

MARIBORSKI

Cena 1 Din

VEČERNIK

„JUTRA“

Uredništvo in uprava: Maribor, Gosposka ul. 14 / Telefon uredništva 2440, uprave 2485
Izhaja razen nedelje in praznikov vsak dan ob 14, uri / Velja mesečno prejemnik
v upravi ali po pošti 10 Din, dostavljen na dom 12 Din / Oglasi po ceniku / Oglase
sprejema tudi oglasni oddelček „Jutra“ v Ljubljani / Poštni čekovni račun št. 11.409

Po ukinitvi sankcij

52 držav, ki so članice Društva narodov v Ženevi, ki so se bile svojčas priključile sankcijskemu gibanju proti Italiji, se zopet nahaja v normalnih trgovsko poslovnih odnosih z Italijo. Tudi naša država se nahaja od polnoči dne 15. tm., kakor smo poročali v včerajšnji številki, po odpravljenih sankcijah zopet v rednih razmerah napram italijanskemu gospodarstvu ter italijanski trgovini.

Pogled nazaj kaže, da so bile v času od 18. decembra 1935 pa do 14. julija 1936 popolnoma zlasti prizadete radi sankcij naše pokrajine, ki živijo od lesne industrije in ki so največ uvažale les v Italijo. Posledice so čutile zlasti Slovenija, Lika, Gorski Kotar in hrvatsko Primorje. Tukaj je trgovina z lesom občutila veliko škodo. Povsem jasna postane slika, če se ugotovi, da je šlo letno v Italijo za 250 milijonov dinarjev lesa. Za časa sankcij se je sicer skušalo uveljaviti prizadevanje, da se za naš izvoz najdejo druga, nova tržišča. Pokazalo pa se je, da ni prav lahko utiranje novih gospodarsko poslovnih in trgovinskih stikov z drugimi tržiščinimi centri. V kolikor pa se je posrežilo v tem sankcijskem razdobju najti nadomestna tržišča, so se pojavile izdatne težkoče, ki so se na eni strani tikale cen in kakovosti iskanega blaga, na drugi strani pa tehničnih momentov, ko je bilo treba razbijati nezaupanje nam do slej neznanih tvrdk in ko je bilo treba šele urejati načine plačilnega prometa.

Italija je predvčerajšnjim svečano proslavljala ukinitve sankcij. Mussolini je v svojem govoru z balkona palače Venezia dejal, da je bila na okopih svetovnega sankcionizma izobešana bela zastava. Ne kaže sedaj razpravljati o tem, koliko so sankcije stale sankcijske države in koliko je izgubila Italija. Gotovo je, da se čutijo danes posledice tudi v Italiji, ki bodo zopet imele svoje odmeve v odnosih do našega gospodarstva in do poslovnega sveta vseh ostalih sankcijskih držav. Finančno stanje Italije je danes takšno, da se je morala uvesti najstrožja kontrola nad uvozom in da se je morala izvesti tudi redukcija vsakršnega uvoza od strani Italije, kar naj ustvari ravnovesje med uvozom ter izvozom. Za vsak uvoz v Italijo je sedaj potrebno dovoljenje pristojnega ministrstva. Če je to samo teorija, bodo pokazali bližnji meseci. Nedvomno je, da bo poteklo nekaj časa, predno se bo v gospodarsko-poslovnih odnosih napram Italiji čutilo neko zboljšanje in normaliziranje prilik.

Danes je še okoli 40 milijonov lir, ki jih imajo naši trgovski krogi dobiti za svojčas uvožen les v Italijo. Tudi to vprašanje bo treba sedaj po odpravi sankcij čimprej rešiti. Vodilni gospodarski krogi so mnenja, da bi trebalo forsirati uvoz iz Italije, dokler se ne izčrpa ta situacija. Potem pa bi nedvomno Italija pristala na uvoz od naše strani, s čimer bi se stopnjenja in polagoma ustvarilo normalno stanje v trgovsko-poslovnem življenju z Italijo, kakor je bilo v predsankcijski dobi. Želeli je, da bi bile italijanske odredbe o redukciji in kontroli uvoza samo teoretične predpostavke, kar bi bilo koristno predvsem za Italijo samo in kar bi samoposebi prišlo. Normaliziranje trgovskega stanja ne samo v odnosih med našo državo in Italijo, ampak tudi napram vsem ostalim državam, ki so s 15. julijem z odpravo sankcij vpostavile normalno poslovno trgovsko stanje.

