







NEKAJ VTISOV S POPOTOVANJA PO KITAJSKI

Kljub napakam je v zadnjih letih Kitajska dosegla izredne uspehe

Zanimivo potovanje z vlakom iz Šanghaja v Nanking, nekdanjo prestolnico

Tudi obisk ustanove za proučevanje in izdelovanje umetnin in u-metnostne obrti je bil izreden, tako za oko kot tudi za morebitni nakup. Nad sto visoko kvalificiranih delavcev in učiteljev proučuje staro umetnost in na podlagi odkritij izdeluje nove umetnine. Sploh pa je bilo nakupovanje v vseh mestih zanimivo, tako da je naš smisel «shoppinga» prešel narskije v nakupovanje zaradi nakupovanja samega.

doslegli izreden napredek. Nam so se Kitajci zdeli izredno mirni, delavni, vedno prijazni in nasmejani. Pisateljica Pearl Buck v svojih delih ni pretiravala. Takšni so bili Kitajci verjetno tudi tedaj, ko so od njih zahtevali nečloveške žrtve, in teorijami o nujnosti dobrote in prijaznosti. Upati je, da bodo Kitajci ostali takšni tudi sedaj, ko se jim bodo življenjske razmere izboljšale.

O. CUPIN

(Konec)

V Portorožu gradijo dom vodnih sportov

PORTOROŽ — Portoroški turistični delavci spet gradijo — pa ne hotel, ampak dom vodnih sportov. Obdobje nenavadnega razmaha zidave hotelov v tem kraju je že zdavnaj mimo. Zgradili so velike hiše, jih napolnili s posteljami in to začeli ponujati gostu. Kmalu so spoznali, da so pri tem pozabili na bistveno: gost ne

prihaja na počitnice le v posteljo. Tako so začeli zadnja leta dograjevati svojo ponudbo — letališče, pristanišče za jahte, kampi, sporna igrišča, plaže... in se bi lahko naštevali. Se dalsji seznam pa je tisti stvari, ki jih pri oblikovanju ponudbe v Portorožu ne bodo smeli pozabiti. Židovi, ki se v teh dneh dvigujejo v neposredni bližini lučijske marine so del bodočega doma vodnih sportov, ki bo bistveno zakrožil ponudbo te marine. Dela sedaj potekajo nemoteno in po načrtih, kar pomeni, da bi moral biti ta dom dokončan do junija meseca v prihodnjem letu. Tukaj bodo pridobili novo restavracijo s 400 sedeži, deset garsonjer za goste iz marine, večjo navtično trgovino, delavnice, recepcijo marine, delavnice in morda še kaj. Za nalogo — to je za dograditev doma vodnih sportov, ureditev okolice in dograditev kanala Fazan bodo delavci turističnega hotelskega podjetja morali odšteti več kot 180 milijonov dinarjev, od tega so sami zbirali že več kot dve tretjini, ostalo pa so bančni krediti.

BORIS SULIGOJ

V OKVIRU TRŽAŠKEGA FESTIVALA FESTIVALOV

V ponedeljek v kinu Ariston film Jugoslovana Žižiča «Daj što daš»



Na sliki: Prizor iz žižičevega filma «Daj što daš».

