

Leto 1894.

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele v državnem zboru zastopane.

Kos LXXXVII. — Izdan in razposlan dné 14. decembra 1894.

(Obsega štev. 229.)

229.

Zakon z dné 11. decembra 1894. l.

o pridobitvi češke zapadne železnice, moravske mejne železnice in moravsko-sleške osrednje železnice za državo.

S pritrdilom obéh zbornic državnega zbora ukazujem takó:

Člen I.

Odobrujejo se nastopni, med ministerstvom za trgovino in finance v imenu vlade in pa med dotičnimi železniškimi družbami na Dunaju dné 7. junija, potém dné 4. in pa 23. oktobra 1894. l. sklenjeni dogovori:

- a) o odkupu privilegovane češke zapadne železnice po državi;
- b) o nakupu privilegovane moravske mejne železnice po državi;
- c) o nakupu moravsko-sleške osrednje železnice po državi.

(Slovenisch.)

Člen II.

Vlada se pooblašča, da poleg štiriodstotnega, češke zapadne železnice se državega prednostnega posojila v prvotnem skupnem imenskem znesku 14,303.000 gl. in 1,999.800 marek prevzame obrestovanje in razdolžbo nastopnih prednostnih posojil, ki jih vzprejmejo še družbe, tako da jih država plača sama, namreč:

1. Prednostnega posojila, katero na podstavi §. 6. in 7. v dogovoru, v členu I., lit. a) označenem, vzprejme delniška družba češke zapadne železnice v imenskem znesku 26,500.000 gl. avstrijske vrednote ali 53,000.000 kron z zakonom z dné 2. avgusta 1892. l. (Drž. zak. št. 126.) ustanovljene vrednote, in katero je počenši s 1. dném januarja 1895. leta brez vsakega davčnega, kolkovnega ali pristojbinskega odbitka obrestovati s štirimi odstotki ter poplačati v 70 letih.

2. Prednostnega posojila, katero na podstavi §. 4. v dogovoru, v členu I., lit. b) označenem, vzprejme delniška družba privilegovane moravske mejne železnice v nominalnem znesku 12,000.000 gl. avstrijske vrednote ali 24,000.000 kron, in katero je počenši s 1. dném septembra 1894. leta brez vsakega davčnega, kolkovnega, pristojbinskega ali drugačnega odbitka obrestovati s štirimi odstotki ter poplačati v 69 letih.

3. Prednostnega posojila, katero na podstavi §. 3. v dogovoru, v členu I., lit. c) oznamenjenem, vzprejme delniška družba moravsko-sleške osrednje železnice v nominalnem znesku 16,500.000 gl. avstrijske vrednote ali 33,000.000 kron, in katero je počenshi s 1. dném januarja 1895. leta brez vsakega davčnega, kolkovnega, pristojbinskega ali drugačnega odbitka obrestovati s štirimi odstotki ter poplačati najkasneje do 1. dné decembra 1965. leta.

Člen III.

Iz blagajniških zálog, katere je po dogovorih, navedenih v členu I., izročiti državi, in pa iz izkupila, ki se doseže z oddajo novih zadolžnic, prištevísi nabirajoče se koristonosne obresti, mora se, kolikor teh zálog ni uporabljati v založbo pogodbenih plačil, ki jim je država zavezana v zmislu dotičnega dogovora, za vsako v členu I. imenovanih treh železnic napraviti po en ločen investicijski zaklad.

Da se ti investicijski zakladi, ki so namenjeni v zalaganje stroškov za nove in razširne stavbe, za nabave vozil, inventarnih predmetov i. e. r. za dotično železnico, kakor tudi v dobavo glavnice za stične postranske in obrtnijske železnice, smejo uporabiti v te ravno kar navedene namene, to je zahtevati ustavoma, pri čemer naj v založbo služi vstrezajoči delni znesek dotičnega zaklada, katerega je v državni proračun dotičnega leta vpostavljeni kot izreden dohodek.

Za leto 1895. se dovoljujejo vladi v založbo investicijskih stroškov posebni krediti z rokom uporabnosti do konca decembra 1896. l., in sicer za privilegovano češko zapadno železnico v višini 600.000 gl., za privilegovano moravsko mejno železnico v višini 150.000 gl. in za moravsko-sleško osrednjo železnico v višini 100.000 gl. avstrijske vrednote; ti krediti pak naj se pokrijejo takó, kakor je zgoraj povedano.

Člen IV.

Vlada se pooblašča, da na državne stroške dovrši po moravsko-sleški osrednji železnici že pričeto gradnjo na Sleškem ležečega délnega kosa železniške zveze med Opavo in Ratiborom, omenjene v državni pogodbi med Avstrijsko-Ogrskim in cesarstvom nemškím z dné 14. marca 1885. l. (Drž. zak. št. 95.),

in pa razširbo kolodvora v Opavi, ki je vsled tega potrebna.

V založbo povračila, ki ga je po §. 2. dogovora, imenovanega v členu I., lit. c), plačati moravsko-sleški osrednji železnici za stroške z obrestmi vred, ki se ji naberó vsled zgoraj navedenih gradenj, in pa v založbo stroškov, ki se nadalje naberó do dovršitve teh gradenj, dovoljuje se vladi kredit v višini 400.000 gl. z dobo uporabnosti do konca decembra 1896. l., katerega je pokriti iz investicijskega zaklada, ki ga je po členu III. napraviti za imenovano železnico, in to tako, kakor je tamkaj povedano.

Člen V.

Od predpisane dohodarine državnih železnic je v letih 1895. do 1909. že naprej izločiti oni znesek, ki je enak dobitkarini in dohodarini, kateri sta l. 1894. bili predpisani delniški družbi češke zapadne železnice.

Ta znesek je predpisovati takó-le:

- a) deset odstotkov taistega je predpisovati na Dunaju;
- b) nató je v prvih petih letih po 90, v nastopnih petih letih po 85 in v nadalje prihajajočih petih letih po 80 odstotkov zgoraj oznamenjenega, že naprej izločenega zneska predpisovati na Češkem, in sicer v tistem kraju, oziroma tistih krajih, kjer naj bi se, če bi se češka zapadna železnica ne bila poddržavila, po vsak čas veljajočih občih zakonitih določilih predpisavale na deželo pripadajoče davčne kvote imenovane železnice;
- c) potemtakem od 6. do 15. leta ostajajoči prebitek petih, oziroma desetih odstotkov že naprej izločenega zneska je predpisovati tam, kjer ima svoj sedež najviše opravilno vodstvo državnih železnic.

Še le po dovršeni izločbi v prvem odstavku tega člena oznamenjenega zneska ostajajoči prebitek davčnega predpisila državnih železnic je porazdeliti po zmislu občih določil, vsak čas veljajočih za kraj, kjer se ta davek predpisuje, pri čemer se pak kilometerska dolžina češke zapadne železnice ne smé več jemati v poštev na korist dežele češke.

Po letu 1909. morajo za železnico, imenovano v prvem odstavku, zadobiti polno veljavnost občia zakonita določila o predpiscvanju davkov za državne železnice.

Člen VI.

Železnice, ki so predmet tega zakona, naj — izvzemši pogodboma v tujem obratu stoječe stične kose moravsko-sleške osrednje železnice od Krňova in Opave do državne meje v mér proti Hlubčici in Ratiboru — državno upravstvo obratuje v svoji upravi; njih obrat se smé na kakega zasebnika ali na kako družbo prenesti samó na podstavi zakona, ki se o tem izdá.

Člen VII.

