

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele v državnem zboru zastopane.

Kos XI. — Izdan in razposlan dné 15. februarja 1894.

(Obsega štev. 33.—35.)

33.

Zakon z dné 26. decembra 1893. l.

o napravi železnice po ipski dolini.

S pritrđilom obéh zbornic državnega zbora ukazujem takó:

Člen I.

Vladi se daje oblast, zagotoviti s podelitvo dopustila po pogojih tega zakona izvršitev železnice, ki jo bo kot lokalno železnico z ozko raztečino od postaje Waidhofen na Ipsi na progi državne železnice iz Amstetna v Kleinreifling napraviti črez Hollenstein, Göstling in Lunz na postajo Kienberg-Gaming v stik s progo državne železnice Pöchlarn—Gaming, (železnico po ipski dolini).

Člen II.

Za železnico, oznamenjeno v členu I., smé država, podeljujoč dopustilo, ki naj traja k večemu 90 let od dné, katerega se to dopustilo dá, ne kratéč uporabe določil, podanih v zakonu z dné 17. junija 1887. l. (Drž. zak. št. 81.) in z dné 28. decembra 1890. l. (Drž. zak. št. 229.), dodeliti poroštvo letnega čistega donosa, enakega štirodstotnemu obrestovanju in razdolžni kvoti prednostnega posojila v nominalnem znesku 2,400.000 gl. a. v. v notah največ, katerega bo v dobavo novcev

vzprijeti ter odplačati v 75 letih, in pa štirodstotni dividendi z razdolžno kvoto za glavnico prednostnih delnic, katera naj znaša 200.000 gl. a. v. največ, in to takó, da bo, ako ne bi letni čisti donos dosegel zneska, za katerega veljá poroštvo, državno upravnstvo dopolnilo primanjkljaj.

Letni čisti donos, za katerega veljá poroštvo, ustanavlja se za čas, ko se obrat po železnici prične, do preteka 75. leta dopustila na največinski znesek 110.589 gl. a. v. in za ostali čas, dokler bo dopustilo trajalo, na nižani največinski znesek 17.989 gl. a. v.

Za obrestovanje spredaj omenjenega prednostnega posojila v nominalnem znesku 2,400.000 gl. a. v. v notah največ, katero bo zalagati na dolg glavnice za gradnjo v času od dné, katerega se izdadó delne zadolžnice tega posojila, do časa, ko se prične obrat po dopuščeni železnici, more država zagotoviti poroštvo s tem pogojem, da se po presodku vlade in dokazilih, katera ona preskušuje, zagotovi izhajanje s proračunjeno glavnico za gradnjo in pa da se bo držal dopustilu ustrezni rok za gradnjo (člen V.).

Člen III.

Zagotovilo v členu II. oznamenjenih poroštev je zvezano s pogojem, da bo nadvojvodina avstrijska pod Anizo iz deželnih sredstev vkupe z deležniki po polni nominalni vrednosti prevzela osnovnih delnic delniške družbe, ki se za to železnico napravi, za nominalni znesek 550.000 gl. a. v. najmanj, pred-

nostnih delnic te delniške družbe pak za nadaljni delni znesek 100.000 gl.

Za spredaj oznamenjene osnovne delnice ni za časa gradnje (člen V.) plačevati interkalarnih obresti iz napravne glavnice.

Člen IV.

V izvršitev člena II., prvega in drugega odstavka, vkreniti je nastopna določila:

1. Od letnega, s poroštvom zagotovljenega čistega donosa je uporabiti v odplačilo prednostnih zadolžnic in prednostnih delnic, ki se izdadó, oni znesek, ki ga določi državno upravstvo po razdolžnem črtežu, katerega ono odobri in po katerem se morajo prednostne obligacije razdolžiti v 75 letih od dneva, katerega se dopustilo dá, prednostne delnice pak v ostali trajni dobi dopustila.

2. Morebitni stroški za beležbo efektov na tozemskih in inozemskih borzah in pa davki, ki jih bo podjetba morala plačevati po preteku davka prostih let, smejo se v obratni račun postaviti kot razhodek; o kolkovnih pristojbinah za kupone to ni dovoljeno.

Za državna doplačila podjetba ne plačuje nikake dohodnine.

3. Državno doplačilo vsled prevzetega poroštva naj se opravi zadnji čas tri mesece po predložbi dokumentiranega letnega računa potèm, ko je bil ta račun pregledan.

Erar opravi vendar tudi poprej delna plačila, da se odkupijo dospeli kuponi prednostnih obligacij po potrebsčini, na podstavi proračuna o donosu izpravljeni, s pridržkom obračuna na podstavi letnega računa, ako koncesionarji dotično prošnjo vložé šest tednov, preden dotekó kuponi.

Ako bi se pokazalo po dokončni ustanovitvi letnega računa, katerega bo predložiti tri mesece po preteku obratnega leta zadnji čas, da so naprednine bile previsoko odmerjene, naj koncesionarji precej vrnejo prejeti presežek, doštevši šest odstotkov obresti.

