

TRGOVSKI LIST

ČASOPIS ZA TRGOVINO, INDUSTRIJO IN PROMETNO OBRT.

Uredništvo in upravljanje je v Ljubljani, Gradišče št. 17/A. — Dopisi se ne vračajo. — Številni listi v čerkovnem uradu v Ljubljani 11.953. — Številka telefona 552. — Naročnina za ozemlje SHS: letna K 180, za pol leta K 95, za četrt leta K 50, mesečna K 20, za inozemstvo mesečno K 10 več. — Plača in teži se v Ljubljani.

LETO IV.

LJUBLJANA, dne 21. aprila 1921.

ŠTEV. 24.

§ 29.

Med socijalno-ekonomskimi odredbami načrta naše ustave, kokor jo je formuliral in odobril ustanovni odbor, se nahaja § 29, ki pravi:

»Država materijelno pomaga narodnemu zadrugištvu. Istotako država materijelno pomaga in ustaljuje narodna privredna (ekonomska) združenja, ki ne delajo za dobiček. Takšnim zadrugam in takšnim gospodarskim združenjem, odnosno njihovim zvezam, se daje v krogu njihovih poslov pod sicer enakimi pogoji prvenstvo pred ostalimi podjetji. Predložil se bo zakon o zadrugah z veljavnostjo za vse ozemlje.«

Ustavni odbor se ponaša, da je z uvedbo socijalno-ekonomskega dela v našo ustavo, postala naša ustava najmodernejša, modernejša kot je nova nemška ali češka ali avstrijska ustava. Mi nimamo povoda, da bi trdili isto, ker se nam določbe socijalno-ekonomskega dela ustave zdijo tako pretirane, da navaljujejo državi skrbi in bremena, ki jih ne bo mogla zmagati in ki ji bodo spodkopala solidne finance.

Tekom teh dveh let nejasne politične situacije in nestalnih gospodarskih razmer smo sicer s protestom jemali na znanje neutemeljeno favoriziranje zadrugištva, vendar smo to dopuščali, že z ozirom na to, da se konzumenti sami prepričajo s kakšnimi težkočami se mora dandanes boriti trgovina. Sedaj pa, ko se namerava v tako decidirani obliki zajamčiti ne samo moralna, marveč najizdatnejša gmotna podpora zadrugištva, imamo ves vzrok, da se najodločneje zavarujemo in svarimo resnične narodne zastopnike in predstavnike gospodarskih interesov, da bi se te odločbe sprejele v ustavo.

Najglavnejši vzrok nam je, da je zadrugištvo, ki je izmed vseh jugoslovanskih pokrajin pri nas v Sloveniji še najbolj razvito, organizirano strankarsko politično in ne gospodar-

sko. Zadrugištvo je v Sloveniji pijonar in blagajna politične stranke in ta moment je vzrok, da se nam zdijo razmere nezdrave in da vsled tega ne moremo dovoljevati, da bi si na podlagi ustavnih določb vsakokratna vladna stranka dajala nakazovati podpore, da financira svoje deficitne politične kupčije.

Znano je, da je v dobi devedesetih let, ko je bil zadrugiški pokret pri nas na vrhuncu, v krajih, kjer ni bilo dano reelne pomoči in gospodarskih predpogojev niti za eno zadrugo, ustanovljale dve ali celo tri zadruge, ki so bile politično nasprotne in ki so se ena proti drugi borile z vsemi dopustnimi in nedopustnimi sredstvi na lastno škodo. Zmagala je seveda ona, ki je imela za seboj vladno subvencijo.

Trgovci nimamo v principu ničesar proti gospodarskemu združevanju konzumentov, ki delajo pod enakimi pogoji kot poklicni trgovci, ki plačajo enako visoko carino, enake davke in pristojbine in nosijo enaka javna bremena. Načelo zadrugištva, njihov konceptna ideja, bistvo in smoter je, da si organizirani zadrugarji razdelijo med seboj oni oderuški, pretirano visoki dobiček, ki teče drugače baje v žep trgovca. Tako enakovredno konkurenco in boj pozdravljamo in ne bomo nikdar in nikjer proti njemu protestirali, ker nam bo ravno v njem mogoče dokazati potrebo privatne trgovine in prednosti trgovstva pred zadrugiškim gospodarstvom.