Vsi trije dogovori, ki so predmet tega zakona, in pa vsled njih in vsled likvidacije dotičnih železniških družeb, ki naj se izvrši po dotičnih njih določilih, provzročeni prenosi imovine, vloge, vpisi, napravki, pogodbe in druge listine, zlasti tudi listine, izjave, vloge in vpisi, ki so potrebni za to, da se iz železniške knjige izbrišejo obstoječa, v teh dogovorih natančneje oznamljena petodstotna prednostna posojila z vsemi pripadki, in pa nove prednostne zadolžnice, ki se vsled teh tréh dogovorov izdadó, in njih vknjižba se oproščujejo pristojbin in kolkov.

Prav tako se obrestovanje in razdolžba ravno kar omenjenih novih prednostnih zadolžnic opravlja brez vsakoršnega davčnega, pristojbinskega, kolkovnega ali drugačnega odbitka.

Tudi se gledé železniškega kosa, ki ga bo po členu IV. dograditi od Opave do državne meje v mér proti Ratiboru, dodeljuje prostost od kolkov in pristojbin vsem pogodbam, vlogam in listinam za odkup zemljišč, za gradnjo in opravo železnice, in pa od prenosnine, kar se je nabere ob odkupu zemljišč.

Člen VIII.

Izvršitev tega zakona, ki stopi v moč z dném razglasitve, naroča se Mojemu trgovinskemu ministru in pa Mojemu finančnemu ministru.

Na Dunaju, dné 11. decembra 1894.

Franc Jožef s. r.

Windisch-Graetz s. r. Wurmbrand s. r.

Plener s. r.

a)

Dogovor,

na Dunaju dné 8. marca 1894. l. sklenjen

med c. k. ministerstvom za trgovino in finance v imenu c. k. vlade z ene strani in med upravnim svétom c. k. privil. češke zapadne železnice z druge strani o odkupu imenovane železnice po državi.

§. 1.

Delniška družba c. k. privil. češke zapadne železnice prenaša na državo in država prevzema lastnino v železniški knjigi c. k. deželnega sodišča v Pragi vpisane železnice iz Prage v Polzenj do avstrijsko-bavarske državne meje s krilom od Chrasta v Radnice, katera je predmet Najviše dopustilnice z dné 8. septembra 1859. l. (T. m. ukazn. št. 79.) in dogovora z dné 23. oktobra 1860. l., vštévši tudi vse dovlačnice, ki so morda last družbe, potem koleje (tire) in ostale naprave na stičnih postajah, nadalje vštévši vse v obrat oznamenjane železnice služeče ali sicer družbi pristojee trdno in premično gradivo, vsa družabna vozila, vse pričuvne in inventarske kose, vse porabno gradivo in záloge katerekoli vrste, in pa zemljiško posest družbe, ne privzeto v zemljiško knjigo, zlasti nepremičnost pod pop. št. 149. v Polznju, v predmestju praškem, z vsem pristojstvom vred.

Na državo prenaša dalje délniška družba c. k. priv. češke zapadne železnice vse pravice in zaveznosti, ki so ji nastale po državni pogodbi med Avstrijskim in Bavarskim z dné 21. aprila 1856. l. (Drž. zak. št. 100.) in po dogovoru med c. k. avstrijsko in kralj. bavarsko vlado z dné 20. septembra 1858. l. (Drž. zak. št. 236.) in pa na podstavi velja-jočih domemb s kraljevim bavarskim upravstvom državnih železnic gledé obrata po kosu kralj. bavarske državne železnice od državne meje do Broda in gledé soporabe skupne mejne in menjevalne postaje pri Brodu, a država pristopi kot pravna naslednica družbe pogodbam, obstoječim gledé téh stvari s kraljevim bavarskim upravstvom državnih železnic.

Pogodbam o dovlačnicah in drugačnim na obrat železnice se nanašajočim pogodbam bo država kot pravna naslednica družbe pristopila s pravicami in zaveznostimi, ki pristojé poslednji.

§. 2.

Donosi železnice pripadajo od 1. dné januarja 1895. l. počenši državi, in potemtakem bodo od tega časa počenši vsi obratni dohodki in obratni stroški, ki se naberó, državi na korist, oziroma na dolg. K obratnim stroškom spadajo zlasti tudi dohodarina s prikladami vred in pa drugačne javne davščine, kolkovna za kupone in stroški za beležbo družabnih papirjev na javnih borzah.

Čisti donosi, ki se do konca 1893. leta pokažejo po obračunu, katerega bo opraviti, ostanejo družbi, katera pak mora zato tudi sama poravnati vse dolgove in drugačna pasiva, ki se po obračunu pokažejo za gradnjo in obrat železnice do zgorenjega roku.

Prav takó ostanejo lastnina družbe vsa tista aktiva, katerih po določilih §. 1. te pogodbe ni izročiti državi, zlasti družabni zakladi (posebni zaklad, pričuvni zaklad, posebni pričuvni zaklad), v znesku, kakor ga pokaže bilancija z dné 31. decembra 1893. l., prišteví tekoče donose obresti in iz donosov leta 1893. tém zakladom namenjene dotacije, blagajniške záloge in záloge v papirjih, nepoplačane tirjatve itd.

§. 3.

Gledé na določilo §. 1. nima družba od današnjega dné počenši več pravice, brez poprejšnjega pritrčila c. k. trgovskega ministerstva prodajati ali obremenjati v §. 1. navedene imovinske predmete, ali gledé na obrat in upravo družabne železnice jemati na se nove zaveznosti, prestopajoče področje rednega pravnega obrata.

Za nedostatke ali obremenila železnice, ki bi se morda v tem oziru pokazali, odgovorna je družba.

§. 4.

Kot odplačilo za prenos lastnine, povedan v §. 1., zavezuje se c. k. državno upravitvo, opravljati v nastopnem v §§. 5. do 8. ustanovljene datatve.

§. 5.

Ker donosi železnice iz leta 1894. pripadejo že državi, mora se za leto 1894. pripadajoča potrebščina za obrestovanje in razdolžbo še med ljudmi tekočih obligacij obojega obstoječega štiriodstotnega prednostnega posojila družbe v prvotnem imenskem znesku 14,303.000 gl. a. v. v srebru in 1,999.800

marek n. d. v. opravljati na dolg zgorenjega donosa, in država bo, sklenivši obratni račun za leto 1894., najkasneje pak 1. dné julija 1895. l., za vsako delnico po 200 gl., ki je po žrebanju dné 1. julija 1893. l., oziroma po odplačilu dné 1. januarja 1894. leta še v obhodu, plačala dividendo in superdividendo vkupe za 16 gl. a. v., odbivši delna plačila, za njo že opravljena dné 1. julija 1894. l. in 1. dné januarja 1895. l., za vsako užívalnico pak, ki je v obhodu po zgoraj omenjeni razdolžbi delnic, znesek 6 gl. a. v.

Dné 1. julija 1894. leta izžrebanih 207 kosov delnic dobi iz donosa tega leta 1. dné januarja 1895. črtežu vstrezajoči razdolžni znesek 200 gl., a ob enem se jim izdá užívalnica.

Delnice se ne bodo več dalje izžrebovale.

§. 6.

S 1. dném januarja 1895. leta prevzame država vsled tega dogovora v §. 5. oznamenjeni štiriodstotni prednostni posojili, da ju sama plača, družba pak mora sama in edina poravnati kake še neodplačane ostanke prvotnega petodstotnega prednostnega posojila (izdaje 1861. in 1869. leta).

Nadalje bo država družbi kot plačilo za délničarje in posestnike užívalnic po likvidaciji izdala imenski znesek 23,550.800 gl. a. v. ali 47,101.600 kron vrednote, ustanovljene z zakonom z dné 2. avgusta 1892. l. (Drž. zak. št. 126.), v obligacijah novega prednostnega posojila, katero se bo počenši z zgorenjim rokom obrestovalo s štirimi (4) odstotki na leto ter odplačalo v 70 letih po izžrebovanju v polni imenski vrednosti.