Abesinci oblegajo Adis Abebo

LONDON, 17. julija. Reuter poroča nove podrobnosti o položaju v Abesiniji. Navzlic laškimi demantijem ne kaže podcenjevati dogodkov v Addis Abebi in ostali Abesiniji. Po poročilih je ras Imru zbral znatno vojsko jugozapadno od Addis Abebe. Pred dvema dnevoma je prešel ras Imru v smislu Reuterjevega poročila k napadu proti Addis Abebi ter beležijo Lahi velike izgube in so jih rešila samo letala, iz katerih so metali bombe na Abesince. Kako težki boji so morali biti, je razvidno najbolj iz tega, da izkazujejo Abesinci 800 mrtvih. Abesinci so dobili ojačitve in oblegajo Addis Abebo, ki je od 6. julija od sveta popolnoma odrezana. Dovoz živil iz Džibutija je popolnoma ustavljen in ima Addis Abeba še samo živil za 9 dni. Položaj je tem težji, ker so se ceste in letališča spremenila radi deževja v pravcata barja in mlake.

Poskušen atentat na kralja Edvarda VIII.

LONDON, 17. julija. Ob priliki včerajšnje slovesne izročitve zastave gardnemu polku v Hydeparku po kralju Edvardu VIII. se je pripetil incident. Neka oseba, ki se je prebila skozi policijski kordon in množico, je vrgla neki predmet v pravcu kraljevega konja. Pri tem pa ga je ustavila neka dama, ki ga je zgrabila za roko, tako da mu je padel samokres na tla. Poročila so v tem oziru nejasna. Dotičnega moža, nekega Georgea Andrewa Malhona so prišli in bo obtožen radi zločina proti državi. Kralj Edvard je nadaljeval svojo pot, ne da bi se za to kaj zmenil. Nekateri očividci pravijo, da je pri tem neki redarski oficir takoj stopil s konja, zgrabil napadalca, ki so ga takoj pripeljali v najbližnjo policijsko stražnico. Nadaljni program svečanosti je potekel brez vsakršnega incidenta. Pri zaslišanju je atentator dejal, da ni imel namena usmrtiti kralja, ampak je hotel samo obrniti pozornost nase, ker se mu je zgodila velika krivica, ki naj bi jo kralj popravil, ker ga notranji minister sir John Simon ni hotel sprejeti. Ves britanski imperij je v veselju, radi neuspelega poskušenega atentata.

LONDON, 17. julija. Včerajšnji atentat na kralja Edvarda VIII. še ni povsem pojasnjen. Polcija je dognala da se osebni podatki, ki jih navaja atentator, ne strinjajo z resničnostjo. V resnici se piše John Banigan. Ni Anglež, marveč Irec. Ni po poklicu novinar, ampak se udejstvuje kot pisatelj raznih socialnih spisov. Atentator je imel, kakor se je izkazalo, veliko stikov s pisateljico Van der Elst, ki je kakor znano, strastna zagovornica odprave smrtnih kazni. Zveza z atentatom se išče v tem, ker je notranji minister Simon uvrstil neko atentatorjevo delo v seznam prepovedanega čtiva. Kakor napoveduje »Daily Herald« bo preiskava v bližnjih dneh odkrila senzacijske rezultate.

Jutri zasedejo turške čete Dardanele

MONTREUX, 17. julija. Dardanelska konferenca je delala včeraj do 22. ure ter se je v vseh spornih vprašanjih dosegel popoln sporazum. Jutri zaključni plenem svoje delo, danes pa se sestane redakcijski odsek, da sestavi definitivno besedilo dardanelske konvencije. Kakor poročajo iz Istambula vlada v turški javnosti radi uspela veliko veselje in bodo turške čete takoj po podpisu konvencije zasede Dardanele in s tem vpostavile tamkaj turško suverenost.

Nova Papenova misija

BERLIN, 17. julija. Doznava se, da bo dosedanji nemški poslanik na Dunaju von Papen imenovan za poslanika v Londonu. S seboj bi imel nesto s točno opredeljenim pomenom avstrijsko nemškega sporazuma in z novimi baje senzacijskimi predlogi, ki naj bi omogočili vpostavo britansko nemškega sodelovanja in ki naj bi ustvarili stalnost v razvoju političnega stanja v Evropi.

Gospodarski sporazum med Češkoslovaška in Nemčija?

BERLIN, 17. julija. »Nationalzeitung« poroča, da je prispel v Berlin ugledni češkoslovaški gospodarstvenik, ki je tudi narodni poslanec. Prispel je v Nemčijo, da se pogaja glede sporazuma med Češkoslovaško in Nemčijo, zlasti v gospodarskem pogledu. Isti list zatrjuje, da je češkoslovaški poslanik v Berlinu Mášny v isti misli odpotoval v Prago. Največja težava je kakor se doznava pri tem odnos Češkoslovaške do Sovjetske Rusije.

