

TA MESEC V SKUPŠČINI

Delegati vseh treh zborov se bodo zbrali na skupni seji 21. novembra ob 10. uri. Na tej seji bodo glasovali o izvolitvi člana Predsedstva SR Slovenije.

Po skupni seji bo skupno zasedanje vseh treh zborov občinske skupščine, na kateri bodo obravnavali predlog amandmajev k ustavi SFRJ Jugoslavije. Na ločenih zasedanjih pa bodo zbori med drugim obravnavali:

- Poročilo o delu odbora podpisnikov družbenega dogovora o spomenikih revolucionarnega gibanja, NOB in socialistične izgradnje za leto 1988 in predlog programa del vzdrževanja spomenikov revolucionarnega gibanja, NOB in socialistične izgradnje za leto 1989.
- Poročilo o delu sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občine Ljubljana Vič-Rudnik za leto 1988 in program dela sveta za leto 1989.
- Financiranje funkcionalne dejavnosti krajevnih skupnosti na območju ljubljanskih občin.
- Informacijo o predlogu samoupravne organiziranosti SIS družbenih dejavnosti v Ljubljani.
- Odluk o razglasitvi Turjaškega grajskega kompleksa za kulturni in zgodovinski spomenik ter naravno znamenitost.

Živahno delo občinskega sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu

Razpet med svojo raznoliko dejavnostjo, je občinski svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu tudi v letošnjem letu izpeljal vrsto akcij za izboljšanje prometne varnosti na območju naše občine.

Med drugim je svet organiziral XXI. občinsko tekmovanje »Kaj veš o prometu«, za učence OŠ, ki je potekalo na OŠ »X. SNO-UB Ljubljanske«, pa akcijo »šolarji v cestnem prometu« (te se je udeležilo okrog 1500 učencev!), strokovno ekscurzijo za mentorje prometne vzgoje in člane sveta v tovarno Rog in pripravil na naših šolah več predavanj za starše.

Prav tako pa svet malodane že vseskozi tvorno sodeluje tudi z Izvršnim svetom naše občine, s Postajo milice Vič, z VVO Ljubla-

na Vič-Rudnik, delovnimi organizacijami, KS ZŠAM-Dolomiti in še številnimi drugimi organizacijami.

V svojem programu za drugo leto namerala svet še poglobiti svoje delo in sicer še zlasti pri širokopoteznem preventivnem »Programu – 10 odstotkov«, ki ga je julija letos obravnaval tudi IS Skupščine SRS. Svet tako kot letos ponovno načrtuje tudi več preventivnih akcij v OZD, tečaje za kolesarske izpite in vožnjo kolesa z motorjem, poučna predavanja, akcijo »Z varnim kolesom v promet«, ekscurzijo za mentorje in še vrsto drugih koristnih akcij, kii naj bi prispevale k večji varnosti prometa pri nas.

B. VRHOVEC

NAŠA ANKETA

Prometna varnost še vedno šepa

Vprašanje cestno-prometne varnosti se pojavlja že vsaj tako dolgo, kot obstajajo ceste. Vendar pa pri nas zadevo vse preveč povezujemo z vzgojo ali preventivo, premalo pozornosti pa žal še vedno posvečamo ustreznemu ureditvi cest in razni prometni signalizaciji, ki je prav tako neobhodna za varnost v prometu. S spletom novih obvoznic smo zdaj za silo obrzali gnečo v sami Ljub-

ljani, zunaj mesta, po manjših krajih, pa so čudne ali pomanjkljive prometne rešitve še vedno nerešljiva uganika za številne voznike in pešce. Največ zagat je, kot smo izvedeli od naših tokratnih sogovornikov, še zlasti okrog slabih cest, pa nepreglednih ovinkov, pomanjkljivi razsvetljavi, dotrajanih mostov in drugih pomanjkljivosti.

Gradaščice. Drugo leto imamo v načrtu asfaltiranje še dveh cest, s čimer bo dokončno poskrbljeno za nemoten promet v kraju. »Nelly Tomšič, dijakinja z Dobrove: »Še največ skrbi nam povzroča most čez Horjulko v bližnjem Razorju. Tu smo samo letos zabeležili že nekaj hudih nesreč. Prometnih znakov je sicer povsod dovolj, vendar pa jih le malokdo upošteva. Potencialno



