



# ŽELEZNIČAR

GLASILO SLOVENSkih ŽELEZNIŠKIH NASTAVLJENCEV

Uredništvo se nahaja v Trstu ulica Boschetto, 5 - Telefon 1570.

Izhaja v Trstu 1 in 15 vsaki mesec

Naročnina za celo leto 9.40 K. za pol leta 4.70 K.

Upravništvo Dunaj V. Zentagasse 5.

Nefrankirana pisma se ne sprejemajo. Rokopisi se ne vračajo.

Pozamezna štev. 18 vin.

## Ljubljanski železničarji, pozor!

Nikdo ne more dvomiti, da dne 14. decembra, o priliki volitev v kranjski deželni zbor niste storili svoje dolžnosti, ker volili ste kot en mož našega vrlega sodruga

### Etbina Kristana.

Zmagali ste slavno v prvi bitki in potrj je Vaš sovražnik. Ali čaka Vas še drugi boj, ki se bije v soboto dne 19. decembra in v katerem se končno odloči, kdo naj zastopa ljubljansko delavstvo in Vas železničarje v kranjskem deželnem zboru.

### Železničarji!

V soboto dne 19. decembra bo de treba udariti še z večjo silo na združenega Vašega sovražnika.

Tega dne se vrši ožja volitev med sodrugom Etbinom Kristanom in med liberalnim kandidatom Turkom.

**Sodrug!** Pripravljajte se na ta boj na vseh straneh. Izposlujte si pravočasno dopust in poskrbite za legitimacije in volilne listke. Kdor bi bil tega dne zadržan, priti na volišče, naj se oglasi popreje pri sodrugu Josipu Petriču. Sodruga Petriča vam bode dal tudi vsa druga potrebna pojasnila. Kdor ne gre volit, ta je izdajalec interesov ljubljanskega proletarijata.

**Tovariši!** Torej vsi na volišče in oddajte vsi svoje glasove za

### Etbina Kristana.

Volitev se vrši od 8. ure dop. do 2. ure pop.

## Realiziranje koncesij pridobljenih pri zadnjem gibanju na državnih železnicah.

V svojem zadnjem uradnem listu od 15. novembra t. l. je železniško ministerstvo obelodanilo odloke, s katerimi začne realiziranje naše zadnje zmage na državnih železnicah. Mi hočemo objaviti le oni del teh odlokov, ki se tičejo poduradnikov, uslužbencev in delavcev. Državno-železniška uprava je marsikaj izpustila, kar se je o priliki pomirjenja članom eksekutivnega komiteja obljubilo dati železničarjem. Glede realiziranja teh izpuščenih koncesij je organizacija že storila svojo dolžnost in je centrala na Dunaju takoj intervenirala pri ministerstvu, ki je obljubilo svoje odloke tudi v smislu danih obljub spopolniti.

Kakor se čitatelji gotovo spominjate, je tudi še nekaj takih koncesij, glede katerih se je železniška uprava pridržala končno sklepati po temeljitem posvetovanju s personalno komisijo

in s centralnim delavskim odborom. Take koncesije so na primer one glede zvišanja vožne pristojbine, glede zboljšanja avtomatike, odpravljenja avanziranja s križcem, glede normiranja mest za poduradnike in uslužbence, nadalje glede skrajšanja delavnega časa, sestave delavnega reda in glede zvišanja mezd i. t. d.

Tekom tega meseca personalna komisija in centralni delavski odbor, ki se ima na novo izvoliti, stvar gotovo uredita.

Ministerialni odloki, obelodanjeni v uradnem listu železniškega ministerstva od 15. novembra t. l. in ob enem odlok št. 395 uradnega lista od dne 10. novembra t. l. ki se tiče skrajšanja delavnega časa v glavnih in obratnih delavnicah, so sledeči:

95.

**Odlok železniškega ministerstva od 4. novembra 1908 št. 57.816,** izdan na vse organe delavniške službe in jičoe se odmerjenja delavnega časa v glavnih in v obratnih delavnicah, ki so posebno imenovane in sicer na podlagi tedenskega 54 urnega delavnika.

Od dneva tega objavljenja naprej se delavni čas po vseh glavnih delavnicah ek. avstrijskih državnih železnicah, vstevsi severno progo, določa na tedenskih 54 ur, ter se ta delavni čas v soboto vsakega tedna skrajša na šest ur in pol pri čem pa ne sme trpeti tedenski delavnik 54 ur.

Začetek dnevnega delavnega časa in pa konec istega se določa sporazumno s zastopstvom delavstva za vsako glavno delavnico posebej z ozirom na krajevne razmere, vselej pa tako, da skupni tedenski delavnik znaša 54 ur. Opoldanski odmor se določa za eno uro in pol in se ta čas more spremeniti le v izjemnih slučajih.

Sobotih ima šest in pol urni delavnik priceti ob 7 ur zjutraj.

Ker se tudi čas izplačevanja mezd vračunava v delavni čas, ima izplačevanje začeti tako, da je ob 2. uri pop. končano; nikakor pa se ne sme z izplačevanjem mezd začeti pred 12. uro.

Po sprejemu svojega zaslužka je vsakemu delavcu pristo, odstraniti se iz delavnice.

Oni uslužbenci, ki so po statusu uvrščeni med delavce, morajo one sobote, kadar nimajo dobiti zaslužka, delati do 1/2 2. ure popoldne.

Te določbe, izdane za glavne delavnice, veljajo tudi za one delavnice, ki se v smislu zakona od 28. julija 1902 drž. zak. št. 156 imajo smatrati za pomožne zavode železnice in za katere že obstoje primerni od nadzorniške oblasti, t. j. od ek. generalnega nadzorništva avstrijskih železnic odobreni delavni načrti.

Ravnateljstvo ek. severne železnice oziroma ravnateljstva ek. državnih železnic morejo glede drugih večjih delavnic, ki se v smislu citiranega zakona nima o smatrati za pomožne zavode železnice, staviti primerno motivirane predloge, da se te določbe uveljavijo tudi za take delavnice. Vse glavne in one obratne delavnice, na katere naj se te določbe nanašajo, naj se prijavijo semkaj železniškemu ministerstvu, da jih objavi v svojem uradnem listu.

Ona določila delavnih redov, veljavna za delavnice v področju ek. državno-železniških ravnateljstev in za ek. obratno vodstvo ernovice, v smislu katerih se ima na pepelnico sredo, o Veliki noči, o Binkoštih, o Božiču in o Novem letu delo končati opoldne in izplačati celodnevna meza, ostanejo tudi za naprej v veljavi; vsled tega se ima v teh dneh, ako slučajno padejo na soboto, z izplačevanjem mezde priceti pravočasno, tako, da se z istim konča že ob 12. uri o poludne. V teh dneh se ima vsak delavec po projektju svojega plačila zopet podati k svojemu delu in delati naprej do 12. ure.

Jednaka pravica se podeljuje tudi delavcem vseh obratnih delavnic v področju ek. ravnateljstva za severno progo. Kjer pa akordni delavci vsled tega skrajšanja delavnega časa trpijo nekaj na akordnem zaslužku, se jim doda zato polidnevna meza.

Nadalje se prostost dneva rojstva Njega Velicanstva cesarja, dovoljena v delavnih redih za delavnice v področju ek. državno-železniških ravnateljstev in ek. obratnega vodstva Cernovice daje tudi delavnicam v področju ravnateljstva ek. severne proge, seveda, kakor prvim, tako tudi tem slednjim z izplačilom celodnevne mezde. Pripomniti pa je, da se ima onim delavcem, ki tega dne niso na dopustu ali so odsotni, ali pa v marodnem stanju, izplačati cela dnina in da se ima pod istimi pogoji zaračunati tudi akordnim delavcem povprečni zaslužek jednega delavnika brez vsakega odbitka.

V svrhu statistične razdelitve dni na posamezne delovne objekte, se ima v glavnih in v onih obratnih delavnicah, za katere veljajo predmetna določila onih prvih t. j. glavnih delavnic, vsaka delavna ura zaračunati za en devet del dnine.