Toda vodje zadrugarstva in politični agitatorji, ki se skrivajo v dobro maskiranem ozadju zadrugiškega pokreta se jasno zavedajo, da je ta dobiček, ki ga ima trgovec premajhen, da bi zadostoval za njihove potrebe in da bi pod enakimi pogoji ne mogli vzdržati boja proti trgovstvu, ker ima trgovec ves interes na tem, da pridobiva konzumenta s tem, da mu nudi prvovrstno blago in sicer po najugodnejši ceni. Zato so vodje

zadrugištva uvidevši, da je njih krik proti trgovstvu le demagogija, ki je dobra za nerazodne mase, izjavili vladi, da brez gmotnih privilegijev ne gre in vlada jim je šla na lim. — Ne govorimo o razmerah v ostalih pokrajinah naše kraljevine, nas interesirajo predvsem naše slovenske razmere. V preteklih dveh letih so zadruge dobile carinske oprostitve, oprostitve od prometnega davka, in dasi je bilo na ta način trgovstvo že takorekoč diminuirano, izločeno iz konkurenčnega boja, je vlada nadaljevala to nezdravo politiko dalje. Prišlo je prisilno zadrugištvo za uradnike, odtegotvanje 1 odstotka od trgovskih faktur za državne nakupe in sedaj kulminira ta tendenca v § 29. Gmotne žrtve, ki jih je dosedaj doprinesla država z izgubo carinskih in davčnih dohodkov za blago uvažano po zadrugah znaša težke milijone, tudi ve vlada, da je proračun pasiven, da državni dolg raste, vendar se niti moment ne premišlja storiti tak usodepoln, nepremišljen korak. Ponavljamo, da ako zadruga nima možnosti pod enakimi pogoji konkurirati s trgovcem, da je njena eksistenca nepotrebna, da je potem naše zadrugarstvo parazit gospodarskega življenja.

Ze tedaj je inozemstvo dalo jasno izraza svojemu mišljenju o našem gospodarskem početju s tem, da je ocenilo naš dinar s 16 cts in ako sprejmemo ustavo, ki bo obsegala take anomalije, ki jih ne pozna nobena ustava na svetu, potem smemo s sigurnostjo računati, da bo naša valuta še bolj padla, in naš kredit, ki ga iz inozemstva nujno potrebujemo in pričakujemo, bo trpel nove znatne škode.

Gre se pa tudi za to, da se politično ozračje razčisti in da se odtrga gospodar.-zadr. organizacija strankarskim vplivom in izkoriščanju, da se vrne svojim namenom in nalogi.

Pod pretvezo zadrugiškega dela se je izkoriščalo dane privilegije in državne podpore ne v korist organiziranih zadrugarjev, marveč v korist

političnega vodstva. Nastale so zadrugiške blagovne centrale in zadrugiške banke, kupovala so se industrijska podjetja iz doseženih dobičkov, ker se blago konzumentom ni prodajalo tako po ceni kakor bi bilo mogoče, marveč z nebitveno razliko proti cenam pri trgovcu, ki je moral plačati zanj polno carino in davke. Kdor ni slep, moral bi videti, da je iz denarja, ki ga je zadrugam država direktno in indirektno darovala, nastala danes gospodarska moč zadrugiških central, konzument pa pač ni imel od tega nikakih koristi. Ostal je ogoljufan naivnež.

Vse države se danes trudijo organizirati svojo zunanjo trgovino, ustanovljajo lastne reprezentance, zbornice in banke v inozemstvu, samo pri nas se trgovina prepušča sama sebi in se ji ne pomaga, da bi premagala ovire, ki ji stoje na potu. Pri nas se namesto trgovine podpira neproduktiven, pasiven stalež in to se bo bridko maščevalo. Mi ne dvomimo, da bo bodočnost dokazala resničnost naših izvajanj in svarimo zato, da bi se že v Ustavi ustvarila tako dalekosežna pogreška.

Kancelparagraf, s katerim se bega danes ljudij po nepotrebem, ni problem naše gospodarske bodočnosti. Važnejši in odločilnejši je § 29 in karakteristično je le, da naše dnevno časopisje ni našlo za potrebno, da komentira to določbo.

Rudarska stavka na Angleškem.

