

Sedmi podjetniški forum

V tem šolskem letu smo 09. 04. na Fakulteti za strojništvo v Ljubljani organizirali sedmi podjetniški forum. Našim študentom, profesorjem in drugim zaposlenim so se na njem predstavila tri z različnih stališč velika podjetja, ki imajo pomembno vlogo pri nas v Sloveniji in v mednarodnem prostoru.

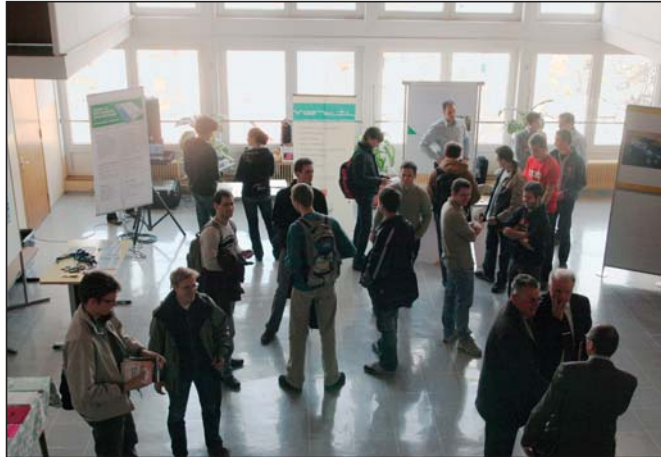
Prvo je bilo na vrsti podjetje **Hella Lux, d. o. o., Slovenija**. Predstavil ga je **dr. Tomaž Jurejevčič**, direktor razvojnega sektorja. Najprej se je na kratko dotaknil zgodovine podjetja. Začetek sega daleč nazaj. Podjetje z imenom Saturnus je bilo ustanovljeno že leta 1924. Prve avtomobilске žaromete so izdelali leta 1949 za kamione za tovarno TAM v Mariboru. Leta 1997 se je podjetje z imenom Saturnus preimenovalo v Hella Lux Slovenija, ker je tega leta nemško podjetje s tem imenom postalo 100-odstotni lastnik podjetja Saturnus.

Danes imajo zaposlenih okoli 650 sodelavcev in letno ustvarijo okoli 80 mio. evrov prometa.

Največ proizvajajo svetlobno opremo za motorna vozila, kot so žarometi: s kovinskim reflektorjem, s plastičnim reflektorjem, avtomobilске svetilke: sprednje, zadnje, zavorne, odsevniki/katadiopterji in dodatna svetlobna oprema. Najbolj so ponosni na izdelavo unikatnih in maloserijskih žarometov za avtomobile višjega cenovnega razreda, kot so Maserati, Ferrari in Lamborghini.

Njihovi največji kupci so: VW Group, GM-Fiat Group, Daimler Chrysler Group, Renault in Toyota. Največ izvozijo v Nemčijo, Belgijo, Italijo, Švico, V. Britanijo in Španijo.

Imajo svojo raziskovalno skupino, v kateri dela 35 raziskovalcev, in svoj fotometrični laboratorij za meritve lastnosti avtomobilskih žarometov.



Pogovor med udeleženci pred pričetkom foruma

Inženirje strojništva rabijo za delo v razvoju in raziskavah, za vodenje tehnoloških procesov in tudi za komercialo svojih proizvodov doma in v tujini. Mladim inženirjem nudijo ugodne pogoje za delo, možnosti za nadaljnje izobraževanje, uvajanje v timsko delo in stimulatívno nagrajevanje. Pravijo, da zanje smer študija ni tako pomembna, pomembno je, da so mladi inženirji inovativni, samostojni in delovni.

Podjetje **Goodyear Company** se je predstavilo kot mednarodna organizacija, ki ima svoje enote oziroma podjetja v 80 državah po celem svetu. Veliko informacij pa smo dobili tudi od predstavnice podjetja Sava Tires iz Kranja, ki deluje pod okriljem Goodyear Company.