Vsled tega se jednote jednournega delavnika za razdelitev zaslužnih mezd po statusu uvrščenih delavcev glavnih kakor tudi onih obratnih delavnic, katere pridejo v tem oziru v poštev, še posebej objavijo.

Odnosne spremembe delavnih redov za one delavnice, ki v smislu zakona od 28. julija 1902 drž. zak. št. 156 veljajo za pomožne zavode, se imajo predložiti ek. generalnemu nadzorništru avstrijskih železnic, da jih odobri, en eksemplar istih pa se ima semkaj poslati.

Železniško ministerstvo pa se nadeja, da bodo toliko delavci, kakor tudi nadzorniški organi glavnih in onih obratnih delavnic, ki tukaj pridejo v poštev, skrbeli s svojo pridnostjo oziroma z natančnim nadzorstvom dela, udržati svoj prejšni uspeh brez vsake pomnožitve delavnih močij.

101.

**Odlok ek. železniškega ministerstva od 7. novembra 1908 št. 48231** izdan na vse organe kot CXXXVIII dodatek k odredbi bivšega ek. generalnega ravnateljstva avstrijskih državnih železnic od 14. decembra 1894, št. 180, glede odmerjenja stanarine in cenitve naravnih stanovanj.

Vsled sporazumljenja s ek. finančnim ministerstvom se stanarina v onih krajih, ki so bili dosedaj uvrščeni v nižje razrede, kakor bi jim tikalo po visočini aktivitetnih doklad za državne uradnike, počeni s 1. novembrom 1908 primerno zviša.

Obratne postaje oziroma postajališča, ki pridejo tu v poštev se pa razvrstijo tako-le: in sicer pridejo v drugi stanarinski razred s 70 odstotno dunajsko stanarino:

Asch, v področju pilzenskega, Prossnitz v področju olomuškega oziroma severno-železniškega in Borslav v področju lvovskega ravnateljstva.

V tretji stanarinski zagred s 60 odstotno dunajsko stanarino:

Gröbming v področju državno-železniškega ravnateljstva Inomost, Rovinj in Šibenik v področju tržaškega ravnateljstva, Ricán, Sedlec, Kattenberg in Tura-Weisskirchlitz pod praskim ravnateljstvom, Osvecim v področju ravnateljstva Krakovo, oziroma v področju ravnateljstva severne železnice, Wladicka v krakovskem, Brody, Jaworow in Żolkiew v lavoskem, Sniatyn, Zaluze v stanislavskem ravnateljskem okraju in Karwin v področju ravnateljstva severne proge

§ 1. odredbe od 14. decembra 1894, št. 180, glede odmerjenja stanarine in cenitve naravnih stanovanj, uvedene z okrožnico bivšega ek. generalnega ravnateljstva za državne železnice se ima temu primerno spremeniti.

Pri cenitvi naravnih stanovanj v zgoraj omenjenih krajih se ima od 1. novembra 1908 uporabiti ona stanarinska jednota, ki odgovarja primerno zvišani 70 oziroma 60 odstotni dunajski stanarini.

Derschatta.

102.

**Odlok železniškega ministerstva od 10. novembra 1908, št. 51.081,** glede uvedanja službenih doklad za uradne predstojnike eksekutivne obratne službe in za njih namestnike.

Z ozirom na večjo službeno napornost se uradnim predstojnikom eksekutivne obratne službe in njihovim namestnikom, sporazumno s ek. finančnim ministerstvom dovoljujejo počeni s 1. novembrom 1908, v smislu § 68, 1. odstavka službenega reda, službene doklade, katere se določajo s sledečimi zneski:

1. za predstojnike obratnih uradov Dunaj I, Dunaj II in Dunaj-severni kolodvor, letnih 600 kron;

2. za vse ostale predstojnike obratnih in postajnih uradov, in sicer:

a) za uslužbence V. do VIII. službenega razreda letnih 360 kron;

b) za uslužbence IX. in X. službenega razreda letnih 240 kron;

3. za imenovane predstojnikove namestnike obratne službe pri obratnih uradih Dunaj I, Dunaj II in Dunaj-severni kolodvor 480 kron;

4. za vse druge imenovane predstojnikove namestnike v obratnih in postajnih uradih letnih 240 kron;

5. za poduradnike, ki so imenovani voditeljem postajnih uradov, in sicer:

a) za postajne mojstre (postajne ekspedijente) letnih 180 kron;

b) za namestnike postajnih mojstrov 120 kron.

Voditelji obrata in zastopniki komercialne službe, kakor tudi le-teh imenovani namestniki imajo do te službene doklade le tedaj pravico, ako oni tudi ob enem opravljajo službo uradnega predstojnika v eksekutivnem prometu, oziroma kot njihovi namestniki.

Te službene doklade se izplačujejo v mesečnih naknadnih obrokih ter se imajo pripisati v izplačilno listo.

V slučajih, kadar je dotičnik službeno zadržan vsled dopusta, bolezni, kontumacije, vsled orožnih vaj, ali da se ga začasno vporabi za kako drugo službeno opravilo, se ima glede službenih doklad postopati v smislu § 68, odstavek 2. službenega reda.

Derschatta.

104.

**Odlok železniškega ministerstva od 10. novembra 1908 št. 54.514,** glede preureditve potnih pavšalov za organe prožnega nadzorstva in vzdrževanja proge, ter glede prožnega pavšala za prožne mojstre.

Za organe eksekutivne nadzorstvene službe in službe za vzdrževanje proge se z veljavo od 1. novembra 1908 potni pavšal za njihova službena potovanja v svojem lastnem področju določajo sledeči letni potovalni pavšali:

a) za predstojnika sekcije za vzdrževanje proge v Karlovih varih . . . . . 2100 kron;

b) za predstojnika sekcije za vzdrževanje proge Ljubljana II . . . . . 1800 kron;

c) za predstojnike sekcije za vzdrževanje proge

Brno, Göding, Hradiš, Krakovo, Lvov I, II, III, IV in V, Linc, Lundenburg, Moravska-Ostravica-Oderfurth, Oderberg, Praga I, II, III, Preran, Taus, Dunaj I, II in III, Dunaj-severna proga . . . . . 1500 Kron;

d) za predstojnike sekcij za vzdrževanje proge Bischofshofen, Zcortkow, Feldkirch, Inomost, Kirchdorf, Kolomea I in II, Krens, Ljubljana I, Leobersdorf, Melk, Podwolocezyška, Pulj, Rakonitz I, Solnograd, St. Pölten, Tabor I, Tarnopol I, Trst, Wels, Weseli-Mezimosti . . . . . 1320 Kron;

e) za predstojnike vseh drugih progo vzdrževalnih sekcij in za njih namestnike, Brno, Göding, Hradiš, Ljubljana II, Lvov I, II, III, IV in V, Lundenburg, Karlovivari, Krakovo, Linc, Moravska-Ostrovica, Oderfurth, Oderberg, Preran, Praga I, II, III, Dunaj I, II, III, Dunaj-severna proga . . . . . 1200 Kron;

f) za namestnike predstojnikov progo vzdrževalnih sekcij: Bielitz, Brody, Dzieditz, Frankstadt, Friedek, Gänserndorf, Kojetein, Krasna, Kremzier, Laa, Moravska-Belacerkev, Nikolsburg, Oswiecim, Podwolocezyška, Schönbrunn, Stryj, Tarnopol I, Teschen, Tropava, Wadowice, Wischau, Zagore, Zauchtel . . . . . 960 Kron;

g) za predstojniškega namestnika progo vzdrževalne sekcije Taus . . . . . 900 Kron;

h) za namestnike predstojniške progo-vzdrževalnih sekcij Bischofshofen, Czortkóv, Feldkirch, Inomost, Kirchdorf, Kolomea I, II, Krens, Ljubljana I, Leobersdorf, Melk, Pulj, Rackonitz I, Solnograd, St. Pölten, Tabor I, Tarnow I, Trst, Weseli-Mezimosti . . . . . 720 Kron;

i) za namestnike vseh drugih predstojnikov sekcij za vzdrževanje proge . . . . . 600 Kron;

Razven tega se od 1. novembra 1908 naprej zviša vsim prožnim mejstrom prožni pavšal na letnih 180 K. Predorske in lokalne doklade, ki so jih do sedaj vzivali nekateri prožni mojstri, ostanejo nespremenjene.