Pred kratkim je izbruhnil na Angleškem splošni rudarski štrajk, katerega pomen in eventualne posledice moramo tudi na tem mestu zabeležiti, ker gre v gigantskem boju, ki ga bide do zadnjega moža organizirani angleški proletarijat z lastniki rudnikov, za odločitev, ali naj kapitalura kapitalizem pred socialističnimi gesli. Ze pred nekaj tedni je ministerski

Ivan Burger, usnjarski strokovnjak v ministrstvu za trgovino in industrijo:

Naša usnjarska industrija.

(Nadaljevanje.)

Belišče: 15 par. kotl. 1000 kva-

dratnih metrov, (12 Boullier, 3 baterije), 3 stab. par. kotl. od PS 1700, 2 dynamo za svečavo PS 210, 15 parnih sesalk 25 drugih sesalk, 10 varlop-nožev, 2 stroja za brušenje nožev, 11 transporterjev, 54 zaprt. ekstrakc., 8 vacua, 81 rezervarjev.

Sušinje-Gjurgjenovac: 11 par. kotl. 900 kvadratnih metrov (kotli z vrelnimi cevmi — Siederohrkessel), 4 stab. par. kotl. od PS 500, 2 dynamo za svečavo, 9 strojev za drobljenje lesa, 42 kadi za vkuhanje, 6 vacua.

Pred vojno so pošiljale letno na:

Ime	Angleško	Francosko	Nemčijo	Ogrsko	Nemško-Avstrijo	Čehoslovaško	Rusijo	Bolgarsko	Rumunijo	Avstralijo	Srbijo Hrv. Slavonijo
Guttman	qu 25.258 K 530.000			3.815	8.827						
Zupanje	qu 15.374 K 261.000		11.520	2.700	4.023	4.076				1.058	
Čerych	qu 4.530 K 193.000		7.138	6.103	5.868		1.291	2.535	166		4.929
Neuschlosz	qu 15.000 K 300.000	5.000	10.000	10.000	10.000		55.000	110.000	7.000		210.000
Skupaj	qu 60.162 K 1.284.360	5.000	28.608	22.675	28.718	4.076	1.291	2.535	166	1.058	4.929
		100.000	699.840	585.900	703.400	69.300	55.000	110.000	7.000	18.000	210.000

Števila kvintalov sem si zračunal iz navedenih svot pošiljatev, ki sem jih delil s številom cene ekstrakta. Guttman navaja, da potrebuje od njegove tvrdke Jugoslavija po vojni samo za K 793.000 ekstrakta.

Kakor rečeno, upotrebljavajo se v ekstrakcijske svrhe odpadki hra-

stovega lesa, katere je treba pripeljati do tovarne, bilo to iz bližine ali iz daljave, ako je v obližju že ves tak in sicer q 147.440, katere je plačal les upotrebljen. Tako na pr. si je dobavljala ta les sindikat v Zupanju razun iz Jugoslavije tudi še iz Ogrske po K 1.40 ali za vagon 140 K. Ker pa

so danes prevozne tarife zelo visoke, ni danes sindikatu več mogoče producirati ekstrakta, ker ga velja prevoz sirov. lesa od vagona, katerega cena je bila v vojni 800 K, danes najmanjše 1600 K (samo prevoz). Ako da 9 kg lesa 1 kg tanina, da en vagon ca 1000 kg, to je po vojni prodajni

ceni a 144 K, za q 1440 K, kar iznosi manj, kakor sam današnji prevoz. Zaradi popolnega izrabljanja tudi onega lesa, ki bi na drugi način propal, radi pogozdevanja šum, radi obstoja tovarov na domači zemlji in s tem zaslužka in eksistence velikega števila naših delavcev, posebno z ozirom na konkurenco tujemu ekstraktu in tuji trgovini, ki bi iskala kompenzacije, pritrjujem naslednjim izvajanjem sindikata u Zupanju:

»Za proizvodnju tanina upotrebljavaju se odpadci te onaki djelovi stabla, koji ne mogu se upotrebiti ni v segrevalne svrhe. Prema tome ukazuje se sirovina, potrebna za hrastov ekstrakt kvalitativno kao najlošije, što se od hrastovog drveća upotrebiti može. Pa pošto je takova sirovina za inu svrhu sasna neuporabljiva, to ona bezuvjetno mora propasti, ako se ne stvori mogućnost, da služi proizvodnji tanina. Danas an podstojeće podvozne cijene onemogućuju, da se te sirovine iz dalekih mjesta i na duge pruge dovažaju; jer je vrjednost sirovine u velikom nerazmjerju sa podvoznim troškovima te u pojedinim slučajevima stoji podvoz više, nego što sirovina vrijedi.

