

PRIHODNJEGA 28., 29. IN 30. NOVEMBRA

Alžirija in «volitve»

Alžirske volitve za francosko poslansko zbornico, ki so dolžene za 28., 29. in 30. novembra, ne bodo dale tistih rezultatov, o katerih je govoril De Gaulle. Po poteku roka za predložitev kandidatnih list, je moč zanesljivo reči, da je alžirsko-muslimansko prebivalstvo povsem nezainteresirano za te volitve. Od številnih list, ki so jih predložili v poslednjem trenutku, ni nobena v programu neodvisnosti Alžirije ali kakršni koli zvezi s cilji alžirske neovobodilne fronte. Če vemo, da se v tej državi bje še štiri leta oborožena osvobodilna borba, ki si ni mogla zadušiti niti pomiljenjske francoske armade, je jasno, da take volitve niti ne kažejo neuspeh francoske politične orientacije, ki bi morala priti do izražanja tudi na teh volitvah.

Na bližnjih volitvah ne kandidirajo niti francoski liberalci niti alžirski nacionalisti. Vse kandidatne liste pripadajo desničarjem, evropskim ultrakolonialistom ali celo fasistom. Priprave se odvijajo pod vplivom istih krogov, ki so resnični zmagovalci septembrskega referenduma o novi francoski ustavi. Organizatorji ohranskega puča od 13. maja in pristasi številnih komitejev «narodne rešitve» bodo ponovno odigrali vlogo, ki jim je De Gaulle ni namenil. V pogojih prisotnosti francoske vojske, vedno močnejšega notranjega vojnega pritiska in nadaljevanja operacij proti znatnemu in dobro organiziranemu delu alžirskega prebivalstva, je jasno, da ne more biti drugače. Zato tudi ne more biti svobodnih volitev. FLN je pozval prebivalstvo da naj volitve bojkotira. Prve volitve v Alžiriji leta 1951 pomenijo zelo slab dejanski začetek začetka «nove politične» Republike de Alžirije.

Integracijo v takem ali drugem smislu. Pod takimi pogoji ne bi bilo nikakršno posebno presenečenje, če bi se 28., 29. in 30. novembra ponovil pojav o visokem odstotku volilne udeležbe.

Prepričani smo, da si je predsednik De Gaulle drugače zamisljal te volitve. Njegova pričakovanja se niso izpolnila. Gotovo je, da muslimanski poslanci, ki jih bodo te volitve poslale v Bourbonno palačo, ne bodo predstavljali resničnega razpoloženja alžirskega prebivalstva.

Alžirsko vprašanje ostaja še nadalje največje osrednje vprašanje francoske politike. Če bližnje volitve ne bodo poslale tega položaja, ga prav gotovo ne bodo izboljšale. V najnovjšem času so De Gaulle sporočili sugestije o možnih stikih med predstavnikoma uradnega Pariza in FLN na nevtralnem ozemlju za rešitev alžirskega vprašanja. Gre dejansko za obnovitev nekake predloga iz lanskega leta, ko sta vladi v Tuniziji in Maroku ponudili svoje posredovanje. FLN je ponudbo sprejel, Francija pa jo je zavrnila.

V trenutku ko je že povsem jasno, da bližnje volitve v Alžiriji ne bodo izpolnile De Gaullovega pričakovanja; to je, ne bodo dale resničnih zastopnikov alžirskega naroda, zasluzi ponudbo Tunizije in Maroka največjo pozornost. Iz krogov zasluzne alžirske vlade javljajo te dni, da bi bila v sedanjem trenutku najboljša pot za rešitev problema neposredni razgovori med predstavnikoma Francije in Alžirije na nevtralnem ozemlju. Alžirska vlada ne postavlja nikakršnih predhodnih pogojev in ne zahteva vnaprej določitve dnevnega reda. Ona želi razgovore o celotnem problemu.

ne pa le o prenehanju sovražnosti. Po drugi strani pa začasna alžirska vlada odrekva vsakršno vrednost in legalnost bližnjim volitvam, poudarjajoč, da bo vsakega alžirskega kandidata smatrala za izdajalca.

Razen neposrednih razgovorov, ni tu drugega izhoda. V svetu obstaja prepričanje, da se bo De Gaulle realistično odločil za to pot. To bi bila ogromna pridobitev i za Francijo i za ves svet. V ostalem Francija ne bi smela pozabiti, da imamo glede tega že precedens, ko se je pred nekaj leti razgovarjala v Fontainebleau z supornim voditeljem Ho Ci Minhom. Ugled Francije se je s tem samo povečal.