To posojilo, čegar kuponi in obligacije se morajo odkupovati brez vsakega davčnega, kolkovnega ali pristojbinskega odbitka, naj se knjižno zagotovi na češki zapadni železnici v vrstnem redu precej po obstoječih izdajah posojil, a država je po tem dogovoru prevzame, da je sama plačuje.

Prednostne zadolžnice, ki se družbi izdadó, naj se odplačujejo skozi 15 let, računèč od dneva izdaje, a samó po méri razdolžnega črteža, katerega odobri c. k. državno upravitvo.

Kakor razdolžni črtež, potrebujeta odobrila c. k. državnega upravitva tudi obrazec delnih zadolžnic novega posojila in pa način, kakó naj se oddadó.

Prvi kupon novega posojila se izplača za celo leto dné 2. januarja 1896. l., od tega časa naprej se obrestovanje opravlja polletno 1. dné julija in 2. dné januarja po dospelosti.

§. 7.

Družba se zavezuje, opraviti za račun države izdajo obligacij v §. 6. oznamenjenega novega prednostnega posojila, in na zahtevo c. k. državnega upravitva povišati imensko vsoto tega posojila za oni znesek, ki se spozná, da je potreben za opravljanje zaveznosti, vrhu tega državi pristoječih nasproti družbi (§. 8.), in pa za investicijske namene.

Ako bi v poslednjem oziru bilo vsoto zvišati za več kakor 2,000.000 gl., bode se državno upravitvo o tem dogovorilo z družbo.

C. k. državno upravitvo je pripravljeno, družbi za slučaj, da bi ona zastran lože izvršitve likvidacije potrebovala še več obligacij, kakor jih dobi po §. 6., kupoma prepustiti take obligacije po pogojih, ki jih je dogovoriti o prevzemnem kurzu in imenskem znesku.

§. 8.

Razen plačil in dajatev, oznamenjenih v §§. 5.—7., bode država ob sklepu likvidacije družbi poplačala v porazumu ovedeno, eventualno po sodni cenitvi ustanovljeno vrednost družabne gradivne záloge, ki jo prevzame c. k. glavno ravnateljstvo avstrijskih državnih železnic, vštevši tudi pričuvne kose, kolikor se bo gradivo, ki naj se prevzame, zdelo uporabno za državni obrat, a odbivši vrednostni znesek 150.000 gl., kateri mora po določilih §. 19., odstavek 2. v Najviši dopustilnici z dné 8. septembra 1859. l. brez posebne odplate preiti na državo.

Ob istem času se bo izplačal družbi aktivni prebitok 100.000 gl. ki se na njeno korist pokaže iz obračuna o železniškem pristojsstvu, katero se po dopustilu mora poplačati posebe, potem iz obračuna o potrebnih doplačilih za pokojninski zaklad, o dodatnih stavbah itd.

§. 9.

V porazumu se priznava, da se s pričujočim dogovorom nikakor ne ruši po družbi z izjavo z dné 6. julija 1893. leta prevzeta zaveznost, dati znesek 350.000 gl. k stroškom za razširbo in predružačbo kolodvora v Polznju, in potemtakem se družba zavezuje, plačati c. k. glavnemu ravnateljstvu avstrijskih državnih železnic zgorenji znesek v gotovini ali eventualno po kompenzaciji z dajatvami, ki jih po tem dogovoru država družbi zagotovi po méri, kakor se nadaljuje gradnja polzenjskega kolodvora.

§. 10.

Obrat v §. 1. oznamenjene železnice naj država prevzame precej po dogotovilu dogovora in, ako mogoče, že s 1. dném januarja 1895. leta.

Družba pak je dolžna, ko bo dogovor dogotovljen, obrat železnice na zahtevo c. k. državnega upravitva nadaljevati za račun države do časa, ko se preoddá, po ukazilih c. k. glavnega ravnateljstva avstrijskih državnih železnic, ne da bi država morala dati kako posebno, dosedaj ne obstoječe povračilo.

§. 11.

Ob istem času, kakor se železnica oddá v posest in upravo države (§. 10.), treba je tudi vse listine, črteže, knjige, račune, ki jih ima družba, in pa ves družben arhiv, kolikor ta pomagála niso potrebna za vrejevanje nedokončanih opravil in za likvidacijo družbe, predati c. k. državnemu upravitvu, katero bo te listine in ta pomagála v dobi, predpisani po sem merečih določilih trgovinskega zakonika, hranilo tako, da jih bodo upravni svet, oziroma likvidatorji družbe mogli rabiti brez zadržka.

§. 12.

Predaja lastnine v §. 1. navedene železnice s tamkaj oznamenjenim pristojsstvom vréd na državo naj se precej, ko pričujoči dogovor zadobi zavezno moč (§. 19.) in ko se v železniško knjigo vpiše zastavna pravica za prednostno posojilo, katero se na novo vzprejme po §§. 6. in 7., opravi z zapisnikom, ki se o tem naredi in katerega naj podpiše državno upravitvo in pa družba, potem pak naj se izvrši knjižni vpis lastninske pravice države na nepremičninah, navedenih v §. 1.

Družba je dolžna, na zahtevo c. k. državnega upravitva o pravem času izročiti precej po dovršeni prodaji železnice vse pravne listine, ki so potrebne za knjižni prenos lastnine na državo.

§. 13.

Vse služabno osebje c. k. priv. češke zapadne železnice prevzema z ohrano njegovih pred našnjim dném, ali z izrecnim odobrilo c. k.

državnega upravitstva tudi po današnjem dnevu pridobljenih pravic država, katera temu osebju izrecno zagotavlja zlasti to, da v moči ostanejo preskrbninske in druge pravice, ki si jih je ono pridobilo sebi in svojem po sedanjih pokojninskih pravilih češke zapadne železnice.

Pokojninski zavod, ustanovljen po češki zapadni železnici za svoje uradnike in služabnike, potem za njih vdove in sirote, in pa bolniška blagajnica in podpiralna zaloga za služnike in delavce železniškega zavoda bodo imeli obstanek s svojimi pravili še nadalje, dokler se le ta ne predrugačijo po načinu, predpisanem v njih, oziroma, ako in dokler se s pritrditvo obojestranskih vpravičencev ne napravi združba z enakovrstnimi preskrbovalnimi in dobrodélnimi zakladi kakor pri c. k. državnih železnicah.

Država stopi v vse pravice in dolžnosti, ki gredó ali pristojé češki zapadni železnici glede na pokojninski zaklad, bolniško blagajnico in podpiralno zalogo po méri sedaj veljavnih pravil. Oblasti, ki so po téh pravilih dodeljene upravnemu svétu družbe, bode izvrševalo c. k. državno upravitstvo.

Tistim osebam, katerim je doslej upravitstvo češke zapadne železnice z ozirom na spodobnost dovoljevalo stalne letne podpore, bodo se te podpore v meri dovolila plačevale tudi v bodoče.

§. 14.

Ko se dogotovi pričujoči dogovor, stopi delniška družba c. k. priv. češke zapadne železnice v likvidacijo ób času, katerega določi c. k. državno upravitstvo. Ako bi ta čas nastopil še le potem, ko je država že prevzela obrat, uporablja se za vmes ležečo dobo določilo §. 10., odstavka 2.

Likvidacija se po načinu, katerega odobri država, opravi za račun in na stroške družbe, a država bo družbo pri izvršitvi likvidacije po močeh podpirala.

