

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 46 (2)

Izdan 1 oktobra 1932.

PATENTNI SPIS BR. 9125

Stoinschegg Gustav, tehničar, Rogaška Slatina, Jugoslavija.

Uložak za mješanje i rasprskavanje goriva za rasplinjače svake vrste.

Prijava od 5 marla 1931.

Važi od 1 oktobra 1931.

Do sada poznati rasplinjači za tekuća goriva sredstva imaju taj nedostatak, da mješavina gorivog sredstva i zraka sadrži još vrlo mnogo tekućeg gorivog sredstva, koje se sa mješavinom usiše u motor i tamo se samo nepotpuno iskoristi tako, da se skupo gorivno sredstvo uzaludno troši. To se dešava osobito ako se menja broj okretaja i vrsta vrsta gorivog sredstva, t. j. ako potonje nije onog sastava, za koji je udešen rasplinjač.

Mnogobrojnim pokusima dokazano je, da se može povisiti djelatna sposobnost motora do 25%, ako se podvrgne iz rasplinjača izašla mješavina za vrijeme prolaza kroz sisnu cijev, t. j. još prije ulaza u motor, snažnom kovillanju. S druge se je strane opet pokazalo, da se može uz snažno kovitanje mješavine upotrebili i koje manje vrijedno, t. j. jeftinije gorivo sredstvo, a da nebi bilo potrebno, da se radi toga preudesi regulacija rasplinjača ili da se ugradi drugi rasplinjač.

Te se prednosti postižu prema predležem pronalasku pomoću jednog uloška za mješanje i rasprskavanje, koji se uloži između oboda V_1 cijevi rasplinjača i oboda S_1 sisne cijevi S (fig. 1).

Taj uložak za mješanje i rasprskavanje sastoji se od metalne ploče A sa jednim, presjeku cijevi B odgovarajućim otvorom B_1 , čiji rub je providen napram unutar upravljenim zubicima A_1 sa vršcima A_2 , koji su presavijeni u pravcu prema rasplinjaču, na način turbinskih krila.

Puni mlaz mješavine gorivog sredstva i zraka, koji izlazi iz rasplinjača, dijeli se

pomoću zubaca A_1 uloška A na svom obimnom sloju na mnogobrojne male mlazeve, od koji se svaki pojedini mlaz uslijed svođenog oblika zubaca A_1 kreće ne samo u tangencijalnom pravcu y već i u radijalnom pravcu x prema jezgru mlaza mješavine. Tangencijalne struje bacaju sa sobom povučene tekuće dijelove gorivog sredstva prema cijevi S , uslijed čega se raspršte ti dijelovi najsitnije i bacaju se uslijed radijalnih struja x prema unutrašnjoj jezgri mlaza mješavine.

Jezgro mlaza mješavine, koje prolazi uloškom A , prisili se, da pređe uslijed kovillanja, koje nastane odvrtačanjem malih tangencijalnih i radijalnih mlazeva na obimnom sloju jezgra mlaza, iz gibanja po osi u neko spiralno i vrtložno gibanje, uslijed čega se podvrgnu usisani, još tekući dijelovi gorivog sredstva jezgra za vrijeme njihovog prolaza kroz sisnu cijev S , još nekom naknadnom rasprskavanju i mješanju sa zrakom.

Gorivo sredstvo, koje sada ulazi u motor potpuno rasprskano i temeljito zrakom pomješano, pospješuje znatno eksploziju, tako da se ugrađenjem uloška prema ovom pronalasku u rasplinjač postigne povišenje djelatne sposobnosti motora.

Patentni zahtjev:

Uložak za mješanje i rasprskavanje goriva za rasplinjače svake vrste, naznačen jednom između oboda (V_1, S_1) cijevi rasplinjača (V) i oboda sisne cijevi (S) uloženom pločom (A) sa jednim, presjeku ci-

jevi (B) odgovarajućim otvorom (B₁), čiji rub je providen napram unutar upravljanim zubcima (A₁), čiji vrhovi (A₂) su presavijeni u pravcu rasplinjača (V) na način turbinskih krila u svrhu, da bi se mješavina

na gorivog sredstva i zraka za vrijeme prolaza kroz sisnu cijev (S), za pospješavanje eksplozije, podvrgla tangencijalnim (y) i radijalnim (x) vrtložnim strujama,

INDUSTRIJSKE ZVOJNE

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Izdano 1. oktobra 1921.