«X-15», s katerim bo Scott Crossfield skušal doseči brezračni prostor v višini 320 km



Massimo Girotti je na mednarodnem filmskem festivalu v S. Franciscu (ZDA) prejel nagrado za najboljšo moško vlogo, ki jo je igral v jugoslovanskem filmu «Cesta, dolga leto dni». Na sliki: Girotti in Silvana Pampanini v prizoru iz tega filma

Slabe posledice za evropske filme v skupnem kinematografskem tržišču

S takega tržišča ne bodo odstranjeni ameriški filmi, ki so pobrali v Italiji predlanskim 62,9 odst. vseh vstopnin - Današnje pozicije ameriškega filma v Italiji bi se razširile na Evropo

V Milanu je izšla knjiga pod naslovom «Italijanska kinematografska industrija», ki sta jo napisala Roberto Bizzari in Livorno Solavoi, znana strokovnjaka na tem področju. Avtorja obravnavata italijanski film v zadnjih letih in evropsko kinematografsko tržišče v okviru skupnega evropskega tržišča (SET). Iz te zanimive knjige objavljamo dva zelo poučna odstavka.

Če pogledamo na najnovejši položaj in upoštevamo samo uradne podatke od leta 1950 do 1956, potem opazimo: nestalnost industrijske strukture, protustavnost zakonodaje glede cenzure in njeno spolno neprimernost za zadržane namene, hudo neravnovesje med izvozom in uvozom, pomanjkanje valute, znake težnje po zasičenosti tržišča, kjer krožijo že 20 let stari filmi in znake inflacije.

Nestalnost industrijske strukture je dokazana na sodiščih; dokazujejo jo sodbe o stečajnih velikih podjetjih, ki so pogostje izvirale v manjših podjetjih, od družb za neopremišnino do tovarnih vermetov, ki so bile z njimi povezane na najrazličnejše načine. O tem so na veliko pisali časopisi in zato nima smisla vsesega tega ponavljati. Potrebno je le pripomniti, da propadale trditve niso imele produkcijskih sredstev; teatorje za poziranje, snemalnih aparatov, naprav za registracijo itd. Tako so tudi tiste trditve, za katere se misli, da so najbolj trdne. Zato je potrebno takoj pojasniti naslednje; z moralnega vidika so tako imenovani industrijski spekulanti, ker niso proizvođači vodnih sredstev, pa kljub temu srkajo od države milijarde evropskih nagrad. Nikakor pa ni spekulanti tisti rezevi, ki izplačuje svoje meničarje, proizvajalci filma, ki so izvirni v evropskih državah sveta. Slabost strukture ni toliko v dobljenju podjetij, kot bi hotela prikazati Confindustria, kolikor v svojem finančnem poslovanju velikih imen, ki se hočejo zavarovati pred inflacijo s srednjoročnimi investicijami, kot so filmi, ali pa spremiti lire v filmski trak, tega pa v dragoceno valuto. Dokaz za to trditve najdemo, če proučujemo delovanje velikih organizacij,

ki je Lur ali pa Titanus v prvih dveh povojnih letih, ko obe podjetji nista storili nič ali pa zelo malo ter prepuščili majhnim proizvajalcem vse tveganje na tržišču, ki je bilo komaj v razvoju. Velike trditve niso izdelale niti «Rim», odprto mesto, niti «Sciusias» ali «Paisa»; in vendar so ti filmi odprli tržišča vsega sveta.

Od leta 1950 do 1956 je veljala glede cenzure zakonodaja, ki je bila v ljudem najpogostje z ustavo. Dejansko je zakon prepovedal izlaganje dovoljen za prikazovanje filmov v javnosti in za izvoz fasetnih zakonodaj o javni varnosti, čeprav je ustava še vedno v vsebini številne določbe o svobodni umetnosti ter predvideva samo en primer prepovedi; kršitve javne morale. V vsej tej dobi so tiste pučajni in funkcionarji izvajalci svojemu samovolju vsiljevali cenzurni teror proizvajalcem in posredno režiserjem, pisateljem scenarijev in končno tudi politizirali ustanovo, ki mora služiti samo zaščiti javne morale. Clanki o tej zadevi so zelo znani in zelo številni; zato ponavljamo nima smisla. Potrebno pa je razmisliti o ekonomskem stališču o pomembnem delstvu, da se noben producent ni uprl in se pritožil na državni svet in nato na ustavno sodišče. To pomeni, da je bil glavni interes producenta - finančni interes, ne pa gospodarski, ali pa da je v večini primerov že zaslužil dovolj s proizvajanjem in z izdajanjem filmov v najem za račun italijanskih ali tujih finančnikov. Zakon «Spremembe in dodatki k določbam o kinematografiji» ne spreminja dosti takega dejanskega stanja, ker samo obljublja, da bo stvari spremenilo... ko bodo stvari spremenjene po nekem novem zakonu o cenzuri, kar bi se

moralo zgoditi najpozneje do 31. decembra 1958.

Leta 1957 so voditelji A.N.I.C.A. (Združenje producentov) zopet poudarili svojo politiko, ki so jo začeli leta 1955 za uresničenje evropskega kinematografskega trga v okviru SET (Skupnega evropskega tržišča). Vzrok za to politiko je predvsem v manjšajočih se dohodkih iz popolne nezadostnosti italijanskega kinematografskega tržišča, da bi zagotovilo pravilno izkoriščanje filmov, kakor tudi v težnji, da bi postali odnosi koprodukcije med Italijo, Francijo, Nemčijo in Španijo bolj organski. Ti odnosi pa so imeli svoj izvor v težnji, da se razširi tržišče, čeprav v začetku s spekulacijskimi nameni.