Doplačilo se mora od države zadnji čas zahtevati v letu dni po preteku dotičnega obratnega leta, sicer bi prestala pravica do njega.

4. Sè zneskom, ki ga državno upravstvo plača vsled prevzetega poroštva, postopati je zgolj takó, kakor z naprednino, ki daje obresti po štiri od sto na leto.

Kadar čisti donos železnice prestopi zagotovljeno letno vsoto, mora se dotični prebitek precej

odpraviti na državno upravstvo v vračilo dane naprednine z obrestmi vréd, dokler ta ne bo popolnoma odplačana.

Pri tem je treba dospele obresti opraviti, preden se vrnejo naprednine.

Tirjatve države iz takih naprednin ali obresti, ki še niso bile plačane do časa, ko prestane dopustilo ali ko država železnico odkupi, opraviti je iz še ostale imovine železnične podjetbe.

Člen V.

Gradnja v členu I. imenovane železnice, kakor je napraviti v treh delnih kosih, namreč:

1. od Waidhofna na Ipsi do Hollensteina,
2. od Kienberg-Gaminga do Lunza in
3. od Lunza do Hollensteina,

mora se dovršiti najdalje v petih letih, računèč od dné podeljenega dopustila, in vsa železnica se do tega časa mora izročiti javnemu prometu.

Da izpolnijo to dolžnost, naj koncesionarji dajo primerno zagotovilo državnemu upravstvu takó, kakor ono to določi.

Ako se ne bi izpolnjevale gori omenjene dolžnosti, moči je izreči, da je položnina propala.

Člen VI.

Gradnja in dostavke naj se oddajejo po podrobnem projektu in proračunu stroškov, ki se sestavi pod primernim vplivom državnih organov pod neposredno ingerenco vlade in po pogojih, navadnih pri gradnji državnih železnic.

Dela za gradnjo je treba oddajati ločena od nabave novcev.

Vrednost dostavek gradiva, odstopov zemljišč in drugih oprav, ki naj se zagotovijo s prevzetkom osnovnih delnic, naj se določi po postavkih stroškovnika, ki ga državno upravstvo pregleda, eventualno po sodni cenitvi.

Člen VII.

Obrat po železnici, imenovani v členu I., naj vrši država na račun koncesionarjev ves čas, dokler traja dopustilo, in koncesionarji bodo dolžni upravstvu državnih železnic povrniti stroške, kar jih bo to v resnici imelo vsled tega obratovanja.

Pri tem bodi upravstvu državnih železnic, prevzemajočemu obratovanje dopuščene železnice, pridržano, da po svojem prevdarku vredí obrat in ustanoví tarife, oziraje se na vsak čas obstoječe prometne razmere.

Člen VIII.

Ta zakon zadobí moč z dném razglasitve.

Izvršitev njegova se naroča Mojemu trgovinskemu in pa Mojemu finančnemu ministru.

V Lichteneggu, dné 26. decembra 1893.

Franc Jožef s. r.

Windisch-Graetz s. r. Wurmbrand s. r.

Plener s. r.

34.

Ukaz pravosodnega ministerstva z dné 6. februvarja 1894. l.,

s katerim se počenši s 1. dném aprila 1894. l. dáva v moč zakon z dné 1. aprila 1872. l. (Drž. zak. št. 43.) o izvrševanju kazni na svobodi v posamskem zaporu v stanični ječi okrožnega sodišča in pa za mesto delegovanega okrajnega sodišča v Dunajskem Novem mestu.

Na podstavi §. 16. v zakonu z dné 1. aprila 1872. l. (Drž. zak. št. 43.), govorečem o izvrševanju

kazni na svobodi v posamskem zaporu in o postavljanju komisij za izvrševanje kazni, ukazuje pravosodno ministerstvo, da naj se s 1. dném aprila 1894. l. določila tega zakona prično izvrševati v stanični ječi okrožnega sodišča in pa za mesto delegovanega okrajnega sodišča v Dunajskem Novem mestu.

Schönborn s. r.

35.

Razglas ministerstev za finance in trgovino z dné 15. februvarja 1894. l.

o spisku najbolj pogodovanih držav, priloženem izvršilnemu predpisu k obči carinski tarifi avstrijsko-ogerskega carinskega okoliša z dné 25. maja 1882. l. (Drž. zak. št. 49.).

Porazumno z vdeleženima kraljevima oger-skima ministerstvoma se daje na znanje, da naj v spisku najbolj pogodovanih držav, objavljenem z razglasom z dné 25. maja 1892. l. (Drž. zak. št. 79.) in spadajočem k §. 1. izvršilnega predpisa k obči carinski tarifi avstrijsko-ogerskega carinskega okoliša z dné 25. maja 1882. l., odpadejo besede za „turške zemeljske pridelke in obrtnijske izdelke, uvažane na turških vozilih.“

Ta naredba stopi v moč takoj.

Plener s. r.

Wurmbrand s. r.