PRESEDNIK JNS G. PETER ŽIVKOVIC

je bil v sredo zvečer v Knjaževcu. Novinarjem je izjavil, da je z razvojem dogodkov in razmer v JNS povsem zado-

voljen. Iz Knjaževca se je s svojimi prijatelji odpeljal nato v Aleksinac in Leskovic ter Niš, od koder se vrne v Sokobanju, ki ostane še nekaj dni na odmoru.

POJASNITEV K ZNIŽANIM VOZINAM

Z zvezi z novim splošnim pravilnikom o znižani vozni na državnih železnicah in ladjah v državni upravi se obračajo mnogi uradi na generalno direkcijo drž. železnic, da bi dobili za svoje uslužbence oziroma upokojeince in člane njihovih rodbin legitimacije za znižano vožnjo. To ni pravilno. Da se to prepreči in so pospešji izdaja navedenih legitimacij, objavlja generalna direkcija tole pojasnilo: Legitimacije za znižano vožnjo državnih in banovinskih uslužbencev in upokojeincev ter članov njihovih rodbin, izdajajo pokrajinske železniške direkcije in sicer: 1. železniška direkcija v Beogradu za področje moravske in vardarske banovine in za upravno področje Beograda, Zemuna in Pančeva, 2. železniška direkcija v Zagrebu za področje savske in primorske banovine, 3. železniška direkcija v Ljubljani za področje dravske banovine, 4. železniška direkcija v Sarajevu za področje drinske in zetske banovine, 5. železniška direkcija v Subotici za področje dunavske banovine. Dnevničarji in honorirani uslužbeni državnih ustanov ne dobe železniških legitimacij, marveč prejmejo za vsako potovanje nakaznico za nakup voznih listkov po znižani ceni, ki jo izdajajo pokrajinske železniške direkcije na podlagi prošnje dotične osebe. Prošnjo morajo uradi oddati pristojni železniški direkciji z navedbo službenih let osebe, ki prošnjo vlože. Če gre za družinske člane, je treba navesti njihovo rodbinsko razmerje do rodbinskega poglavarja in sicer za moške otroke do polnoletnosti, za ženske otroke pa, dokler so neoženjeni in žive v gospodinjstvi skupnosti.

KOMUNIKE O LJUBLJANSKI LETALSKI KATASTROFI

Oddelek za civilno letalstvo pri štabu voj. letalstva je pod št. 33-81 izdal naslednji uradni komunike o rezultatih preiskave o vzrokih letalske nesreče v Ljubljani: Vremenske prilike so bile 15. julija, ko se je pripetila tragična nesreča ljubljanskega letala YU-Sap, povoljnije, kakor so v večini dni v mesecu juniju ali juliju. Letalo in motorji so bili popolnoma v redu, predpisano preizkušeni pred pletom. Letalo je bilo opremljeno z vsemi potrebnimi dokumenti in aparati. Letalo YU-SAP je bilo nabavljeno leta 1935 in je iz najnovejše serije tipa Spartan, ki ga uporablja družba Aeroput v zadnjih treh letih. Pilot Mihajlo Jarošenko je v službi družbe Aeropota že od njene ustanovitve. Preletel je v rednem prometu 750.000 km brez vsake najmanjše nezgode in poškodbe in je spadal v vrsto najboljših in najbolj izkušenih pilotov. Povodom nesreče je poveljstvo odposlalo letalsko komisijo, ki je izvršila pregled na licu mesta in dognala, da je prišlo do te nesreče po nesrečnem naključju okoliščin in vremenskih razmer. Pilot je pletel z letališča, ker je bila megla redkejša, kakor druge dni, naravnost proti Sušaku. Pri letu preko griča na južni strani letališča v oddaljenosti 3 km pa je nenadoma zašel v oblake in meglo, ki se je dvigala. V tem tragičnem trenutku je letalo s spodnjim ustrojem trupa zadelo v vršič visoke jelke in to je povzročilo nesrečo.

AFERA THURN TAXIS.

Državno tožilstvo je izdelalo obtožnico proti odvetniku dr. Čelebonoviču in tovarišem radi afere v zvezi z ukinitvijo sekvestra nad posestvi kneza Thurn Taxisa. Razprava bo po sodnih počitnicah.

