki jih je pošiljati po posredovanju prodajališč ali franko naravnost ravnateljstvu c. kr. dvorne in državne tiskarnice na Dunaju, je treba priložiti vozni list za vzorec z navedbo željenih dostavkov. Denarni znesek, ki gre za zahtevano število, je treba plačati naprej.

Voznih listov brez natisnjene firme ne dobavlja c. kr. dvorna in državna tiskarnica in dobivajo se v bližnjem kolkovnem skladišču, v davčnem ali poštnem uradu.

Cenik B.

kolkovanih železniških vozni listov za mednarodni promet.

Tek. št.	Število kosov	V r s t a	Cena		Opomnja
			K	h	
I.	1 1000	Vozni list za tovorno ali brzovozno blago, brez firme Voznih listov za tovorno ali brzovozno blago, brez firme	.	02 19	
II.	1000	a) Vozni listi za tovorno ali brzovozno blago s firmo in naslovom pošiljača, navadnim znamenjem tovora b) Vozni listi pod a) oznamenjene vrste z zakonito ali po pravilniku dopustnimi dostavki	26 28	.	Navadna znamenja tovorov, n. pr.: AE, BD, STE itd.
III.	1000	a) Vozni listi za tovorno ali brzovozno blago s firmo, naslovom, poljubnim znamenjem tovora b) Vozni listi pod a) oznamenjene vrste z dostavki, kakor v tek. št. II b)	28 30	.	Poljubna znamenja tovorov, n. pr.: 
IV.		Za naslove ali druge (navadne) pripustne dostavkez adaj na voznem listu za 1000 izvodov	2	.	
V.		Ako se naroči manj nego 1000 vozni listov ene vrste s firmo, se računi za to, da se tiska zraven firma, 4 krone več; stalo bi torej na primer: 500 vozni listov št. II a) 17 K št. II b) 18 „ št. III a) 18 „ št. III b) 19 „ Naročila na manj nego 500 izvodov ene vrste s firmo se ne sprejemajo.			

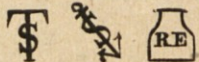
Kolkovino 4 vinarjev, oziroma 20 vinarjev za vozni list z duplikatom vred je treba plačati posebej. Gorenje cene se razumevajo za vozne liste z besedilom v enem ali v dveh jezikih.

Naročilom vozni listov s firmo, ki jih je pošiljati po posredovanju prodajališč ali franko naravnost ravnateljstvu c. kr. dvorne in državne tiskarnice na Dunaju, je treba priložiti vozni list za vzorec z navedbo željenih dostavkov. Denarni znesek, ki gre za zahtevano število, je treba plačati naprej.

Vozni listov brez natisnjene firme ne dobavlja c. kr. dvorna in državna tiskarnica in dobivajo se v bližnjem kolkovnem skladišču, v davčnem ali poštnem uradu.

Cenik C.

kolkovanih železniških vozni listov za orijentalski in levantski promet.

Tek. št.	Število kosov	V r s t a	Cena		Opomnja
			K	h	
I.	1	Vozni list za tovorno ali brzovozno blago brez firme	02	
	100	Voznih listov za tovorno ali brzovozno blago brez firme	1	50	
	1000	Voznih listov za tovorno ali brzovozno blago brez firme	14	.	
II.	1000	a) Vozni listi za tovorno ali brzovozno blago s firmo in naslovom pošiljača, navadnim znamenjem tovora	16	.	Navadna znamenja tovorov, n. pr.: AE, BD, STE itd.
		b) Vozni listi pod a) oznamenjene vrste z zakonito ali po pravilniku dopustnimi dostavki	17	.	
III.	1000	a) Vozni listi za tovorno ali brzovozno blago s firmo, naslovom, poljubnim znamenjem tovora	17	.	Poljubna znamenja tovorov, n. pr.: 
		b) Vozni listi pod a) oznamenjene vrste z dostavki, kakor v tek. št. II b)	18	.	
IV.		Za naslove ali druge navadne pripustne dostavke zadaj na voznem listu se računa za 1000 izvodov 1 K več, nego je navedeno v tek. št. II in III. Za komplicirane naslove ali tabele se razen tega zaračunja še 2 K povračila za stavek.			
V.		Ako se naroči manj nego 1000 vozni listov ene vrste s firmo, se računi za to, da se tiska zraven firma, 2 K več; stalo bi torej na primer 500 vozni listov št. II a) 10.— K št. II b) 10-50 „ št. III a) 10-50 „ št. III b) 11.— „ Naročila na manj nego 500 izvodov ene vrste s firmo se ne sprejemajo.			

Kolkovninno 2 vinarjev, oziroma 10 vinarjev za vozni list je treba plačati posebej.

Za duplikate se računi ista cena kakor za unikate.

Gorenje cene se umevajo za vozne liste z besedilom v enem ali v dveh jezikih.

Naročilom vozni listov s firmo, ki jih je pošiljati po posredovanju prodajališč ali franko naravnost ravnateljstvu c. kr. dvorne in državne tiskarnice na Dunaju, je treba priložiti vozni list za vzorec z navedbo željenih dostavkov. Denarni znesek, ki gre za zahtevano število, je treba plačati naprej.

Vozni listov brez natisnjene firme ne dobavlja c. kr. dvorna in državna tiskarnica in dobivajo se pri železniških uradih, katerim je poverjeno prodajanje teh vozni listov.

