

Družinski tednik

ILUSTROVANI LIST ZA MESTO IN DEŽELO

Cena 2 Din
Izhaja ob četrtkih. Uredništvo in uprava v Ljubljani, Tyrševa (Dunajska) cesta 29/L. Poštul predal št. 345. Račun poštne hranilnice v Ljubljani št. 15.393

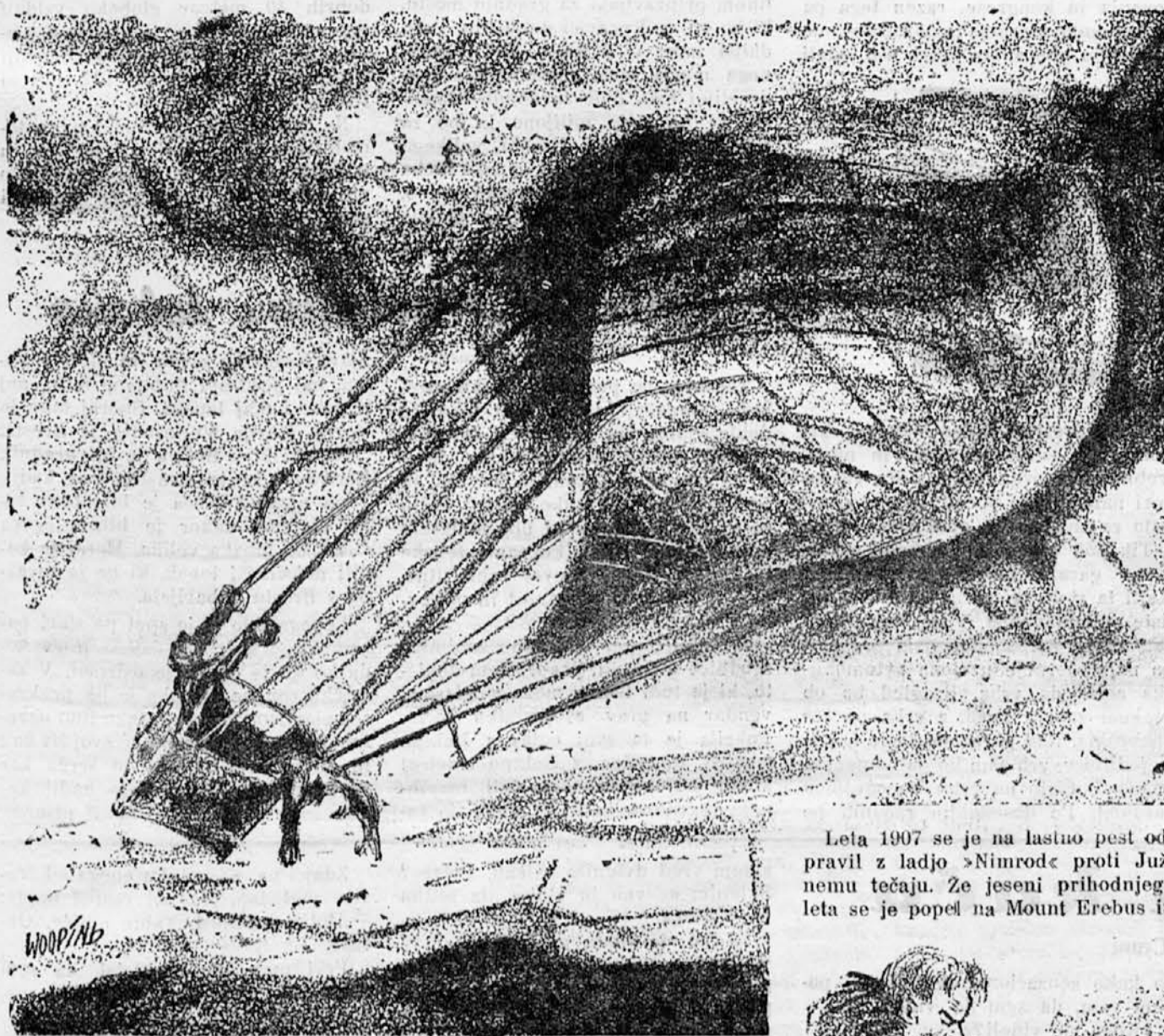
Ljubljana, 11. januarja 1934

Naročnina za četrlet 20 Din, za pol leta 40 Din, za vse leto 80 Din. V Italiji za vse leto 40 lir, v Franciji 50 frankov, v Ameriki in povsod drugod 2 dolarja

Štev. 2
Leto VI

Pionirji tečajev

Pred 25 leti - 9. jan. 1909 - se je Anglež Shackleton približal južnemu tečaju na 160 km



tam izvršil meritve več žrel ugaslih ognjenikov.