Balkanska skupnost:**Blejski rezultati**

Od 10. do 15. tm. je, kakor smo že poročali, zasedal na Bledu gospodarski svet Balkanskega sporazuma. Bilo je to četrto zasedanje sveta, in njegova naloga je bila, da s primernimi predlogi in sklepi pripomore do realizacije onih načel, ki so bila v svojem bistvu sprejeta že na zasedanjih gospodarskega sveta v Atenah in v Ankari. Da bi to važno delo izvršil kolikor mogoče smoteno, je svet obravnaval probleme sodelovanja vseh četver držav Balkanskega sporazuma v treh smereh: v smeri trgovske izmenjave blaga, v smeri prometa na vodah, železnih cestah in v zraku, ter v smeri tujškega prometa. V vsakem teh problemov je razpravljal poseben odbor sveta.

Gospodarski svet Balkanske zveze, ki je zasedal na Bledu, je izdal sledeči komunikate:

Gospodarski svet Balkanske zveze je na svojem četrtem zasedanju na Bledu od 10. do 15. julija t. l. nadaljeval z izvajanjem načel o sodelovanju med štirimi državami, ki so bila določena na njegovih zasedanjih v Atenah in Ankari. Svet se je razdelil v tri odbore, in sicer: 1. v odbor za trgovinsko izmenjavo; 2. v odbor za promet s pododboroma za plovbo in za železniški in letalski promet; 3. v odbor za tujski promet.

I. Trgovinska izmenjava: V zvezi z izvedbo svojih prejšnjih sklepov je svet vzel na znanje, da sta emisijska banka in trgovska zbornica v Bukarešti začeli objavljati podatke, ki se nanašajo na respektivne trgovine. Svet je pozval romunski izvozni zavod, naj organizira sodelovanje gospodarskih ustanov vseh štirih držav, in da sestavi praktične pogoje za uvedbo trajnega izvoza balkanskih proizvodov v vse te štiri države. Modalitete o skupni prodaji gotovih balkanskih proizvodov bodo določene v jugoslovanski sekciji. Trgovinski odbor je nato pristopil k obsežni razpravi med štirimi državami Balkanske zveze. Najprvo so predložili spomence s pritožbami izvoznikov, nakar so te spomence temeljito proučili. Nacionalne sekcije bodo posredovale pri dotičnih oblastvih, da bi te ovire odstranile. Trgovinske, industrijske zbornice vseh štirih držav bodo povabljene, naj imajo svoj sestanek še pred prihodnjim zasedanjem sveta.

II. Promet: a) glede plovitve so bila sprejeta poročila pomorskih ekspertov, ki so se sestali v Istanbulu od 27. maja do 3. junija t. l., kakor tudi statuti pomorskega odbora. Sestanek tega odbora je določen za 22. oktober t. l. v Piraju; b) v zvezi z železniškim sodelovanjem se je vršila o besedilu pravilnikov in projektov o tarifi za potnike, prtljago in blago, ki so že v veljavi med državami Balkanske zveze, obsežna razprava. Meseca januarja 1937 bo sestanek strokovnjakov, da jih sprejmejo. Strokovnjaki bodo obenem sestavili direktno tarifo za potnike in prtljago po železnicah držav Balkanske zveze; c) Nacionalne sekcije bodo na tem zasedanju predložile pisмено poročilo o zboljšanju železniškega omrežja, ki veže te štiri države; d) Ratifikacija letalske konvencije, podpisane v Bukarešti, bo izvedena čimprej; e) Strokovnjaki poštnega, brzojavnega in telefonskega prometa se sestanejo v Bukarešti 7. oktobra 1937, da znižajo brzojavne in telefonske pristojbine med temi štirimi državami in na ta način izvedejo unifikacijo konvencij, ki obstoje med štirimi državami Balkanske zveze in Male antante.

III. Tujski promet: Stalni tujsko-prometni odbor, ki je bil ustanovljen v Bukarešti, je prvič zasedal. Odbor je sklenil ustanoviti stalne skupne urade za tujsko-prometno propagando v evropskih prestolnicah, objaviti tujsko-prometno brošuro v jeziku vseh teh dežel za druge dežele, kakor tudi izdati tromesečni medbalkanski tujsko-prometni bulletin; dalje je sklenil organizirati njihovo statistiko na skupni podlagi, propagando potom radia, propagando po šolah in vseučiliščih. Podpisali so tujsko-prometno konvencijo med Romunijo in Jugoslavijo, toda bilateralne tujsko-prometne konvencije je treba podpreti s skupno konvencijo.

