

# ŽELEZNIČARSKI

## STROKOVNO GLASILO

n. Lic. PESTNIK  
Ljubljana

izt.

Izhaja 1. in 15. vsakega meseca in velja za privatne naročnike za celo leto 40 D, za pol leta 20 D, za četrt leta 10 D. Izven Jugoslavije 52 D. Naročnina se pošilja na Osrednji odbor Prometne zveze, Maribor, Aleksandrova cesta št. 6. Naročnina se plačuje naprej. Člani Prometne zveze dobivajo list brez

posebni sprejema odbora Prometne zveze tudi pise, inserate in reklamacije. Dopisi se ne vračajo. Cene inseratom po dogovoru. Za večkratne objave primeren popust. Nezaprte reklamacije so poštnine proste. — Čekovni račun št. 13.351.

Štev. 7.

Maribor, dne 1. julija 1926.

I. letnik.

### Organizacija.

Ali je železničarjem organizacija potrebna? Kaj je bistvo organizacije in kakšne koristi nudi železničarjem? Na ta vprašanja hočemo odgovoriti v tem članku.

Še vedno je mnogo ljudi, ki pravijo, kaj potrebujemo toliko različnih društev in toliko različnih stanovskih organizacij! To so ljudje, ki ne poznajo modernih razmer, ki jim je duh naše dobe tuj, ki ne poznajo bista sedanjega gospodarskega in socialnega življenja. Neverjetno je, kako veliko je neznanje ljudi v tem oziru in kako nujno potrebna je še splošna in posebej strokovna izobrazba. To izobrazbo je treba poglobiti, ako hočemo napredovati s časom.

Moderni kapitalizem je razbil človeško družbo ter je uničil vse vezi, ki so nekdanj družile človeštvo v mogočno, razširjeni familiji podobno skupino ljudi. Zmagal je duh sebičnosti in koristolovstva. Kapitalizem pozna le profit, le dobiček in kopičenje bogastva, ki se zbira v rokah posameznikov. Nekdanja združna organizacija gospodarstva (cehi, zadruga) je z zmago kapitalizma propadla. Ljudje so zgubili vsako oporo in sploh vsako zaščito svojih interesov, ker se je kapitalistična država postavila na stališče, da mora iti gospodarsko življenje svojo pot in da se država ne sme mešati v gospodarski boj posameznih gospodarskih skupin.

Šele v drugi polovici prejšnjega stoletja je začelo prodirati naziranje, da se morajo gospodarsko šibkejši sloji združiti v stanovskih organizacijah na delu samopomoči in da morejo le z združenimi močmi izvojevati svoje pravice v težkem boju z gospodarsko močnejšimi skupinami. To naziranje je končno prodrlo na celi črti, ko so se pokazali tudi uspehi skupnega dela. Tudi država je končno opustila prejšnje krivično stališče ter je nastopila novo smer gospodarske politike in je z raznimi zakoni skušala pomagati gospodarsko šibkejšim slojem (kmetom, delavcem, obrtnikom).

Zmagala je misel organizacije. Kaj je organizacija? Skupna vez ljudi, ki jih družijo isti interesi in isti smotri. Ljudje, ki tvorijo organizacijo, so prišli do spoznanja, da imajo skupne interese (koristi), skupna načela in skupne smotre, da jih družijo sorodna miselnost. Združili so se v neko enoto, ki je urejena (organizirana) po določenem skupnem načrtu, da dosežejo svoj smoter si drug drugemu pomagajo. Eden za vse in vsi za enega! Vzajemna samopomoč! Skupnost interesov, načel in smotrov! To so temeljni kamni organizacije.

Ta organizacija je potrebna vsem stanovom. Brez organizacije ne morejo biti niti kmetje niti obrtniki niti delavci. Le organizacija more rešiti gospodarsko šibkejši sloje. Kakor so organizirani kapitalisti v mogočnih zvezah (trustih, ringih, kartelih), tako morajo imeti tudi delavci, obrtniki in kmetje svojo stanovsko organizacijo.

Edino stanovska organizacija more rešiti človeštvo gospodarskega propada. Le z organizacijo se bo uvedel zopet red v sedanje, tako zamotano gospodarsko življenje. Le z organizacijo se bodo dvignili zlasti naši delavci. Ta stvar je tako jasna kakor beli dan.