Spomladi in poleti l. 1908 in 1909 so se odpravile iz prezimovališč tri ekspedicije na saneh. Prva je prodirala na jug in dosegla najjužnejšo točko, na katero je takrat stopila človeška noga. Druga odprava je prvič v zgodovini prišla na magnetni tečaj, tretja je pa opravljala meritve gorskih grebenov zapadno od Mc Murdo-Sunda.

Tako je Shackleton doživel ponosni trenutek, da je mogel na 88° 23' južne širine, komaj 160 km od tečaja, razobesiti britansko zastavo...

Njegova ekspedicija je morala prestati strašne napore. Ne samo da sta jo trpinčila lakota in mraz in da je morala prenašati ledenomrzeli orkan, ki ji je grozil odnesti šotore in pse; vsemu temu se je pridružil še skorbut (gniloba dlesne, posledica preobilega uživanja mesnih konzerv in pomanjkanje sočivne in zelenjavne hrane). Tako se je moral Shackleton odreči nadaljnemu prodiranju na jug in se tik pred ciljem obrniti nazaj. Na povratku so ga čakale nove grozote in ko je ekspedicija srečno prišla iz objema tečajne zime, so bili njeni člani s Shackletonom vred bolj mrtvi ko živi.

Toda vsaj nekaj je Shackleton na tej ekspediciji le dosegel: če že ni mogel kot prvo človeško bitje stopiti na Južni tečaj, je pa vsaj prodrl do najjužnejše točke, do koder ni pred njim še nihče prišel.

Leta 1907 se je na lastno pest odpravil z ladjo »Nimrod« proti Južnemu tečaju. Ze jeseni prihodnjega leta se je popel na Mount Erebus in

Danes, ko propelerji modernih letal pojo svojo jekleno pesem nad prostranimi morji in ga skoraj ni več koticčka na zemeljski obli, kamor ne bi že bila stopila noga drznega raziskovalca, se zdi, da se je stoletno koprnjenje človeštva docela izpolnilo. Samo ob sebi umljivo se nam že vidi, če letimo sedeč v udobnem klubnjaku čez snežne vrhove Alp in zraven mirno kadimo cigareto. In vendar, kako trnjeva je bila pot, koliko bojov je bilo treba prestati, preden je človek zmagal nad naravo! Koliko dragocenih človeških življenj je podleglo tem bojem, koliko noči je bilo treba presedeti pri težkih računih, koliko genialnih načrtov se je razbilo ob trdovratnem odporu prirode!

Med prvimi in najbolj zaslužnimi pionirji obeh tečajev je brez dvoma Roald Amundsen; njegova herojska gesta, ko je letel pred nekaj leti Nobilu na pomoč in pri tem našel smrt, je našim bralcem gotovo še v spominu. Manj pionir ko nesrečna žrtev svoje slavelčnosti je bil švedski in-

Tragična smrt Andréeya v snegu in ledu

ženjer Salomon Andréee; pred 37 leti, v dobi, ko se o letalstvu sploh še ni moglo govoriti, se je odpravil z balonom na severni tečaj — in izginil brez sledu. Našli so ga šele pred štirimi leti...