Po mnenju voditeljev A.N.I.C.A. bi dala evropska kinematografska združenja precejšnje koristi, ne samo za razširitev tržišča in koristnega odnosa med izdatki in dohodki, temveč tudi zaradi olajšav pri kroženju kapitala in produktov, s postopnim odstranjevanjem carinskih pregrad.

Od šestih držav evropske skupnosti so Italija, Nemčija in Francija tiste, ki imajo največ težav tudi na kinematografskem področju. In vprav predstavniki teh treh držav so začeli z vrsto sestankov za pripravo gospodarskega programa, ki bi spopeli kinematografsko združenje. Toda kaj kmalu so se pojavile prve težave in prva protislovja. Na primer: Medtem ko so se predstavniki teh treh držav strinjali glede najustoj, da se obranijo v Italiji in Franciji sedanjí zakoni (ki imajo kot je znano, zaščitni značaj) in da se doseže pri zahodnemodski vladi podobna zakonodaja za nemško kinematografsko industrijo, ki takih zakonov nima, je po drugi strani svet OECE, v odgovor na take zahteve, ponovno poudaril na čelo, da ni mogoče govoriti o skupnem kinematografskem tržišču, dokler bo v Italiji obstajala takša za prevoze in v Franciji vladna omejitev za prevoze, kajti vse to ekoriisti nacionalnim industrijam in o vira kroženje tujih filmov, kar predstavlja pravi nesmisel s stališča liberalizacije izmenjav.

S tem odgovorom je svet OECE v bistvu odkril jedro vprašanja in protislovlja voditeljev A.N.I.C.A., kajti ni dvoma, da če hoče evropsko svobodno tržišče obstajati, mora biti popolnoma svobodna konkurenca drugih kinematografskih držav, torej tudi ameriški. Utrditev, torej, ki misli, da bo lahko imel v skupnem tržišču zdravilo za svojo bolezen, bo morala izginiti pred kruto stvarnostjo.

Dve stvari morata biti jasni preden se sploh začne misliti na skupno kinematografsko tržišče. Prva stvar je, da nihče ne bo mogel odstraniti s takega tržišča ameriških filmov in da se zaradi tega tvega, da se njihov vpliv ne bo zmanjšal, temveč povečal; če se ne bodo posamezne nacionalne kinematografije okrepile, preden bodo porušene carinske meje med državami. Pa tudi če predpomo, da bo do takega skupnega tržišča prišlo ob sedaj v Italiji in Franciji veljavnih zakonih, da ne bodo današnje pozicije ameriškega filma v Italiji - ki so znane - postale evropske pozicije? Naj še d.damo, da je ameriški film v Franciji pobral leta 1956 samo 34,24 odstotka kinematografskih vstopnin, v Italiji pa nič manj kot 62,9 odst. In nič nimamo v rokah, kar bi dokazovalo, da se bo ta odstotek v Itali-

ji znižal.

V bistvu se nam nikakor ne zdi, da bi v vsej propagandi, ki jo vrši za skupno kinematografsko tržišče A.N.I.C.A., bili kakšni jasni elementi za ugodno oceno. Ostaja še vedno nerešeno vprašanje: ureditve ameriške konkurence. Brez take ureditve ne bi imeli evropskega tržišča, temveč evropsko tržišče pod gospostvom ameriškega filma. Taka trditve pa so dejansko sedaj že italijanska, deloma nemško in tudi francoska.

Če k vsemu temu dodamo še dejstvo, da nacionalna kinematografska produkcija kulturno in umetniško pada, potem zares ne vidimo, kakšno korist bi nam moglo, spričo sedanjega stanja, prinesiti skupno kinematografsko tržišče, urešeno po zamisli voditeljev A.N.I.C.A., ki se jim glede tega zelo mudi v upanju, da bi težave nacionalne kinematografske industrije rešili s perspektivo razširitve notranjega tržišča, in v upanju, da bodo našli nove kapitalne, pa čeprav bi jih bremenile resne hipoteke.

NOVO POGLAVJE V ZGODOVINI LETALSTVA

VSEMIRSKI «X-15»

V začetku prihodnjega leta bo Scott Crossfield skušal doseči brezračni prostor v višini 320 km in se od tam vrniti na Zemljo

V začetku prihodnjega leta se bo začelo novo poglavje v zgodovini letalstva in v zgodovini astronautike, če se bodo uresničile nade in pričakovanja, ki jih graditelji postavljajo v raketno letalo «X-15», ki so ga te dni - po večmesečnih mizčnih pripravah - končali v konstruktorskih oddelkih ameriške tovarne «North American Aircraft Corporations» v Los Angelesu, v Kaliforniji. Če bo šlo vse tako, kakor pričaku-

jejo strokovnjaki, bo ameriški poskusni pilot, Scott Crossfield, prvi človek, ki bo izvršil polet v sam vseмирski prostor in se bo od tam vrnil živ na Zemljo.