(Dalje prihodnjik.)

predsednik Lloyd George na nekem političnem banketu brez ovinkov povedal, da gre Anglija velikim dogodkom nasproti in da je nujno potrebno organizirati vse sile, ki ne prisegajo na socialistični družabni red, za obrambo naskoka delavskih mas. Njegov govor je zbudil takrat precej senzacije in smo napeto pričakovali izbruh boja. Angleška industrija je namreč že delj časa v krizi, ker vsled nizke valute evropskih držav ne najde odjemalcev za svoje izdelke. Vsled tega so bili industrijalci prisiljeni, zmanjšati delo v svojih obratih, prišlo je do izporov, blago se je nagomilalo v skladiščih. Ker ni bilo najti nobene drugega izhoda iz kupčijske stagnacije, so se industrijalci morali odločiti za zadnje sredstvo, namreč, pokusili so z znižanjem delavskih mezd znižati produkcijske stroške in na ta način zopet uspostaviti svojo konkurenčno zmožnost na evropskem trgu. Ta korak je med delavstvom zbudil enodušen odpor in je angleški proletarijat to delodajalsko potezo označil za sunek v srce delavskega sveta. Ker je premog poveljni motor industrije, je konflikt med rudniškimi lastniki in rudarji naravno privedel do stavke.

V orjaškem boju si stojita nasproti dve gospodarski ideji, ki ne poznata sporazuma, ampak samo premirje in bojne pavze od časa do časa. Delodajalci se trudijo, restavrirati produkcijsko zmožnost industrije, ker ni drugega sredstva, na stroške mezd, delavstvo pa je tej zahtevi postavilo nasproti svojo kardinalsko zahtevo, socializacijo rudnikov in uresničenje svojih socialističnih ciljev. Prepad med obema strankama je torej tako globok, da ima Lloyd George vsled silno težavno nalogo, ako hoče spor izravnati. Ko pišemo te vrstice, ni pravega upanja, da angleška vlada doseže sporazum med kapitalisti in proletarijatom. Delavska zanteva po socializaciji rudnikov, po enotni mezdni in po večji podpori za onemogle rudarje je frontalni naskok na buržoazijo. Delodajalci so tej sili nasproti ponudili kompromisne predloge, ki obstojajo v bistvu v starem angleškem profit-sharing, na udeležbi na čistem dobičku rudnikov. Kapitalisti sami ne verjamejo uspešnosti tega sredstva, ker je novejša gospodarska zgodovina dokazala, da profit-sharing ne more biti spodbuda za delavca za intenzivnejše delo. Ko so svojčas na Angleškem po prizadevanju teoretikov in gospodarskih filozofov uvedli na nekaterih ladjedelnicah za delavstvo sistem udeležbe na dobičku, so mislili, da so s tem zaenkrat spravili s sveta socialistično nevarnost. Ali izkušnja je pokazala, da ni mogoče zbuditi zanimanja delavca za procvit podjetja, ker je delavčeva dividenda premajhna. Vsled neuspeha je ta sistem izgubil v polpretekli dobi svojo aktualnost in so kapitalisti posegli spet po starih metodah. V prvem poteku sedanjih pogajanj je delavska strokovna organizacija kratkoma odklonila vladno posredovanje in je poskusila v strokovnem boju uresničiti svoje cilje. Obrnila se je na drugi dve angleški proletarski strokovni organizaciji, ki sta prvotno načelno pristali na generalni štrajk, ali so se pozneje začeli umikati. V organiziranem delavskem svetu so bila očividno mnenja deljena, in so nekateri pesimisti zastopali stališče, da sedanji čas še ni primeren za popolno socialno revolucijo. Po današnjih vesteh je bil namreč generalni štrajk v delavski trozvezi odklonjen. Vsled tega je tudi upanje na sporazum med delodajalci in rudarji naraslo.