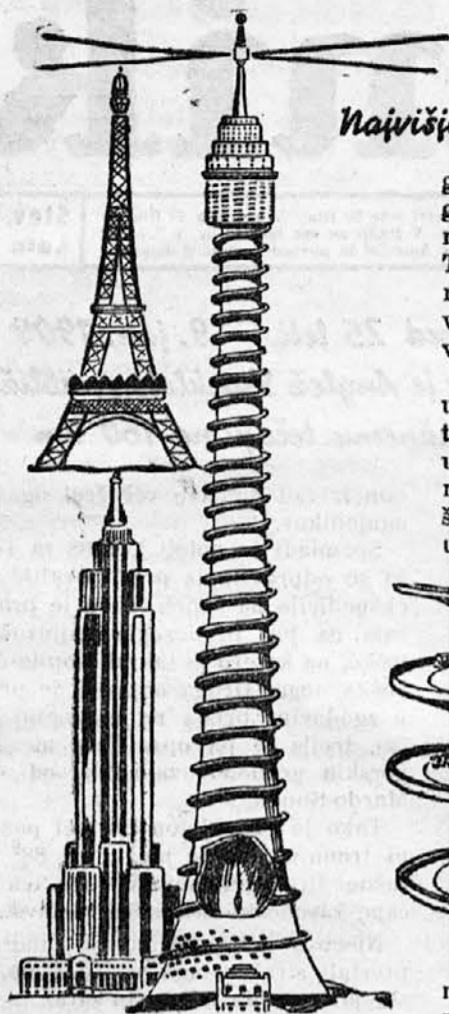
Manj znan je širši javnosti Anglež sir Ernest Shackleton, mož energičnega obraza, jeklenega pogleda in izrazitih ust, ki mu ni bilo žal truda ne denarja, da bi dosegel cilj svojega življenja — Južni tečaj. Ko je odšla leta 1901 Scottova ekspedicija v Antarktiko, je bilo ime Shackletona, člana te ekspedicije, znano le najozjim znanstvenim krogom. Takrat ni pač še nihče slutil, da se bo ta neznan raziskovalec že nekaj let nato z uspeho ekspedicijo proslavil po vsem svetu. S Scottom je tedaj prodrl le do 82° in 17' južne širine, toda ta neuspeh mu ni vzel poguma.

Robert Scott je 18. jan. 1912 dosegel Južni tečaj, toda na povratku je podlegel naporom



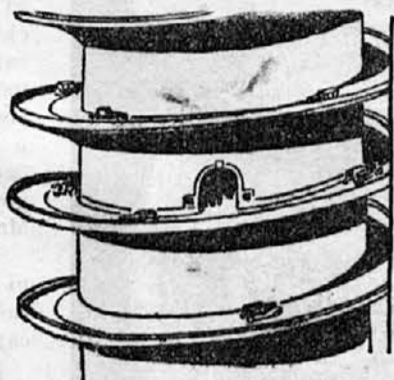
Sanje v oblake

Najvišji stolp sveta hočejo postaviti, najdaljši most zgraditi



gega vrh drugega, ne bi dosegla vrto-glave višine stolpa, čigar gradnjo je nedavno dovolila pariška zbornica. To naj bo »stolp sveta«, ki ga nameravajo postaviti leta 1937 v Parizu za veliko svetovno razstavo. Visok bo več ko 700 metrov.

V »priljubljen« stolpa nameravajo urediti velikanski poštni, brzojavni, telefonski in radijski urad. Nad temi uradi bodo ogromne dvorane za zborovanja in kongrese, razen tega pa še kar najmoderneje in najrazkošnejše urejen in opremljen hotel. Vsi ostali



notranji prostori stolpa bodo na razpolago za ostale potrebne in nepotrebne ustanove. Nekje prav visoko gori nameravajo obesiti ogromno nihalo za znanstveno opazovanje.

Tik pod vrhom stolpa bodo nameščene garaže za 400 avtomobilov. Kajti ta stolp bo ravno za avtomobiliste najmikavnejši. V neskončni spirali okrog stolpa bo peljala prekrasna najmoderneje urejena avtomobilska cesta do vrha. Razgled bo ob vsakem zavoju lepši, z vrha pa res »nebeški«. Nad garažami bodo hoteli in jedilnice, vrh sam bo pa namenjen znanosti. Čisto na vrhu bo ogromen žaromet. Po dosedanjih računih bo

segal sij tega žarometa do obale Rokavskega preliva in do belgijske meje! V notranjosti bo več ekspresnih dvigal za »pešce«.

Tak bo torej ta »stolp sveta«, bolje: tak je zdaj na papirju.