Derschatta.

105

**Odlok železniskega ministerstva od 7. novembra 1908, št. 54.746, glede ovedenja posebne odškodnine za to delo.**

Glede notranje preiskave parnih kotlov in glede posebne odškodnine, ki se ima od 1. januarja 1909 za to opravilo izplačevati, se sporazumno s. e. k. finančnim ravnateljstvom določa sledeče:

Notranje preiskave kotlov, ki so se uvedle vsled strožjega nadziranja parnih lokomotivnih in stabilnih kotlov v delavnice, se imajo poveriti tehničnim uradnikom, ki imajo v tej stroki že zadostno prakso in ki so si ob enem pridobili tudi polno zaupanje.

Za to notranje pregledovanje kotlov potrebnega uradnika določa za vsako delavnico dotično obratno ravnateljstvo na predlog delavniskega predstojnika.

Vsaki taki preiskavi ima prisostvovati tudi sposoben in v tej stroki zveden delavniški mojster.

Avtorizirani tehnični uradnik ima ob enem z delavniškim mojstrom, ki preiskavi prisostvuje, natančno konstatirati vse poškodbe in potrebna popravila tako določiti, da je zadostno v vsakem pogledu varnosti obrata, kakor tudi varnemu gospodarstvu in da noben parni kotel vsled popravila ne izostane dalje, iz obrata nego je to na vsak način potrebno.

Popravila, katera je tehnični uradnik smatral za potrebna, mora le-ta predložiti pismeno predstojniku delavniskega vodstva, da jih le-ta odobri in eventualno po temeljitem proučenju sporazumno z preiskovalnimi organi spopolni.

Za vsako tako notranjo preiskavo jednega parnega kotla, ki se je izvršila po zgoraj navedenih predpi-

sih, se počeni s 1. januarjem 1909 da posebna odškodnina in sicer tehničnim uradnikom 10 (deset) kron, delavniškemu mojstru pa, ki tej preiskavi prisostvuje, 8 (osem) kron.

O teh odškodninah se na podlagi pismenega sestavka o potrebnih popravilih napravi izkaz o notranjih preiskavah parnih kotlov, ki so se izvršile tekom jednega meseca; ti izkazi se imajo kot partikularja priključiti prihodni izplačilni listini v svrhu likvidacije.

Lihvidirani odškodninski zneski se imajo v kapitalu XVII, člen 1 zaračunati kot izdatki.

Tozadevne spremenitve določil za poslovanje v progovzdrževalni in delavniški službi obseženih v instrukciji št. XXXVIII, se obelodanijo tudi v novih izdajah omenjene instrukcije.

Derschatta.

106

**Odlok železniskega ministerstva od 10. novembra 1908, št. 60.478, izdan na vse organe, glede zvisanja in proširjenja nočne doklade.**

Sporazumno s. e. k. finančnim ministerstvom se določbe tu radnega odloka od 22. avgusta 1898, št. 25.722 (uradni list št. XLVI, oddelek št. 85), deloma spremenijo in se pristojbina ter znesek ponočnih doklad počeni s 1. oktobrom 1908, določa takole:

1.

Vsi uslužbeni izuzemši vse vožno osebje in čuvaji skupina III uslužbencev, dobivajo, kadar opravljajo redno nočno službo in ako od 10. ure zvečer do 6. ure zjutraj nimajo najmanj 5 urnega nepretrganega odmora, to seveda v normalnih službenih razmerah izuzemši tudi slučajnosti, za vsako v službi prebito noč, doklado.

2.

Pomožni uslužbeni § 2, točka II lit. a do e) imajo le tedaj pravico do ponočne doklade, ako so opravljali bodisi stalno ali pa tudi mimogrede službo na kakem normiranem mestu v statusu kuvsčenega uslužbenca ali pa tudi če opravljajo samostojno službo uslužbenca nvrščenega v statusu.

Onim uslužbencem, ki svojo normalno dnuarsko službo opravljajo kot postajni, skladišni, prožni, delavniški, kurilniški delavci ali kot nosilci prtljage, kot premogarji i. t. d., bodisi redno ali pa tudi slučajno v nočnem času, ne priteče nikaka nočna doklada.

3.

Pri izračunanju časa za odmor onih uslužbencev, ki so v neposredni zvezi s prometom, je važen navadni redni vlakovni promet po obstoječem vožnem redu brez ozira na zamude, posebne vlake in druge take slučajnosti; nenavadni redni obrat se vpošteva le tedaj, kadar isti traja več kakor 14 duij.

Začetek in pa konec odmora, je razviden iz tabele, ki jo priložimo tu spodaj.

Oko postaja spada v več vrst navedenih v tej tabeli, tedaj je merodajen najkrajši odmor, ki se prama temu izračuna.

Čas početka vseh drugih uslužbencev naj se izračuna po razdelitvi njihovih poslov.

4.

Ponočna doklada znaša:

a) za uradnike prometne službe, ki odpravljajo vlake pod svojo lastno odgovornostjo vlakovni ekspedijentje na sledečih dispozičijskih postajah po 2 Kr. in sicer:

- v področju severnoželezniskega ravnateljstva: na postajah Dunaj, Floridsdorf, Gänserndorf, Lundenburg, Hullein, Prerau, Brno, Olomuc, Schönbrunn-Witkovitz, Moravska-Ostravica-Oderfurth, Moravska-Ostrovica-Montanska proga, Oderberg, Dzieditz, Bielitz, Oswiecim, Trzebinja, Strasshof in Krakovo;
- v področju dunajskega državno-železniskega ravnateljstva: Dunaj I tovorni kolodvor, Penzing prenikalni kolodvor, St. Pölten, Amstetten, Dunaj II tovorni kolodvor, Dunaj-Brigittenau, Sigmundsherberg in Gmund;
- v področju državno-železniskega ravnateljstva Linc: Sv. Valentin, Linc, Wels, Attnang-Puchheim, Neumarkt-Kalham in Gaisbach-Wartberg;
- v področju državno-železniskega ravnateljstva Olomuc: Solnograd, Bischofshofen, Saalfelden, Landeck Bludenc, Feldkirch in Bregenc;
- v področju beljaškega državno-železniskega ravnateljstva: Klein-Reiffing, Hieflau, Selzthal, St. Michael, Zeltweg, Sv. Vid na Glani, Beljak (drž. kol.), Celovec glavni kolodvor in Rožnadolina; v irzaškem državno-železniskem področju: Jesenice, Gorica, Trst drž. kol., Trst prosta luka državnega želez., in Ljubljana drž. kol.;
- v področju ravnateljstva Pilsen: Budjevice, Strakonitz, Protivin, Horaždowitz-Babin, Marijiniivari, Saaz, Eger, Furth i W. in Ladovice;
- v področju državno-železniskega ravnateljstva Praga: Praga, Smichov, Nusle-Bršovic, Tabor, Weseli-Mezimosti, Zditz, Berann, Lam, Bräx drž. kol., Klostergrab, Wiesa-Oberleitensdorf, Ossegg, Obernitz in Bodenbach;
- v področju državno-železniskega ravnateljstva Olomuc: Moravski-Schönberg, Hannsdorf, Nieder-Lindewiese, Niklasdorf, Jägerndorf, Erbersdorf, Freundenthal, Kriegsdorf in Tropava;
- v področju državno-železniskega ravnateljstva Krakovo: Krakovo, Podgorce-Plascow, Tarnow, Deblca, Saybusch-Zywiec, Rzeszow s Rzeszow-Staroniva, Skaviña, Sucha, Novi-Sandec, Stroeze in Jaslo;
- v okraju državno-železniskega ravnateljstva Lvov: Jaroslaw, Przemysl, Lvov, Tarnopol, Podwolocezyška, Posada-Hirowska, Hirow, Zagore, Novi-Zagore, Sambor in Stryj;
- v področju državno-železniskega ravnateljstva Stanislav: Stanislav, Kolomea, Hodorow;
- v področju obratnega vodstva Černowice: Černowice in Iekany;

b) za ostale uslužbenice prometne službe, ki izvršujejo odpravljanje na svojo odgovornost (vlakovni ekspedijentje), za kurilniške uslužbenice, katerim je poverjeno vodstvo izvrševanja službe, za delavniške uslužbenice, kadar imajo nočno inspekcijo, kakor tudi za uslužbenice elektrarn in plinar, ki so po statutu uvrščeni, po 1 Kr. 50 vin.;

c) za vse druge uslužbenice pa, katerim v smislu točk 1-3 tiče nočna doklada, po jedno krono.