• Vsi evropski gospodarski krogi v teh dnevih napeto opazujejo spretnost ministrskega predsednika Lloyd Georgea. Mi smo med svetovno vojno, ko je angleški premier poleg svojega starega francoskega tovariša Clemenceauja vodil boj proti evropskemu reakcionarstvu, za zaupanjem sledili njegovi politiki in je bil za nas izpodbuden dogodek, ako smo čitali njegove politične govore, ker nam je govoril od srca in je povedal vse to, kar smo občutili zatirani narodi v Avstriji. Z britanskim humorjem, ki ga znajo ceniti vsi poznavalci angleške

lepe literature, in istočasno s potrebnim političnim cinizmom je udrihal venomer po pruskih junkerjih ter je karikiriral njunovo politično megalomanijo, pri čemer je vsak nepristranski in iskren človek videl, da je Lloyd George nemškimi osvojevalcem sveta za par konjskih dolžin naprej. Kdor je kdaj čital njegov življenjepis, ve, da življenje tega izrednega moža obstoji iz samega trdega boja. Kot mlad človek ni mogel izvrševati advokatske prakse, ker si vsled revščine ni mogel kupiti v angleški sodni dvorani predpisane obleke. Ko je kot mlad poslanec z enim govorom razbil parlamentarni nimbus preizkušenih angleških političnih avtoritet, kot Chamberlaina, je moral v londonskem podstrešju deliti posteljo z nekim svojim rojakom. Vse to omenjamo, ker naloga angleškega ministrskega predsednika v rudarski stavki v trenutku, ko pišemo te vrstice, izgleda tako težavna, da ji ne vemo pravega izhoda. Od njegove filozofične intuicije in državniške izkušnosti bo odvisno, ako pride do sporazuma med lastniki rudnikov in rudarji. Drudače utegnemo doživeti, da se užge v Angliji in v Evropi velika socialna revolucija.

Trgovski shod v Mariboru.

(Konec.)

Poročilo gd. V. Weixla je sledilo velezanimivo predavanje blagajnika Centralne Uprave gd. Fran Zelenika o prosvetnem delu med trgovstvom v organizacijah, strokovnem šolstvu tisku, katero bomo posebej priobčili v celoti. Referat gd. Fran Čučeka, veletržca iz Ptujja, o vzrokih propadanja vinske trgovine, je vsled obolevnosti poročevalca odpadel in ga bomo podali v eni izmed prihodnjih števil.

Nato je v zelo poljudnih, preglednih in poučnih izjavah podal gd. odvetnik dr. V. Serneč iz Maribora interesantno poročilo o glavnih hihah sedanjega obdavnega. Iz njegovih izjavajanj, v katerih je navajal karakteristične in drastične primere in podatke moramo omeniti posebno neenakost obremenitve posameznih pokrajin, ki je nastala deloma vsled različnih davčnih sistemov, pa tudi pri istih vrstah davkov vsled različne višine lestvic. Tako se je dogodilo, da bogata in rodovitna Vojvodina, kjer se stotine milijonarjev plača pri mnogih vrstah davkov manjše vsote kakor pa siromašna Slovenija. Ta nesoglasja, ki so nastala, je treba izjednačiti in porazdeliti bremena po razmerju gospodarske potence posameznika vpoštevajoč prirastek vrednosti, kakor tudi razvednostitev denarja. Predvsem pa se mora vpeljati štednja v državne finance, omejiti je treba izdatke, posebno izdatke v neproduktivne namene, ne smejo se več kriti trajne investicije iz rednih državnih dohodkov, da pride proračun v ravnovesje. Za investicije mora država najeti posojilo in pri najetju notranjega posojila mora brezdvomno upoštevati v znatni meri in se ne smejo ponavljati one nepredvidnosti, ki so bile zagrešene pri prvem bonkskem posojilu, kar zelo škoduje državnemu ugledu.

Poročevalec je z obžalovanjem ugotovil, da se naša država ni udeležila likvidacije Avstrije na Dunaju, katere so se udeležile vse druge nasledstvene države in kjer bi bili mi lahko dobili ogromno važnega in vrednega materiala v raznih osrednjih skladiščih, ki ga nujno potrebujemo. Omenjal je neodkritosrčno obnašanje antante napram nam, ki še do danes ni določila vojne odškodnine bivši Srbiji, ki je zanjo vse žrtvovala, in da antanta namenoma zavlačuje obračun vojnih stroškov s Srbijo in likvidacijo bivše monarhije, ker ima interes na tem, da ostane kolikor mogoče dolgo na nejasnem, da oni lahko izkoristijo situacijo. Govornik se je podrobno bavil z krivičnostjo sistema, da se vse državne dohodke bazira na indirektno obdavnjenju, predvsem na carino, monopol in trošarine ter takse. Omenjal je dalje kako ogromne stroške se povzročajo trgovcu s carinskimi posredovalninami