Raketno letalo «X-15», s katerim se bo izvršil ta podvig, je poslednje letalo v seriji «X», seriji šiperialeta, ki jih je proizvedla ta tovarna. Do sedaj je bilo najuspešnejše in najbolj znano letalo iz te serije ono, ki je nosilo oznako «X-2», s katerim je, pred nekaj 15 meseci, nedavno posrešeni Crossfieldov kolega, kapetan Kingcheol, dosegel hitrost 3200 km na uro in višino okrog 40 km. Kar pa bo Crossfield dosegel z letalom «X-15», bo mnogo več. Največja hitrost tega letala bo znašala okrog 8000 km na uro, maksimalna višina, ki jo bo dosegel, pa bo znašala okrog 320 km. To bo prvi človeški polet v vseмирski prostor, ki je nosil oznako «X-2», s katerim je, pred nekaj 15 meseci, nedavno posrešeni Crossfieldov kolega, kapetan Kingcheol, dosegel hitrost 3200 km na uro in višino okrog 40 km. Kar pa bo Crossfield dosegel z letalom «X-15», bo mnogo več. Največja hitrost tega letala bo znašala okrog 8000 km na uro, maksimalna višina, ki jo bo dosegel, pa bo znašala okrog 320 km. To bo prvi človeški polet v vseмирski prostor, ki je nosil oznako «X-2», s katerim je, pred nekaj 15 meseci, nedavno posrešeni Crossfieldov kolega, kapetan Kingcheol, dosegel hitrost 3200 km na uro in višino okrog 40 km. Kar pa bo Crossfield dosegel z letalom «X-15», bo mnogo več. Največja hitrost tega letala bo znašala okrog 8000 km na uro, maksimalna višina, ki jo bo dosegel, pa bo znašala okrog 320 km. To bo prvi človeški polet v vseмирski prostor, ki je nosil oznako «X-2», s katerim je, pred nekaj 15 meseci, nedavno posrešeni Crossfieldov kolega, kapetan Kingcheol, dosegel hitrost 3200 km na uro in višino okrog 40 km. Kar pa bo Crossfield dosegel z letalom «X-15», bo mnogo več. Največja hitrost tega letala bo znašala okrog 8000 km na uro, maksimalna višina, ki jo bo dosegel, pa bo znašala okrog 320 km. To bo prvi človeški polet v vseмирski prostor, ki je nosil oznako «X-2», s katerim je, pred nekaj 15 meseci, nedavno posrešeni Crossfieldov kolega, kapetan Kingcheol, dosegel hitrost 3200 km na uro in višino okrog 40 km. Kar pa bo Crossfield dosegel z letalom «X-15», bo mnogo več. Največja hitrost tega letala bo znašala okrog 8000 km na uro, maksimalna višina, ki jo bo dosegel, pa bo znašala okrog 320 km. To bo prvi človeški polet v vseмирski prostor, ki je nosil oznako «X-2», s katerim je, pred nekaj 15 meseci, nedavno posrešeni Crossfieldov kolega, kapetan Kingcheol, dosegel hitrost 3200 km na uro in višino okrog 40 km. Kar pa bo Crossfield dosegel z letalom «X-15», bo mnogo več. Največja hitrost tega letala bo znašala okrog 8000 km na uro, maksimalna višina, ki jo bo dosegel, pa bo znašala okrog 320 km. To bo prvi človeški polet v vseмирski prostor, ki je nosil oznako «X-2», s katerim je, pred nekaj 15 meseci, nedavno posrešeni Crossfieldov kolega, kapetan Kingcheol, dosegel hitrost 3200 km na uro in višino okrog 40 km. Kar pa bo Crossfield dosegel z letalom «X-15», bo mnogo več. Največja hitrost tega letala bo znašala okrog 8000 km na uro, maksimalna višina, ki jo bo dosegel, pa bo znašala okrog 320 km. To bo prvi človeški polet v vseмирski prostor, ki je nosil oznako «X-2», s katerim je, pred nekaj 15 meseci, nedavno posrešeni Crossfieldov kolega, kapetan Kingcheol, dosegel hitrost 3200 km na uro in višino okrog 40 km. Kar pa bo Crossfield dosegel z letalom «X-15», bo mnogo več. Največja hitrost tega letala bo znašala okrog 8000 km na uro, maksimalna višina, ki jo bo dosegel, pa bo znašala okrog 320 km. To bo prvi človeški polet v vseмирski prostor, ki je nosil oznako «X-2», s katerim je, pred nekaj 15 meseci, nedavno posrešeni Crossfieldov kolega, kapetan Kingcheol, dosegel hitrost 3200 km na uro in višino okrog 40 km. Kar pa bo Crossfield dosegel z letalom «X-15», bo mnogo več. Največja hitrost tega letala bo znašala okrog 8000 km na uro, maksimalna višina, ki jo bo dosegel, pa bo znašala okrog 320 km. To