

znižanja zaradi problemov financiranja proračunov v letu 1985 ni bilo v Ljubljani mogoče doseči.

3. Posledica

Pri predlaganem znižanju davčne stopnje bi po oceni podatkov znašalo znižanje davka v naši občini 5.000.000 dinarjev v letu 1985.

Izvršni svet skupščine občine Ljubljana-Siška je o osnutku odloka o spremembi odloka o posebnem občinskem davku od prometa proizvodov in od plačil za storitve obravnaval na svoji 156. seji dne 28. 1. 1985 in ga predlaga skupščini občine v sprejem.

Izvršni svet

Delegatska vprašanja in odgovori

29. SEJA ZBORA KRAJEVNIH SKUPNOSTI, 30. oktobra 1984

KS EDVARD KARDELJ

Vprašanje:

Kloriranje pitne vode na njihovem območju

Odgovor:

Dne 16. 11. 1984 je sanitarni inšpektor mestne uprave za inšpekcijske službe opravil v črpališču v Šmartnem pregled dnevnika, v katerega predstavniki DO Vodovod — Kanalizacija, TOZD Vodovod, vpisujejo podatke o meritvah rezidualnega klora v pitni vodi, opravil je meritve rezidualnega klora v pitni vodi v črpališču in na omrežju ter odvezel pet vzorcev pitne vode, v kateri je pooblaščen zavod določil prisotnost rezidualnega klora. Pri pregledu dnevnika je sanitarni inšpektor ugotovil, da se ta izpolnjuje skoraj vsakodnevno. Najvišja vrednost rezidualnega klora v letu 1984 je bila izmerjena v črpališču 26. in 27. septembra in sicer v količini 0,4 mg/l, ki pa je po obstoječih normativih dopustna. Pravilnik o higieni neoporečnosti vode, ki je namenjena za javno preskrbovanje prebivalstva kot voda za pitje ali za izdelovanje živil, namenjenih za prodajo (Uradni list SFRJ, št. 9/80) kot srednji mesečni vzorec dopušča vrednost 0,3 mg/l, pri čemer lahko znaša posamezna vrednost 0,5 mg/l. Ta vrednost pa po podatkih dnevnika, ki ga vodi TOZD Vodovod, ni bila nikoli presežena.

Analizo vzorcev pitne vode je opravil Zavod SRS za zdravstveno varstvo — sanitarno kemični laboratorij. Vsi vzorci so bili kemično neoporečni glede na koncentracijo prostega rezidualnega klora. Higieno neoporečnost pitne vode, glede na prisotnost rezidualnega klora, je ugotovil tudi inšpektor ob vzorčenju v črpališču in na vodovodnem omrežju.

Kloriranje pitne vode je pri porabnikih neprijetljiv ukrep, vendar je pri vodovodu Šmartno—Gameljne—Tacen nujno, zaradi občasno neustreznih vzorcev vode na vodnih virih in zaradi nizkih tlakov in občasnega pomanjkanja vode, ki pogojuje sekundarno onesnaževanje vode v omrežju. Dejstvo je, da je območje tega vodovoda nekanalizirano, zato je podana možnost sekundarnega onesnaževanja vode v omrežju. Kloriranje se izvaja kot preventivni ukrep v cilju preprečevanja in zatiranja nalezljivih bolezni in je zato v svetu kot pri nas najpogostejša metoda za dezinfekcijo pitne vode.

Odgovor pripravila:
Mestna uprava inšpekcijskih služb

KS NA JAMI:

Vprašanje:

Izklop gretja na Vodnikovi 38—40

Odgovor:

Prvo reklamacijo glede ogrevanja smo prejeli dne 22. 10. 1984 in jo tudi takoj odpravili. Druga reklamacija pa zaradi visokih zunanjih temperatur ni bila upravičena. Kljub temu smo toplotno postajo kontrolirali in ugotovili njeno normalno delovanje. Po podatkih Meteorološkega zavoda — postaja Ljubljana-Bežigrad je bila tega dne zunanja temperatura 17,2°C. Ob tako visokih zunanjih temperaturah avtomatska regulacija namreč prekine ogrevanje. Temperatura ozračja je bila v oktobru letošnjega leta

tako visoka, da praktično večji del meseca ogrevanje ni bilo potrebno.