AVTOMOBIL IN ČLOVEK

RENAULT 9 - VARČNOST IN UDOBNOŠT

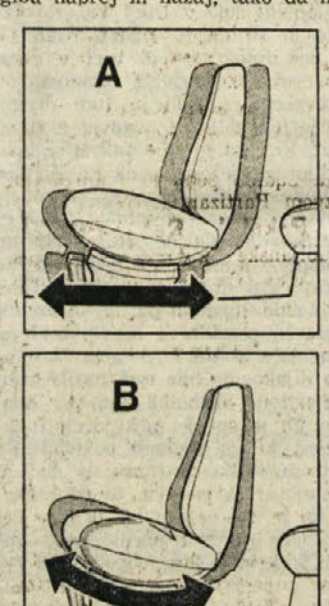


Vse avtomobilске hiše težijo danes k temu, da bi zmanjšale težo svojih modelov. Mnogim je to v teoriji in prototipih tudi uspelo, francoski Renault pa se prvi lahko ponaša s tem, da je izdelal bistveno lažji avto in da ga je začel tudi prodajati. Imperativ današnjega časa je varčevati z gorivom, ki je čedalje dražje, zato je treba ne samo zmanjšati težo avtov temveč povečati tudi aerodinamičnost. Renault 9, zadnji model francoske hiše je izpolnil obe zahtevi, ne da bi pri tem zašil v ekstreme, ki potem na tržišču nimajo odziva. Renault 9 je klasična limuzina, ki bo v Italiji na razpolago s tremi različnimi motorji. Poganjali ga bodo namreč motorji, ki bodo zmogli v različni 1108, 1397 in 1595 KM, močnejši 1397 kubičnih verziji pa 60 ali 72 KM. Tudi najvišji navor je zelo ugoden: saj dosega šibkejši motor 8,15 kpm pri 2500 obratih, močnejša pa 10,4 kpm pri 3000 obratih in 10,8 pri 3500 obratih. Razlika v največji moči in največjem navoru je pa odvisna od vplivaja ter od tega, da imajo nekateri modeli elektronsko vzbujanje goriva. Kot je danes že v navadi pri vseh tovarnah so ogrodje izdelali s pomočjo zapletenih matematičnih računov, ki jih je potem potrdil kompjuter. Osrednje ogrodje ima to prednost, da je do-

Pišeta: I. FISCHER V. TAVČAR

kaj togo in da ima kljub vsemu precejšnjo zmoglost absorbiranja udarcev.

Sploh pa Renault 9 odlikuje zelo dobra lega na cesti, kar je značilnost vseh renaultov in veliko udobje, ki je med drugim odvisno od čisto posebnih sedežev, ki jim je mogoče nastaviti ne samo kot pri vseh drugih avtih razdaljo od volana in pa naklon naslonjala, temveč se celoten sedež lahko nagiba naprej in nazaj, tako da na



prednjih sedežih lahko sedijo najvišji in najnižji soferji enako udobno. K udobju prispeva tudi umirjen tek motorja, ki ni prav nič hrupen in komaj zaznaven aerodinamični šum, kar je odvisno pa od zelo posrečene oblike, ki ne povzroča vrtilnece. Se nekaj je treba reči o porabi: Renault 9 porabi le 10 odst. več kot R5, ki je tako in tako znana po tem, da ni prav nič žejna. V Parizu trdijo, da porabi R9 tako z motorjem 1108 kot s šibkejšim motorjem 1397 piclihi 5,4 litra na 100 km pri stalni hitrosti 90 km na uro, močnejši model, ki zmore 27 KM pa porabi preprosto 7,13 litra na sto km.

TI IN MORJE

V ISKANJU BOLJ CENENEGA PROIZVODNEGA POSTOPKA

Napihljivi čolni iz polivinil klorida (PVC)

Material omogoča električno toplotno spajanje in je skrajno odporen proti vsem atmosferskim in kemičnim vplivom

Napihljivi čolni so v Italiji za razliko od tujine edino ljudsko plovilo, ki ne pozna kriz. Razlogi, da se Italijani odločajo za take čolne so številni, in prvi vrsti moramo omeniti priročnost. Napihljivi čolni lahko prevažamo na vsakem avtomobilu, zloženega pa lahko spravimo v vsako štirakono. Prav tako je enostavna splavitev, saj pride prav vsaka polnožnja obala. V skrajni sili jih lahko spustimo kar s pomočjo v morje. Za vse te prednosti pa je treba odšteti mastne denarce. In prav to ovira, da bi napihljivi čolni kupila vsaka družina, ki preživi dopust na morju. Glavni razlog visoke cene napihljivih čolnov ni v dragih materialih temveč v zamudni ročni izdelavi. Če res, da blago strojno režejo, prav tako strojno nanašajo manj razne sintetične mase, a posamezne spoje je treba pri klasičnih gumjenjakih še vedno ročno speti. Prav zato industrija napihljivih čolnov že vrsto let išče sistem, kako bi bil ves postopek avtomatiziran, da bi s tem znižali stroške proizvodnje. V Italiji se je za tako politiko ogrel predvsem obrat Eurovinil iz Grosseta, ki je postal eden izmed vodilnih tovarn v Italiji in v Evropi. Povsem razumljivo je moral opustiti dosedanj material. Na tržišču se že vrsto let mali napihljivi čolni iz polivinil klorida (PVC), ki omogočajo strojno (toplotno) spajanje posameznih delov. Dosedanji PVC je bil izredno odporen proti vsem atmosferskim vplivom, a se je topil v ogljikovodikih, da nanj niso spadala toka goriva. Industrija je v zadnjih letih odpravila tudi to nevšečnost s primestni, ki preprečujejo