bo prvi človeški polet v vseмирski prostor, ki je nosil oznako «X-2», s katerim je, pred nekaj 15 meseci, nedavno posrešeni Crossfieldov kolega, kapetan Kingcheol, dosegel hitrost 3200 km na uro in višino okrog 40 km. Kar pa bo Crossfield dosegel z letalom «X-15», bo mnogo več. Največja hitrost tega letala bo znašala okrog 8000 km na uro, maksimalna višina, ki jo bo dosegel, pa bo znašala okrog 320 km. To bo prvi človeški polet v vseмирski prostor, ki je nosil oznako «X-2», s katerim je, pred nekaj 15 meseci, nedavno posrešeni Crossfieldov kolega, kapetan Kingcheol, dosegel hitrost 3200 km na uro in višino okrog 40 km. Kar pa bo Crossfield dosegel z letalom «X-15», bo mnogo več. Največja hitrost tega letala bo znašala okrog 8000 km na uro, maksimalna višina, ki jo bo dosegel, pa bo znašala okrog 320 km. To bo prvi človeški polet v vseмирski prostor, ki je nosil oznako «X-2», s katerim je, pred nekaj 15 meseci, nedavno posrešeni Crossfieldov kolega, kapetan Kingcheol, dosegel hitrost 3200 km na uro in višino okrog 40 km. Kar pa bo Crossfield dosegel z letalom «X-15», bo mnogo več. Največja hitrost tega letala bo znašala okrog 8000 km na uro, maksimalna višina, ki jo bo dosegel, pa bo znašala okrog 320 km. To bo prvi človeški polet v vseмирski prostor, ki je nosil oznako «X-2», s katerim je, pred nekaj 15 meseci, nedavno posrešeni Crossfieldov kolega, kapetan Kingcheol, dosegel hitrost 3200 km na uro in višino okrog 40 km. Kar pa bo Crossfield dosegel z letalom «X-15», bo mnogo več. Največja hitrost tega letala bo znašala okrog 8000 km na uro, maksimalna višina, ki jo bo dosegel, pa bo znašala okrog 320 km. To bo prvi človeški polet v vseмирski prostor, ki je nosil oznako «X-2», s katerim je, pred nekaj 15 meseci, nedavno posrešeni Crossfieldov kolega, kapetan Kingcheol, dosegel hitrost 3200 km na uro in višino okrog 40 km. Kar pa bo Crossfield dosegel z letalom «X-15», bo mnogo več. Največja hitrost tega letala bo znašala okrog 8000 km na uro, maksimalna višina, ki jo bo dosegel, pa bo znašala okrog 320 km. To bo prvi človeški polet v vseмирski prostor, ki je nosil oznako «X-2», s katerim je, pred nekaj 15 meseci, nedavno posrešeni Crossfieldov kolega, kapetan Kingcheol, dosegel hitrost 3200 km na uro in višino okrog 40 km. Kar pa bo Crossfield dosegel z letalom «X-15», bo mnogo več. Največja hitrost tega letala bo znašala okrog 8000 km na uro, maksimalna višina, ki jo bo dosegel, pa bo znašala okrog 320 km. To bo prvi človeški polet v vseмирski prostor, ki je nosil oznako «X-2», s katerim je, pred nekaj 15 meseci, nedavno posrešeni Crossfieldov kolega, kapetan Kingcheol, dosegel hitrost 3200 km na uro in višino okrog 40 km. Kar pa bo Crossfield dosegel z letalom «X-15», bo mnogo več. Največja hitrost tega letala bo znašala okrog 8000 km na uro, maksimalna višina, ki jo bo dosegel, pa bo znašala okrog 320 km. To bo prvi človeški polet v vseмирski prostor, ki je nosil oznako «X-2», s katerim je, pred nekaj 15 meseci, nedavno posrešeni Crossfieldov kolega, kapetan Kingcheol, dosegel hitrost 3200 km na uro in višino okrog 40 km. Kar pa bo Crossfield dosegel z letalom «X-15», bo mnogo več. Največja hitrost tega letala bo znašala okrog 8000 km na uro, maksimalna višina, ki jo bo dosegel, pa bo znašala okrog 320 km. To bo prvi človeški polet v vseмирski prostor, ki je nosil oznako «X-2», s katerim je, pred nekaj 15 meseci, nedavno posrešeni Crossfieldov kolega, kapetan Kingcheol, dosegel hitrost 3200 km na uro in višino okrog 40 km. Kar pa bo Crossfield dosegel z letalom «X-15», bo mnogo več. Največja hitrost tega letala bo znašala okrog 8000 km na uro, maksimalna višina, ki jo bo dosegel, pa bo znašala okrog 320 km. To bo prvi človeški polet v vseмирski prostor, ki je nosil oznako «X-2», s katerim je, pred nekaj 15 meseci, nedavno posrešeni Crossfieldov kolega, kapetan Kingcheol, dosegel