Ker prehaja izvrševanje dopustil vstreznih pravic češke zapadne železnice po meri pričujočega dogovora na državo, odvezuje se v isti meri družba zaveznosti, katerim bi bila zavezana po dopustilu.

§. 15.

Stranki pogodnici se odrekata pravici, ta dogovor izpodbijati zastran prikratbe nad polovico vrednosti.

§. 16.

Gledé na kake prepire iz te pogodbe se stranki pogodnici stavita pod sodstvo c. k. trgovskega sodišča na Dunaju ter se zedinjata zastran tega na sumarno postopanje.

§. 17.

Določila pričujočega dogovora naj za c. k. priv. češko zapadno železnico zadobé moč ustanovilnih določil ter naj se, zaprosivši dovolilo ministerstva za notranje stvari, kot dodatek priložijo družabnim pravilom.

§. 18.

Pričujoči dogovor in ' pa prenosi imovine, vloge, vpisi, izdatki, pogodbe in drugačne listine, ki se izvršé vsled njega in vsled likvidacije, katera nastopi po §. 14., zlasti pa tudi nove prednostne obligacije, ki se izdadó po §§. 6. in 7. pričujočega dogovora, in pa njih kuponi in njih vkrajžba uživajo pristojbinsko in kolkovno prostost.

Ako bi družba od obresti prednostnih obligacij, katere ji je izdati po §§. 6. in 7., do časa, ko jih ona preoddá delničarjem, morala plačevati kako dohodarino, bode ji upravitstvo državnih železnic povrnilo znesek te dohodarine.

§. 19.

Pričujoči dogovor, kateri se izdá v dvéh, kolka in pristojbin prostih izvodih, zadobí za železniško družbo zavezno moč s pritrđilom délničarjev v občem zboru, kateri se mora sniti najkasneje 31. dné oktobra 1894. leta, za c. k. vlado pak z zakonskim odobrilo, katero si bo priskrbeti še le potem.

Ako bi se to odobrilo ne dalo do 15. maja 1895. leta, nista stranki pogodnici vezani več dalje na dogovor.

b)

Dogovor,

na Dunaju dné 23. oktobra 1894 l. sklenjen

o nakupu c. k. priv. moravske mejne železnice po državi med c. k. ministerstvom za trgovino in finance v imenu c. k. vlade z ene strani in med upravnim svetom c. k. priv. moravske mejne železnice pod pristopom z dekretom c. k. trgovinskega ministerstva na Dunaju z dné 23. avgusta 1881. l., št. 125.222., v zastopanje posestnikov prednostnih obligacij spredaj imenovane družbe postavljenega skrbnika, dvornega in sodnega odvetnika, dr.-ja Janeza Stirnerja z druge strani.

§. 1.

Delniška družba c. k. priv. moravske mejne železnice prenaša na državo in država prevzema lastnino vse podjetbe moravske mejne železnice, sosebno:

a) v železniški knjigi c. k. deželnega sodišča v Brnu vpisani družabni železnici, in sicer železnico iz Zábřeha v Sobotín, ki je predmet Najviše dopustilnice z dné 6. decembra 1869. l. (Drž. zak. št. 11. iz l. 1870.), in železnico iz Šternberka v Mittelwalde, ki je predmet Najviše dopustilnice z dné 11. septembra 1871. l. (Drž. zak. št. 115.), vštévši družbi pristoječe koleje (tire) in drugačne naprave na stičnih postajah Mladková—Lichková in Zábřeh;

b) vse obratu imenovanih železnic služeče ali sicer družbi pristoječe trdno in premično gradivo, vštévši vsa družabna vozila in vse pare pričuvnih koles, vse inventarne kose, vse porabno gradivo in záloge vsake vrste, in pa zemljiško posest družbe, ne privzeto v železniško knjigo, z vsem pristojstvom vred;

c) drugačno nepremično in premično imovino družbe, vštévši do sedaj dosežene, še ne uporabljene obratne prebitke obeh spredaj imenovanih železnic, potém vštévši po družbi c. k. glavnemu ravnateljstvu avstrijskih državnih železnic izročeni obratni zaklad za 90.000 gl., družabne pričuvne zaklade, nepoplačane tirjave družbe pri c. k. glavnem ravnateljstvu avstrijskih železnic, pri c. k. občem avstrijskem zemljiškem kreditnem zavodu in pri sodno postavljenem skrbniku prednosti dr.-ju Janezu Stirnerju;

d) potemtakem prenaša c. k. priv. moravska mejna železnica na državo odstopoma vse svoje pristojne aktivne tirjatve, zlasti tirjatve do drugih oseb, izvirajoče iz gradnje in obrata.

§. 2.

Z aktivi in zalogami družabne imovine preidejo tudi vsa, kakoršna koli pasiva, vse zaveznosti, vsi stroški, vsa bremena in vsi dolgovi družbe na državo, in država prevzame zlasti po méri določil, ki so se vkrenila v §. 6., poplačilo posestnikov prednostnih zadolžnic, ki se knjižno držé družabnih železnic, in pa odkup po družbi izdanih kuponov na ostanke, potem vse drugačne zaveznosti družbe.

Država stopa torej tudi v še tekoče pravde družbe z drugimi osebami kot pravna naslednica c. k. priv. moravske mejne železnice na svoj račun in na svojo nevarnost takó, da se pokaže razmerje kot splošno (univerzalno) nasledstvo.

§. 3.

Gledé na določila v §§. 1. in 2. nima c. k. priv. moravska mejna železnica, ne rušéč določil v §. 4., od današnjega dné počenši več pravice, brez poprejšnjega pritrdila c. k. trgovinskega ministerstva prodajati ali obremenjati v §. 1. navedene imovinske predmete ali sploh delati nove dolgove ali opravljati plačila.

§. 4.

Delniška družba c. k. priv. moravske mejne železnice se zavezuje, da izdá novih, na obéh v §. 1. oznamenjenih železnicah knjižno zagotovljenih prednostnih obligacij v skupnem imenskem znesku 12 milijonov goldinarjev a. v. ali 24 milionov kron vrednote, uvedene z zakonom z dné 2. avgusta 1892. l. (Drž. zak. št. 126.), katere prednostne obligacije je počenši s 1. dném septembra 1894. l. obrestovati s štirimi odstotki in odplačati po polni imenski vrednosti v 69 letih, in pa da vse te obligacije izroči c. k. državnemu upravstvu.

Obrestovanje in odplačilo teh obligacij, ki slovejo vsaka na 200 gl. a. v. ali 400 kron in katere se morejo po potrebi skladati tudi v večé apunte (posamezne kose), opravlja se brez vsakoršnega davčnega, pristojbinskega, kolkovnega ali drugačnega odbitka.

Obrazci in razdolžni črtež téh obligacij potrebujejo odobrila c. k. državnega upravstva.

Obrestovanje in razdolžbo tega prednostnega posojila, od katerega je delni znesek 9,028.600 gl. ali 18,057.200 kron po zmislu določil v §. 6. in 7. razdeliti med posestnike še med ljudmi tekočih petodstotnih prednostnih obligacij in med delničarje družbe, ostanek za 2,971.400 gl. ali 5,942.800 kron pak shraniti v založbo bodočih investicijskih stroškov, prevzame po zmislu določil §. 2. država, da ju sama in edina plačuje.

§. 5.

Za prenos lastnine, oznamenjen v §. 1., zavezuje se c. k. državno upravstvo poleg tega, da prevzame v §. 2. in 4. navedene obveznosti, opravljati tudi v nastopnem §. 6. in 7. ustanovljene dajatve.

§. 6.