Tri kilometre čez Vzhodno morje

V severni Evropi se pa prav na tihem pripravljajo za gradnjo mostu, ki bo po vsej pravici dobil ime »najdaljši most v Evropi«. Del Vzhodnega morja bodo premostili s petdesetimi loki, delo ogromnih dimenzij, ki bo stalo milijone in bo za promet v severni Evropi velikega pomena. Most bo spajal danska otoka Falster in Seeland, morsko ožino, široko 3 kilometre. Dansko glavno

mesto Kodanj stoji na Seelandu. Popotnik iz Nemčije se je moral peljati z vlakom iz Warnemünda do Gjedstera na otoku Falster, čez otok in potem spet na drugo vozilo, da je priplul v Kodanj.

Voznja je s prestopanjem vred trajala celi dve uri, v bodoče pojde v 15 minutah. Za gospodarstvo in iz prometno tehniškega vidika je to velikega pomena, pa se ni čuditi, da dela silno pospešujejo. Sicer pa imajo Danci v gradnji velikih mostov že precejšnje izkušnje. Most čez Mali Belt je zato najboljši dokaz. Tudi promet med Jutlandijo in Fionijo se vrši že čez velikanski jekleni most.

Zaradi močnih tokov bodo morali dobrih 40 metrov globoko vzdigniti ogromne podstavke. Ves most s privozi bo dolg 3250 metrov. Srednji trije oboki bodo merili 104, 138 in 104 metre.

Na mostu bodo železniški tir, avtomobilska cesta, široka 6 metrov in tri metre široka pot za pešce. Za to novo tehniško čudo bodo porabili svojih 30.000 centov železa.

Ljubezen v zavojčku tobaka

Pariz, v januarju.

Zensk je na prebitek, moških premalo. Današnji dan ni kar tako, če dekle vjame moža. V vseh časnikih vidimo oglase posredovalcev, ženinov in nevest... Takšni so pač časi in ženskam res ni lahko. Kljub temu ne upamo trditi, da bi bili ženitbeni oglasi ženski izum. Poznamo ženske in trdimo, da so preveč rahločutne, preveč sovražijo banalnost in poslovne reči.

Povedati vam hočemo zanimivo zgodbo o ženski, preprostem dekletu, ki je tudi iskalo moža z oglasom, vendar na prav svojevrsten način. Pokrila je ta svoj oglas z žlahtno travico. Resnično, z žlahtno travico! Mladi zaljubljeni kaj radi razpihnejo regratovo lučko in naročajo sa-

njavo vsakemu cvetu, ki sfrči v vetru, naj pozdravi ljubljeno dušo, naj ji pove nekaj lepega. Skoraj tako je storila Marija Verlainova iz Bresta.

Na občini v Brestu je bil uradnik Bertrand, ki je strastno rad kadil. Toda njegova plača je bila prav tako majhna, kakor je bila njegova strast do tobaka velika. Moral je kadičiti najcenejši tobak, ki ga je tovarna v Brestu dobavljala.

Lepega dne si je spet po stari navadi kupil zavojček najcenejšega, toda ko ga je odprl, je ostrmel. V zavojčku cenene znamke je bil prekrasen zlatorumen tobak, tako fino narezan, kakor ga Bertrand še svoj živ dan ni videl. Sree mu je od sreče kar poskakovalo. Bertrand je kadil kakor za stavo. Doma in v pisarni.

Morska kača

Napisal Cami

Nekaj dni sem so vsi časniki polni bolj ali manj podrobnih poročil o skrivnostni morski pošasti, ki so jo baje videli na bregovih škotskega jezera Loch-Ness. Tajinstvena zverina naj bi merila svojih 12 metrov, imela naj bi dolg, tenak vrat in prav majceno glavo ter se upa tudi na suho. Francoski humorist Cami si ni mogel kaj, da ne bi bil porabil tako lepe prilike, pa je zapisal še zanimivejšo historijo o še strahotnejši morski pošasti. Samo da ne smejo naši čitatelji, ko bodo brali to dogodivščino, pozabiti, da se južni Francozi, zlasti Marseljčani, radi širokoustijo in jim zato ne gre vsega verjeti, kar nam pripovedujejo.

Sedel sem za pisalno mizo, zatopljen v težke misli. Imel sem napisati krajšo dramo za redakcijo, pa mi ni ni hotelo nič pravega priti na pamet. Tedaj mi pa sobarica najavi prijatelja Marija iz Marseilla.