Vlasta Markoja



Nelly Tomšič



Franci Medved



Damjan Dolničar

nevaren je tudi ovinek pri Vrbeč proti zgornji šoli, kjer hiša zakriva pregled nad cestiščem. Tu bi bilo treba na vsak način namestiti ustrezno zrcalo. »Franci Medved, šofer iz Horjula: »Slabi prometni varnosti so pri nas krive največ ceste. Najslabše je na spodnjem križišču v vasi, kjer stara hiša zastira pregled nad cesto, na glavnem križišču pa se še vedno pozna od jaška, ki so ga že nekajkrat kopali čez cesto. Manj težav pa je zdaj v kraju z mladimi vozniki, ki se ob večerih vozijo v disco, kar je predvsem zasluga domačih miličnikov. »Damjan Dolničar, učenec OŠ iz Podsmreke: »V Podsmreki vzbujajo še največ zaskrbljenosti tovarnjaki, ki se nagnetejo pred Podjetjem za urejanje hudournikov. Teh je tam včasih vse polno in vozniki, ki vozijo mimo, morajo prav paziti, da se ne zabijejo vanje. Lahko pa bi namestiti tudi kako zrcalo ob cesti pri Krštof, kjer je ovinek še vedno nepregleden. «

BRANKO VRHOVEC

BRANKO VRHOVEC

Rožnodolski samoprispevek rojeva sadove

Rožnodolčani so se z uvedbo samoprispevka odločili za program obnove v svoji krajevni skupnosti. Le-ta poteka tudi letos razmeroma dobro.

Tako so letos v zaključni fazi dela na Cesti XII, Cesti VII, Cesti I in na Kocenovi ulici. Dela obsegajo asfaltiranje cestišča in položnikov ter ureditev javne razsvetljave. Na vseh štirih cestah pa je bila obnovljena tudi kanalizacija in opravljeno pretesnjevanje vodovoda. Ta dela so bila financirana iz sredstev vzdrževanja KSLO.

V tem letu je bila asfaltirana tudi Krštofova ulica (sicer iz lanskega programa). V teku so še dela na slepi Škrabčevi ulici (meteorna kanalizacija, asfaltiranje cestišča in ureditev javne razsvetljave). Sicer pa je v letošnjem programu še asfaltiranje levega pločnika na Cesti III in ureditev javne razsvetljave na isti cesti. Prav tako je v programu tudi še namestitev nekaterih svetilk za Cesto v Rožno dolino, s čimer pa bo program za tekoče leto v celoti realiziran.

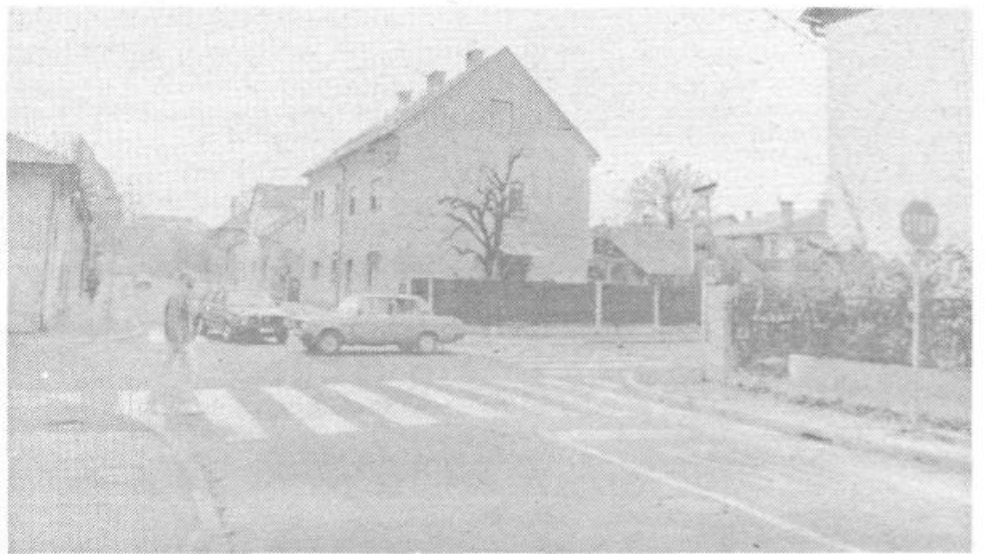
Program za leto 1989 pa obsega asfaltiranje cestišča in pločnikov ter ureditev javne razsvetljave na Cesti XI, Cesti XIII, Cesti XV, na odseku med Cesto XV in XVIII ter Nahlikovi ulici. Morebiti pa se bodo po teh cestah opravila tudi vzdrževalna dela na kanalizaciji. Zagotovo pa se bodo na Cesti II, ki je sicer predvidena za popolno obnovo.

Pa še program za leto 1990. Na vrsti bodo Podrožniška, Kikljeva, Cesta na Drenikov vrh, Cesta XVII in del Ceste IV.