5.

Dijete ali preživnina ne izključujejo pravice do nočne doklade.

Tabela, po kateri se izračuna čas za počitek v nočni službi.

Postajna vrsta	Začetek		Konec	
	početka			
	1/2 ure po prihodu zadnjega vlaka	1/2 ure pred odhodom prvega vlaka iz svoje izhodne postaje	1/2 ure pred odhodom prvega vlaka iz svoje izhodne postaje	1/2 ure pred odhodom prvega vlaka iz svoje izhodne postaje
Osrednja postaja	1	1	1	1
Dispozičijska postaja	1	1	1	1
Nadomestna lokomotivna postaja	1	1	1	1
Brzojavna kontrolna postaja	1	1	1	1

1) Za one uslužbenice, ki razven obratnih in brzojavnih poslov oskrbujejo tudi izdavanje listkov, ali pa odpremo prtljage in vsled tega v smislu določb 33, 34 odstavka 1 in 32 odstavka 1 obratnega reda, morajo odpreti osebno blagajno oziroma ono za prtljago pred zvonil omenjenim časom, velja kot konec početka oni čas, v katerem ima prijeti izdavanje vožnih listkov oziroma odprema prtljage.

Derschatta.

107

**Odlok železniskega ministerstva od 10. novembra 1908, št. 61.350, izdan na vse organe glede zavarovanja ostarelih in onemoglih železniskih oficijantij.**

Naknadno k tukajšnjemu odloku od 22. marca 1908, št. 8.398, glede ureditve mezd in plač manipulantij, uslužbenih pri ek. avstrijskih državnih železnica (objavljenem v uradnem listu 1908, XVI, odst., št. 22), železnisko ministerstvo glede preskrbe ostarelih in onemoglih železniskih oficijantij smatra potrebno, z veljavo 1. januarja 1908, sledeče odrediti:

- 1) vse one uslužbenice, ki so bile imenovane za železniske oficijantije ek. avstrijskih državnih železnic in o času imenovanja niso se prestopile 55 let starosti morajo postati članice provizijskega zavoda za uslužbenice in pomožne uslužbenice. Izuzete so samo one železniske oficijantije, katere železnisko ministerstvo te dolžnosti na njih prošnjo oprosti.
  - 2) železniske oficijantije, kakor tudi manipulantije pa zamorejo dobiti preskrbino le za sebe, nikakor pa ne za svoje može ali otroke.
  - 3) Doneski za provizijski fond znašajo pri oficijantijah 4 odstotke njihove letne plače, v katero je vrčunati seveda tudi vse one personalne doklade, ki se imajo pri odmerjenju provizije vpoštevati.
  - 4) Provizija železn. oficijantije znaša po desetletnem dejanskem ali pa samo zaračunamem članstvu 40 odstotkov zadnje letne plače, vstevši one personalne doklade, ki imajo pri odmerjenju provizije priti v poštev. Ako njena normalna letna provizija ne znaša 800 kron, tedaj se ima mesto normalne odmeriti izvanredna provizija v znesku 100 kron.
  - 5) Sicer pa so ona določila provizijskega statuta, ki veljajo za manipulantije kot članice provizijskega zavoda, merodajne tudi za železn. oficijantije.
- Spremenitev provizijskega statuta v tem smislu, se pridržuje za poznejši čas.

Derschatta.

**Odlok železniskega ministerstva od 24. septembra 1908, št. 49.282, izdan na vse organe glede razširjenja podlage za odmerjenje provizije dnuarjem uslužbenim pri ek. državnih železnica.**

V svrhu proširjenja podlage, na kateri naj se dnuarjem, ki so člani provizijskega zavoda odmerja provizija, kakor se je proširila ta podlaga tudi za definitivne uslužbenice ek. avstrijskih železnic, bo železnisko ministerstvo, sporazumno s ek. finančnim ministerstvom in z odborom provizijskega zavoda določilo, da se ta podlaga za dnuarje, ki so člani zavoda, od 1. oktobra 1908 naprej zviša od 70 na 85 odstotkov njihove dnevne mezde.

Prama temu se imajo tedaj od 1. oktobra 1908 naprej doneski za provizijski fond od dnuarjev pobirati s 85 odstotki njihove normalne dnevne mezde (Diurnum, garantirana minimalna dnuina akordantov), ako ta dnevna mezda znaša najmanj 2 kroni ali pa več.

V slučaju, da dnevna mezda ali pa dnevna doklada znaša manj nego 2 kroni, toda najmanj 1 Kr. 70 vin, tedaj se imajo doneski izračunati na podlagi dnevne mezde 1 krono 70 vin; v slučaju pa, da faktična dnuina znaša manj nego 1 krona 70 vin., tedaj se imajo doneski plačevati od celega dnevnega zaslužka.

Spremenitev onih določb § 8, I, št. 4 in 5 provizijskega statuta se kasneje objavi.

Derschatta.

K odloku št. 95, ki smo ga zgoraj navedli, in ki obsega nove določbe glede skrajšanja delavnega časa v glavnih in obratnih delavnicah in sicer one, katere so specijelno tako imenovane, pripomnimo sledeče: železnisko ministerstvo predloži vsled posredovanja centralnega delavskega odbora seznamek onih delavnic, ki imajo veljati za obratne delavnice.

Tudi način izplačevanja se za naprej vredi prama uvedanju tedenskega izplačila med v posameznik delavnicah.

Razven tega se skrajšanje delavnega časa uveljavi tudi za kurilniške delavce in sicer v onih kurilnicah, v katerih je uposlenih 20, 30 ali več delavcev; delavci, ki so uvrščeni v turnus, so izuzeti. V kratkem se uredi tudi vprašanje glede skrajšanja delavnega časa za stabilne delavniške uslužbenice. Kakor smo že spočetka omenili, se glede koncesije skrajšanja delavnega časa centralni delavski odbor hoče

Se potančneje posvetovati: dotične sklepe centralnega delavskega odbora, kakor tudi tozadnja obravnavanja, o priliki priobčimo. Stvar je taka, da se absolutno ne more kar na mah rešiti.

## Iz poročila zavarovalnice proti nezgodam za avstrijske železničarje.

Kakor posnemamo iz poročila predstojništva poklicne zavarovalnice avstrijskih železničarjev proti nezgodam, je v letu 1907 ta zavod imel 34 članov, železniških podjetij. Vseh zavarovanih oseb je bilo 292.711 in sicer 283.442 moških in 9.269 žensk; 113.966 je bilo stalno nastavljenih uslužbencev, 178.745 pa mezdnih delavcev in mej temi slednjimi 1984 takih, ki radi svoje mladosti še niso dobivali polne plače. Vsi mezdni delavci skupaj so napravili 42.601.268 dni ali šihov, tako da na vsakega nestalnega delavca spada po 238 delavnih dni. Ako vzamemo za vsakega celoletno nepretrgano vposlenost 300 dni, tedaj se število teh delavcev skrči na 142.004 takozvanih popolnih delavcev. Ako tem pristojemo stalno nastavljene uslužbenice, tedaj število popolnih delavcev znaša 225.970. *Skupna zaslužena mezdna svota*, na podlagi katere so se določili zavarovalni doneski, znaša 335.048.323 kron.

