

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 42 (5)

Izdan 1. Julia 1932.

PATENTNI SPIS BR. 8994

Tvornica vaga J. Šebešćen, Subotica, Jugoslavija.

Kombinovana kolska vaga za merenje kola i stoke.

Prijava od 25 februara 1931.

Važi od 1. avgusta 1931.

Predmet pronalaska odnosi se na kombinovanu kolsku vagu, koja se može upotrebiti i za merenje stoke, pošto su njene ograde izrađene na šarkama tako, da kad merimo kola onda ogradu spuštamo blizu zemlje, a kad stoku merimo onda ogradu podižemo i eventualno zatvaramo i čeonu stranu mosta vage ogradom u vidu vrata, koja su pritrđena na bočnim ogradama pomoću šarki.

Na priloženom nacrtu predstavljen je jedan oblik izvođenja vage prema pronalasku i to u poprečnom preseku kroz most vage snabdeven bočnom ogradom, koja se može spuštati u položaj tačkasto predstavljen na nacrtu.

1 je most vage, 2 su osovine šarki na mostu vage, koje svojim spoljašnjim krakima 3 određuju krajnju granicu spuštanja ograde 4.

Na priloženom je nacrtu predstavljena samo bočna ograda 4, međutim vaga može imati ograde i na čeonim stranama i u tom slučaju je ta ograda izrađena u vidu vrata, koja su pritrđena šarkama za bočnu ogradu, te se u slučaju potrebe ove čeonu ograde odn. vrata mogu zatvoriti kada merimo stoku, a kada merimo kola, onda se ova čeonu ograda preklapa oko šarki na bočnu ogradu, pa zatim i bočne ograde spuštamo oko šarki u najniži položaj tako, da se na most vage mogu kola naterati.

Pored ostalih preimućstava mora se istaći naročito to, da je rukovanje ovom vagom vrlo prosto, jer se ograda ne skida sa iste, kao što je to slučaj kod dosadanih vaga, te se ne mora svaki čas da ustanovljava tara usled skidanja i ponovnog nameštanja ograde.

Usled izloženoga moguće je redom bez izbora meriti kola prazna, puna, natovarena, stoku sitnu, krupnu pa opet kola i t. d.

Mehanizam vage nije na nacrtu predstavljen, pošto isti ne predstavlja predmet pronalaska, te smo se samo držali opisivanja mosta vage sa ogradom, na što se stvarno pronalazak i odnosi.

Patentni zahtevi:

1. Kombinovana vaga za kola, stoku i t. sl., kao i za ostale terete, naznačena time, što se na mostu (1) vage predviđa ograda (4), koja se može spuštati za izvesan ugao prema zemlji tako, da se na most vage mogu naterati natovarena kola.

2. Kombinovana vaga za kola, stoku i t. sl. i za ostale terete po zahtevu 1, naznačena time, što se ograda na čeonim stranama mosta vage izrađuje u vidu vrata spojenih šarkama za bočne ograde (4) u cilju zajedničkog spuštanja i dizanja u slučaju potrebe.

Ad patent broj 8994.