Odgovor pripravila:
TOZD komunalna energetika
Ljubljana

30. SEJA ZBORA KRAJEVNE SKUPNOSTI, 27. novembra 1985

KS EDVARD KARDELJ
KS VODICE

Vprašanje:

Izgradnja avtoceste Naklo—Ljubljana in ureditev pločnika ob Tacenski cesti

Odgovor:

V investiciji za gradnjo AC Naklo—Ljubljana niso predvidena posebna sredstva za popravilo cest, ki jih poškodujejo izvajalci med gradnjo.

V razpisni dokumentaciji pa je bila postavljena zahteva investitorja, da izvajalec v kolikor poškoduje dostopne poti do objekta, ki ga gradi, le-te popravi oziroma vzdržuje na lastne stroške.

Odgovor pripravila:
Skupnost za ceste Slovenije
Ljubljana

V planu komunalne skupnosti za leto 1984 je bila predvidena izgradnja pločnika od Tacna do Šmartnega. Komisija za pridobitev ustreznega gradbenega potrdila je ugotovila, da je možna izgradnja na gradbeno potrdilo po predhodno pridobljenih soglasjih prizadetih lastnikov. Projektna dokumentacija (projekt za izvedbo) je bil v celoti izdelan 15. 10. 1984 in posredovan KS Edvard Kardelj. S komunalno komisijo je bilo dogovorjeno, da bo pridobila soglasja lastnikov po izdelani projektni dokumentaciji. V dogovoru s komunalno komisijo v KS Edvard Kardelj je predvidena izgradnja v letu 1985 na odseku od kmetijske zadruge do priključka na križišču z avtocesto v Šmartnem, vendar je predhodno potrebno pridobiti soglasja lastnikov zemljišč.

V območju parkirišča ob Savi je po zazidalnem načrtu predvidena izgradnja poslovnega centra. Do realizacije po zazidalnem načrtu bi morala KS Edvard Kardelj pridobiti skupno s komitejem za urejanje prostora vzdrževalca za makadamsko parkirišče.

Odgovor pripravil:
ZIL — TOZD Urejanje
stavbnega zemljišča

31. SEJA ZBORA KRAJEVNIH SKUPNOSTI, 20. decembra 1984

KS TRNOVEC-TOPOL

Vprašanje:

Problem vzdrževanja lokalne ceste Sora—Trnovec—Topol

Odgovor:

1. 4. 1984 je bila cesta Sora—Trnovec—Topol na predlog komiteja za urejanje prostora predana kot lokalna cesta v upravljanje in vzdrževanje Cestnemu podjetju Ljubljana. Omenjeno cesto je do 1. 4. 1984 Komunalno podjetje Ljubljana vzdrževalo v celoti, tudi odcep od gostine Dobnikar do pokopališča na Topolu. Pri predaji pa je odcep pomotoma izpadel ter bo kaster cest naknadno dopolnjen.

Odgovor pripravilo:
Komunalno podjetje Ljubljana

KS LITOSTROJ:

Vprašanje:

Semaforški sistem na križišču Celovške—Đakovičeve in Šišenske

Odgovor:

Delovanje semaforne naprave v omenjenem križišču je preveril mestni komite za komunalno gospodarstvo, promet in zveze skupaj s Komunalnim podjetjem Ljubljana, TOZD Javna raz-

svetljava in ugotovil, da le-ta deluje oz. je priključena od 5.30 do 23.00. ure, ostali čas pa utripuje rumena luč.

Odgovor pripravil:
Mestni komite za komunalno gospodarstvo, promet in zveze

KS ŠENTVID:

Vprašanje:
Kakovost moke in kruha

Odgovor:

Glede na številne pritožbe nad kakovostjo kruha je tržna inšpekcija postrčila nadzor v tem področju. V ta namen je odvzela vzorce kruha raznih proizvajalcev, in sicer 70 kg osnovnih standardnih vrst kruha. Niti eden od odvzetih vzorcev kruha iz moke tipa 500 niti moke tipa 850 ni ustrezal pogojem pravilnika o kakovosti žit, mlevskih izdelkov (Uradni list SFRJ, št. 53/83). Skupne značilnosti defektov so prevelik odstotek vlage, lepljivost sredice, zatohei vonj in grenak okus.