IV. Glede finančnega sodelovanja dr-

Včenja in tečenja v vzhodnoafriškem kotlu**Še nepomirjena Abesinija se dviga k uporabi**

LONDON, 17. julija. Semkaj so prispele včeraj alarmantne vesti, da se pomika proti Addis Abebi po rasu Imru reorganizirana abesinska armada. Ker so v zadnjih dneh poslali Italijani močnejše oddelke iz abesinske prestolnice vzdolž železniške proge Addis Abeba - Džibuti, ki so jo Abesinci pričeli hudo ogrožati, je v prestolnici ostalo le malo Italijanov. Ras Imru je, obveščen po svojih volunih, uporabil to priliko in napadel mesto. Večji del italijanske posadke je ubit, maršal Graziari pa je ranjen. Po drugi verziji pa ras Imru s svojo reorganizirano armado šele koraka proti Addis Abebi.

PARIZ, 17. julija. Po najnovejših vesteh iz Džibutija se potrjuje, da je Addis Abeba že 6. julija odrezana od sveta, ker so razen radia odpovedale vse ostale prometne, telefonske in brzojavne zveze. Del proge iz Džibutija do Diridaue je na raznih mestih pretrgan po abesinskih

vstaških tolpah. Cesarska pot iz Desieja v Addis Abebo je v najnevarnejših mestih dvignjena v zrak, na drugih mestih pa je popolnoma izpodjedena. Devet dni je minilo od tega, ko je zadnji vlak prispel iz Džibutija v Addis Abebo. Odtlej Abesinci stalno kvarijo progo. Tudi avtomobilska cesta, ki veže Addis Abebo z Eritrejo, je popolnoma uničena.

PARIZ, 17. julija. »Le Peuple« piše z ozirom na zadnje uspešne napade abesinskih gverilskih skupin, da je bila v Ženevi abesinska vojska mnogo lažje končana kakor pa bo v Abesiniji. Tudi ostali francoski listi pišejo zelo malo ugodno o položaju Italije v Abesiniji. Tako pravi »L'Ouvrre«, da bo morala Italija še dolgo vzdrževati v Abesiniji sedanjo armado 400.000 mož in da bo morala poslati tej vojski na pomoč še 100.000 vojakov. — Spričo tega se je vrednosti italijanskega zaveznitva precej zmanjšala.

Dogodki na svetu**Mussolinijev novi načrt evropskega sodelovanja**

LONDON, 16. julija. »Dayli Herald« doznava, da namerava Mussolini predlagati, da se mesto konference locarnskih podpisnic, skličje konferenca osmih sil in sicer Velike Britanije, Francije, Nemčije, Italije, Sovjetske Rusije, Poljske, Male antante in Belgije. Ta konferenca naj bi imela namen, da obravnava vse nerešene evropske probleme in da pripravi Nemčiji pot za vrnitev v Društvo narodov ob istočasni reformi pakta Društva narodov. S tem v zvezi piše omenjeni list: »Bilo bi mogoče navesti mnogo razlogov za odgoditev bruselskega sestanka. Je pa neki razlog, ki se tej odgoditvi protivi. Ta razlog je v tem, da je treba Nemčijo čimprej postaviti pred alternativno, da se že enkrat odloči: »Ali želi mednarodno sodelovanje, ali pa popolno osamljenje.«

Številne aretacije italijan. protifašistov

PARIZ, 16. julija. Socialistični »Populaire« poroča iz Rima, da je bilo po vsej Italiji izvršenih več aretacij v antifašističnih krogih. V Milanu je bilo aretiranih 60 oseb, od katerih je večina že preje bila obsojena radi raznih političnih deliktov. V Rimu so aretirali 10 oseb, med katerimi so bivši poslanec Merloni, dva višja ministrska uradnika in dva višja častnika. Osem od njih je bilo deportiranih. V Livornu je bilo aretiranih iz političnih razlogov preko 100 oseb.

Domaci razgledi**Filatelistični spomini na generala Maistra**

Ob priliki, ko odpiramo prvo filatelistično razstavo mariborskega Filatelističnega kluba na jubilejnem V. Mariborskem tednu, si štejemo v dolžnost, priobčiti sledeče spomine na generala Maistra, ki naj služijo kot doprinos k spoznavanju mišljenja in hotenja našega junaka.

Spomladi leta 1932. sem imel priliko priti v stik z generalom Majstrom. K njemu priti je bilo takrat zelo težavno, vendar se mi je posrečilo s posredovanjem gospoda upok. podpolk. Cvirna in načel sem ga vzravnanega sedečega pri s zemljepisnimi kartami pokriti mizi.