hitrost 3200 km na uro in višino okrog 40 km. Kar pa bo Crossfield dosegel z letalom «X-15», bo mnogo več. Največja hitrost tega letala bo znašala okrog 8000 km na uro, maksimalna višina, ki jo bo dosegel, pa bo znašala okrog 320 km. To bo prvi človeški polet v vseмирski prostor, ki je nosil oznako «X-2», s katerim je, pred nekaj 15 meseci, nedavno posrešeni Crossfieldov kolega, kapetan Kingcheol, dosegel hitrost 3200 km na uro in višino okrog 40 km. Kar pa bo Crossfield dosegel z letalom «X-15», bo mnogo več. Največja hitrost tega letala bo znašala okrog 8000 km na uro, maksimalna višina, ki jo bo dosegel, pa bo znašala okrog 320 km. To bo prvi človeški polet v vseмирski prostor, ki je nosil oznako «X-2», s katerim je, pred nekaj 15 meseci, nedavno posrešeni Crossfieldov kolega, kapetan Kingcheol, dosegel hitrost 3200 km na uro in višino okrog 40 km. Kar pa bo Crossfield dosegel z letalom «X-15», bo mnogo več. Največja hitrost tega letala bo znašala okrog 8000 km na uro, maksimalna višina, ki jo bo dosegel, pa bo znašala okrog 320 km. To bo prvi človeški polet v vseмирski prostor, ki je nosil oznako «X-2», s katerim je, pred nekaj 15 meseci, nedavno posrešeni Crossfieldov kolega, kapetan Kingcheol, dosegel hitrost 3200 km na uro in višino okrog 40 km. Kar pa bo Crossfield dosegel z letalom «X-15», bo mnogo več. Največja hitrost tega letala bo znašala okrog 8000 km na uro, maksimalna višina, ki jo bo dosegel, pa bo znašala okrog 320 km. To bo prvi človeški polet v vseмирski prostor, ki je nosil oznako «X-2», s katerim je, pred nekaj 15 meseci, nedavno posrešeni Crossfieldov kolega, kapetan Kingcheol, dosegel hitrost 3200 km na uro in višino okrog 40 km. Kar pa bo Crossfield dosegel z letalom «X-15», bo mnogo več. Največja hitrost tega letala bo znašala okrog 8000 km na uro, maksimalna višina, ki jo bo dosegel, pa bo znašala okrog 320 km. To bo prvi človeški polet v vseмирski prostor, ki je nosil oznako «X-2», s katerim je, pred nekaj 15 meseci, nedavno posrešeni Crossfieldov kolega, kapetan Kingcheol, dosegel hitrost 3200 km na uro in višino okrog 40 km. Kar pa bo Crossfield dosegel z letalom «X-15», bo mnogo več. Največja hitrost tega letala bo znašala okrog 8000 km na uro, maksimalna višina, ki jo bo dosegel, pa bo znašala okrog 320 km. To bo prvi človeški polet v vseмирski prostor, ki je nosil oznako «X-2», s katerim je, pred nekaj 15 meseci, nedavno posrešeni Crossfieldov kolega, kapetan Kingcheol, dosegel hitrost 3200 km na uro in višino okrog 40 km. Kar pa bo Crossfield dosegel z letalom «X-15», bo mnogo več. Največja hitrost tega letala bo znašala okrog 8000 km na uro, maksimalna višina, ki jo bo dosegel, pa bo znašala okrog 320 km. To bo prvi človeški polet v vseмирski prostor, ki je nosil oznako «X-2», s katerim je, pred nekaj 15 meseci, nedavno posrešeni Crossfieldov kolega, kapetan Kingcheol, dosegel hitrost 3200 km na uro in višino okrog 40 km. Kar pa bo Crossfield dosegel z letalom «X-15», bo mnogo več. Največja hitrost tega letala bo znašala okrog 8000 km na uro, maksimalna višina, ki jo bo dosegel, pa bo znašala okrog 320 km. To bo prvi človeški polet v vseмирski prostor, ki je nosil oznako «X-2», s katerim je, pred nekaj 15 meseci, nedavno posrešeni Crossfieldov kolega, kapetan Kingcheol, dosegel hitrost 3200 km na uro in višino okrog 40 km. Kar pa bo Crossfield dosegel z letalom «X-15», bo mnogo več. Največja hitrost tega letala bo znašala okrog 8000 km na uro, maksimalna višina, ki jo bo dosegel, pa bo znašala okrog 320 km. To bo prvi človeški polet v vseмирski prostor, ki je nosil oznako «X-2», s katerim je, pred nekaj 15 meseci, nedavno posrešeni Crossfieldov kolega, kapetan Kingcheol, dosegel hitrost 3200 km na uro in višino okrog 40 km. Kar pa bo Crossfield dosegel z letalom «X-15», bo mnogo več. Največja hitrost tega letala bo znašala okrog 8000 km na uro, maksimalna