Še to. V letošnjem letu so bila iz sredstev vzdrževanja KSLO opravljena dela na cesti VI in na Cesti 27. aprila (kanalizacija, cestišče, pločniki). Že spomladi prihodnjega leta pa bodo pristopili k semaforizaciji križišča Cesta VI – Cesta V in Cesta VI – Cesta III. Glede na dosedanja dela je bila opravljena ozelenitev z zelenicami na Cesti VIII, na Cesti XII, na Cesti VII in Cesti I. Zanimivo je, da so se v nekaterih ulicah krajani opredelili proti zelenicam bodisi zaradi smotrnejšega vzdrževanja ali boljšega dostopa odnosno parkiranja. Na Cesti X pa so se krajani zavzeli za zelenico, vendar jo ni bilo moč urediti, ker v zazidalnem načrtu ni bila opredeljena.

Za vsa dela na podlagi samoupravnega sporazuma so Rožnodolčani v letu 1987 prispevali iz naslova samoprispevka lastne udeležbe v višini 84 milijonov dinarjev, v letu 1988 pa do sedaj 94 milijonov (plačano v juliju odnosno avgustu). Saldo iz 21. oktobra letos je 51,9 milijona dinarjev, na Komunalni banki pa je vezano še 20 milijonov, kar pomeni trenutno 71 milijonov dinarjev. Po dogovoru s Komunalnim podjetjem bodo do konca leta plačali še 100 milijonov dinarjev.

J. DOMITROVIČ

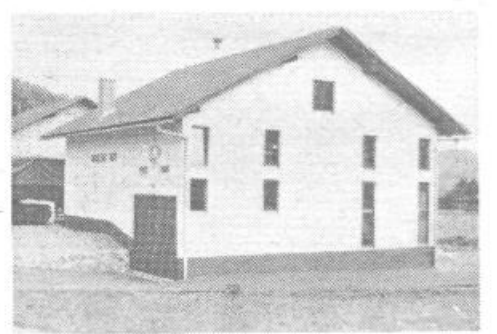


Veliki načrti majhne vaške skupnosti

Leta 1985 so Vrzdenci s prostovoljnimi delom zgradili gasilski dom, v katerem je poleg gasilske shrambe še sejna soba in večnamenska dvorana, ki služi tako za kulturne kot športne prireditve. Letos jim je uspelo asfaltirati približno 400 m² prostora pred domom, kar je veljalo šest milijonov sto tisoč dinarjev. V sklopu gasilskega doma še vedno čaka nova zgradba, kdaj se bo vanjo vselila prepotrebna trgovina.

Prav v tem času se dogovarjajo s KZ Ljubljana za gradnjo črpalke, v začetku za dizelsko gorivo, medtem ko je želja prebivalcev vse horjulске doline, da bi se dogovorili s Petrolom in zgradili bencinski servis, ki bi oskrboval vso dolino z naftnimi derivati.

FRANCE BRUS



Gasilski dom na Vrzdencu pri Horjulu

PREDSTAVLJAMO
VAM NAŠ KRAJ:

VELIKA SLEVICA

Stari običaji in novi problemi

Za Veliko Slevico, vasico kraj Velikih Lašč so nekoč dejali, da je kakor nekakšna gorska trdnjava, ki ji nikoli niso mogli prav do živga. Tu mimo so jo leta 1813 cvrli francoski vojaki, ki so jo krepko skupili pri Sv. Roku in iz utrjenega turškega tabora na Slevški gori jo je še nekaj stoletij poprej popihal tudi sam veliki turški paša s svojimi konjeniki, ki se mu je v cerkvi Angelske Marije s svojim neustrašnim pogledom zopredstavila sama Devica Marija.

Krajevna kronika nadalje navaja tudi, da je toč mimo dolga stoletja vodila glavna dolenska trgovaška pot k morju in da je bila sama vas vseskozi na prepihu najrazličnejših lastniških interesov (leta 1260 sta se denimo zanjo strela stiški samostan in grof Neuenburški).

Danes je vasica, ki skupaj z bližnjim zaselkom Kot premore komajda 21 hiš, odrinjena od glavnih prometnih poti, s svojimi stoletnimi kaščami in kozolci, med katere se

vztrajno vrivajo nove potrošniške hiše, pa še vedno kljubuje času in stoterim nadlogam, ki jih ta prinaša.

Kdaj asfalt?

Zdaj se skrbi Slevčanov že nekaj časa sučejo zlasti okrog krajevne komunale. V kraju bi radi predvsem, da jim asfaltirajo cesto do priključka pod klancem (1 km), a kot kaže vsaj še nekaj časa ne bo nič, ker nedavni krajevni referendum za samoprispevek ni uspel (sami Slevčani so bili kot pravijo za). Asfalt bi jim morda lahko potegnili v sklopu kakšnega drugega programa, a le pod pogojem, da 20 odstotkov sredstev prispeva sami. Kolikor bi začeli z gradnjo spomladi, bi to zneslo okrog 4 stare milijarde.

Sicer pa so glavne poti v kraju, kot je videti, za zdaj kar dobro urejevane, kar gre menda zasluga tudi Komunalnemu podjetju, ki skrbi zanje (že tretjo zimo je cesta komu-