Da se popolnoma poplačajo zahtevki posestnikov še med ljudmi tekočih 38.708 kosov obligacij po 200 gl. a. v. v srebru v skupnem imenskem znesku 7,741.600 gl. a. v. v srebru, izvirajočih od petodstotnega prednostnega posojila, ki ga je družba vzprejela v prvotnem imenskem znesku 8,000.000 gl. a. v. v srebru, bode c. k. državno upravstvo posestnikom prednosti za vsako zgoraj omenjenih petodstotnih obligacij dalo po eno obligacijo prednostnega posojila, ki ga je po §. 4. na novo vzprejeti v istem imenskem znesku s tekočimi obrestimi od 1. dné septembra 1894. l. počenši, in dalje, kot odškodbo za to, da se posestniki prednosti odpovedó plačilu petega odstotka, katerega jim je o svojem času zagotovila družba, za vsakih 20 obligacij v imenskem znesku 4.000 gl. a. v. v srebru obstoječega petodstotnega posojila po eno obligacijo v imenskem znesku 200 gl. a. v. ali 400 kron novega štiriodstotnega prednostnega posojila z obrestimi, počenši prav tako od 1. dné septembra 1894. leta. Za slučaj, da bi bilo 1. dné marca 1895. l. dospevajoči obrestni kupon še med ljudmi tekočih petodstotnih obligacij zato, ker bi se do tedaj pričujoči dogovor še ne dogotovil (§. 17.), treba odkupiti po dosedanem načinu, bodo pri izdaji novih štiriodstotnih obligacij samó tisti papirji, ki služijo v odškodbo za odpovedani peti odstotek, opremljeni s kuponi za 1. dan marca 1895. l., nasproti pak bo prvi kupon sedanjemu obhodu vstrežajočih obligacij dospel v izplačilo še le 1. dné septembra 1895. leta. Kupone, ki manjkajo,

mora pri odkupu obligacij stranka povrniti v gotovem denarju.

Kolikor bi se pri odkupu sedanjih petodstotnih obligacij z ozirom na število donesenih kosov pokazali ostanki, ki bi se ne dali poravnati z resničnimi kosi novega posojila, bode c. k. državno upravstvo na mesto teh ostankov v gotovini plačalo njih kurzu vstrežajoči nadomestek, računeč oddajni kurz novih obligacij po 93 odstotkov in prištevši tekoče obresti.

Dné 1. septembra 1894. l. dospevajoče in pa že pred tem rokom dospele, pa do časa, ko se lastnina železnice oddá državi (§. 9.), še ne v odkup donesene kupone sedanjega petodstotnega prednostnega posojila bo v zakonitem roku zastaranja c. k. državno upravstvo v gotovini odkupovalo s štirimi (4) goldinarji na izplačevalnicah, za to določenih do sedaj.

C. k. državno upravstvo bo nadalje v dobi enega leta po dogotovilu tega dogovora (§. 17.) po družbi izdane kupone na ostanke, in sicer v letu 1880. izdanih in po skrbniku prednosti odpovedanih 1864 in 2504 kosov vsakega brez vsakega odbitka v gotovini odkupila z 1 gl., kesneje izdanih 863.936 kosov pak s 15 kr. vsakega, ter bo z ozirom na to, da se od 1. dné marca 1892. leta ni izdalo nič več kuponov na ostanke, za vsak kos zgoraj navedenih petodstotnih obligacij pri oddaji plačalo povračilo 40 kr. v gotovini.

Natančnejši način, kakó naj se opravlja spredaj ustanovljeni odkup med ljudmi tekočih petodstotnih prednostnih obligacij in kuponov na ostanke, bode se o pravem času dogovoril med c. k. državnim upravstvom in sopedpisanim skrbnikom prednosti.

§. 7.

C. k. državno upravstvo se zavezuje, izdati delničarjem c. k. priv. moravske mejne železnice za vsakih 10 kosov med ljudmi tekočih 45.000 kosov delnic po 200 gl. a. v., torej za vsakih 2000 gl. imenske vrednosti po eno obligacijo v imenskem znesku 200 gl. a. v. ali 400 kron novega, po §. 4. izdanega prednostnega posojila s kuponi, vštévši 1. dné marca 1895. leta dospevajoči kupon, ter ostanke, ki se ne dadó poravnati z resničnimi kosi prednostnih obligacij, ki se izdadó, v gotovini izplačati, računeč oddajni kurz teh obligacij s 93 odstotki in prištevši tekoče obresti.

Razen tega bo c. k. državno upravstvo ob izročbi zgoraj navedenih delnic plačalo za vsako 40 kr. v gotovini.

Poziv na izmembo delnic je potem, ko se je zglasila likvidacija družbe, razglasiti trikrat v presledkih 14 dni takó, kakor je predpisano v pravilih.

§. 8.

Vse listine, črteže, knjige, račune, ki jih še ima družba, in pa ves družaben arhiv, treba je precej po dogotovilu tega dogovora predati c. k. državnemu upravstvu, katero bo te listine in ta pomagala v dobi, predpisani po sem merečih določenih trgovinskega zakonika, hranilo tako, da jih bodo upravni svét, oziroma likvidatorji družbe mogli rabiti brez zadržka.

§. 9.

Predaja lastnine v §. 1. navedenih železnic s tamkaj oznamenjenim pristojstvom in z ravno tamkaj obravnavano premično in nepremično imovino vred, in pa predaja obligacij prednostnega posojila, katero se na novo vzprejme po §. 4. v imenskem znesku 12 milijonov goldinarjev avstrijske vrednote ali 24 milijonov kron, naj se precej, ko pričujoči dogovor zadobi zavezno moč za vse dele in ko se v železniško knjigo vpiše zastavna pravica za oznamenjeno novo prednostno posojilo, opravi z zapisnikom, ki so o tem naredi in katerega naj podpišejo stranke pogodnice.

Družba je dolžna, na zahtevo c. k. državnega upravstva o pravem času izročiti precej po dogotovilu dogovora vse pravne listine, ki so potrebne za knjižni prenos lastnine na državo.

§. 10.

Ko se vknjiži lastninska pravica države na železničnih progah, stopi delniška družba c. k. priv. moravske mejne železnice v likvidacijo.

Likvidacija se bo vršila državi na račun in stroške in pa tako, kakor država zapové.

Kot likvidatorji naj poleg nadzornika, katerega določi c. k. državno upravstvo, poslujejo udje dru-

žabnega upravnega svéta, kakor je bil sestavljen ob početku likvidacije.

§. 11.

Porazumno se priznava, da zastran naprednin vsled državnega poročstva, ki jih je c. k. priv. moravska mejna železnica prejela za železnico, katere je predmet Najviše dopustilnice z dné 11. septembra 1871. l. (Drž. zak. št. 115.) in ki se pokažejo iz obračuna do 1. dné septembra 1894. l. in eventualno do 1. dné marca 1895. l., potem zastran naprednin, družbi na podstavi zakona z dné 14. decembra 1877. l. (Drž. zak. št. 112.) dodeljenih v založbo nedostatkov za obratne stroške, in pa zastran posebne naprednine, ki jo je na podstavi zakona z dné 21. aprila 1879. l. (Drž. zak. št. 69.) družba prejela v znesku 74.050 gl., prištevši tudi obresti, ki so se ob teh napredninah nabrale, ne more družbe z oziroma na določila navedenega dopustila in pričujočega dogovora odslej zadeti nobena dolžnost, povrniti jih.

§. 12.

Stranki pogodnici se odrekata pravici, ta dogovor izpodbijati zastran prikratbe nad polovico vrednosti.

§. 13.

Gledé na kake prepire iz te pogodbe se stranki pogodnici stavita pod sodstvo c. k. trgovinskega sodišča na Dunaju ter se zedinjata zastran tega na sumarno postopanje.