višina, ki jo bo dosegel, pa bo znašala okrog 320 km. To bo prvi človeški polet v vseмирski prostor, ki je nosil oznako «X-2», s katerim je, pred nekaj 15 meseci, nedavno posrešeni Crossfieldov kolega, kapetan Kingcheol, dosegel hitrost 3200 km na uro in višino okrog 40 km. Kar pa bo Crossfield dosegel z letalom «X-15», bo mnogo več. Največja hitrost tega letala bo znašala okrog 8000 km na uro, maksimalna višina, ki jo bo dosegel, pa bo znašala okrog 320 km. To bo prvi človeški polet v vseмирski prostor, ki je nosil oznako «X-2», s katerim je, pred nekaj 15 meseci, nedavno posrešeni Crossfieldov kolega, kapetan Kingcheol, dosegel hitrost 3200 km na uro in višino okrog 40 km. Kar pa bo Crossfield dosegel z letalom «X-15», bo mnogo več. Največja hitrost tega letala bo znašala okrog 8000 km na uro, maksimalna višina, ki jo bo dosegel, pa bo znašala okrog 320 km. To bo prvi človeški polet v vseмирski prostor, ki je nosil oznako «X-2», s katerim je, pred nekaj 15 meseci, nedavno posrešeni Crossfieldov kolega, kapetan Kingcheol, dosegel hitrost 3200 km na uro in višino okrog 40 km. Kar pa bo Crossfield dosegel z letalom «X-15», bo mnogo več. Največja hitrost tega letala bo znašala okrog 8000 km na uro, maksimalna višina, ki jo bo dosegel, pa bo znašala okrog 320 km. To bo prvi človeški polet v vseмирski prostor, ki je nosil oznako «X-2», s katerim je, pred nekaj 15 meseci, nedavno posrešeni Crossfieldov kolega, kapetan Kingcheol, dosegel hitrost 3200 km na uro in višino okrog 40 km. Kar pa bo Crossfield dosegel z letalom «X-15», bo mnogo več. Največja hitrost tega letala bo znašala okrog 8000 km na uro, maksimalna višina, ki jo bo dosegel, pa bo znašala okrog 320 km. To bo prvi človeški polet v vseмирski prostor, ki je nosil oznako «X-2», s katerim je, pred nekaj 15 meseci, nedavno posrešeni Crossfieldov kolega, kapetan Kingcheol, dosegel hitrost 3200 km na uro in višino okrog 40 km. Kar pa bo Crossfield dosegel z letalom «X-15», bo mnogo več. Največja hitrost tega letala bo znašala okrog 8000 km na uro, maksimalna višina, ki jo bo dosegel, pa bo znašala okrog 320 km. To bo prvi človeški polet v vseмирski prostor, ki je nosil oznako «X-2», s katerim je, pred nekaj 15 meseci, nedavno posrešeni Crossfieldov kolega, kapetan Kingcheol, dosegel hitrost 3200 km na uro in višino okrog 40 km. Kar pa bo Crossfield dosegel z letalom «X-15», bo mnogo več. Največja hitrost tega letala bo znašala okrog 8000 km na uro, maksimalna višina, ki jo bo dosegel, pa bo znašala okrog 320 km. To bo prvi človeški polet v vseмирski prostor, ki je nosil oznako «X-2», s katerim je, pred nekaj 15 meseci, nedavno posrešeni Crossfieldov kolega, kapetan Kingcheol, dosegel hitrost 3200 km na uro in višino okrog 40 km. Kar pa bo Crossfield dosegel z letalom «X-15», bo mnogo več. Največja hitrost tega letala bo znašala okrog 8000 km na uro, maksimalna višina, ki jo bo dosegel, pa bo znašala okrog 320 km. To bo prvi človeški polet v vseмирski prostor, ki je nosil oznako «X-2», s katerim je, pred nekaj 15 meseci, nedavno posrešeni Crossfieldov kolega, kapetan Kingcheol, dosegel hitrost 3200 km na uro in višino okrog 40 km. Kar pa bo Crossfield dosegel z letalom «X-15», bo mnogo več. Največja hitrost tega letala bo znašala okrog 8000 km na uro, maksimalna višina, ki jo bo dosegel, pa bo znašala okrog 320 km. To bo prvi človeški polet v vseмирski prostor, ki je nosil oznako «X-2», s katerim je, pred nekaj 15 meseci, nedavno posrešeni Crossfieldov kolega, kapetan Kingcheol, dosegel hitrost 3200 km na uro in višino okrog 40 km. Kar pa bo Crossfield dosegel z letalom «X-15», bo mnogo več. Največja hitrost tega letala bo znašala okrog 8000 km na uro, maksimalna višina, ki jo bo dosegel, pa bo znašala okrog 320 km. To bo prvi človeški polet v vseмирski prostor, ki je nosil oznako «X-2», s katerim je, pred nekaj 15 meseci, nedavno