Zavarovalnici je bilo naznanjenih 25.755 nezgod. Le v 20.43 odstotkih vseh teh, to je v 5263 slučajih se je zahteva po odškodnini, v smislu zavarovalnega zakona, tudi utemeljila. Mej temi utemeljenimi zahtevami je bilo 5012 slučajev takih, v katerih so ponesrečeni postali za delo nezmožni, 251 pa takih, ki so zahtevali odškodnino za zvoje ponesrečene pokojnike.

Vsled nezgod usmrčeni so zapustili 179 vdov s pravico na odškodnino, 376 otrok, 19 ascendentov t. j. očetov ali mater in 1 vdovca.

V 2243 slučajih, v katerih se je zahtevana odškodnina utemeljila, so ponesrečeni ali njihovi založniki svojo odškodnino temeljili na jamstveni zakon od 5. marca 1863, in so bile le-tem v smislu zakona od 20. julija 1894 člen VII. glede proširenja zavarovanja proti nezgodam, pripoznane zvišane rente.

Na 10000 popolnih delavcev je poprečno došlo 999 prijav in 204 takih nezgod, za katere je odškodninska pravica bila tudi utemeljena. Relativno največ prijav o nezgodah je dobila zavarovalnica od strojevnega in delavniskega obojja in sicer od prvega 2079, od drugega pa 906. Največ takih nezgod, za katere se je odškodnina priznala, pa je predložilo strojeveno, spremno in paroplovitveno obojje. Teh slednjih slučajev štejemo pri strojevnem 488, pri spremnem 201 in pri paroplovitbenem obojju 239 na vsakih 10000 popolnih delavcev.

*Kolektivnih*, to je takih nezgod, pri katerih je ponesrečilo več nego 2 osebi, se je pripetilo 42. Pri teh nezgodah je vsega skupaj ponesrečilo 248 oseb; 7 teh je bilo usmrčenih; 10 njih je izgubilo trajno zmožnost za delo, 97 njih pa le za nekaj časa. O vzrokih nezgod, za katere se je v 5264 slučajih zahtevala odškodnina in se le-ta tudi utemeljila, nam natančneje pojasni sledeči sestavek:

pri železniškem obratu, to je pri vlakovnem prometu, pri premikanju in pri obavljanju službe v postranskih panogah jih je ponesrečilo . . . . .	2214;
pri nakladanju in razkladanju ter vzdigovanju in prenašanju . . . . .	966;
vsled p. dea raz lestev, z odrov in v različne globoke prostore etc. . . . .	620;
pri rabi orodja in drugih jednostavnih predmetov pri delu . . . . .	262;
vsled sesutja stavb . . . . .	287;
pri strojih z obratom na motor ali pa tudi brez motorja . . . . .	76;
z različnim vzdigovalnim orodjem . . . . .	16;
pri delu z gorljivimi, strupenimi, zgočimi in razjedljivimi predmeti, ter vsled plinov in pare . . . . .	106;
pri motorjih . . . . .	1;
pri voznju, jahanju, vsled mrtvouda in poškodb od strani živali . . . . .	8;
pri transmisiji . . . . .	1;
pri plovlitvi in pri prometu na vodi . . . . .	4;
vsled eksplozije razstreljivih snovij . . . . .	9;
vsled eksplozije in drugih nesreč pri parnih kotlih, parnih odvodnih ceveh in pri parnih kondenzacijskih aparatih . . . . .	6.

Vseh skupaj, ki so tekom leta 1907 vživali zavarovalno rento, je bilo koncem istega leta 12.038 in mej temi 7484 takih, ki so dobivali zvišano rento.

Kar se tiča *gospodarske strani*, je zavarovalnica imela leta 1907 19.169.867 kron prijemkov; fondi prejšnjega leta niso vračunani. Od te vsote pripada na zavarovalne doneske 18.890.159 kron. Vsi izdatki skupaj so znašali 11.030.680 kron in sicer se je izplačalo

odškodnine 8.351.747, za pokritje upravnih stroškov pa 687.241 kron. Od odškodninskih zneskov, izplačanih v upravnem letu 1907 je spadalo 6.843.386 kron na rente, izplačane za delo nezmožnim in 1.472.661 kron na rente družinam pokojnikov; pogrebnih stroškov se je izplačalo 16.516 kron, odpravnine pa 19.183 kron. Vse rente, ki so se 31. decembra 1907 še izplačevale, so znašle skupaj letnih 7.175.467 kron, in sicer so od tega dobili za delo nezmožni 5.640.202 kron, udove 787.774, otroci 703.069, ascendentje pa 44.422 kron.

Jednotna letna trajna renta je znašala povprečno 275 kr. in 20 vin za družinske člane ponesrečencev in 630 kron 76 vin za delo trajno nezmožne.

Upravni izdatki so znašali 687.241 kron t. j. 43 odstotke zavarovalnih doneskov in 02 odstotkov zavarovane mezdne svote ali 2 kr. 35 vin za vsako zavarovano osebo.

## Domače stvari.

Dne 7. decembra t. l. je konočno vendar končala pri tukajšni okrajni sodnji za kazenske stvari razprava proti tržaškemu narodnemu tribunu, klovnu, senzacionalnemu pretepaču odborniku Narodne Delavske Organizacije i. t. d., i. t. d., kazenska razprava.

Predmet te razprave je železničarjem sicer dobro poznan, ali vendar bodi omenjeno, da se je v tej pravdi postopalo proti Jakliču radi treh prestopkov, katerih dva vsebujeta pretepanje, jeden njih pa razzalenje časti. Slednji prestopki ima sicer na sebi vse znake nevarnega žuganja toraj znake zločina ali ga je sodnja smatrala le kot jednostavno pretenje, ki se kaznuje kot prestopki radi žaljenja časti.

Kakor je znano, je namreč Jaklič pretil sodrugu Tomažu Možini, da ga ubije če pride v Rojan. Kljub temu, da ja iz Jakličevega kazenskega izkaza izvira, da je radi nevarne grožnje že predsedel jednov leto ječe in v kljub temu, da je bil koznovan že dvakrat in sicer prvič s trimesečnim in drugič s štirimesečnim zaporom radi zločina težke telesne poškodbe ter v kljub temu, da se je ob jednem obravnavalo tudi v tej kazenski pravdi radi dveh lahkih telesnih poškodb, sodnja vendar ni storila svoje dolžnosti, da odstopi spise državnemu pravdnistvu, nego je tozadevni predlog zastopnika državnega pravdnistva protizakonito odklonila.

Zasebni obtožitelj Tomaž Možina, je proti razsodbi prijavil vsklic radi prenizke kazni. Potrpimo tedaj, da izreče tudi druga instanca svoje mnenje o pretepaču Jakliču, da bomo potem vedeli razliko nad mnenjem, ki ga imajo o tem individuu sodniki na deželni sodnji in med onim, ki ga je imel o njem slavni prvi sodnik.

Pred tukajšnim deželnim sodiščem je 7. t. m. končala tudi razprava proti Josipu Voglu, skladišnemu pisarju na tukajšni postaji c. kr. državne železnice pri sv. Andreju. Bil je obdolžen tatvine na škodo državne železnice ter poverjenja na škodo nekaterih privatnih oseb. Mož je bil oproščen vsake krivde. Karakteristično je pa to, da je državni pravdnik odstopil od vsch točk obtožbe, ker so zaslišane priče dokazale, da je bila vsa obtožba le izmišljotina nekega jako proslulega policijskega uradnika na komisarijatu pri sv. Andreju. Ta uradnik ima tudi ono lastnost ruskih ali mažarskih mogotcev, da hoče človeka, ki mu ni simpatičen ali, ki se mu je zameril radi par funtov masla uničiti za vsako ceno, bodisi tudi z najzlobnejšim obrekovanjem. V pravdi zaslišane priče so potrdile, da se je obtožba proti Voglu vzdržala jedino le z nasiljem tega uradnika, ker so oni absolutno zanikali, da bi bil Vogl, kedaj zakrivil kako dejanje, ki bi moglo imeti sploh najmanjši znak kake tatvine zakrvene na škodo železnice. Tudi zasebna oškodovanca, katerima bi bil Vogl poveril kak denar, sta to izrecno zanikala in nasprotno potrdila v tem pogledu Voglovo popolno nedolžnost.