§. 14.

Določila pričujočega dogovora naj za moravsko mejno železnico zadobé moč ustanovilnih določil ter naj se, zaprosivši dovolilo ministerstva za notranje stvarí, kot dodatek priložijo družabnim pravilom.

§. 15.

Sopodpisani, v zastopanje pravic posestnikov med ljudmi tekočih petodstotnih prednostnih zadolžnic c. k. priv. moravske mejne železnice po sodišču poklicani skrbnik, dvorni in sodni odvetnik

dr. Janez Stirner izjavlja, da s pridržkom odobrila skrbstvenega oblastva, za katero bo prosil prej ko moči, popolnoma pristopa določilom pričujočega dogovora, odrekajoč se odpovedni pravici, ki si jo je pridržal gledé kuponov na ostanke, in da ne bo v imenu po sebi zastopanih posestnikov prednostnih obligacij in kuponov na ostanke večkrat imenovane družbe od poslednje, oziroma od c. k. državnega upravstva kot njenega pravnega naslednika zahteval dalje nič drugega, kakor to, kar se pokaže iz pričujočega dogovora.

C. k. državno upravstvo pak obljubuje za trdno, da bo stroške za skrbstvo, ki se naberó do preklica skrbstva, kateri naj se opravi najdalje do časa, ko se završi likvidacija družbe, z zneski, ki jih bo ono preskuševalo in priznavalo, dalje da bo vse stroške, ki se naberó z izvršilom pričujočega dogovora, zlasti za napravo novih obligacij, za odkup obligacij, kuponov na ostanke in delnic, in pa za dotične razglase, zalagalo kakor vse druge upravne stroške v izvršilo določil §. 2. kot pravni naslednik družbe iz svojega.

§. 16.

Pričujoči dogovor in pa vsled njega in vsled likvidacije družbe, ki nastopi po §. 10., provzročeni prenosu imovine, vloge, vpisi, izdatki, pogodbe in drugačne listine, zlasti tudi za izbris sedanjega pet odstotnega posojila iz železniške knjige potrebne listine, izjave, vloge in vpisi, in pa nove prednostne obligacije, ki jih je izdati po §. 4. pričujočega dogovora, potem téh vknjižba uživajo prostost od pristojbin in kolkov.

§. 17.

Pričujoči, v treh istopisih kolka in pristojbin prosto izdani dogovor zadobi zavezno moč za železniško družbo s pritrtilom občega zbora njenih delničarjev, katerega je sklicati najkasneje do konca oktobra 1894. leta, za skrbnika prednosti z odobrilo pričujočega dogovora po skrbstvenem oblastvu, katero naj si izprosi prej ko moči, za c. k. vlado pak z zakonskim dovolilom, katero si je priskrbeti še le potem.

Ako bi se to dovolilo ne dalo do 15. dné maja 1895. leta, niso stranke pogodnice več vezane na ta dogovor.

c)

Dogovor,

na Dunaju dné 7. junija 1894. l. sklenjen

o nakupu moravsko-sleške osrednje železnice po državi med c. k. ministerstvom za trgovino in finance v imenu c. k. vlade z ene strani in med upravnim svetom moravsko-sleške osrednje železnice pod pristopom z dekretom c. k. trgovinskega sodišča na Dunaju z dné 21. maja 1886. l., št. 83314./6., v zastopanje posestnikov prednostnih zadolžnic spredaj imenovane družbe postavljenega skrbnika, dvornega in sodnega odvetnika dr. ja Alojzija Millanicha z druge strani.

§. 1.

Delniška družba moravsko-sleške osrednje železnice prenaša na državo in država prevzema s 1. dném januarja 1895. l. počenši lastnino v železniški knjigi c. k. deželnega sodišča v Brnu vpisane, iz Olomuca čez Bruntál in Krnov do avstrijsko-pruske deželne meje idoče, krili od Krnova na eni strani v Opavo, na drugi strani čez Jindřichov do deželne meje v mér proti Ziegenhalsu imajoče železnice, katera je predmet Najviše dopustilnice z dné 21. aprila 1870. l. (Drž. zak. št. 77.), vštévši družbi pristoječe dovlačnice, koleje (tire) in drugačne naprave na stičnih postajah, potém vštévši hišo s stanovanji za delavce v Krnovu, hišo s stanovanji za uradnike na kolodrovu v Olomucu in žitnico v Opavi, nadalje vštévši vse obratu imenovanih železnic služeče ali sicer družbi pristoječe trdno in premično gradivo, vsa družabna vozila, vse pričuvne in inventarske kose, vse porabno gradivo in vse záloge katere koli vrste, in pa vsó zemljiško posest družbe, ne privzeto v železniško knjigo, z vsem pristojstvom vred.

Država si pridržuje, da bo pogodbam o dovlačnicah in drugačnim na železniški obrat se nanašajočim pogodbam pristopila kot pravna naslednica družbe, v kolikor se bo c. k. državnemu upravstvu zdelo, da je nadaljevanje teh pogodeb na korist bodočemu državnemu obratovanju.

§. 2.

Z ozirom na določilo §. 1. družba nima več od današnjega dné počenši pravice, brez poprejšnjega pritrčila c. k. trgovinskega ministerstva prodajati ali obremenjati v §. 1. navedene imovinske predmete, ali gledé na obrat in upravo družabnih

železnic sklepati pogodbe, katerih moč naj sega črez 1. dan januarja 1895. leta.

Za nedostatke in obremenila železnic, ki bi se v tem oziru pokazali, odgovorna je družba.

Družba pak prevzame dolžnost, precej v porazumu s c. k. državnim upravitvom vkreniti potrebne priprave, da se gradnja na Sleškem ležečega delnega kosa železniške zveze med Opavo in Ratiborom, omenjene v državni pogodbi med Avstrijsko-Ogrskim in med Nemčijo z dné 14. marca 1885. l. (Drž. zak. št. 95.), in vsled tega potrebna razširba družabnega kolodvora v Opavi brez odloga prične in pospeši tako, da bodo té železniške naprave vsakakor dogotovljene in javnemu prometu izročene do časa, ki je določen za dovršbo pruskega stičnega kosa.

Ako se ta dogovor dogotovi, bode država družbi povrnila stroške, ki so se ti zares nabrali z zgoraj navedenimi gradnjami in katere bo o svojem času treba izkazati, kakor gre, vštevši tudi zarés nabrane obresti, toda ne računèč obresti od obresti.

§. 3.

Delniška družba moravsko-sleške železnice se zavezuje, izdati prednostnih zadolžnic, ki jih bo zagotoviti knjižno na železnicah, oznamenjenih v §. 1., v skupnem imenskem znesku 16,500.000 gl. a. v. ali 33,000.000 kron vrednote, uvedene z zakonom z dné 2. avgusta 1892. l. (Drž. zak. št. 126.), in katere bo počeniš s 1. dném januarja 1895. l. brez vsakega davčnega, kolkovnega, pristojbinskega ali drugačnega odbitka obrestovati s 4 odstotki ter po polni imenski vrednosti razdolžiti najkésneje do 1. dné decembra 1895. leta.

Obrazci in razdolžni črtež teh obligacij, ki slovejo na 300 gl. a. v. ter se morejo zlagati po potrebi tudi v više apunte (posamezne kose), in pa način, kakó naj se oddajejo kosi, katere mora prodati družba, potrebujejo odobrila c. k. državnega upravitva.

§. 4.