Tudi železničarjem je potrebna stanovska organizacija. Železničarji so dandanes vevlažen stan, ki vršijo prevažno gospodarsko nalogo. Težavna je ta služba in združena z veliko odgovornostjo. Ves moderni promet po železnicah, ki je razširjen po celem svetu, vršijo železničarji. Na milijone ljudi je, ki spada v ta stan. Že ta misel, da vršijo železničarji prevažno nalogo v gospodarskem življenju in da obsega ta stan na milijone ljudi, je nekaj pomembnega, velikega, vzvišenega! Ako odpove ta stan svojo službo, se ustavijo vsa kolesa, na katerih se vrši ves železniški promet! In kaj potem? Kakšne nedogledne posledice bi nastale, ako bi se to zgodilo ne le v eni državi, marveč po celem svetu? Novodobno gospodarstvo je tako tesno združeno s prometom, da bi pomenilo katastrofo (nesrečo) za celotno gospodarstvo, ako bi železničarski stan odpovedal svojo službo na celi črti. Seveda bi bilo to na celi črti neizvedljivo, pa mogoče je, da nastopijo stavke združenih železničarjev v posameznih državah in še to dejstvo bi prineslo veliko gospodarsko škodo dotičnim državam.

Ker pa je železničarski stan tako važen, ga moramo upoštevati in mu moramo zajamčiti vse pravice do človeka vrednega življenja. Te pravice mu mora dati država. Da pa si železničarski stan res izvojuje vse svoje pravice, rabi stanovske organizacije, ki sloni na načelu samopomoči. Zato spadajo vsi železničarji v stanovsko organizacijo. —

### Socijalno vprašanje.

Človek je družabno bitje, to se pravi, da je navezan na človeško družbo. Naj se še jeden tako odtuji svetu, neka vez ostane vedno med njim in med ostalimi. Če se že sam ne briga za nje, brigajo se drugi zanj.

Kako je pa z nami? Mi smo državni uslužbenci in smo odvisni od svojega delodajalca, pa tudi sami med seboj smo navezani drug na drugega na ta ali na drugi način; mi se ne moremo odtujiti človeški družbi, moramo z njo računati, moramo v njej zavzeti svoje mesto, ki nam pripada, moramo v njej delovati zase in za njo. Vsakemu izmed nas je v tej družbi že od vsega početka določeno gotovo mesto, kakor slehernemu človeku, najsi bo potem to ali ono in srečen bi bil človeški rod, ako bi bil vsak res mož na svojem mestu, kar pa žal, kakor sami vidimo in čutimo, ni. So nekateri, ki mislijo in hočejo biti nekaj več ko drugi, zahtevajo zase več, kakor faktično zase rabijo in to se more zgoditi, popolnoma logična posledica, le na škodo drugih. Na škodo večine si gotovi kupičijo bogastvo,

medtem, ko drugi, dasi so v večini, vkljub svojemu trudu in vzoju trpijo v vedni bedi in pomanjkanju. To je brez dvoma zlo in še veliko zlo, ki zadeva vso človeško družbo, zato ga tudi imenujemo družabno ali socialno zlo. To zlo čutimo tudi mi in naša naloga je, da se bližje seznanimo z onim vprašanjem, ki nas uči, kako preurediti človeško družbo, da bo vsem ljudem dobro, oziroma, kako odpraviti socialno zlo. Vprašanje, ki nas to uči, se imenuje socialno vprašanje in o tem za nas tako velevažnem vprašanju hočemo tudi v našem vestniku večkrat spregovoriti.