Vse pritožbe potrošnikov se nanašajo na surovost kruha. Kemične analize in organoleptične ocene dokazujejo, da v nobenem primeru kruh ni bil surov, pač pa pocast oziroma plastične in lepljive konsistence, torej neustreznih organoleptičnih lastnosti.

Anaiza moke, iz katere je bil spečen kruh neustrezne kakovosti je pokazala, da je bila moka proizvajalca ŽITO, TOZD Mlini neprimerne, zatohega in kiselkastega vonja in okusa. V moki nastopajo procesi razgradnje škroba zaradi delovanja encimatskih procesov. Vzroki za tako slabo kakovost moke pa so v slabi kakovosti pšenice. Pšenica, ki je kombajnirana pri visokem odstotku vlage (fiziološke ali vlage zaradi dežja) se ogreje, zaradi česar se aktivirajo encimatski procesi in razvijajo plesni. Pšenica kakor tudi pšenična moka je zatohla, grenilna in kiselkastega okusa. Po peki kruha kruh zadrži vlago dalj časa, zato je plastične in gnetljive konsistence. Iz tako defektne moke ni mogoče speči ustreznega kruha niti po najsoodobnejših tehnoloških postopkih. Uporaba kakovostnih aditivov le delno izboljša kakovost kruha iz defektne moke, toda kruh še vedno ni ustreznosti kakovosti. Domači aditivi pa so neustrezni.

Proizvajalci kruha nimajo izbire med kakovostno in neakovostno moko, kajti moka, ki je na slovenskem tržišču je skoraj vsa defektna. Mlinska industrija prav tako nima možnosti izbire med kakovostno in neakovostno pšenico.

Poleg standardnih kruhov pa proizvajalci na območju mesta Ljubljane proizvajajo še posebne vrste kruha kot so: primorski iz moke tipa 500, primorski iz moke tipa 850, maščobni kruh 0,50, bige 0,50, banane 0,60 kg rženi 0,50 kg prleški 0,70 kg, vikend kruh 0,60 gk, ajdov kruh 0,50 kg, bio kruh 0,35 kg, ovseni 0,60 kg, toast 0,50 kg in toast 0,30 kg. Posebne vrste kruha se ne ocenjujejo po kriterijih, ki so določeni za standardne vrste kruha. Posebnim vrstam kruha so dodane še druge vrste mok kot so ajdova, koruzna, ržena in ovsena, ter dodatki kot so maščobe, emulgirane maščobe in posebne vrste konzervansov in aditivov, zato ima vsaka vrsta posebnega kruha svojstven, specifičen vonj in okus. Defekti niso tako izraziti ali pa sploh niso izraženi. Glavna surovina za proizvodnjo posebnih vrst kruha pa je moka tipa 500 in moka tipa 850, torej ista surovina kot za osnovne vrste kruha in z istimi defekti.

Vzroki za slabšo kakovost pšenice odkupljeno od zasebnih kmetijskih proizvajalcev so že v setvenih načrtih. Raznolikost in pestrost pšeničnih sort na določenem proizvodnem okolišju organizirane proizvodnje ima za posledico neenakomernost dozorevanja pšenice. Zetev pšenice poteka po proizvodnih okolišjih, zato zelo pogosto kombajnirajo tudi manj zrelo pšenico, pri zgodnjih sortah pa nastopi prezrelost in izpadanje pšeničnih zrn. Pri odkupu pšenice pripeljejo zasebni kmetijski proizvajalci tudi pšenico proizvedeno v preteklem letu ki je najpogosteje okužena in zatohla. Ta pšenica, pomešana z ostalo, kvarno vpliva na kakovost večjih količin pšenice tekoče proizvodnje.

Iz navedenega je mogoče povzeti, da kakovost kruha in moke tudi v prihodnjem letu ne bo boljša in zadovoljiva.