in kako nejuristično je postopal verižniški urad, ki ni hotel sprejeti v mnogih slučajih sploh nobenih ponujanih dokazov, marveč kar diktiral kazni. Konečno je zanteval, da se pozove finančno ministrstvo, da čimprej izvrši likvidacijo zadržanih 20 odstotkov ob priliki zamenjave kronskih za kronskodinarske novčanice, ker ta kapital trgovini zelo primanjkuje v obratovanju in predlagal, da budi načelo obdavnjenju v prihodnjem finančnem zakonu, da se pojedincu ne vzame veselja do dela, zanimanja za podjetnost in s tem ne spodreže korenin gospodarskemu življenju. Trgovstvo je pripravljeno dati državi potreben denar in doprinese za izredne izdatke svoje žrtve, toda hoče, da se davčni zakoni izvršujejo na previden način in da se davkoplačevalcem omogoči sodelovanje in kontrola dela pri ocenitvi dohodkov in zaslužka.

Nato je Zvezin načelnik Ivan Jelačin ml. iz svojega obširnega referata, katerega ponatisnemo v celoti v prihodnjih številkah našega lista, povzel kratek pregled in prečital resolucije, ki so bile soglasno sprejete. S tem je bil zaključen dopoldanski del trgovskega shoda.

Ker je vsled slabega vremena izlet v Falo odpadel, se je popoldan ob 2. uri pod predsedstvom Zvezinega podpredsednika Rudolfa Stermeckega iz Celja nadaljevalo zborovanje. Predsednik je po kratkem nagovoru podal besedo gd. načelniku gremija Ljubljana okolica Fran Zebalu, ki je v zastopstvu zadržanega gd. referenta Fran Goloba, tajnika trgovskega društva »Merkurja«, poročal o razmerju med trgovstvom in združništvom. Ta referat prinesemo z resolucijami v celoti. Resolucije proti nezdravemu favoriziranju združništva in konzumov, ki mora voditi do gospodarskega poloma, so bile enoglasno z odobravanjem sprejete.

Nato se je razvila debata k raznim točkam dnevnega reda. Predsednik je pozval navzoče, da podajo svoje predloge, izrazijo želje in pritožbe, da bo Zvezino načelstvo orientirano o njih zahtevah in bo moglo v njih korist posredovati.

Izmed debaterjev je gd. Pintar iz Slovenske Bistrice prosil, da bi se zavzela Zveza za to, da se trgovske nadaljevalne šole, ki so obstojale poprej v posameznih mestih na deželi, ki so bile zelo dobro obiskane, ki pa so bile po prevratu žalibog ukinjene, z državno pomočjo zopet obnovne, ker so za trgovski naraščaj kakor tudi za ostalo občinstvo važnega pomena. Predavala naj bi se v njih razen strokovnih predmetov, tudi o splošno gospodarski zadevah, ki vsakogar zanimajo. Nadalje se je gd. Milko Senčar od gremija v Ptujju pritožil, da so dobili mnogi trgovci v Ptujju zadnje dni poziv, da morajo naknadno plačati za blago, ki je bilo zacarinjeno začetkom meseca novembra lanskega leta tekom 48 ur še 100 odstotkov od carine. Te vsote so zelo znatne in zadenejo trgovce posebno trdo zato, ker z njimi niso kalkulirali in ker so blago že davno prodali ter danes ne morejo več od odjemalcev izterjavati diferenc. Svojo pritožbo je motiviral predvsem s tem, da pa carinarnica nasprotno v onih primerih, ko bi ona morala vrniti reklamirane diference za preveč zaračunano carino interesentom, ne postopa enako hitro, marveč pusti na škodo trgovine te reklamacijske spise nerešene ležati cele mesece in se ne briga za povračilo. Dalje je predlagal, da naj Zveza zahteva, da se carinska uprava pobriga za vzgojo zadostnega števila carinskega naraščaja, kakor se je pobrigala južna železnica, ki je v nekoliko težjih vzgojila zadostno osobja za nadomestitev odpuščenih nemških uradnikov. Pritoževal se je tudi na železniško upravo, ki ne dostavi po cele tedne vagonov iz premikalnih kolodvorov k carinarnicam v svrhu zacarinjenja.