Kakor vihra plane Marij v sobo in brez sape zavpije:

»Ali ste že napisali svoj današnji članek?«

»Ne,« sem odgovoril. »Pravkar si s njim ubijam glavo...«

»Pustite svojo glavo pri miru! To pot vam bom jaz napravil članek, in

še kako senzacionalnega! Zakaj povem vam, da sem jo videl!«

»Koga ste videli?«

»Koga neki! Morsko kačo! Da, jaz sem jo videl, jaz, Marij Estrebefigue iz Marseilla! Saj zadnje dni ljudje drugega ne govore kakor o morski kači. Škoti trde, da so jo videli v svojem Loch-Neskem jezeru. Smešna domišljavost! Ali je pa — kar ni izključeno — več morskih kač. Vsekako je moja tako neznanstveno velika, da je škotska v primeri z njo nebogljjen črvček! Toda čas je, da vam začnem pripovedovati. Kakor veste, imam navado, da prebijem zadnje dni vsakega leta na Angleškem. Če vam leto in dan provansalsko solnce sije na glavo, se človeku nehote za- hoče londonske megle; meni vsaj za izpremembo neizrekljivo dobro de. Prejšnji teden torej se vam peljem s svojim malim avtom proti Boulognu. Toda v luki me je čakalo neljubo presenečenje. Morje je bilo tako viharno, da se ladje niso upale vsidrati in so križarile pred pristaniščem. Da si preženem čas, požene- nem malo po nabrežju. Tako sem prišel precej na samo, ko se mi zdajci zazdi, kakor bi me nekaj z

avtom vred dvignilo kvišku. Potres? Sklonim se ven in vidim, da sedim na jeziku.«

»Kako ste rekli, na jeziku?!«

»Da, na pravem, pravcatem, velikanskem, sluzavem, pošastnem jeziku, ki je moj avto počasi vlekel proti morju. Obrnil sem vzvod in hotel pognati zadenski, da se režim. Na žalost prepozno! Zakaj tisti mah se vzdigne iz morja pošastna glava, glava morske kače, tolikšna ko notredamski zvonik, bogme da — če ne večja!«

Nisem več utegnil presoditi strašne usode, ki se mi je pisala, zakaj že me je jel velikanski jezik vleči v široko odprto žrelo predpotopne zverine. Videl sem velike, ostre zobe, podobne kapnikom v podzemeljskih jamah. Toda v tistem strašnem trenutku se mi zabliška rešilna misel. Poženem avto na največjo hitrost in zdrvim skoraj v skoku naprej, da zbežim pred zobmi, ki se s peklenskim treskom za menoj zapro.

Komaj imam žrelo za seboj, ko vidim, da se odpira pred menoj nedogledna notranjost morske kače, široka ko avtomobilska cesta, in niti tema ni bilo na njej! Bil je nekak fosforescirajoč lesk, izvirajoč očitno od neštetihih rib, ki si jih je pošast privoščila za zajtrk. Tak občutek sem imel, kakor bi drvel v razsvetljen predor.

Zdajci pa, na ovinku enega od čreves, zagledam čez pot razpet napis: »Hotel du Nord. Table d'hôte. Garaža.«

Prvi mah sem si dejal, da sem znorel. Hotel v morski kači — ne, to je še za Marija Estrebefiga preveč! Gotovo sem že v deliriju! Toda kmalu sem moral ugotoviti, da ne gre za varljivo fatio morgano. Zakaj pri glavnem vhodu malega, iz lesa zbitega hotela se pokaže krčmar, z belo čepico na glavi, in me vpraša, ali se ne bi pri njem ustavil.

Ves bebast stopim iz avta, in tedaj mi krčmar v nekaj kratkih stavek popiše svoj doživljaj: njegov hotel je stal tik na bretanjski obali, pa ga je med nekim viharjem odplaval val in ga nato morska kača požrla.

Več gostov, ki so bili mirno spali v svojih posteljah, se je zjutraj zagledalo zdrave in cele v drobno morske kače... Od takrat je krčmar svojo obrt kar tu izvrševal in sprejemal potnike, ki jih je pošast od časa do časa pogoltnila.