## Štetje vojaških let.

To je prav zanimivo poglavje. Za tistega, ki je pri tem neprijetno prizadet, seveda tudi precej neprijetno. Člene iz raznih zakonov, na podlagi katerih in kedaj ima kedo pravico do štetja vojaških let smo v našem listu deloma že navedli. Kako se prošnje oziroma pritožbe rešujejo, pa je precej različno. So slučaji, da so nekaterim šteli vso vojaško dobo, tudi pred enaindvajsetim letom starosti, kaderski rok so nekaterim odbili, drugim zopet ne. Dogodil se je tudi slučaj, da sta se dva istočasno pritožila. Enemu so šteli vsa vojaška leta, drugemu so pritožbo zavrnili, češ, da se je prepozno pritožil. Veliko onih, ki se niso pravočasno pritožili, ker si pač niso bili na jasnem, ali imajo pravico do štetja vojaških let ali ne (saj pa to tudi ni čuda, ko pa si prevajalne komisije same niso znale prav tolmačiti raznih zakonov, kako bi si jih naj potem priprosti človek, ki je v tem oziru lajik, nejurist) — so vložili pozneje prošnje na ministerstvo. Te prošnje so prišle deloma že nazaj, seveda neugodno rešene iz motivacije, zakaj se niso prizadeti pritožili, ko je bil za to čas. Na podlagi teh zavrnjenih prošenj so se zopet nekateri pritožili na državni svet, od tam pa še ni nobenega odgovora in še ga menda tudi tako kmalu ne bo. Blizu dve leti je čakal eden, predno je dobil svojo pritožbo rešeno. Pritožba je bila neugodno rešena, vendar mu onih 100 Din. ni bilo treba plačati. Torej tudi v tem je razlika. — Ko bomo mogli dobiti o tem natančnejša pojasnila, zakaj se enim šteje tako, drugim zopet tako — pod istimi pogoji, v vsakem slučaju drugače — bomo poročali. Sicer pa upamo, da se bo mogoče vendar enkrat našel kdo, ki bo znal v tem oziru napraviti neko enotnost, ker na ta način rešavanje raznih pritožb in prošenj vendar ne more biti v korist državi, pa tudi drž. uslužbencem ne.

## Razne okrožnice.

**Okrožnica št. 57—VI. Predmet:** Zapisovanje zdravil nad 18 let starim svojcem.

Pri reviziji lekarniških računov se je zopet ugotovilo, da gg. železniški zdravniki še vedno ordinirajo zdravila otrokom, ki so dosegli starost 18 let.

Vsled tega naročamo vsem službenim edinicam, da revidirajo z upoštevanjem § 19 Naredbe M. S. 16276/22 (Glej Službeni list št. 26 iz leta 1924) na podlagi statusa o članih bolniškega fonda rodbinske upravičenosti in po ti reviziji črtajo večanskih listih vse neupravičene rodbinske svoje.

Gg. žel. zdravnike moramo opozoriti, da ne smejo sprejeti v ordinacijo nobenega pacienta brez članskega lista. —

Člane bolniškega fonda, kojega rodbinski pripadnik bo neupravičeno izrabil kako dajatev bol. fonda, bo Obklesna uprava humanitarnih fondov ne samo predpisala povračilo vseh stroškov, ampak tudi izrekla svarilno kazen v smislu § 76 Privr. pravilnika bol. fonda.

Naročam vsem uslužbenim edinicam, da o tem obveste člane bol. blagajne. Direktor: Dr. Borko s. r.

**Okrožnica št. 60—VI. Predmet:** Katerega zdravnika je treba klicati ob nezgodah. Ob nesrečah na železnici se pokliče vsekako žel. zdravnika, v katerega okrožju se je pripetila nezgoda. Ta je brezpogojno dolžan intervinirati pri nezgodi. Za Ljubljano mora priti k nezgodi na glavnem kolodvoru g. dr. Mayer, na gor. kol. g. dr. Zajc, na dol. kol. g. dr. Lapajne. V Mariboru gl. kol. mora priti k nezgodi g. dr. Marin, na kor. kol. Maribor g. dr. Majcen oziroma njegov namestnik. Slično mora priti na progi k nezgodam pristojni žel. zdravnik. Zato morajo ti brezpogojno biti obveščeni in se morajo odzvati, ako so doma in vrše službo, v vsakem slučaju.

Ker pa mora pri nesrečah, zlasti večjega obsega, pomagati vsak zdravnik, in na železnici pred vsem najbližji žel. zdravnik, zato je poklicati k nesrečam najlažje in najhitreje dosegljivega žel. zdravnika (event. telefonično) poleg pristojnega žel. zdravnika.

Ako je nezgoda večjga obsega in število poškodovancev veliko, je treba pozvati več zdravnikov in event. tudi sanitetni in pomožni voz iz postaje Ljubljana gor. kol. ali Maribor kor. kol. in delavnice ali iz Zidanega mosta ob jednem z zdravniki. Direktor: Dr. Borko, s. r.

## Iz osrednjega odbora.

Pojasnila. Skupine kakor tudi posamezni člani nas češče povprašujejo o zadevah, ki so važne več ali manj za vse tovariše. Da si prihranimo sicer nepotrebno večkratno dopisovanje o eni in isti stvari, bomo na taka povpraševanja odgovarjali potom našega glasila pod naslovom »Pojasnila«. Tudi svetujemo vsem tovarišem, da si te številke dobro shranjujejo. Človek dostikrat rad pozabi stvari, ki ga ravno tedaj, ko jih čita, ne zanimajo, za kar se pa pozneje kesa, ko bi jih rabil. Sicer pa je sploh dobro, da ima zbrane vsak vse številke, nihče ne ve, kedaj mu lahko ta ali ona pride prav.