Podjetje je v globalnem smislu predstavila predstavnica **Katrin Klonek**, ki je prav za to prireditelvska prišla iz Nemčije, iz kraja Hanau, in je zadolžena za interno izobraževanje v celotnem podjetju in za iskanje kadrov povsod po svetu.

Prireditelvska pa se je udeležila tudi **Vanda Pečjak**, predstavnica Sava Tires - Goodyear iz Kranja, ki je v tem podjetju direktorica kadrovske službe.

Ga. Katrin Klonek je podala kratko zgodovino podjetja.

Ustanovljeno je bilo leta 1898 v Združenih državah Amerike, leto kasneje so začeli s proizvodnjo gum in so že leta 1916 postali največje podjetje na svetu na tem področju. Vse od takrat pa do danes je podjetje vodilno za proizvodnjo vseh vrst gum. Konec prejšnjega sto-

letja je Goodyear skupaj s podjetjem Dunlop ustanovil joint venture za skupni nastop na nekaterih trgih.

V svojem govoru je predvsem poudarila možnost zaposlitve v njihovem podjetju. Podjetje nudi mladim diplomantom strojništva dvanajstmesečno izobraževanje v njihovi interni šoli in nato službo kjer koli na svetu. Seveda v okviru možnosti. Po besedah govornice imajo mladi inženirji možnost šestmesečnega brezplačnega šolanja brez obveznosti. Šele po šestih mesecih se morajo odločiti, ali bodo podpisali pogodbo in sprejeli njihove pogoje ali pa bodo zapustili šolanje brez obveznosti do podjetja Goodyear.

Vanda Pečjak iz podjetja Sava Tires iz Kranja, ki deluje v okviru globalnega podjetja Goodyear, je ravno tako povabila inženirje strojništva iz naše fakultete, da se po končanju študija zaposlijo pri njih. Tudi v podjetju v Kranju jim nudijo ustrezne pogoje za delo, možnosti napredovanja in izobraževanja ter stimulatívno nagrajevanje.

Tretje podjetje, ki se je predstavilo, je bil **Talum, d. d., iz Kidričevega**. Njihova glavna dejavnost je pridobivanje aluminija in nekaterih njegovih zlitin. V zadnjem času pa načrtujejo tudi aktivnosti v povezavi s tlačnim litjem aluminija.

Talum so predstavili **Dejan Levanič, Darja Vodušek in Gregor Cvetko.**

Podjetje je bilo ustanovljeno leta 1942. Vse od takrat pa do danes so se razvijali, izboljševali proizvodne programe, izboljševali pogoje za okolje, v katerem delajo, in ukinjali dejavnosti, ki so močno povezane z veliko porabo električne energije in obremenitvijo okolja.

Imajo velike načrte in zato želijo medse sprejeti več inženirjev strojništva. Do leta 2010 bodo povečali proizvodnjo aluminija s 152.000 ton na 165.000

ton letno, dodatno bodo zaposlili do 200 ljudi ter še povečali uspešnost svojega poslovanja. Močno želijo povečati izvoz na zahtevna tržišča, ki prinašajo večji ostanek dohodka.

V sedanosti in tudi v bodoče želijo delati predvsem na dveh projektih. Prvi je povečati pretaljevanje odpadnega aluminija in pri tem zmanjšati porabo primarne energije, drugi pa je uvedba proizvodnje tlačnega litja.

Trenutno imajo zaposlenih 1025 sodelavcev, veliko vlagajo v izobraževanje zaposlenih, osebni dohodki so nad

slovenskim povprečjem, stalno izboljšujejo pogoje dela in veliko vlagajo v zadovoljstvo zaposlenih.

V svoje vrste vabijo mlade inženirje strojništva. Z njimi želijo sodelovati že v času študija. Nudijo jim razvoj-noraziskovalno delo, razne teme za seminarje in diplome ter kasneje zanesljivo zaposlitev. Pravijo, da so odličen kolektiv, da delajo timsko, da so stimulatивно nagrajeni in da vse to nudijo tudi mladim, ki bi se zaposlili pri njih.