Absolutizmu policijskega komisarijata na postaji pri sv. Andreju se teda ni posrečilo, kljub vsem spletkam, uničiti nedolžnega železniskega uslužbenca in njegovo celo družino, seveda gotovo le samo radi tega, ker pripada socialno-demokratični železničarski organizaciji.

## Razne vesti.

**Rezultat deželnozborskih volitev v Ljubljani.** Pri deželnozborskih volitvah v Ljubljani je dobil **Etbin Kristan III9**, Turk 1097 in Mayer 287 glasov. Ožja volitev mej Kristanom in Turkom se vrši v soboto dne 19. decembra t. l.

**Pri volitvah v penzijski sklad za južnozelezniške uslužbenice in poduradnike** so prodrli vsi naši kandidati z ogromno večino. Kandidatje nasprotnikov so dobili tako malo glasov, da so se z njimi samo osmešili.

**Najnoveji uspeh naše organizacije.** Ze precej časa sem se je naša organizacija potegovala za **poldrugokratno vračunanje službene dobe spremnega obojja pri odmerjenju provizije**. V svoji seji dne 26. oktobra je pa odbor izvoljenih členov provizijskega sklada avstrijskih državnih železnic javil, da je železniško ministerstvo tej zahtevi vendar udovoljilo in da ta določba stopi v veljavo z mesecem januarjem 1908. Spremno obojje je do sedaj plačevalo v provizijski sklad 5 odstotkov svoje plače in pa 4 odstotke od stanarine. Ti odstotki se od 1. januarja sem zvišajo in sicer pri plači na 74, pri stanarini pa na 64 odstotkov. Tudi glede *dinarjev* se je sklenilo nekaj jako važnega. *Njim se bode vračunarvalo v provizijo po 85 odstotkor plače, brez da se jim zvišajo odnosni prispečki. Do sedaj so dobivali le 70 odstotkor.* Visti seji je odbor izvoljenih členov *urgiral tudi rešitev zahteva*, ki interesira vse železniško obojje, *namreč znižanje službene dobe od 35 na 30 let.*

In se je takih ljudij, dá, celó v organizaciji sami, ki imajo korajžo reči: kaj pa imam od organizacije? Dan za dnevom jim poročamo o novih vseh, o novih pridobitvah, ki so naravnost življenske važnosti, a nič se jih ne prime. Najbrže poslušajo glasila naših nasprotnikov, ki tudi vedno kričijo, da socialni demokratje ničesar ne storijo za svoje, da le izdajajo njihove koristi in da so vse pridobitve le uspehi meščanskih klerikalnih ali takozvanih liberalnih strank. Kdor je pošten, ako ni popolnoma bedast, mora pritrđiti, da so uspehi naše organizacije taki, s kakoršnjimi se ne more ponašati nobena druga organizacija v Avstriji.

**Koncesije delavcem na c. kr. državnih železnicah.** V tabelah, ki smo jih priobčili v zadnji št. našega glasila, smo navedli samo one uspehe, ki se tičejo poduradnikov in uslužbencev. Mezdnim delavcem se je nekako čudno zdelo, da smo jih prezrli. Glede njih do danes še nismo mogli poročati, potančneje, ker ima vso stvar v rokak se centralni delavski odbor in je njegova dolžnost, da izjavi svoje mnenje. Takoj, ko centralni odbor odobri od svoje strani to, kar imajo mezdni delavci dobiti, tedaj objavimo tudi natančno poročilo o onih uspehih, katere so v zadnjem gibanju dosegli tudi mezdni delavci na c. kr. državnih železnicah. Tudi o uspehih pri vseh privatnih železnicah hočemo svoječasno natančno poročati in objaviti slične tabele.

**Podržavljenje prog državno-železniške družbe.** 23. oktobra je vlada sklenila z Državno-železniško družbo pogodbo, s katero je prevzela v svojo upravo vse njene železnice. Vlada je prevzela tudi vsa njena posestva, razven premogovnih rudnikov, industrijalnih podjetij na Češkem in razven strojne tovarne na Dunaju.

**Nova popravljavnica in pa personalna poslopja** bode železniška uprava gradila v Celovcu. Razven popravljavnice se bode zidala tudi kurilnica. Celovška občina dá za to potrebni svet zastoj in sicer v neposredni bližini državnega kolodvora. Za stavbe same bo železniška uprava potrebovala okoli 2 milijona kron. Nadalje se zgradi tudi jedna delavnica v Beljaku. Kaj pa Ljubljancanom?... Nič!

**„Krvava“ statistika nemških železnic.** Na nemških železnicah je v pretečenem upravnem letu smrtno ponesrečilo 1914 ljudij. Glasom poročila družva nemških železniških uprav, ki je bilo pred kratkem izdano, bilo je na nemških železnicah v upravnem letu 1906 8100 obratnih nezgod. V tem letu se je konstatiralo **947 trčenj** in poročilo beleži **1346 slučajev zdrsnenij**. **Drugih nesreč je bilo 5807.** Če primerjamo te številke s številkami iz poročila 1896, vidimo, da se nezgode na železnicah vedno množijo. Tega leta je bilo vseh nezgod pri obratu le 6430. Trčenj je bilo skoro polovico manj, namreč le 519, vlak je skočil s tira 946 krat, drugih nesreč pri obratu pa je bilo 6330. Tako je leta 1896 došlo na kilometer obratne dolžine 785 odstotkov nesreč, v letu 1906 pa za dva odstotka več, nego pred 10 leti, to je 805 odstotkov. Pri teh nezgodah je bilo leta 1906 ubitih 165 potnikov, 1003 službujoči železniški uradniki in 746 tujih oseb, vstevši železniško obojje izven službe. Ranjenih je bilo 1121 potnikov, 3225 službujočih uradnikov in pa 796 tujih oseb. Število usmrčenih in ranjenih je iznašalo leta 1906 7056, pred 10 leti t. j. 1896 pa 5134.

**Denuncijantje v Nemčiji** so že izgubili kredit. Tamošnjim železniškim upravam se je le malo čudno zdelo, da dobivajo vedno toliko anonimnih ovadb. Prepričale so se, da je to le korupcija mej železniškimi uslužbenici, kateri je treba

priti v okom. Berolinsko kraljevo železniško ravnateljstvo je zato izdalo posebno določbo, v kateri obsoja denuncijante, ki v brezimnih ovadbah črnijo svoje tovarise, in jih kar naravnost imenuje podle ljudi. Nadalje tudi pravi ta odločba, da se vsaka anonimna ovadba vrže takoj v koš, ker se jo smatra za podlo dejanje.

Drugače je v tem pogledu pri nas v Avstriji. Denuncijanstvo se goji prav v veliki meri in se ne smemo nadejati, da ta osat kaj kmalu iztrebimo iz našega železniškega življenja.

**Kaliko nesreč se je pripetilo v letu 1907 na Angleškem?** Kakor povsod, se nezgode tudi na angleških železnicah množijo od leta do leta. Posebno v zadnjih treh letih je njih število jako poskočilo. Leta 1904 so tamošnja železniška podjetja imela 581.664 uslužbencev. Do konca leta 1907 je to število poskočilo za 40.000 oseb (za 6,8 odstotkov), tako, da je bilo vseh skupaj 521.341. In sicer so se pomnožili profesionalisti za 9364, delavniški delavci drugih vrst za 5000, uradniki za 4000, vratarji za 3400, strojevodje za 3000, in kurjači za 25.000, za ostalo število pa drugo vlakovno osebje. Pa tudi nezgode so se pomnožile. Dočim jih je bilo leta 1906 438, jih je bilo pretečenega leta 454. Nesreč pa, ki niso zahtevale smrtnih žrtev in tudi ne sploh telesnih poškodb, je bilo lanskega leta 5813 nasproti letu 1906, v katerem jih je bilo 4365. Vsled trčenja vlakov je bilo ubitih 13 uslužbencev, 236 pa telesno poškodovanih; leta 1906, je bilo telesno poškodovanih vsled te vrste nezgod 140. Pri premikanju ter pri odpenjanju in zapenjanju je bilo usmrčenih 441, tolesno poškodovanih 5377, dočim jih je zgubilo na ta način svoje življenje leta 1906 425, poškodovanih pa je bilo 4235.