## Dopisi.

Maribor. Naša podružnica se prav živahno giblje. Večkrat imamo seje, pa tudi sestanke, na katerih se sporazgovorimo o naših stanovskih zadevah. Na teh sestankih sestavljamo razne prošnje in intervencije, katere potem pošljemo na centralo in ta zopet na merodajna mesta. Važne stvari iz našega strokovnega glasila razmotrivamo skupaj. Z listom smo prav zadovoljni, le nekaj ves čas pogrešamo. Razven naše podružnice, no enkrat Ruše, Konjice in Tezno, sicer pa nobena druga podružnica, ne plačilnica ničesar ne poroča o svojem delovanju v našem listu. Da bi vse druge podružnice spale, ne verjamem. Edino mogoče, da se nobeden tovariš ne upa pisati. Nič se ne bojte, povem vam, da tudi jaz ne obvladam popolnoma slovnice. Če kaj napišem, dam kakemu tovarišu, ali kakemu drugemu prijatelju, da mi popravi. Dostikrat pa tudi nobenega od teh ne najdem, potem pa pošljem naravnost uredniku. Vem sicer, da ima rajši, če mu že popravljen dopis pošljem, pa če tega nemorem, mi tudi nič ne zameri, pač sam popravi.

Ravno tako mislim, da bi tudi drugim ne zameril, seveda mu potem ne smete vi zameriti, če boste našli v listu svoj dopis malo popravljen. Lahko se vam tudi zgodi, kakor se je že meni, da enega dopisa še v listu sploh videl nisem (menda ga tudi ne bo, malo »preenergično« sem pisal), pa to nič ne škoduje. Kakor sem rekel, to mi ne vzame poguma, da ne bi več pisal.

Torej tovariši iz drugih podružnic in skupin, pišite tudi vi kaj, posebno podružnice Ljubljana, Jesenice, Ptuj, Zidani most itd. bi lahko pisale. Radovedni smo, kaj delajo naše bratske podružnice, ali so v strokovnem in organizatoričnem delu pred nami ali za nami. Če je prvo, bi se

radi mi nekaj od njih naučili, če je drugo, bi se pa mogoče oni lahko od nas.

Ne zamerite mi, če sem napisal kako neumnost, uverjeni pa bodite, da imam s tem dopisom najboljši namen in upam, da ga tovariš urednik ne bo v koš pognal. — Tovariši le s korajžlo!  
Delavec iz skladišča.

## Pojasnila.

**Legitimacije.** Imamo dvoje vrst legitimacij in sicer osebne oplatničene izkaznice (legitimacije) ter osebne listine. Prve dobijo aktivni uradniki, zvaničniki in služitelji drž. prom. naprav, nadalje njih žene ter otroci, dokler jim pripada doklada po čl. 38 zakona o drž. prom. osebju. Osebne listine se izdajo pomožnemu osebju, neporočenim hčerkam aktivnih uslužbencev, če že te nimajo v smislu čl. 57 pravice do osebne oplatničene izkaznice (to se pravi, če jim ne pripadajo doklade, pa jih stariši vendar vzdržujejo). Tudi očetu in materi ter neporočeni sestri aktivnega uslužbenca, če jih slednji vzdržuje, se izdajajo te legitimacije.

Penzionisti imajo pravico do ličnih oplatničenih legitimacij; treba pa je od teh ločiti provizijoniste, to so oni, ki ne dobivajo pokojnine iz državne blagajne, ampak iz provizijskega sklada. —

**Pomožno osebje.** Med pomožno osebje spada: pisarniško pomožno osebje in delavci. Ti imajo pravico do osebni listin in nakaznic. Ko se je sestavljal pravilnik za vozne olajšave, se je prezrlo, da se po zakonu o prom. osebju šteje vso delavstvo med pomožno osebje, tako so ti zgubili pravico do vezanih legitimacij. Dolžnost vseh strokovnih organizacij je, da se ta očita krivica čimprej popravi. —

Še enkrat pensionistom. Da, ti imajo pravico na prosto vožnjo zase, kakor tudi za rodbinske člane trikrat na leto, a to samo, če so bili v drž. prom. službi najmanj deset let.