Najprvo se je zanimal, od kod sem doma. Potem sem mu pravil, čemu sem prišel. Govoril sem približno tako.

Strasten filatelist sem, imamo stalno filatelistično omizje. Moji tovariši so strastni zbiralci slovenskih znanak in slovenskih žigov. Saj je to edini zgodovinski dokaz naše državnosti in svobode pred zunanjim svetom. Pri študiju smo se prepričali, da prav za prav ne vemo, kaj smo takrat imeli zasedenega. Zato moram govoriti z Vami, gospod general, o teh rečeh, ker se ni nihče drugi k Vam upal, Vas nadlegovati. Dosedaj črpamo naše znanje iz avstrijskih virov ter sem mu pokazal brošuro: Ing. Edwin Müller: Die Post während der Kämpfe und der Volksabstimmung in Kärnten 1918—1920. Zdelo se mi je, da mu naslov ugaja in da knjige ne pozna. Zato sem mu jo pustil na mizi, da bi jo študiral, nakar me je ljubeznivo odsvolil z vabilom, da naj pridem čez dva dni.

Ko sem se vdrugeč zglasil, je bil še prijaznejši. Rekel je, da je knjigo z zanimanjem prečital in da je čista istina, kar je Müller napisal. Gotovo je porabil dunajski vojni arhiv pri sestavi.

Ko mi je dal potrebna pojasnila za logaški okraj, sem ga vprašal, če ni on bil kdaj filatelist. Vprašanje je zanikal. Pripisal je, da je vsak človek zbiralec, on zbira slovenske knjige in v ta namen je žrtvoval že mnogo denarja. Da bi znamenke zbral, za to ni imel nikdar časa.

Pogovor se je zasukal na koroške plebiscitne znamenke, o katerih je menil, da so posebno vredne. Primoran sem bil mu pojasniti, da niso nič vredne in videl sem, da je bil razočaran. Gospod general, ali niste imeli takrat nobenega filatelista? Kaj bi se bilo dalo v tistih časih s spretno roko ustvariti in kako financirati glasovanje na Koroškem? Bil je tih in zamišljen. Naenkrat povzame prepričevalno: »Prihodnjič se mora tudi na to misliti« in je pri tem po-



RAS IMRU.

kazal z levo roko proti koroškemu predmestju.

Pogovarjala sva se še o slovenskih znanakah in je izrazil željo, da bi hotel videti slovensko zbirko. Obljubil sem mu, da mu bo dana prilika videti milijonsko.

Usoda je prekrizala mojo obljubo. Pripeljali bi se mu morala z vozom, radi boleznih ga bi bilo giedanje silno utrudilo ker bi bilo zanj prenaporno.

Kmalu zatem nas je general Maister za vedno zapustil. Ni videl slovenskih zbirk. Če bi jih bil videl, bi bil gotovo postal filatelist, ker je bil že zanje vnet. Če jih on ni videl, naj jih občuduje sedanja generacija in hvalo naj poje generalu Maistru za našo grudo, na kateri sedaj lahko prirejamo našo prvo filatelistično razstavo. Inž. Mohorčič Henrik.

Hevavi Maroka!

Toda Oto Krems je bil tako pobit radi te robije, in še bolj nezadovoljen s samim seboj, ker ni bil več sposoben za nove pustolovščine, da se je po povratku v svojo domovino ubil. Pognal si je kroglo v sence.

Ostal sem edini Evropejec, ki je bil nekdan tako močna osebnost v državi Abd el Krima. Usoda mi je prištedila kazen.

Ko je bila organizirana premočna kolona pod poveljstvom Castra Girona, so me dodelili v mitraljesko četo, ker sem pokazal, da sem eden najboljših strokovnjakov za to orožje.

Radi množestvilnih vojašnic po tifarinski dolini je kolona prispela čisto do podnožja visokega Kamsa, popolnoma nemoteno, tako da nismo imeli prilike, spustiti se v najmanjši boj.

Toda ko smo prispeli do Temelisa, divje in skalnate planote, nas je oddelek Beduinov besno napadel. V jurisu, ki je bil v svojem besu uprav strahovit, so nam Beduini presekali pot proti Mad Maranu. Pri tej priliki smo imeli velike izgube, ker je prišel napad čisto iznenada.