»Ta trenutek imam deset gostov, je končal krčmar. »A stopite vendar bliže... avto bo že natakars spravljen v garažo.«

Stopil sem v malo obednico, kjer so bili gostje že zbrani. Povedali so mi, da čisto dobro žive, zakaj ribe, školjke, morske jegulje in rake je morska pošast po večini cele požrla

Srečanje s Silvijo Sidney v Parizu

Silvija Sidney igra glavno žensko vlogo v nemški verziji Paramountovega filma »Jennie Gerhardt«, po slavnem romanu Theodora Dreiserja.

Filmi o podzemlju niso za vsakogar, toda kakšnega deževnega večera je s takim filmom tako kakor s hudičem, ki v silji muhe žre. Neki takšen večer pa ni bil izgubljen, temveč je navdal vse gledalce z velikim zadovoljstvom. Silvija Sidney je igrala v filmu »Velemestne ceste« in njen partner je bil Gary Cooper.

Vsi smo videli samo obraz Silvije Sidney, vse drugo smo pustili skoraj v nemar. Njen obraz je nepozaben: ni lep v običajnem pomenu besede, nekaj azijskega je v njem, njena mimika je precej skopa, časih ji okameni obraz, toda zmerom je zanimiva in mikavna.

Pred nekaj tedni je prišla prvič osebno v Evropo. V veliki udobni sobi nekega pariškega hotela je stanovala. Majcena je, nežna in neka pasivna dražest veje od nje, skoraj se zdi boječa. Precej časa mine, preden prične malo živahneje govoriti. Glas je venomer napol tih, toda topel je, prav takšen, kakor ga poznamo s platna. Za svoj glas je v skrbeh; jabolko, so ji operirali in odsihdob se neprestano boji, da ne bi izgubila glasu. Ne bi mogla živeti brez glasu, pravi, in pri tem se čudno otožno nasmehne.



Silvija Sidney
v očeh zlobnega karikaturlista

»Mislite, da je zgolj slučaj, da sem prav zaradi svojega glasu prišla k filmu?« Na to je težko odgovoriti, in ko opazi zadrego, kar sama pove:

»Pot k zvočnemu filmu sem si »prikričala!« Da nam bo jasno: v velikem newyorškem gledališču je morala od groze zakričati zaradi nekega umora ali nečesa sličnega. Ta njen krik groze je bil baje tako »pristenc in pretresljiv, da se je neki veliki gospod iz Hollywooda pri priči za njo zanimal.

Komaj jo človek povpraša po njenih umetniških težnjah, se ji obraz zresni. Sleherna beseda, vsak stavek, vsak trzlaj na njenem licu in blesk v njenih očeh izdajajo, da je ta ženska igralka po milosti božji iz notranje potrebe. Komedijska je ne zanima, ji ne daje ničesar. Drama je zanjo v veljavi, zdi se ji resničnejša, življenju podobnejša. Zanjo je življenje drama, drama pa življenje.

Njene najljubše kreacije? Teodor Dreiser piše, kakor njej ugaja. Njegova Roberta Alden iz »Ameriške tragedije« in Jennie Gerhardt iz istoimenskega romana sta kakor nalašč zanjo. Za Jennie je navdušena: preživeti v filmu vse življenje te žene, od začetka do konca, to je zanjo višek umetniškega uživanja. Biti

dvajsetletno dekle, mlada mati, dama, obdana z bogastvom, sijajem in razkošjem, ljubljena — in h koncu zapuščena, osamljena starikava žena — v tem je toliko sto in sto možnosti umetniškega izživiljanja. Silvija Sidney pripoveduje s sijočimi očmi o tej ženi. Na njenem obrazu ji je med pripovedovanjem vidno zapisano, s kakšno vnemo in globokim notranjim občutjem je igrala to vlogo. *

Moja tovarišica Brigitte Helm

Pripoveduje Charlott Serda

Čemu, zlomka, ni Brigita Helm že starejša! Bilo bi silno zabavno, če bi smela zdaj napisati: »Ze v šoli me je učitelj imel na piki, ker sem za-



Charlott Serda
Phot. Ufa

nemarjala šolo, če so igrali film z Brigito Helm. Ves svoj denar, ki sem ga skrivaj dobivala od mame, sem porabila za slike Brigitte Helm. Zadnje groše sem stresla iz »šparovčeka«, da sem se zmuznila mimo stražnika v kino in občudovala na platnu Brigito. Povem pa, da so se mi takrat, ko sem resnično spoznala Brigito Helm, tresla kolena od razburjenja. Tako, torej...