**Provizijonisti.** Člen 37. pravilnika za vozne olajšave govori le o pensionistih, ne pa o provizijonistih. Sicer prošnje za proste vozovnice lahko napravite, bomo vsaj videli, kako si uprava tolmači ta člen. (Več o tem glejte pod »prošnje za proste vozovnice«.)

Prošnje za proste vozovnice vlagajo aktivni uslužbenci potom onih jedinice, kjer so zaposleni, upokojenici pa potom onih jedinice, ki jih imajo v evidenci (to so navadno večje postaje, v čigar rajonu posamezni stanujejo). Vsak uslužbenec drž. prom. naprav (med te spada tudi pomožno osebje, torej tudi delavci), pravi čl. 19 pravilnika za vozne olajšave, ima v smislu čl. 114 zakona o drž. prom. osebju pravico na prosto vožnjo (trikrat na leto).

## Razno.

**Nestalnost uradništva.** Zakonski načrt o podaljšanju uradniške nestalnosti, o katerem smo že tudi v zadnji številki našega glasila poročali, je bil v tozadavnem odboru z 9. proti 4. glasovi sprejet.

**Podaljšanje stanovanjskega zakona.** V ministerstvu pripravljajo predlog za podaljšanje stanovanjskega zakona do leta 1927.

**Sprejem o drž. prometno žel. šolo.** Uprava drž. prometne šole sprejme za šolsko leto 1926/27. 100 kandidatov. Prijave je treba poslati s priporočenim pismom na naslov: Drž. prometna žel. šola Beograd, Miloše Velikega ul. št. 100. Rok za vlaganje prijav poteče 15. julija 1926.

**Važne železniške spremembe.** Direktorja zagrebške in subotške državne železniške direkcije sta upokojena. Za direktorja direkcije drž. železnice v Subotici je imenovan dosedanji direktor direkcije v Ljubljani g. dr. Boriko. Ljubljansko direkcijo pa prevzame g. Dimitrije Knežević, dosedanji pomočnik direkcije v Sarajevu. Zra-

ven navedenih se je zadnji čas izvršilo še mnogo drugih osebnih sprememb v železniški službi.

**Med pojasnili berete:** dolžnost vseh organizacij je, da priborijo delavstvu čimprej pravico do vezanih legitimacij. Da boste prav razumeli, tukaj pod organizacijami ste mišljeni vi, člani organizacij, organizacija sama kot takšna ne more nič napraviti, ampak to lahko storite vi potom organizacije. Da se včlanite v organizacijo tisti, ki še niste in da si skupno z vsemi tovariši izbojujete potom močne organizacije svoje pravice. — Se razume, iste pravice je treba tudi priboriti sedanjim provizijonistom.

**Izdatki za gradnjo novih železniških prog znašajo** od ujedinenja sem približno 911 milijonov.

Med postajama Pesnica in Št. Ilj se namerava ustanoviti novo postajališče in sicer Cirknica pri Pesnici.

Listi poročajo, da se bodo razpustile vse železniške direkcije.

**Slovenski železničarji v Italiji.** Kakor se sliši, se našim tovarišem onstran meje prav slabo godi. Prestavljajo jih iz slovenskih pokrajin, ker se jim zdijo doma, ob meji »nevarni«. Tako ostajajo žene z deco same v bornih bajtah, ki se ne dajo po polževsko prenašati, možje in očetje pa žive daleč ločeni od svojih družin med tuji zapuščeno življenje. One družine pa, ki si še niso zmogle lastne hišice, sledijo možem, — stanovanjska mizerija vlada v Italiji ravno tako kakor pri nas — in tako beremo v listih, kar bi človek skoraj ne bi mogel verjeti, da stanuje v Milanu par slovenskih železničarskih družin v pasjih hišicah, ker ne morejo dobiti drugega stanovanja.

**Odkritje nove podzemeljske jame.** G. Josip Perme iz Ponove vasi je odkril novo podzemeljsko jamo nedaleč od železniške postaje Grosuplje.

**Beograjska policija je izsledila veliko družbo** ponarejevalcev taksnih znamk.

V Treptowu blizu Berlina je bila veslarska slavnost. Naenkrat sta trčila 2 čolna in eden se je prevrnil v vodo in z njim oba veslača. V enem sosednjih čolnov je bil pes — doga. Takoj je skočil pes v vodo in rešil oba moža. Enega je namreč zgrabil za obleko, drugi pa se je prijel doge okrog vratu. Težko je bilo to breme za rešitelja, a vendar je spravil oba veslača srečno na varno.