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele v državnem zboru zastopane

izhaja v založbi c. k. dvorne in državne tiskarnice na Dunaju, l. okraj, Singerstrasse št. 26, tudi leta 1894. v nemškem, italijanskem, češkem, poljskem, maloruskem, slovenskem, hrvaškem in rumunskem jeziku.

Naročnina Državnega zakonika v vsaki teh osmih izdaj znaša za vse leto 1894. za en izvod — bodi, da se hodi ponj ali da se pošilja poštne prosto — 3 gl.

Naročevati se je v založbi c. k. dvorne in državne tiskarnice, kjer si je moči naročiti tudi posamezne letnike in kose.

Kadar kedó kupi Državnega zakonika eno celo desetletje ali še več desetletij na enkrat, tedaj stane v nemški izdaji:

Desetletje od l. 1849. vštveši do l. 1858. 25 gl.	Desetletje od l. 1869. vštveši do l. 1878. 16 gl.
„ „ „ 1859. „ „ „ 1868. 12 „	„ „ „ 1879. „ „ „ 1888. 20 „
Vsa štiri desetletja od l. 1849. vštveši do l. 1888. pa stanajo 60 gl.	

V izdajah drugih jezikov stane:

Desetletje od l. 1870. vštveši do l. 1879. 16 gl.	Desetletje od l. 1880. vštveši do l. 1889. 20 gl.
Desetletji od l. 1870. vštveši do l. 1889. pa staneta 30 gl.	

Posamezni letniki nemške izdaje se dobivajo počenši z letom 1894. po teh-le cénah:

Letnik 1849. za 2 gl. 10 kr.	Letnik 1864. za 1 gl. 40 kr.	Letnik 1879. za 2 gl. 30 kr.
„ 1850. „ 5 „ 25 „	„ 1865. „ 2 „ — „	„ 1880. „ 2 „ 20 „
„ 1851. „ 1 „ 30 „	„ 1866. „ 2 „ 20 „	„ 1881. „ 2 „ 20 „
„ 1852. „ 2 „ 60 „	„ 1867. „ 2 „ — „	„ 1882. „ 3 „ — „
„ 1853. „ 3 „ 15 „	„ 1868. „ 2 „ — „	„ 1883. „ 2 „ 50 „
„ 1854. „ 4 „ 20 „	„ 1869. „ 3 „ — „	„ 1884. „ 2 „ 50 „
„ 1855. „ 2 „ 35 „	„ 1870. „ 1 „ 40 „	„ 1885. „ 1 „ 80 „
„ 1856. „ 2 „ 45 „	„ 1871. „ 2 „ — „	„ 1886. „ 2 „ 30 „
„ 1857. „ 2 „ 85 „	„ 1872. „ 3 „ 20 „	„ 1887. „ 2 „ 50 „
„ 1858. „ 2 „ 40 „	„ 1873. „ 3 „ 30 „	„ 1888. „ 4 „ 20 „
„ 1859. „ 2 „ — „	„ 1874. „ 2 „ 30 „	„ 1889. „ 3 „ — „
„ 1860. „ 1 „ 70 „	„ 1875. „ 2 „ — „	„ 1890. „ 2 „ 70 „
„ 1861. „ 1 „ 50 „	„ 1876. „ 1 „ 50 „	„ 1891. „ 3 „ — „
„ 1862. „ 1 „ 40 „	„ 1877. „ 1 „ — „	„ 1892. „ 5 „ — „
„ 1863. „ 1 „ 40 „	„ 1878. „ 2 „ 30 „	„ 1893. „ 3 „ — „

Letnik 1893. se bo dobival še le potém, ko se izdasta tudi kazali k ti jezikovni izdaji.

Letniki 1870. vštveši do 1893. v ostalih sedmih jezikovnih izdajah se dobivajo po tisti ceni, kakor dotični letniki v nemški izdaji.

NB. Tisti kosi Državnega zakonika, kateri naročniku celó niso došli ali pa so mu došli nedostatno, naj se reklamirajo (pooglašajo) najdalje v štirih tédnih.

Kadar ta rok izteče, tedaj se bodo kosi Državnega zakonika izročevali samo proti plačilu prodajne cene ($\frac{1}{4}$ pole, to je 2 strani, stane 1 kr.).

Ker so v nemški izdaji vsi letniki počenši od l. 1849. do 1893., v ostalih sedmih jezikovnih izdajah pa vsi letniki od leta 1870. vštveši do 1893. popolnoma dopolnjeni, more se ne samó vsak posamezni letnik za zgoraj omenjeno prodajno ceno, ampak tudi vsak posamezni kos vseh teh letnikov za prodajno ceno ($\frac{1}{4}$ pole, to je 2 strani, stane 1 kr.) dobivati počenši z letom 1894. iz založbe c. k. dvorne in državne tiskarnice, ter je potemtakem vsakemu moči dopolniti nedostatne (pomanjkljive) Državne zakonike, in vsak si more sestaviti iz vseh letnikov tisto gradivo, katero ga seosebno zanima.