Da, in tako torej ne gre dalje! Na žalost — kajti mučno je odrasle-

mu človeku pisati o komaj nekaj let starejši tovarišici, ki bi jo rada opisala kot simpatično žensko — pa vendar ne bi hotela, da bi me bralci imeli za nedozorelo in sanjavo punčo. Sicer bi me tako imeli vsi za mlajšo, kakor sem, in to ne bi bilo napačno, ker ženske smo zmeraj ra-



Brigitte Helm
Phot. Ufa

de mlade, kadar nismo več »premladec«. Skušala bom torej naslikati Brigito Helm tako, kakršna je v resnici.

Bliže sem jo spoznala pri filmanju »Inge in milijoni«, kjer sem ob njeni strani igrala prav čedno vlogo. Kar v naprej moram povedati, da me je njena ljubeznivost presenetila. Sprva se zdi sicer mirna in rezervirana, je pa vendar silno ljubezniva, prijazna in preprosta. Vtis imaš, da stoji pred teboj človek, na splošno natančen in logičen, ki je mislil ob pričetku svojega delovanja prav tako kakor danes. Tista njena lahna, nekoliko premišljena »zvzišnost« zaradi tega njenega mišljenja, se razblini tišči mah, ko se Brigita zasmije. Takrat je popolnoma dekliski mehka. Ona — ki je nekoč igrala Alrauno — séde pogosto med odmori v miren kotiček in veze gobelino. Za božič, ali za kakršenkoli dar! Ko sem jo prvič videla pri tem delu, sem bila tako presenečena, da je umetnica to opazila in zgrbančila čelo, toda takoj nato je prijazno pojasnila: »Ta strast mi je ostala še iz penzjonata, kjer sem prebila celih osem let.«

Očarljivo je gledati Brigito, ki je pravkar z zastrtim pogledom in po-

bešenimi ustnicami igrala tragičen prizor, pa je takoj, ko so ugasnili žarki reflektorja, stekla v svoj kotiček h gobelinu. Škoda, da nimamo tako hudomušnega operaterja, ki bi jo pri tem delu neopazno filmal.

Res čuditi se pa moram njeni muzikalnosti, kajti filmske igralko so zvečine čisto drugače ustvarjene. Brigita ima doma dobrih 400 gramofonskih plošč, nepopisno rada hodi v opero in h koncertom in pozna vso glasbeno literaturo od a do ž. Če ji zažvižgaš le prve takte kakršnekoli simfonije ali operne uverture, ti zažgoli nadaljevanje kakor kak dirigent. Tako fin posluš ima. Sama pravi, da brez godbe ne more živeti.

Taki, ki ljubijo glasbo, so ponavadi zelo prikupni in dobri ljudje. *

Filmske novosti

Paul Richter igra, kakor nam poročajo, glavno vlogo v filmu »Trije cesarski logarjci«, ki so ga pravkar dovršili. Ostale vloge so v rokah Grite Haid, Else Elster, Erne Morene, Fritza Kampersa, Heinricha Heilingerja in Heinza Salfnerja. Režirata Robert Land in Franz Hofer.

Leontina Sagan, ki je zrezirala film »Dekle v uniformi«, bo filmala za praško A. B. Kot prvi film pride na vrsto češko delo »Pacijent dr. Hegla«.

Karl Junghaus je filmal v Jugoslaviji naravne prizore za film »Življenje gre svojo pot«. Glavne vloge igrajo Vera Baranowskaja, Ita Rina, Zvonimir Rogoz in L. H. Struna.

Vlasta Burian in František Smolik igra glavni vlogi v filmu »Trgovina na limanicah«, ki ga režira Mac Fric. Vsebina je posnela po romanu Ignata Herrmanna.

V planinskem filmu »Belo veličanstvo«, ki so ga filmali na Jungfrauenjochu, igrajo: Gustav Diessl, Hertha Thiele, Carl de Vogt, Theodor Loos, Stefan Blötzer, Thekla Ahrens in Werner Dübi. Poleg teh bomo videli še odlična turista Davida Zogga in Bena Führerja.



Na levi:
Dekliški obleki
za obiske



Na desni:
Damske obleke
za večerne
prireditve