**Kakšno veliko moč ima domišljija nam pove dogodek,** ki se dogodil sredi velikega Aleksandrovega trga v Berlinu. Tam si je pognal nek mlad gospod kroglo v glavo in se onesvestil. Zdravnik pa je pozneje ugotovil, da sploh ni ranjen. Krogla mu je šla le skozi pokrivalo.

**Samomor na železniški progi.** 18letni Emerik Blau v Bački je hotel poročiti 18letno mladenko Tajič. Njegovi stariši so se branili te zveze in mu niso hoteli dati dovoljenja. Mlada človeka sta sklenila iti skupno v smrt. Vrgla sta se pod brzovlak, kateri ju je strašno razmesaril.

V Litiji so aretirali orožniki Alojzija Dimića, hlapca iz Ponoviča pri Litiji, ki je skupno z Jožetom Anžur iz Laz ukradel iz plombiranega železniškega voza na Lazah manufakturno blago. Ko je to blago prodajal, so ga prijeli. Njegovega pomagača so hoteli ponoči odpeljati, a jim je v sami srajci ušel ter ga še dosedaj niso dobili.

**Tatvine na železnicah se množujejo,** zato je zagrebška direkcija drž. železnice sklicala anketo o pripomočkih, ki bi naj odpravile to zlo.

**Predsednik republike Andora ima najmanjšo letno plačo,** ki znaša samo 3 funte, to je okoli 800 dinarjev. Andora je ena izmed najmanjših držav sveta, ki ima samo 6000 ljudi.

**Zahvala.** Podpisani progovni edlavec iz dolenske proge se najiskrenejše zahvaljujem osrednjemu odboru Prometne Zveze v Mariboru za podporo v znesku 100 din., katero sem dobil nakazano ob smrti svojega nepozabljivega otroka. Priporočam vsem svojim sotrpinom progovnim delavcem, da se čimpreje organizirajo v Prometni

Zvezi, ker je le ona edina najboljša zaščitnica železniškega delavstva. — Alojzij Germovšek, progovni delavec. Pojasnila.

## Iz razprave o proračunu ministertva za promet.

(Dalje.)

Gospodje, znano je, da dobivajo gotovi ljudje tukaj v Belgradu in v Zagrebu od tega načina dobave po 100 do 200 din. od vagona. Tisti pošteni uradniki, ki niso mogli mirno gledati tega načina dobave premoga v Zagrebu, so bili — čitajte »Službeni list« — vrženi iz zagrebške direkcije. Še več! Za one uradnike, o katerih govori ves Zagreb, da imajo — nočem reči: umazane roke — ampak gotovo krivdo pri tej dobavi premoga, za tiste uradnike se pa pripravlja avanzma! Naj g. minister pazno zasleduje te stvari, kakor jih pazno zasledujemo mi. (Minister saobračaja: Isto i ja!) Da ne škodujemo dobri stvari, nočem danes vsega iznesti, imamo pa pripravljenega še mnogo materijala o teh stvareh.

Sedaj pa pride še neka druga stvar. Prosil bi one gospode, ki so prej želeli, da pridem na dan z materijalom, naj bi me poslušali. V Zagrebu imamo nov davek, ki se zove zahodarina, »Abortsteuer« (Smeh). Gospodu ministru je gotovo znan ta slučaj. Na kolodvoru v Zagrebu je velik zahod, nužnik, Abort ali kakor pravimo mi, stranišče. Ta zahod je bil za vsakega potnika prost, dokler se ni prepovedala prosta uporaba tega nužnika. G. načelnik postaje je pred nekako leto dni odredil, da se sme poslužiti stranišča (zahoda) samo tisti potnik, ki plača posebno pristojbino. Postavili so za to posebnega uslužbenca. Dognano je, gospodje, ne vem ali je to g. ministru znano ali ne, toda jaz vem, da je došlo v blagajno na mesec zahodarine 5, 6, 7, ali 8.000 Din. Hvala Bogu, da ni tukaj g. finančnega ministra dr. Stojadinoviča, ker bi sicer za celo državo uvedel zahodarino. (Veselosť) Interesantno je, da se ta zahodarina ni stekala v glavno blagajno, ampak blagajnik je imel strogo naročilo, da čuva ta znesek. 1000 Din. so dali dotični ženski ali služabniku, ki je imel paziti na ta zahod, drugih 5, 6 ali 7.000 Din. je moral blagajnik čuvati in jih vedno prvega ali drugega v mesecu izročiti gosp. direktorju. Dogodilo se je pa enkrat, da gosp. direktorja slučajno ni bilo v Zagrebu, njegov namestnik, slučajno pošten človek, ki ni maral za take stvari je rekel, čemu ta denar. Na ta način je cela stvar zagledala beli dan. Žalostna istina je, gospodje, da je blizu do Božiča znašala ta svota na tem novem davku »zahodarina« 112.000 Din. Toda nikjer ne