Klasa 46 (3)



PATENTNI SPIS BR. 9125

Stoinschegg Gustav, tehničar, Rovaska Štalina, Jugoslavija.

Uložak za mješanje i rasprskavanje goriva za rasplinjače aviona vrste.

Vari od 1. oktobra 1921.

Priloga od 2. marta 1921.

U pomoću zupaca A, uložka A na svom obliku, nom služi na mogućoj mase mješavine, od kojih se svaki pojedini mlaz uslijedi svom obliku zupaca A, kreće se samo u tangencijalnom pravcu y već i u radijalnom pravcu x prema jezgri mlaza mješavine. Tangencijalne struje bacaju se sa jednom površine tekuće dijelove gorivog sredstva prema cijevi S, uslijed čega se uslijedi u dijelovi najdalje i bacaju se uslijed radijalnih struja x prema unutrašnjem jezgri mlaza mješavine.

Jezgra mlaza mješavine, koje prolazi u uložku A, prišli se, da pređe uslijed mlaza, koje nastane obrtačenjem mlaza tangencijalnih i radijalnih mlazova na obliku, nom služi jezgra mlaza, iz gibanja na oči u jednoj ravnini i vrtložno gibanje, uslijed čega se podvrgnu uslijed, još tekući dijelovi gorivog sredstva jezgri za vrijeme njihovog prolaza kroz sisnu cijev S, još na kom razmahanom rasprskavanju i mješanju za vrstom.

Gorivo sredstvo, koje se ulazi u rasprskivač, rasprskano i temeljito rasprskano pomiješano, pospješuje rasplućavanje, tako da se ugrađenom uložku prema ovom pronalasku u rasplinjaču postigne povećanje djelotvornosti motora.

Patentni zahtjev:

Uložak za mješanje i rasprskavanje goriva za rasplinjače aviona vrste, sastavljen jednom između obova (V, S), cijevi rasplinjača (V) i obova sisne cijevi (S) uložkom plohom (A) sa jednim, presavijenim

Do sada poznati rasplinjači za tekuće gorivo sredstvo imaju taj nedostatak, da mješavinu gorivog sredstva i zraka sadrži još vrlo mnogo tekućeg gorivog sredstva, koje se sa mješavinom uslije u motor i time se samo nepotpuno iskoristi, tako da se skupo gorivo sredstvo uzaludno troši. To se dešava osobito ako se mešaju droj goriva i vrsta vrste gorivog sredstva i ako potonje nije onog sastava, za koji je ugrađen rasplinjač.

Mogućostima pokušaja dokazano je, da se može povećati djelotvornost motora do 25%, ako se podvrgne rasprskavanju rasplućavanje mješavine za vrijeme prolaza kroz sisnu cijev S, još prije ulaza u motor, uz pomoć rasplinjača. S druge se je strane opet pokazalo, da se može uz pomoć no kovitlanja mješavine povećati i koje manje vrijeme, i još više goriva sredstva, a da nebi bilo potrebno, da se radi toga povećati rasplinjača i obova ili da se uvedu drugi rasplinjači.

U ovom predloženi postupu prema predloženi rasprskivaču pomoću uložka za mješanje i rasprskavanje, koji se uložak može obova V, cijevi rasplinjača i obova S, sisne cijevi S (sl. 1).

U ovom uložku za mješanje i rasprskavanje, sastoji se od mešine ploče A sa jednim, presavijenim zubcima B odgovarajućim otvorom B₁, čiji rub je providen napram unutar upravljanim zubcima A sa vršcima A₂, koji su presavijeni u pravcu prema rasplinjaču na način turbinskih krila.