Kot odposlanec Zveze jugoslovanskih špediterjev je nato obširno debatiral dr. Vane Račej iz Celja. Posebno je poudarjal v svojih izjavajanjih, da se izdelanje nove carinske tarife ne sme prepustiti uradnikom,

ker morajo pri tem sodelovati ljudje iz prakse, ki v dnevnem stiku in pri svojem obratu vidijo vse hibe dosejanega šlendrijana. Kritiziral je pogrešno parolo pokojnega ministra finance K. Stojanovića, da se mora pošta in železnica pri celem ogromnem restavracijskem delu, pri obnovi prog in parka, pri zgradbi novih zvez in vodov vzdrževati iz lastnih sredstev, to je iz obratnih dohodkov. Ilustriral je z zgledi, kakšno gospodarstvo je vsled tega nastalo in koliko trpi vsled tega naša trgovina ter pozivljaj, da se temu nemogočemu režimu napravi konec.

Delegat kamniškega gremija gd. Anton Stergar se je opravilno pritoževal nad samolastnim postopanjem in brezobzirnostjo carinskih uradov, ki pozivljajo za malenkostne zadeve, katere bi se lahko uredile po pošti, trgovce iz oddaljenih krajev, da zgrabijo radi takih potov cele dneve, potem pa še pod pretvezo, da dotični referent carinarnice ni navzoč, ničesar ne opravijo in imajo le znatne stroške. — Jako temperamentno je nastopil kot zastopnik trgovstva v Prekmurju gd. Korošec iz Gornje Radgone. Izrazil je vse razočaranje, ki so ga doživeli Prekmurci, odkar so pripadli Jugoslaviji in dal duška svoji ogorčenosti nad nezanimanjem vlade nad bogatim Prekmurjem, ki gospodarsko propada, ker nima prometnih zvez in mu je sedaj še cestni promet zaprt in oviran. Gd. Tonec je v imenu mariborskih trgovcev se deželni pridelki prosil, da bi se Zveza zavzela za to, da bi Mariborska glavna carinarnica z ozirom na njeno važnost v carinskem prometu dobila carinskega kemika, da bi se vsako blago lahko kemično analiziralo že v Mariboru in ne moralo pošiljati v Ljubljano, kar povzroča znatne zamude, vsled česar se mora plačevati visoke stojnine za zadržano blago. Gd. Divjak od gremija Ribnica je prosil, da bi Zveza posredovala v zadevi potrditve gremijalnih pravil, ki se nahajajo sedaj pri trgovski zbornici, dalje je gd. Intihar v imenu malih trgovcev z lesom prosil Zvezo za podporo, da bi bili mali lesotržci pri razdeljevanju in nakazovanju vagonov za izvoz lesa upoštevani. Konečno je predlagal gd. predsednik R. Stermecki, da bi se posredovalo pri carinski upravi, da bi se odredilo k carinarnici v Celje potrebno število carinskih uradnikov da bi se moglo zacarinjevati poštno pakete. Interpelantom je vsakemu posebej dajal Zvezin tajnik I. Mohorič potrebna pojasnila, kateri koraki so bili v vsaki posamezni zadevi že storjeni in kakšne uspehe so dosegli. Obrazložil je stanje vprašanja vzdrževanja obrtnih nadaljevalnih šol, dalje, da je sedaj izterjana diferenca na uvoz carini podvrženega blaga v novembru nastala vsled tega, ker so prvo naredbo o ukinitvi prepovedanega blaga posamezni carinski uraci. — različno tolmačili in sedaj glavna računaska kontrola izterjava od 6. novembra do 12. nov. neplačani prometni davek v obliki 100 odstotnega pribitka k carini. Navedel je statistične podatke o napačnem gospodarstvu v nekaterih državnih resortih, predvsem, da se zahteva od poštnega ravateljstva za Slovenijo da državi 20 milijonov čistega dohodka, medtem ko je bila pošta pod Avstrijo vedno nekoliko pasivna kot obče koristna naprava, samo da se je omogočilo živahno in ceno občevaranje, dalje je kritiziral, da se naša država ne briga za pridobitev tranzita na naših progah, kar je bilo normalno nad polovico železničnih dohodkov, dalje da se vse železniško omrežje v Srbiji popravilo iz rednih dohodkov in da se ne obrestujejo čekovne vloge. Povedal je tudi neprilike, katere je država imela pri vzgoji carinskega naraščaja ter razložil sedanji način razdeljevanja tonaže za izvoz lesa in svetloval interesentom, da naj stvorijo lastne interesne organizacije, da bodo vpoštevani in dosegli svoj cilj.