Prof. dr. Janez Tušek, FS Ljubljana

Osmi podjetniški forum

Na Fakulteti za strojništvo v Ljubljani smo v sredo, 14. 05., organizirali osmi podjetniški forum. To je bila zadnja takšna prireditev v tem šolskem letu. Tudi na tem srečanju so se našim študentom in našim pedagoškim ter strokovnim sodelavcem predstavila štiri podjetja.

Prvi sta bili na vrsti predstavnici podjetja **Revoz, d. d., iz Novega mesta.** Podjetje je predstavila **Barbara Kranjc**, na individualna vprašanja študentov in drugih udeležencev pa je po predstavitvi v avli v petem nadstropju naše fakultete odgovarjala **Marta Pureber.**

Govornica je najprej namenila nekaj časa zgodovini podjetja. Po njenih besedah je bilo podjetje ustanovljeno leta 1955 za popravilo kmetijske mehanizacije. Leta 1959 začnejo s proizvodnjo počitniških prikolic in avtomobilov in podjetje dobi ime IMV – Industrija motornih vozil, Novo mesto. Leta 1972 začnejo s proizvodnjo Renaultovih osebnih vozil. Leta 1990 se preimenujejo v Revoz, d. d., in so vedno bolj povezani z Renaultom. Prelomno je bilo leto 2007, ko so prvič v svoji zgodovini pričeli izdelovati popolnoma novo vozilo twingo, in so za vse

trge na svetu edini proizvajalec tega tipa vozila v Renaultovi skupini.

Trenutno za skupino Renault, ki je tudi 100-odstotni lastnik, poleg novega twinga proizvajajo še renoault clio II. Vozila, izdelana v Revozu, po kakovosti sodijo v sam vrh Renaultovih vozil. Zagotavljajo, da vse dejavnosti podjetja v Revozu, d. d., temeljijo na spoštovanju okolja in ljudi.

Trenutno na leto izdelajo 210.000 vozil, kar pomeni skoraj tisoč na dan. To je največ v njihovi zgodovini. Od kar obstajajo, pa so v Novem mestu naredili že 2,500.000 vozil.

Njihova največja tržišča so: Francija, Nemčija in Italija.

Zaposlenih imajo 2771 delavcev, poleg tega pa še več kot 350 najetih.

Vsak zaposleni se mora izobraževati, ne glede na njegovo starost in delovno mesto. V zadnjih letih se zaposleni izobražujejo povprečno 64 ur na leto, in to večinoma izven rednega delovnega časa.

V svoje vrste želijo pridobiti univerzitetne diplomirane inženirje in diplomirane inženirje strojništva. Od morebitnih kandidatov pričakujejo dovolj talenta za delo v avtomobilski industriji, občutek za timsko delo,

pripadnost podjetju in tudi široko splošno razgledanost.

Podjetje nudi novim zaposlenim dodatno izobraževanje doma in v tujini, stimulatивно nagrajevanje, timsko delo, možnost napredovanja in prijetno okolje.

Drugo podjetje, ki se je predstavilo, je bilo **Danfoss Trata, d. o. o., iz Ljubljane.** Podjetje sta predstavila **mag. Miha Bobič**, direktor razvoja, in **Bojana Zupanič**, ki je odgovorna za upravljanje s kadrovskimi viri. Na individualna vprašanja študentov pa je odgovarjala tudi **Mateja Panjan.**

V svoji predstavitvi so se osredotočili le na zgodovino podjetja Danfoss, na uspehe in trenutno stanje, ki je izjemno ugodno. Vsi, ki smo nekoliko starejši, pa vemo, da se je v preteklosti to podjetje imenovalo IMP Trata.

Pojasnili so, da je bilo podjetje ustanovljeno na Danskem leta 1933, da se je že takrat ukvarjalo z ogrevanjem, hlajenjem in regulacijo. Danes je to največje dansko podjetje. Imajo 15 podjetij v 8 državah in skupno 2.200 zaposlenih.

Podjetje Danfoss Trata obratuje v Ljubljani od leta 1995. So center odličnosti za elemente za regulacijo