Prvi mlaz mješavine gorivog sredstva i zraka, koji izlazi iz rasplinjača, djeluje se

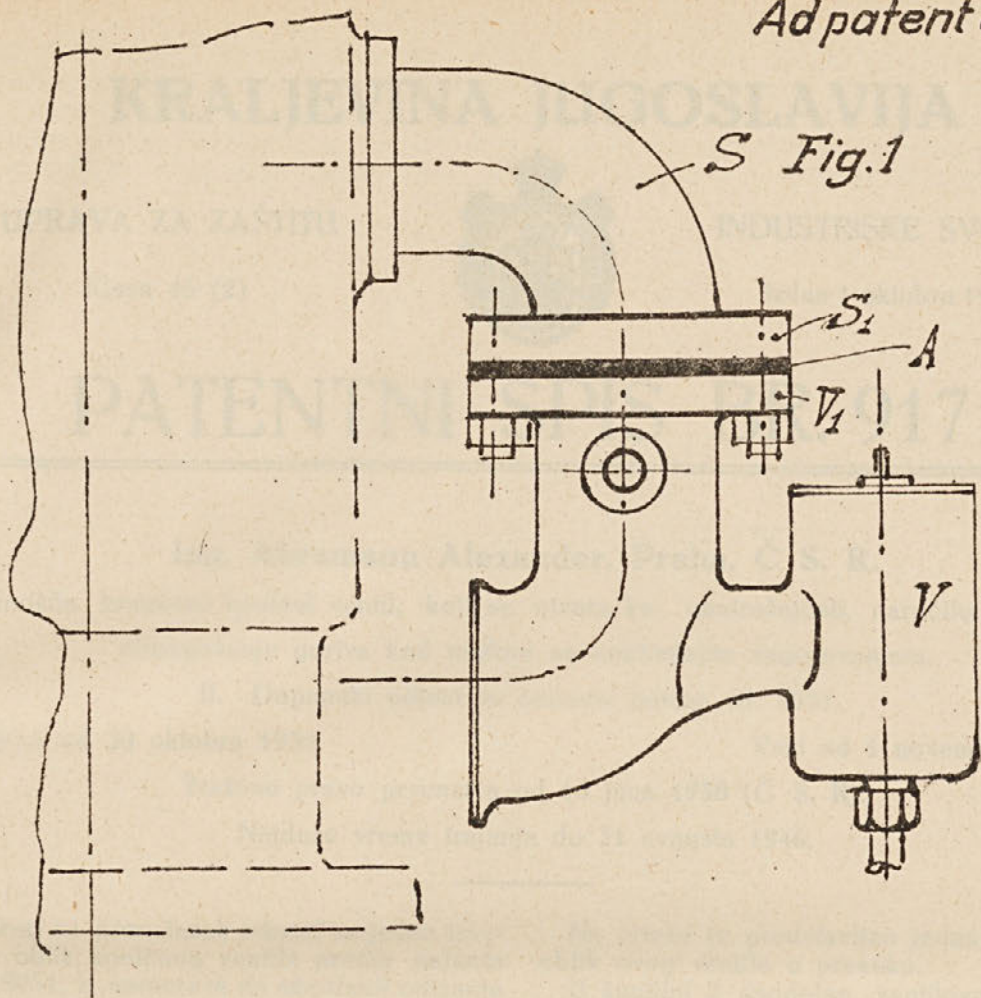


Fig. 2.

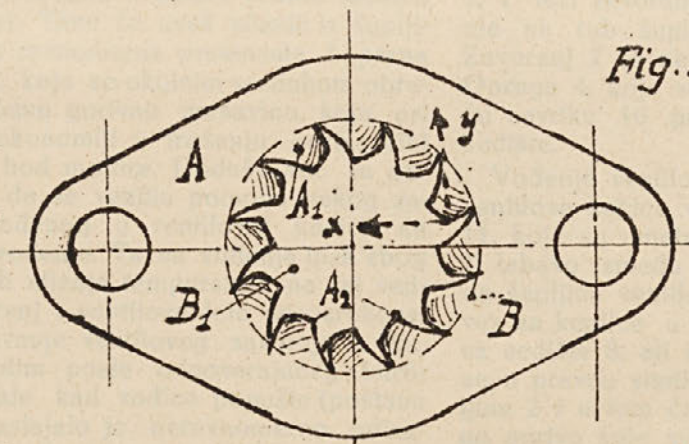


Fig. 3.