Mestna uprava za inšpekcijske službe
Tržni inšpektorat

KS DRAVLJE:

Vprašanje:

V soseski ŠS 7/1 je v pritličju stanovanjskih hiš precej odprtih prostorov, ki so bili po prvotnem načrtu namenjeni uslužnostnim dejavnostim. To, da so prostori odprti, povzroča v stanovanjih, ki so nad njimi, občutno škodo. Kljub urgencam posameznikov in objubam odgovornih, da bodo prostori v najkrajšem času zaprti, to še ni izvedeno.

Odgovor:

V stanovanjski soseski ŠS 7/1 so prodani vsi poslovni prostori razen enega v objektu B-4 v izmeri cca 45 m². Po izjavi predstavnika GIPOSS se že pripravlja kupoprodajna pogodba tudi za ta poslovni prostor.

Pri ogledu na kraju samem je bilo ugotovljeno, da so še vedno odprti, oziroma samo provizorično zaprti poslovni prostori dveh lastnikov.

V skladu z določbami kupoprodajne pogodbe mora zaporo zunanje stene in ostala notranja dela po III. gradbeni tazi izvršiti kupec sam na lastne stroške.

Odgovor pripravil:
Zavod za izgradnjo Ljubljane
TOZD Inženiring

KS HINKO SMREKAR:

Vprašanje:

Možnost direktne povezave industrijske cone s centrom mesta Ljubljana.

Odgovor:

V zvezi s podaljšanjem proge št. 18 do centra mesta je bil v letu 1984 organiziran sestanek na Komunalni skupnosti občine Ljubljana-Siška. Zaradi neuskklajenih stališč ni prišlo do enotnega predloga. Dogovorjeno je bilo, da bo krajevna skupnost Hinko Smrekar organizirala sestanek z OZD o progi št. 18, na katerem bi se dogovorili o poteku proge št. 18 mestnega potniškega prometa.

Odgovor pripravil:
Integral
DO LPP TOZD Mestni potniški promet

KS KOMANDANTA STANETA I IN II:

Vprašanje:

V zadnjem času so avtobusi mestnega potniškega prometa na progi št. 1, 15 in 16 med 6.15 in 7.00. uro zelo obremenjeni. Stanovanjske soseske se širijo in nastajajo nove, medtem ko število avtobusov ostaja enako. Delegate zanima, kdaj in kako bo Integral zagotovil ustreznije pogoje in razmere pri prevozu delavcev in občanov.

Odgovor:

Gostota prometa ob prometnih konicah je mogoče reševati samo z dodatnimi prevoznimi zmogljivostmi. Zal pa je v zadnjih letih veliko zahtev za nove povezave s programi MPP, kar zmanjšuje možnost vključitve večjega števila avtobusov na že obstoječe proge. Sredstev za nabavo avtobusov za pokrivanje vseh prevoznih potreb ni. V Ljubljani bi se morali dogovoriti, kako bo financiran razvoj MPP. Izkušnje drugih mest v Jugoslaviji kot tudi v tujini so pokazale, da je za usklajen razvoj mestnega prometa potrebno zagotoviti sredstva iz drugih virov. Cen prevoza ni mogoče postaviti tako visoko, da bi edino s temi sredstvi zagotovili financiranje tako enostavne kot razširjene reprodukcije.

Odgovor pripravil:
Integral
DO LPP TOZD Mestni potniški promet

Vprašanje:

Zakaj so občani, upokojeni s 60. letom starosti in občanke s 55. leti, izključeni iz kategorije, ki prejema mesečne vozovnice s popustom?

Odgovor:

Po sklepu IS Skupščine mesta Ljubljana o cenah za prevoz potnikov in kriterijih za pridobitev ter veljavnost mesečnih vozovnic v javnem mestnem potniškem prometu v Ljubljani, ni določena vozovnica za upokojene. Določene so delavske mesečne vozovnice, dijaške mesečne vozovnice in mesečna vozovnica za starejše občane ter upokojene invalide dela. Pogoj za pridobitev mesečne vozovnice za starejše občane je pri ženskah starost nad 60 let in pri moških starost nad 65 let, upokojeni invalidi dela pa pridobijo enako vozovnico na podlagi sklepa o invalidski upokojitvi neglede na starost.

Odgovor pripravil:
Integral
DO LPP TOZD Mestni potniški promet