Nismo mogli dalje napadati. Arabci so bili odlično utrjeni na visokih stenah in so na vsak naš napad odgovorili z ognjevitim protinapadom, ki se je za nas vedno slabo končal. Nikakor nismo mogli napredovati, ker so bili Arabci sijajno utrjeni in so lahko odbijali iz svojih utrjenih pozicij vsak poedini napad. Kolona se ni mogla prebiti niti naprej, niti nazaj. Pričakovala nas je nova polomija. Na terenu sploh ni bilo vode. Iz bližnje reke si jo nismo mogli preskrbovati, ker nas Arabci sploh niso pustili do nje.

Stanje kolone je bilo v resnici zelo obupno.

Naša četa se je razcepila v dve koloni. Ena polovica je zavzela položaj Lorna Vierde, druga pa v Lorna Roja z nalogo, da sčiti pehoto v napadu. Toda vse je bilo zaman. General Castro Girona se je odločil, da se prebijemo na vzhod, proti Joku el Arbasu, kjer je bil teren povoljen in kjer so se mogle kolone z lahkoto prebiti.

Mariborske in okoliške novice

Krvava rodbinska žaloigra na Aleksandrovi 51: mož je ustrelil svojo ženo

Danes okoli pol enajstih dopoldne se je igrala na Aleksandrovi cesti 51 krvava rodbinska žaloigra, ki je zahtevala življenje 36 letne Elizabete Ferlinc, ki je padla pod strelom njenega moža...

K rodbinski žaloigri smo doznali ob sklepu lista sledeče podrobnosti: Okoli 9. ure dopoldne je soseda Kebričeva Ferlinčevo srečala na stopnicah ter jo vprašala, zakaj je danes tako praznično oblečena.

»Danes grem na sodnijo, da napravim konec. Saj mi je že vse prodal.« Nekako ob pol 11. uri pa so sosede slišali iz stanovanja Ferlinčeve strel. Takoj po strelu je potrkal mož Ferlinčeve Ivan Ferlin na stanovanje sošedov Kebričevih...

streljal na svojo ženo s samokresom Steyr kaliber 9 mm. Streljal je s staro municijo. Po policijskem zaslišanju ga bodo izročili sodišču.

Vest o krvavi rodbinski žaloigri z novo človeško žrtvijo se je bliskoma razširila po Mariboru in je še pod svežim vtisom krvavega zločina v Mejni ulici 32 delovala zelo razburljivo.

Ljubnem, bo v dnevih 21., 22., 23. in 24. julija t. l. ustavljen ves vozovni promet na banovinski cesti iz Radmirja proti lo-garski dolini.

Šala, ki je kazniva. Včeraj je bila policija obveščena, da se nahajata v Vetrinjski ulici Strajnskova morilca Karel Štern in Ivan Kolar. Takoj alarmirana policija je pričela z zasledovanjem in je pretaknila vse veže v Vetrinjski ulici.

Na Dravškem polju neprestano gori. Preteklo noč je izbruhnil ogenj v gospodarskem posloplju posestnika Jakoba Pernata v morju pri Račah.

Kam pojdemo?

V soboto zvečer od pol 9. do 10. ure promenadni koncert v mestnem parku. Igra godba »Drava« pod vodstvom kapelnika g. Žekarja.

Oficirji tukajšnje garnizije priredijo jutri v soboto 18. t. m. v Kazini družabni večer s koncertom. Začetek ob 21. uri.

Mariborski dvor. Danes morske ribe in postevi. Sprejema abonente na domačo hrano.

Sokol Maribor III. priredi ob sodelovanju vojske javni telovadnj nastop na Pesnici tik gostilne br. Kerenčiča v nedeljo 19. jul. ob pol 16. uri.

Prostovoljna gasilska četa Pobrežje pri Mariboru javlja, da bo tombola 19. julija ob 1/15. uri na sokolskem telovadišču na Pobrežju.

Sokol Hoče vabi mariborsko in okoliško občinstvo na vrtni koncert z raznim drugim zabavnim sporedom, ki bo v nedeljo, dne 19. VII. t. l. na vrtu gostilne Lebe na Reki.

O tem in onem

Iz policijske službe. Za pomožnega tajnika VI., položajne skupine predstojništva mestne policije v Mariboru je imenovan Anton Knez, pomožni tajnik iste skupine komisarijata železniške in obmejne policije v Mariboru.

Ali slavi mariborska prostovoljna gasilska četa 65 ali 85 letnico obstoja? Znani mariborski zgodovinar profesor Baš je ugotovil v posebnem članku, ki bo objavljen v slavnostni brošuri za gasilsko proslavo dne 1. in 2. avgusta t. l. v Mariboru, da je treba začetek mariborske gasilske čete postaviti v leto 1852.

re v nadaljnem razvoju zraste mariborska prostovoljna gasilska četa. In iz tega vidika moramo gledati v okrožnici mariborskega okrajnega glavarstva z dne 10. avgusta 1852 rojstni dan mariborske požarne brambe, ki stopa 10. avgusta 1936 v 85 leto svojega delovanja.