razkrajanje ob dotiku z ogljikovodikom. Električno toplotno vžiranje tovrstnih napihljivih čolnov je torej znižalo proizvodne stroške, da so postale cene sprejemljive. Kljub temu pa si taki čolni le počasi utirajo pot na tržišče, zaradi zgrešenega mnenja, da so manj odporni od klasičnih čolnov. Iz dosedanjih izkušenj pa je razvidno, da je sodobni PVC eden najodpornjših materialov. Ne sonce in ne sol mu ne prideta do živga, prav tako je

izredno odporen proti vsem kemičnim in tudi udarcem in odrgninam dobro prenasa. Edina težava je morda krpanje morebitnih poškodb, ki je izvedljiva samo v specializiranih delavnicah. Take napihljive čolne lahko svetujemo torej vsem tistim, ki jim vzdrževanje ni po godu, ki po potrepi pozabijo na svoj čoln v vlažni kleti. Kot zadnje naj omenimo, da so taki čolni lažji od klasičnih, kar prav pride pri prevozu in tudi pri izbiri krmnega motorja.



«E-4 Rhapsody» obrata Eurovinil je eden najboljših PVC napihljivih čolnov na tržišču, ki omogoča tudi zahtevnejše križarjenje. Dolg je 4,16 metra in izvrstno drži ob polni obremenitvi tudi s 25-kojskim krmnim motorjem

VOJKO COLJA

PIŠETA

V ISKANJU BOLJ CENENEGA PROIZVODNEGA POSTOPKA

Napihljivi čolni iz polivinil klorida (PVC)

Material omogoča električno toplotno spajanje in je skrajno odporen proti vsem atmosferskim in kemičnim vplivom

VOJKO COLJA

PIŠETA

V ISKANJU BOLJ CENENEGA PROIZVODNEGA POSTOPKA

Napihljivi čolni iz polivinil klorida (PVC)

Material omogoča električno toplotno spajanje in je skrajno odporen proti vsem atmosferskim in kemičnim vplivom

RADIO VIZIJA

Table with radio and TV program listings for various channels including Prvi kanal, Drugi kanal, Trst A, Koper, and Ljubljana. It lists program names, times, and channel numbers.

NOGOMET DANES POVROTNA SREČANJA V TREH EVROPSKIH POKALIH

Težka preizkušnja za Italijane in Jugoslovane

POKAL PRVAKOV: Juventus in C. zvezda startata ob 1:3 - POKAL POKALNIH PRVAKOV: Roma naprej le z novim podvigom, Velež pa z boljše igro kot v prvenstvu - POKAL UEFA: Hajduk favorit, Radnički in Inter brez večjih možnosti

Še 64 moštve je ostalo v konkurenci v treh evropskih nogometnih pokalih, med letimi tudi tri italijanske in štiri jugoslovanske ekipe.

Evropski pokali po TV

Ljubitelji nogometa bodo danes in jutri lahko še kako uživali ob televizijskih ekranih.

ITALIJANSKA TV Italijanska televizija bo danes neposredno ob 13. uri na drugem spredu prenašala srečanje pokala UEFA Dinamo Bukarešta - Inter.

POSTAJA CANALE 5 Privatan televizijski postaja Canale 5 pa bo danes ob 20.15, toda samo za področje Lombardije, neposredno prenašala tekmo pokala prvakov Juventus - Anderlecht.

ni formi sta predvsem Lička in Vojaček. Tekma v Beogradu bo ob 16.30.

OSMINA FINALA (Povratna srečanja) - CRVENA ZVEZDA BEOGRAD (Jug.) - Banik Ostrava (CSSR) (1:3)

POKALNIH PRVAKOV Po sijajni zmagi v nedeljo v Turinu proti Juventusu je razpoloženje v taboru Rome na visku.

OSMINA FINALA (Povratna srečanja) - Lousanne (Švi.) - Legia Varšava (Pol.) (1:2)

z lahkoto obračunati s tem nasprotnikom.

SESTNAJSTINA FINALA (Povratna srečanja) - Sporting Lizbona (Port.) - Southampton (Angl.) (4:2)

POKAL UEFA Srečanja v nedeljo v Turinu proti Juventusu je razpoloženje v taboru Rome na visku.