Država prevzame z veljavnostjo od 1. dné januarja 1895. l., da jih sama plačuje, obrestovanje in razdolžbo prednostnih zadolžnic, ki se izdadó po §. 3. in od katerih je delni znesek 14,228.400 gl. ali 28,456.800 kron družbi dano odplačilo za prenos imovine, oznamenjen v §. 1., od katerih pak je ostali znesek 2,271.600 gl. a. v. ali 4,543.200 kron državi na prosto razpolaganje izročiti v založbo stroškov za bodoče investicije in razširbo železniške podjetbe.

§. 5.

Družba se zavezuje, da bo od novih, po §. 4. ji prepuščenih štiri odstotnih prednostnih zadolžnic v popolno poplačilo zahtevkov posestnikom med ljudmi tekočih 44.890 kosov zadolžnic po 300 gl. a. v. od pet odstotnega prednostnega posojila, ki ga je družba vzprejela 1870. leta, posestnikom pet odstotnih obligacij razdelila imenski znesek 13,467.000 gl. ali 26,934.000 kron takó, da se jim za vsako pet odstotno obligacijo s pristojnim talonom izda po ena obligacija po 300 gl. ali 600 kron novega štiri odstotnega prednostnega posojila, obrestna od 1. dné januarja 1895. leta počeniš.

Nadalje bo družba iz ostajajočih ji aktiv (§. 7., 3. in 4. odstavek) posestnikom med ljudmi tekočih prednostnih obligacij poleg gotovinskega zneska 7 gl. 80 kr. od vsakega kosa, ki se je dal 1. dné junija 1894. l. v plačilo obrestnega obroka, dospelega 1. dné januarja 1881. leta, po završilu obratnega računa za leto 1894. plačala nadaljni gotovinski znesek 5 gl. od kosa po meri, da bo to poslednje gotovinsko plačilo v slučaju, ako bi čisti donosi železnice v letu 1894. presegli znesek 480.000 gl., po zadostnosti večih donosov zvišati na znesek 6 gl. od vsakega kosa.

S spredaj stoječimi dajatvami in plačili v gotovini se zlasti popolnoma odplača zastala obrestna tirjatev imenovanih posestnikov zadolžnic, ne rušèč določila v §. 11., poslednjem odstavku.

§. 6.

Od novih, po §. 4. družbi prepuščenih štiri odstotnih prednostnih zadolžnic je nadaljen imenski znesek 616.200 gl. ali 1,232.400 kron, obresten prav takó od 1. dné januarja 1895. leta, uporabiti zastran pričetka likvidacije družbe z aktivnimi zalogami vred, ki ostanejo družbi, za odplačilo dolgov in, kar se tiče prebitka, ki potem še ostane, za enakomerno razdelitev med delničarje.

Razen tega se bo družbi poleg povračila stroškov za avstrijski delni kos železniške zveze med Opavo in Ratiborom, pogojenega v §. 2., kot povračilo stroškov, katere družba zalaga iz tekočih dohodkov, za nabavo gradivne zaloge, presegajoče normalno opremo železnice, in za nabavo pričuvnih inventarskih predmetov, izročil imenski znesek 145.200 gl. ali 290.400 kron v novih štiri odstotnih zadolžnicah, obrestnih od 1. dné januarja 1895. leta.

§. 7.

Obrat v §. 1. oznamene železnice vodi od 1. dne januarja 1895. l. počenši država za svoj račun.

Ako bi država ne mogla ob zgoraj povedanem času prevzeti obrata oznamene železnice, dolžna je družba, obrat železnice brez posebne odplate, dokler se drugači ne vkrene, nadaljevati za račun države po ukazilih c. k. glavnega ravnateljstva avstrijskih državnih železnic; potemtakem so vsi obratni dohodki in vsi obratni stroški, ki se od tega časa naberó, državi na korist, oziroma škodo.

Čisti donosi, ki se po obračunu, katerega je opraviti, pokažejo do konca 1894. leta, ostanejo družbi, a ona mora zato tudi sama poplačati vse iz gradnje in obrata železnice do zgoraj navedenega časa nabrane dolgove in drugačna pasiva, ki se po obračunu pokažejo.

Prav tako ostanejo lastnina družbe vsa tista aktiva, katerih ni po določilih §. 1. te pogodbe predati državi, zlasti blagajniške zaloge in zaloge v vrednostnih papirjih, nepoplačane tirjatve itd.

§. 8.

Ob istem času, kakor se železnica oddá v posest in upravo države (§. 7.), treba je tudi vse listine, črteže, knjige, račune, ki jih ima družba, in pa ves družaben arhiv, kolikor ta pomagála niso potrebna za vrejevanje nedokončanih opravil in za likvidacijo družbe, predati c. k. državnemu upravitstvu, katero bo te listine in ta pomagála v dobi, predpisani po sem merečih določilih trgovskega zakonika, hranilo tako, da jih bodo upravni svet, oziroma likvidatorji družbe mogli rabiti brez zadržka.

§. 9.

Predaja lastnine v §. 1. navedene železnice s tamkaj oznamenjenim pristojstvom vréd na državo naj se precej, ko pričujoči dogovor zadobi zavezno moč (§. 17.) in ko se v železniško knjigo vpiše zastavna pravica za prednostno posojilo, katero se na novo vzprejme po §. 3. v imenskem znesku 16,500.000 gl. ali 33,000.000 kron, opravi z zapisnikom, ki se o tem naredi in katerega naj podpiše državno upravitstvo in pa družba, potem pak naj se izvrši knjižni vpis lastninske pravice države na nepremičninah, navedenih v §. 1.

Družba je dolžna, na zahtevo c. k. državnega upravitstva o pravem času izročiti precej po dogotovilu

dogovora vse pravne listine, ki so potrebne za knjižni prenos lastnine na državo.

§. 10.

Vse služabno osebje moravsko-sleške osrednje železnice prevzema z ohrano njegovih pred današnjim dném, ali z izrecnim odobrflom c. k. državnega upravitstva tudi po današnjem dnevu pridobljenih pravic država, katera temu osebju izrecno zagotavlja zlasti to, da v moči ostanejo preskrbninske in druge pravice, ki si jih je pridobilo sebi in svojem po sedanjih pokojninskih pravilih moravsko-sleške osrednje železnice.

Pokojninski zavod, ustanovljen po moravsko-sleški osrednji železnici za svoje uradnike in služabnike, potém za njih vdove in sirote, in pa bolniška blagajnica za služnike in delavce železniškega zavoda bosta imela obstanek s svojimi pravili še nadalje, dokler se le ta ne predružačijo po načinu, predpisanem v njih, oziroma, ako in dokler se s pritrditvo obojestranskih vpravičencev ne napravi združba z enakovrstnimi preskrbovalnimi in dobrodelnimi zakladi kakor pri c. k. državnih železnicah.

Država stopi v vse pravice in dolžnosti, ki gredó ali pristojé moravsko-sleški osrednji železnici gledé na zgorenja zavoda po méri sedaj veljavnih pravil. Oblasti, ki so po téh pravilih dodeljene upravnemu svétu družbe, bode izvrševalo c. k. državno upravitstvo.

Tistim osebam, katerim je doslej upravitstvo moravsko-sleške osrednje železnice z ozirom na spodobnost dovoljevalo stalne letne podpore, bodo se te podpore v meri dovolila plačevale tudi v bodoče.

§. 11.

Po dogotovilu pričujočega dogovora stopi delniška družba moravsko-sleške osrednje železnice v likvidacijo.

Likvidacija se izvrši po načinu, katerega odobri trgovinsko ministerstvo, za račun in na stroške družbe.

Prav takó mora družba sama in edina plačati vse stroške skrbstva in pa stroške za odkup izdanih, še ne zastaranih obrestnih kuponov sedanjih petodstotnih prednostnih obligacij.

§. 12.