posrešeni Crossfieldov kolega, kapetan Kingcheol, dosegel hitrost 3200 km na uro in višino okrog 40 km. Kar pa bo Crossfield dosegel z letalom «X-15», bo mnogo več. Največja hitrost tega letala bo znašala okrog 8000 km na uro, maksimalna višina, ki jo bo dosegel, pa bo znašala okrog 320 km. To bo prvi človeški polet v vseмирski prostor, ki je nosil oznako «X-2», s katerim je, pred nekaj 15 meseci, nedavno posrešeni Crossfieldov kolega, kapetan Kingcheol, dosegel hitrost 3200 km na uro in višino okrog 40 km. Kar pa bo Crossfield dosegel z letalom «X-15», bo mnogo več. Največja hitrost tega letala bo znašala okrog 8000 km na uro, maksimalna višina, ki jo bo dosegel, pa bo znašala okrog 320 km. To bo prvi človeški polet v vseмирski prostor, ki je nosil oznako «X-2», s katerim je, pred nekaj 15 meseci, nedavno posrešeni Crossfieldov kolega, kapetan Kingcheol, dosegel hitrost 3200 km na uro in višino okrog 40 km. Kar pa bo Crossfield dosegel z letalom «X-15», bo mnogo več. Največja hitrost tega letala bo znašala okrog 8000 km na uro, maksimalna višina, ki jo bo dosegel, pa bo znašala okrog 320 km. To bo prvi človeški polet v vseмирski prostor, ki je nosil oznako «X-2», s katerim je, pred nekaj 15 meseci, nedavno posrešeni Crossfieldov kolega, kapetan Kingcheol, dosegel hitrost 3200 km na uro in višino okrog 40 km. Kar pa bo Crossfield dosegel z letalom «X-15», bo mnogo več. Največja hitrost tega letala bo znašala okrog 8000 km na uro, maksimalna višina, ki jo bo dosegel, pa bo znašala okrog 320 km. To bo prvi človeški polet v vseмирski prostor, ki je nosil oznako «X-2», s katerim je, pred nekaj 15 meseci, nedavno posrešeni Crossfieldov kolega, kapetan Kingcheol, dosegel hitrost 3200 km na uro in višino okrog 40 km. Kar pa bo Crossfield dosegel z letalom «X-15», bo mnogo več. Največja hitrost tega letala bo znašala okrog 8000 km na uro, maksimalna višina, ki jo bo dosegel, pa bo znašala okrog 320 km. To bo prvi človeški polet v vseмирski prostor, ki je nosil oznako «X-2», s katerim je, pred nekaj 15 meseci, nedavno posrešeni Crossfieldov kolega, kapetan Kingcheol, dosegel hitrost 3200 km na uro in višino okrog 40 km. Kar pa bo Crossfield dosegel z letalom «X-15», bo mnogo več. Največja hitrost tega letala bo znašala okrog 8000 km na uro, maksimalna višina, ki jo bo dosegel, pa bo znašala okrog 320 km. To bo prvi človeški polet v vseмирski prostor, ki je nosil oznako «X-2», s katerim je, pred nekaj 15 meseci, nedavno posrešeni Crossfieldov kolega, kapetan Kingcheol, dosegel hitrost 3200 km na uro in višino okrog 40 km. Kar pa bo Crossfield dosegel z letalom «X-15», bo mnogo več. Največja hitrost tega letala bo znašala okrog 8000 km na uro, maksimalna višina, ki jo bo dosegel, pa bo znašala okrog 320 km. To bo prvi človeški polet v vseмирski prostor, ki je nosil oznako «X-2», s katerim je, pred nekaj 15 meseci, nedavno posrešeni Crossfieldov kolega, kapetan Kingcheol, dosegel hitrost 3200 km na uro in višino okrog 40 km. Kar pa bo Crossfield dosegel z letalom «X-15», bo mnogo več. Največja hitrost tega letala bo znašala okrog 8000 km na uro, maksimalna višina, ki jo bo dosegel, pa bo znašala okrog 320 km. To bo prvi človeški polet v vseмирski prostor, ki je nosil oznako «X-2», s katerim je, pred nekaj 15 meseci, nedavno posrešeni Crossfieldov kolega, kapetan Kingcheol, dosegel hitrost 3200 km na uro in višino okrog 40 km. Kar pa bo Crossfield dosegel z letalom «X-15», bo mnogo več. Največja hitrost tega letala bo znašala okrog 8000 km na uro, maksimalna višina, ki jo bo dosegel, pa bo znašala okrog 320 km. To bo prvi človeški polet v vseмирski prostor, ki je nosil oznako «X-2», s katerim je, pred nekaj 15 meseci, nedavno posrešeni Crossfieldov kolega, kapetan Kingcheol, dosegel hitrost 3200 km na uro in višino okrog 40 km. Kar pa bo Crossfield dosegel z letalom «X-15», bo mnogo več. Naj