najdete vpisane te svote ne pri zagrebški direkciji, ne pri generalni direkciji in ne pri ministertvu. Vprašam gosp. ministra, ali mu je znano, kje se nahaja sedaj skrivnostni akt o tej aferi? Ali je res višji uradnik, ki je preiskoval in pravzaprav zasledil to afero radi tega preganjanja?

(Dalje sledi.)

### Listnica uredništva.

Tovarišu iz Maribora. Ne misli, da sem pognal članek v koš. Tokrat je zmanjkalo prostora, pride prihodnjič.

Priporoča se manufakturna trgovina

## I. PREAC

Maribor, Glavni trg št. 13.

13 Za železničarje znižane cene!

## Kuhinjsko posodo

pločevinasto, postekleno, lahke vrste, kakor tudi posebno težke vrste, vsaki gospodinjici znano pod prvovrstno znamko »Herkules«. Ia aluminijevo posodo, litoželezno in postekleno posodo. — Nadalje vse kuhinjske potrebščine, kakor mline za meso, orehe, kavo, mak in poper. Tehnice za kuhinjo in meropreizkusne za trgovce z uteži. Ribeže ravne, okrogle, polokrogle in oplate. Lopatice za oglje, pepel in smeti. Sita, deske za testo in valjarje. — Likalnike. — Razne oblike za vsakovrstno pecivo. Kutije za špicerijo in dišave. — Kotličke in šibe za sneg. — Solnike, ročke za mlekonosače, razne servise, cedila za juho, čaj, testo in salato. — Vedrice, umivalnike z vrčem. — Stiskalnice za ocvirke in krompir. Različno izdelane samovare. — Škafe, okrogle in oval. — Lonce za kuhanje perila in perilnice. — Vse to in še mnogo drugega prepotrebnege blaga dobite po konkurenčni ceni, tudi cenje kot v žel. konzumih pri

:-:-: A. VICEL, MARIBOR :-:-:

Glavni trg št. 5.

12

Cenejšje kot pri

## razprodaji

dobite pri I. Trpinu, Maribor, Glavni trg št. 17 vsakovrstno manufakturno blago po čudovito nizkih cenah. — Železničarji znižane cene. —11

Lepe fotografije dobite! Fotografatelj M. JAPELJ, Maribor, Aleksandrova c. 25. Trgovski dom. Železničarji znižane cene! 5

Čevlje do najfinejšje izdelave izdeluje po najnižjih cenah Kristovič Ant., čevljar v Studencih, Kralja Petra c. št. 68. Prevzema tudi vsakovrstna popravila. 3 24

Šegula Stefan, čevljarski mojster v Studencih, Aleksandrova cesta 13 izdeluje vsakovrstne čevlje po meri. Železničarjem dajem tudi na obroke. 8

**Železničarji,  
organizirajte  
se!**

## Klobuke, dežne plašče

perilo, čevlje, gamaše, dežnike, nogavice itd. kupite najcenejšje pri

**Jakob Lah, Maribor** 10

samo Glavni trg št. 2. samo

## Tiskarna sv. Cirila v Mariboru

r. z. z o. z.

se priporoča za tiskanje knjig, brošur, vabil, vizitk, računov, lepakov in drugih tiskovin.

V Knjigarni in prodajalni Cirilove tiskarne na Koroški cesti št. 5 in v Podružnici te knjigarne in prodajalne v Aleksandrovi cesti št. 6 dobiš dobro in poceni: papir, pisarniški, pisemski, ovojni, svileni in prešani za kinč; svinčnike, peresa, ravnila, črnilo in druge potrebščine; vsakovrstne knjige, leposlovne in šolske ter razne molitvenike. 9