OSMINA FINALA (Povratna srečanja) - Lousanne (Švi.) - Legia Varšava (Pol.) (1:2)

OSMINA FINALA (Povratna srečanja) - Lousanne (Švi.) - Legia Varšava (Pol.) (1:2)

Kaiserslautern (ZRN) - Spartak Moskva (1:2)

SINOČI V POKALU UEFA Borussia na koljenih

SINOČI V POKALU UEFA Borussia na koljenih

SINOČI V POKALU UEFA Borussia na koljenih

SINOČI V POKALU UEFA Borussia na koljenih

KOŠARKA Prvenstvo naraščajnikov

Bor in Kontovel visoko izgubila

Jadranovci so v tem kolu počivali

A SKUPINA Ferroviario - Kontovel 112:70 (55:41)

V KORACEVEM POKALU Ljubljancani danes v Rietiju

Igrali bodo proti moštvu Acque Fabie - Danes se vrsta italijanskih in jugoslovanskih ekip - Ježica v Budimpešti

Uradno srečanje med krovnimi športnimi organizacijami obeh Goric

Naša nogometna moštva v mladinskih prvenstvih

UNDER 20 Supercaffè - Breg 5:0 (3:0)

UNDER 20 Supercaffè - Breg 5:0 (3:0)

ZACETNIKI A skupina Breg - S. Sergio 1:1 (0:1)

C skupina Kras - Supercaffè 0:4 (0:1)

MLAJSI CIBANI 5. Giovanni - Breg 7:1 (4:0)

PRIJATELJSKA TEKMA Naraščajniki Kras - Portuale 0:4 (0:2)

NA OBLINSKEM SEDEŽU ZTKO V NOVI GORICI

Prvo uradno srečanje med krovnimi športnimi organizacijami obeh Goric

Srečanja se je udeležila tudi delegacija ZSŠDI - Poudarjena vloga športa pri navezovanju stikov in prijateljskih vezi ob meji

V ponedeljek je bilo v Novi Gorici, na oblinskem sedežu ZTKO, prvo uradno srečanje med predstavnicami Zveze telesokulturne skupnosti in Zveze telesokulturne organizacij občine Nova Gorica ter predstavnic pokrajinskega odbora CONI.

Novogoriško delegacijo je vodil Boris Kovčica, predsednik Telesokulturne skupnosti občine Nova Gorica; v delegaciji pa so bili še Drago Požar, Viljem Debrja, Brauz in Emil Hvalica; delegacija CO NI je vodil predsednik Leonardo Cristiani; ostali člani so bili Arrigo Mari, Lino Bregant, Elio Ferigo in Carrubolo. Delegacijo je spremljal tudi deželni predsednik CONI Lorenzo Civelli.

Na sestanku pa je bila prisotna tudi delegacija združenja slovenskih športnih društev iz Italije, katero so sestavljali predsednik Boris Simoneta, Igor Komel, Aldo Rupel in Vili Prinčič.

Uvodona je Boris Kovčica poudaril pomenobnost sestanka, saj gre za prvo uradno srečanje med krovnimi športnimi organizacijami obeh mest, posebno glede na to, da konkretno sodelovanje in športnem področju že vrsto let nemoteno poteka in pridobrososedskim odnosom med obeh državama ter odprti meji.

Deželni predsednik CONI Civelli je poudaril potrebo po boljšem medsebojnem poznavanju, saj je tudi športno področje pomembno pri navezovanju stikov in prijateljskih odnosov med ljudmi ob meji.

V imenu ZSŠDI je Boris Simoneta poudaril vlogo ZSŠDI in ostalih slovenskih športnih društev kot vezneveza člana med športniki iz Slovenije

Slavo zvezdnikov

MOSKVA - Trije najslavnejši sovjetski košarkarji zadnjih petnajstih let, Sergej Belov, Ivan Edeško in Alan Zarmuhamedov so v moskovski dvorani TSKA v ponedeljek uradno dali slovo svoji košarkarski karieri.

Disciplinska komisija košarkarske zveze je v zvezi z nedeljskimi tekmami dala opomin trenerju Scavo linaja Skansuju in igralcu Oecija Valeniju zaradi protestov. Oece so tudi kaznovali z 200.000 lirami globe zaradi protestov, žalitev in metanja trdih predmetov na igrišče.