Iz banovinske službe. Za sestri pomočnici sta imenovani banovinski uradnici Marija Geršak pri združenju zdravstveni občini Maribor okolica-levi breg in Henrika Stepančič pri združenju zdravstveni občini Maribor-okolica, desni breg.

Kako naj živim? Prejeli smo s prošnjo za objavo: »Spoštovani gospod urednik! Ženo imam in otroke. Trgovci in obrtniki pritiskajo name radi plačila za razno blago in druge potrebščine.«

Jadranska straža obvešča vse stariše, ki imajo svoje otroke v kolonij v Bakru, da se ta prva kolonija vrača dne 20. tm. in sicer tako, da prispejo otroci v Maribor ob 22. uri in 13 minut, kjer naj jih starši čakajo, da otroke prevzamejo od vodje kolonije.

Sprejemni pogoji za vojaško obrtno šolo v Kragujevcu. Vojaško-obrtna šola voj. teh. zavoda v Kragujevcu sprejme do 40 gojencev na šolanje, ki se prične dne 1. septembra.

bne informacije tudi v mestnem vojaškem oddelku na Slomškovem trgu 11.

Tkalnica preprog »Mekka« Subotica bo zopet razstavljala na Mariborskem tednu.

Spored gasilskih slovesnosti. Sobota 1. avgusta: Popoldan sprejem gostov na glavnem kolodvoru, ob 21. uri bakljada in podoknica, ob 22. uri tovariški večer v rezerviranih prostorih Mariborskega tedna.

Kakšno vreme se nam obeta. Manjša oblačnost, sončno, soparno. Tako pravi dunajska vremenska napoved.

Nočno lekarniško službo imata danes Maverjeva in Königova lekarna.

Kaj izgubljajo Mariborčani. V mesecu juniju 1936 so bili v tukajšnjem uradu oddani in prijavljeni sledeči najdeni predmeti: 1 srebrna verižica, 1 moški dežnik, 1 usnjata listnica, 1 sveženj ključev, 1 denarnica z 80 Din, 10 Din, 1 zapetna ura, 1 pleten jopič, 1 srebrn moški prstan, 1 knjiga (Zlatterjevo zlato), 1 jopič, 1 par čevljev in 1 samoveznica, 1 usnjata denarnica, 1 žepna ura z verižico, 1 moška žepna ura, 1 denarnica z 26 Din, 1 ženska ročna torbica, 400 Din, 1 denarnica z 11 Din, 1 denarnica z 20 Din, 1 mali beli psiček, 1 žepna ura, 1 srebrna zapetna ura, 1 štillet z jermenom, 100 Din, 1 čoln rdeče pleskan, 1 pozlačena zaponka, 100 Din, 1 moška črna palica.

Sreski cestni odbor Gornji grad javlja: Radi popravila mosta preko Savinje na

Na torišču domače politike

Z ozirom na včerašnje vest, ki smo jo prinesli v rubriki »Na torišču domače politike« v včerašnjih številki nam pojasnjuje g. dr. V Kukovec, da ni bilo pri navedenem razgovoru govora o tem, ali se gre v volitve tudi v slučaju nesprenenja nega volilnega reda, in da je samo ob sebi umevno, da mora vsak opozicionalec zahtevati spremembo volilnega reda in tajne volitve.

Sporna gibanja

Letošnje državno plavalno prvenstvo prične jutri ob 9. dopoldne na Mariborskem otoku. Sodelujejo plavalci SK Ilirije v Ljubljani, SK Juga iz Dubrovnika, SK Jadrana iz Hercegnova, JSK Jadrana iz Splita ter Zagrebškega plivaškega kluba.



„V. Mariborski teden“

1. do 9. avgusta 1936. Pod pokroviteljstvom Nj. kr. Vis. Kraljeviča Andreja. 50% popust na železnicah od 30. julija do 11. avgusta 1936.

Pupusti na zračnih progah Aeroputa in na parnikih. — Tradicionalna revija gospodarskega in kulturnega življenja Maribora in zaledja. — Tekstilna industrija. — Obrt. — Trgovina. Velika gasilska razstava in gasilski kongres.

MARIBORSKI OTOK — najlepše kopalnišče Jugoslavije! — Gostoljubni Maribor in zeleno Pohorje Vas vabita!

Vzrsko slovensko bišo »Večernik«!