Ako vse te nesreče in nezgode razdelimo na posamezne kategorije uslužbencev, tedaj se nam prikazuje sledeča slika:

	ubitih	poškodovanih
strojevodij . . . . .	29	665
kurjačev . . . . .	23	831
vlakovodij pri osebnem prometu . . . . .	10	203
vlakovnih spremljevalcev in zaviračev . . . . .	43	1103
prožnih čuvajev . . . . .	89	175
od premikaškega osebja . . . . .	39	997
vratarjev . . . . .	55	596
delavcev . . . . .	52	213
uslužbencev drugih branž . . . . .	103	895

**Delavska plesna šola** se je otvorila v Ljubljani v hotelu «Iliriji». Sodrugi železničarji se opozarjajo na to šolo. Pristop imajo le organizirani delavci.

**Odborniki privzijskega sklada c. k. državnih železnic.**

*Leopold Löwy*, svetilniški mojster, Dunaj IX/4, Althangasse 5; 1. nadstropje vrata 23. - Konstantin Kneidinger, Dunaj, IX/4, Franz-Josefs-Bahnhof, Altes Heizhaus.

*Karol Strasser*, sprevodnik, Dunaj, XIV/1, Nobilegasse 28, 5 stopnice, 1. nadstropje, vrata 9. *Rudolf Lamprecht*, strojevodja, Dunaj XIII/4, Hackingerstrasse 39, Parterre, vrata 3. *Teodor Neu*, ključavničar, Dunaj, XIV/1 Nobilegasse 26-30, 4. stopnice, 1. nadstropje, vrata 6.

*Jvan Jilke*, strojevodni namestnik, Dunaj, XIX/2, Heiligenstädterstrasse 172, vrata 4. *Eberhardt Heider*, ključavničar, Dunaj, XXI, Kuenburggasse 4, 2. nadstropje, vrata 16. *France Grammel*, mizar, Dunaj III/2, Adamgasse 9, 2. nadstropje.

*Karol Hofbauer*, prožni delavec, Dunaj, Wertheimsteingasse 20, 2. nadstropje vrata, 23. *Josip Schnobrich*, bločni sluga, Dunaj, XIII/2, Fenzlgasse 33, vrata 9.

**Poduradniki in uslužbenci južne železnice, pozor!**

*Tovarisi, sodrugi!*

Razpisane so nove volitve za personalno komisijo. Poduradniki kakor uslužbenci volijo vsak v petih skupinah in sicer jedni in drugi po dva člana in po dva namestnika.

Volilno pravico imajo vsi uslužbenci v dotični sekciji ali skupini, bodisi da so nastavljeni z dekretom ali pa ne, in ne glede nato jeli so provizorični ali pa definitivni.

Izoljen pa zamore biti vsak z dekretom nameščeni uslužbenec, naj pripada kojisikodi skupini.

Južni železničarji vseh kategorij! Uprava južne železnice je v smislu točke 2 cirkulara št. 385 predložila članom personalne komisije, načrt za nove statute personalne komisije in za disciplinarno postopanje. V proučenju tega načrta je bil iz vrste članov personalne komisije izvoljen redakcijski odbor, ki je načrt natančno pregledal in tudi smatral za potrebno, da se v marsičem spremeni. Posebno važno je omeniti intervencijsko pravico. Ta pravica izvoljenih članov personalne komisije, obstoji v tem, da jih železniška uprava smatra za oficijelno prolaščene zaupnike železniškega osebja in da jih zato vsi službeni predstojniki tudi kot take spoštujejo. Nadale naj ta intervencijska pravica vsebuje tudi možnost, da izvoljeni člani personalne komisije vsakokrat, kadar se gre za varovanje interesov njihovih varovancev, uslužbencev, brez vsake zapreke stopijo pred dotičnega službenega predstojnika ali tudi pred generalnega ravnatelja samega, da jim osebno predložijo ali potožijo dogodivše se krivice; tudi se jim mora dati za to potrebni dopust.

Južnozelezniska uprava se je tej zahtevi odločno uprla in je izjavila, da take pravice izvoljenim članom

personalne komisije absolutno ne more dati, češ da se mora ozirati na statut, kakoršen obstoji pri c. k. avstrijskih državnih železnicah in ker imajo člani personalne komisije že itak vsaj deloma slično pravico zajamčeno v § 6. današnjih statutov.

Vsa pogojanja redakcijskega odbora z upravo južne železnice so ostala brezuspešna in tako je ostal stari statut od 16. novembra 1899. leta še naprej v veljavi. Na podlagi tega statuta so razpisane tudi nove volitve članov personalne komisije.

Kandidatna lista, ki je bila sestavljena dne 15. avgusta t. l. v Mariboru, na konferenci delegatov, je obsegala število kandidatov, kakor se je numerovalo določiti po novem statutu. In sicer je to število manjše, kakor je določeno po starem statutu. Vsled tega se je tedaj lista morala spopolniti s tolikimi kandidati, kolikor jih zahteva stari statut.

Dunajski zaupniki so imeli dne 26. novembra shod, na katerem so sklenili, v smislu mariborske konference priporočiti sledeče kandidate:

a) Za sekcijo poduradnikov, in sicer voli:

**Skupina I, vožno osebje pri prometu (vlakovni revizorji in nadsprevodniki):**

člane:

*Roberta Scherbaum*, nadsprevodnik v Matzleinsdorfu. *Viljema Scheibin*, nadsprevodnik v Inomestu. *Josipa Skorjanec*, nadsprevodnik v Ljubljani.

namestnike:

*Štefana Sterbinske*, nadsprevodnik na Dunaju. *Aleksandra Stecher*, nadsprevodnik v Gracu. *Franceta Majeritsch*, nadsprevodnik v Mariboru.

**Skupina II, ostalo obratno osebje (postajni vodje, postajni ekspedijenti, postajni, brzojavni, premikalni in skladišni mojstri):**

člane:

*Otona Ott*, skladišni mojster v Gradcu. *Karola Schromma*, brzojavni mojster v Meidlingu. *Leva Rienerja*, postajni nadzornik v Ehrenburgu.

namestnike:

*Josipa Bednar*, postajni ekspedijent, Matzleinsdorfu. *Jvana Tieber*, postajni mojster, v Inzersdorfu. *Leopolda Kraft*, premikalni mojster v Matzleinsdorfu.

**Skupina III, strojevno in vlakovno pospeševalno osebje (strojevodje, kurilniški in lokomotivni nadzorniki, delavniški vodje, vozovni mojstri i. t. d.):**

člane:

*Ludovika Beer*, strojevodja v Müzzuschlagu. *Franceta Baumgartner*, strojevodja na Dunaju. *Franceta Siegelbauer*, vozovni mojster na Dunaju.

namestnike:

*Josipa Wales*, delavniški vodja v Mariboru. *Franceta Zucen*, strojevodja v Mariboru. *Adalberta Mandler*, strojevodja v Inomestu.

**Skupina IV, progovzdrževalno osebje (prožni mojstri in drugi poduradniki):**

člane:

*Ignaca Braz*, prožni mojster v Liebohu. *Ivana Fuchs*, prožni mojster v Gracu. *Adolfa Nejejsa*, prožni mojster v Meidlingu.

namestnike:

*Ferdinanda Herzog*, centralno ogibni mojster v Dunajskem Novemestu.

*Ivana Kejanc*, prožni mojster v Ljubljani. *Josipa Deretto*, prožni mojster v Sv. Miheli.