Tržaški OECE najel novega Američana

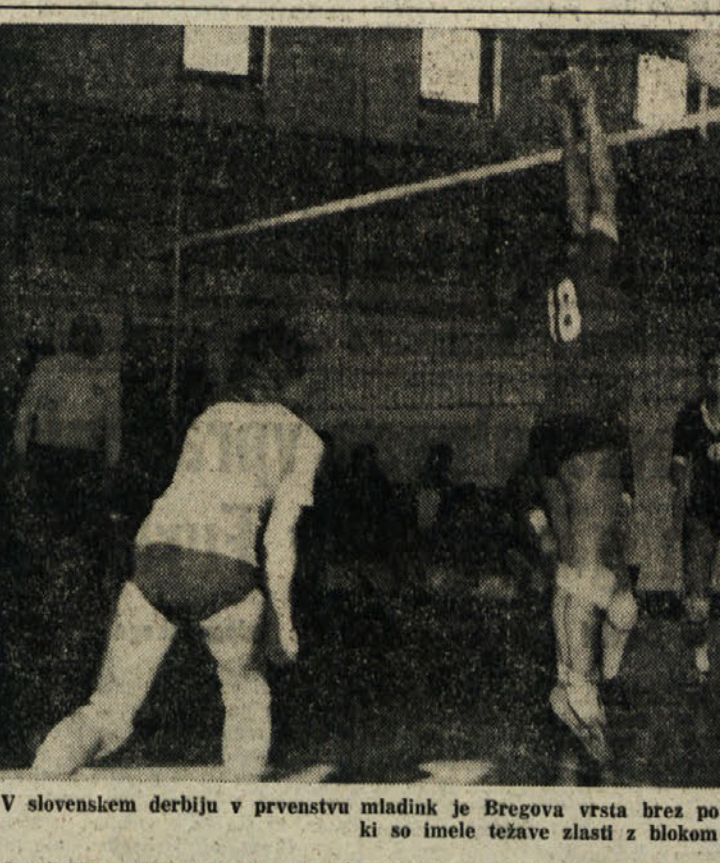
Po osmih koših prvenstva A-2 lige je tržaški košarkarski klub OECE zamenjal enega od dveh Američanov. John Campbell, ki v dosedanjih tekmah ni zadovoljil, bo tako odpuščen, na njegovo mesto pa ga bo Wayne Robinson, ki je bil star 24 let, visok 203 cm in ki je bil druga izbira profesionalnega NBA moštva Detroit Pistons.

NOGOMET UMRL MONZEGLIO

Včeraj je umrl v Turinu znani nogometaš Eraldo Monzeglio. Star je bil 75 let in je zaslovel kot nogometaš v tridesetih letih, ko je odigral 35 tekem v državni reprezentaciji in dvakrat osvojil naslov svetovnega prvaka, leta 1934 v Rimu in 1938 v Parizu.

DEŽELNI TURNIR V GORICI Naši predstavniki povsem zadovoljili

Še posebno se je izkazalo Krasovo moštvo - Sonja Milič odlična



V slovenskem derbiju v prvenstvu mladink je Bregova vrsta brez posebnih težav odpravila Kontovelke, ki so imele težave zlasti z blokom

ATLETIKA NA TEKMOVANJU ZA NAGRADO RAJONOV

Kat C 1: 1. Stefano Giacomin 3,01 m; 5. Carlo Tomasi 1,60 m.

Kat C 2: 1. Lara Milano 3,08 m; Kat. C1: 3. Vesna Kranjec 1,45 m.

DEKLICE Kat. C1: 3. Vesna Kranjec 1,45 m.

NOGOMET SREDNJEVROPSKI POKAL Milan in Osijek tokrat doma

V drugem kolu srednjeevropskega nogometnega pokala bosta danes Milan in Osijek igrala doma.

REZULTATI Dečki (A-B): Tek na 2.100 m: Marko Saksida 7'38"1; 9. Daniele Giacomin 8'46"2; Hoja 4.200 m 2. Alfred Zudek 23'28"0.

DEKLICE (kat. C): Tek na 1.050 m: Mara Milano 4'18"6.

KONČNA LEŠTIVCA 1. S. Giacomo; 2. Marathon; 3. SD Adria; CSI - Cividin; 5. SAAT; 6. Atletica GO; 7. CUS - TS; 8. Italcantieri - Tržič; 9. Flamma - TS; 10. Atletica - BO; 11. Nettuno.

Prejšnji teden je bilo pri Sv. Sobofo tudi tekmovaljevanje v skoku v daljino za dečke in deklice kategorije C ter CI. Na tekmovalju, ki je bilo pokrajinskega značaja, so sodelovali tudi najmlajši atleti Adrie, ki so v štirih kategorijah osvojili kar dve zmagi, poleg drugih dobrih uvrstitev.

DEČKI Kat. C: 1. Ivan Komar 3,68 m; 4. David Milano 3,20 m; 6. Sandro Weber 2,43m.