Stranki pogodnici se odrekata pravici, ta dogovor izpodbijati zastran prikratbe nad polovico vrednosti.

§. 13.

Gledé na kake prepire iz te pogodbe se stranki pogodnici stavita pod sodstvo c. k. trgovinskega sodišča na Dunaju ter se zedinjata zastran tega na sumarno postopanje.

§. 14.

Določila pričujočega dogovora naj za moravsko-sleško osrednjo železnico zadobé moč ustanovilnih določil ter naj se, zaprosivši dovolilo ministerstva za notranje stvari, kot dodatek priložijo družabnim pravilom.

§. 15.

Sopodpisani, v zastopanje vkupnih pravic posestnikov med ljudmi tekočih petodstotnih prednostnih zadolžnic moravsko-sleške osrednje železnice po sodišču poklicani skrbnik, dvorni in sodni odvetnik dr. Alojzij Millanich izjavlja, da s pridržkom odobrila skrbstvenega oblastva, za katero bo prosil prej ko moči, popolnoma pristopa določilom pričujočega dogovora, in da ne bo v imenu po sebi zastopanih posestnikov prednostnih obligacij večkrat imenovane družbe od poslednje, oziroma od c. k. državnega upravstva kot njenega pravnega naslednika zahteval dalje nič družega, kakor to, kar se pokaže iz pričujočega dogovora.

§. 16.

Pričujoči dogovor in pa vsled njega in vsled likvidacije družbe, ki nastopi po §. 11., provzročeni prenosi imovine, vloge, vpisi, izdatki, pogodbe in drugačne listine, zlasti tudi za izbris sedanjega petodstotnega posojila iz železniške knjige potrebne listine, izjave in vloge, in pa nove prednostne obligacije, ki jih je izdati po §. 3. pričujočega dogovora, potem téh vknjižba uživajo prostost od pristojbin in kolkov.

§. 17.

Pričujoči, v treh istopiših kolka in pristojbin prosto izdani dogovor zadobi zavezno moč za železniško družbo s pritrtilom občega zbora njenih delničarjev, katerega je sklicati takoj, za skrbnika prednosti z odobrilo skrbstvenega oblastva, katero naj si izprosi prej ko moči, za c. k. vlado pak z zakonodarskim dovolilom, katero si je priskrbeti še le potem.

Ako bi se to dovolilo ne dalo do 15. dné decembra 1894. leta, niso stranke več vezane na ta dogovor.

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele, v državnem zboru zastopane,

izhaja v založbi c. k. dvorne in državne tiskarnice na Dunaju, I. okraj, Singerstrasse št. 26., tudi leta 1895. v nemškem, italijanskem, češkem, poljskem, maloruskem, slovenskem, hrvaškem in rumunskem jeziku.

Naročnina Državnega zakonika v vsaki teh osmih izdaj znaša za vse leto 1895. za en izvod — bodi, da se hodi ponj ali da se ta izvod pošilja poštine prosto — 3 gl.

Naročevati se je v založbi c. k. dvorne in državne tiskarnice, I., Singerstrasse št. 26., kjer si je moči naročiti tudi posamezne letnike in kose.

Naročflu je ob enem priložiti za nje pripadajoči znesek, ker se Državni zakonik pošilja samó, če se je prej plačala naročnina.

Kadar kedó kupi Državnega zakonika eno celo desetletje ali še več desetletij na enkrat, tedaj stane v nemški izdaji:

Desetletje od l. 1849. vštrevši do l. 1858. 25 gl.	Desetletje od l. 1869. vštrevši do l. 1878. 16 gl.
„ „ „ 1859. „ „ 1868. . . . 12 „	„ „ „ 1879. „ „ 1888. 20 „
Vsa štiri desetletja od l. 1849. vštrevši do l. 1888. pa stanejo 60 gl.	

V izdajah drugih jezikov stane:

Desetletje od l. 1870. vštrevši do l. 1879. 16 gl.	Desetletje od l. 1880. vštrevši do l. 1889. 20 gl.
Desetletji od l. 1870. vštrevši do l. 1889. pa staneta 30 gl.	

Posamezni letniki nemške izdaje se dobivajo počenši z letom 1895. po teh-le cénah:

Letnik 1849. za 2 gl. 10 kr.	Letnik 1865. za 2 gl. — kr.	Letnik 1881. za 2 gl. 20 kr.
„ 1850. „ 5 „ 25 „	„ 1866. „ 2 „ 20 „	„ 1882. „ 3 „ — „
„ 1851. „ 1 „ 30 „	„ 1867. „ 2 „ — „	„ 1883. „ 2 „ 50 „
„ 1852. „ 2 „ 60 „	„ 1868. „ 2 „ — „	„ 1884. „ 2 „ 50 „
„ 1853. „ 3 „ 15 „	„ 1869. „ 3 „ — „	„ 1885. „ 1 „ 80 „
„ 1854. „ 4 „ 20 „	„ 1870. „ 1 „ 40 „	„ 1886. „ 2 „ 30 „
„ 1855. „ 2 „ 35 „	„ 1871. „ 2 „ — „	„ 1887. „ 2 „ 50 „
„ 1856. „ 2 „ 45 „	„ 1872. „ 3 „ 20 „	„ 1888. „ 4 „ 20 „
„ 1857. „ 2 „ 85 „	„ 1873. „ 3 „ 30 „	„ 1889. „ 3 „ — „
„ 1858. „ 2 „ 40 „	„ 1874. „ 2 „ 30 „	„ 1890. „ 2 „ 70 „
„ 1859. „ 2 „ — „	„ 1875. „ 2 „ — „	„ 1891. „ 3 „ — „
„ 1860. „ 1 „ 70 „	„ 1876. „ 1 „ 50 „	„ 1892. „ 5 „ — „
„ 1861. „ 1 „ 50 „	„ 1877. „ 1 „ — „	„ 1893. „ 3 „ — „
„ 1862. „ 1 „ 40 „	„ 1878. „ 2 „ 30 „	„ 1894. „ 3 „ — „
„ 1863. „ 1 „ 40 „	„ 1879. „ 2 „ 30 „	
„ 1864. „ 1 „ 40 „	„ 1880. „ 2 „ 20 „	

Letnik 1894. se bo dobival še le potem, ko se izdasta tudi kazali k dotični jezikovni izdaji.

Letniki 1870. vštrevši do 1894. v ostalih sedmih jezikovnih izdajah se dobivajo po tisti ceni, kakor dotični letniki v nemški izdaji.

NB. Tisti kosi Državnega zakonika, kateri naročniku celó niso došli ali pa so mu došli nedostatni, naj se reklamirajo (pooglašajo) najdalje v štirih tédnih naravnost pri c. k. dvorni in državni tiskarnici na Dunaju, III., Rennweg št. 16.

Kadar ta rok izteče, tedaj se bodo kosi Državnega zakonika izročevali samo proti plačilu prodajne cene (po kateri $\frac{1}{4}$ pole, to je 2 strani, stane 1 kr.).

Ker so v nemški izdaji vsi letniki počenši od l. 1849. do 1894., v ostalih sedmih jezikovnih izdajah pa vsi letniki od leta 1870. vštrevši do 1894. popolnoma dopolnjeni, more se ne samó vsak posamezni letnik za zgoraj omenjeno prodajno ceno, ampak tudi vsak posamezni kos vseh teh letnikov za prodajno ceno ($\frac{1}{4}$ pole, to je 2 strani, stane 1 kr.) dobivati počenši z letom 1895. iz založbe c. k. dvorne in državne tiskarnice; potemtakem je vsakemu moči, dopolniti nedostatne (pomanjkljive) letnike ter si liste vrediti po tvarini.