**Skupina V, osebje ostalih službenih panog, (poduradniki pri upravi materijala in drugi):**

člane:

*Ivana Zveržina*, pisarniški ekspedijent v Gracu. *Maksa Haus*, pisarniški ekspedijent v Mariboru. *Josipa Marik*, pisarniški ekspedijent v Mariboru.

namestnike:

Organizacija ni nikakemu postavila.

b) Za sekcijo uslužbencev in sicer:

**Skupina I, Vožno osebje pri prometu (vlakovodje in sprevodniki):**

člane:

*Andreja Korp*, sprevodnik vlakovodja na Dunaju. *Leopolda Aninger*, sprevodnik-vlakovodja v Beljaku. *Ferdinanda Lakner*, sprevodnik-vlakovodja v Linču.

namestnike:

*Ivana Krepck*, sprevodnik-vlakovodja v Mariboru. *Maksa Šickl*, sprevodnik-vlakovodja na Dunaju. *Ignacija Kasperbauer*, sprevodnik-vlakovodja v Müzzuschlagu.

**Skupina II, ostalo prometno osebje (skladišni, postajni in premikalni nadzorniki, vratarji (pisarniški slugi, ogibni čuvaji in drugi uslužbenci):**

člane:

*Franceta Wendel*, skladišni nadzornik v Gracu. *Josipa Wagner*, ogibni čuvaj v Matzleinsdorfu. *Josipa Osmetz*, vratar v Bočnu.

namestnike:

*Ivana Pollermann*, lampist-klepar v Dunajskem Novemestu.

*Ignaca Lapuch*, ogibni čuvaj v Matzleinsdorfu. *Leopolda Hossmann*, postajni nadzornik v Kötschu.

**Skupina III, osebje strojevne in vlakovne pospeševalne službe (strojevodje namestniki, strojni kurjači, vozni nadzorniki in drugi uslužbenci):**

člane:

*Franceta Ružička*, strojevodja v Beljaku. *Leopolda Opilčnik*, strojevodni namestnik v Gradcu. *Adolfa Hegga*, vozovni nadzornik na Dunaju.

namestniki:

*Franceta Falk*, strojevodja v Trstu. *Ludovik Preglhöf*, vozni nadzornik v Matzleinsdorfu. *Ivana Hutter*, strojevodje namestnik v Beljaku.

**Skupina IV, osebje za vzdrževanje proge (prožni čuvaji, pisarniški slugi in drugi nastavljeni):**

člane:

*Franceta Herzig*, bločni čuvaj v Meidlingu. *Franceta Fastl*, bločni čuvaj v Oismitzu. *Josipa Stročkinger*, prožni čuvaj v Celovcu.

namestniki:

*Andreja Schedč*, prožni čuvaj v Postojni. *Raimunda Luckner*, prožni čuvaj v Oberdraunburgu. *Franceta Wieser*, bločni čuvaj v Atzersdorfu.

**Skupina V, osebje drugih službenih panog (uradni slugi ravnateljstev upravnistev za materijal):**

člane:

*Adama Mayer*, pisarniški sluga na Dunaju. *Mihaela Stefaner*, pisarniški sluga v Dunajskem Novemestu.

*Ivana Wohlmutil*, pisarniški sluga na Dunaju.

namestnike:

Organizacije ni nikakih postavila.

**Pri volitvi sami je paziti posebno na sledeče!** — Glasovnice posameznih skupin in sekcij naj se ne zamisavajo: imena in priimke kandidatov, kakor tudi njihov poklic in oživalisee je v rubrikah, ki so na glasovnici za to določene, natančno izpolniti, ker so glasovnice z nejasnimi imeni kandidatov in ako niso v redu izpolnjene, neveljavne. Vsak definitivni ali provizorični uslužbenec ima dobiti svoj volilni listek. Če slučajno ni dobil, naj se obrne takoj do svojega službenega predstojnika, kateremu jih je ravnateljstvo poslalo za vse njemu podrejene uslužbenec. Volilnih listkov ni treba podpisavati, ker je volitev tajna; vsak volni naj ga zapetati v kovert in ga tako izroči službenemu predstojniku, pri katerem podpiše svoje ime na posebno polo, s čemur potrdi, da je oddal svojo glasovnico.

Tudi ni umestno, volilne listke zganjevati in jih skupaj lepiti, ker se pri tem lahko raztrgajo, ali pa se ne more čitati pisave, vsled česar je glasovnica neveljavna. Vsako zlorabljanje pri razdelitvi in pri pobiranju volilnih listkov i. t. d. naj se takoj naznani po postu svoječasnim članom personalne komisije, da se vse nepravilnosti morejo o priiki skrutinija naznautiti. Dolžnost vsakega južnega železničarja je, skrbeti zato, da se ta kandidatna lista razdeli čimprej mej vse uslužbenec, ki imajo volilno pravico, in da jo dobi v roke tudi uslužbenec znajzapuščeneje postaje.

Tovariši, sodrugi, storite svojo dolžnost!

**Eksekutiva organiziranih avstrijskih železničarjev.**

Na Dunaju, novembra 1908.

## Izjava.

V kandidatno listo za nove volitve upravnega odbora obeh penzijskih zavodov južne železnice, ki jo je izdala takozvana državna zveza avstrijskih železničarjev, smo tudi mi podpisani predlagani kot kandidati. Dolžnost nam je izjaviti, da se je to zgodilo brez naše vednosti in brez vsakega našega dovoljenja ter je imenovana zveza storila kaj takega popolnoma na svojo pest.

Karl Adler, vlakovni revizor; Jvan Brezina postajni ekspedijent, Karl Siegelbauer premikaški mojster; Fran Herzig bločni čuvaj; Anton Mayer prožni mojster; Adolf Nejejsa prožni mojster.

## Listnica upravnistva

Sledeče krajevne skupine in vplačevalnice so z mesečnimi obračuni do dne 27. novembra 1908 zaostale. Vsled tega jih prosimo, da svoj dolg nemudoma poravnajo, in sicer:

Postojna za julij, avgust, september in oktober, Jesenice za oktober, Krmin za maj, junij, julij, avgust, september in oktober; Gorica I za september in oktober; Opčina za oktober.

Ker se leto bliža koncu prosimo vsa p. t. vodstva krajevnih skupin in vplačevalnic, da obračune in doneske inkasirane za mesec november, prav gotovo vpošljejo centrali do 27. decembra, da jih ista vsaj do 31. decembra prejme in da jih more priobčiti še v letnem poročilu za 1908.

Oni zneski, ki bodo poslani centrali po 31. decembru se v letnem poročilu za leto 1908 ne morejo več objaviti. To pa povzroči, da se letni račun centrale ne slaga z računi posameznih krajevnih skupin in vplačevalnic in vsled te nemarnosti ima centrala tudi vsako leto opraviti z velikim številom nepotrebnih reklamacij.

Tudi denar za prodane koledarje naj se pošlje pravočasno še pred 31. decembrom.

Okrajna organizacija

jugoslovanske soc. demokratične stranke v Trstu

vabi

slovenske delavce, prijatelje in znance na

# Velik Silvestrov večer

ki ga priredi dne

31. decembra 1908 ob 1/2 9 uri zvečer

v obeh dvoranah

## DELAVSKEGA DOMA

v ulici Boschetto stev. 5.

PROGRAM:

- I. «Delavski pozdrav», poje možki zbor.
- II. «Bob iz Kranja», šaljiva igra v 1 dejanju.
- III. «Pesem o delu», poje možki zbor.
- IV. «šaljivi kljukec», samospjev.
- V. «Ena se mora omožiti», veseloigra v 1 dejanju.
- VI. «Rdeči prapor», poje možki zbor.
- VII. «Humoreska», solospjev.
- VIII. «Oblaku», dvospjev.
- IX. «Marseljeza», poje možki zbor.

O polnoči pozdrav Noveva leta. Nato velika tombola s krasnimi darili, šaljiva pošta, ples v kamniti dvorani s sodelovanjem „modernih sodnikov“ in prosta zabava.

Vstopnina 50 vin. Otroci so vstopnine prosti. Za mnogobrojen obisk se priporoča

**Veselični odbor.**

Izdajatelj in odgovorni urednik Josip Kopač. Tiska Dragotin Priora v Kopru.