Nato se je predsednik zahvalil navzočim za obilno udeležbo, ki je bila najobličji dokaz razumevanja važnosti stanovskega dela in z vabilom, da se enako mnogoštevilno udeležijo

prihodnjega občnega zbora in shoda, ki se bo vršil prihodnje pomlad v Celju, zaključil lepo uspehi shod.

Po shodu se je na večer vršil koncert vojaške godbe in Glasbene Matice, ki je z prijetnim družabnim večerom zakončal mariborsko zborovanje.

Konec poročila o obnem zboru Zveze trgovskih gremijev in zadrug ter konec poslovnega poročila Zveze gremijev za l. 1920 priobčimo radi pomankanja prostora v sobotni številki.

Poziv!

Poziv na prijavo zalog lesa v svrhu izdelave vagonov. Vladni komisar pri Odseku za lesno industrijo Zveze industrijev za Slovenijo v Ljubljani, Selenburgova ulica št. 7-II., pozivlja vse lesne industrije, trgovce in proizvajalce brez ozira na to, ali so člani Odseka za lesno industrijo ali ne, da prijavijo na zgoraj navedeni naslov zadnji čas do 30. aprila t. l.: 1. količino rezanega in tesanega lesa, katerega ima stranka v zalogi; 2. kraj, kjer se les nahaja; 3. nakladalno postajo. Prijavijo naj se samo one zaloge, ki se nahajajo že v skladiščih ali na žagah (torej one v gozdih ne) in od zaloga le oni del, ki se namerava izvoziti v Italijo ali preko italijanskega ozemlja v inozemstvo v času od 10. maja 1921 do 30. avgusta 1921. Na podlagi teh prijav se bodo potem razdelili od železniških uprav Odseku za izvoz lesa na razpolago dani vagoni. Kdor zaloga ne bi prijavil, se mu za prej omenjeno dobo 3 mesecev ne bo dodelilo nikakega vagona. Istotako pa bi se od dodelitve vagonov črtali oni, ki bi zaloge, katere se bodo od slučaja do slučaja po posebni komisiji pregledale, napačno prijavili. Za prijave pride v poštev seveda samo oni les, ki se nahaja v Sloveniji. Stranke, katere imajo sedanje certifikate v roki, se še pozivljajo, da jih za gotovo izrabijo zadnji čas do 10. maja 1921, ker bodo po tem datumu ti certifikati brez veljave.

Izvoz in uvoz.

Uvoz mesa v Švico. Naše ministrstvo za trgovino in industrijo je dobilo iz Zeneve poročilo, da so švicarske veterinarske oblasti prepovedale uvoz svežega mesa v Švico. Za enkrat bo ostala prepoved v veljavi do konca tega meseca.

Izvoz madžarskega vina. Madžarska vlada je dovolila, da se izvozi 35.000 hl vina. Radi povišanja madžarske krone pa v zadnjem času od strani Avstrije po madž. vinu ni bilo povpraševalcev.

Narodno gospodarske zadeve.

Trgovina.

Nova trgovska agentura v Berlinu. Zagrebška trgovsko-obrtniška zbornica poroča, da je v Berlinu ustanovljena nova poobl. trgovska agencija. Šef te agencije je g. dr. Henri Buli. Naslov: Berlin S. W. 19., Seydelgasse 6.

Svobodna trgovina z moko v Čehoslovaški. Državni Gospodarski svet čehoslovaške republike je sklenil, da se dovoli slobodna trgovina z moko.

Nemško-poljski trgovski promet. — V sled političnih odnošajev je v nemško-poljskem trgovskem prometu nastal zastoj, katerega gospodarski krogi obeh dežel nad vse obžalujejo. Malo je upanja, da bo politična napetost v bližnji bodočnosti popustila; obojestranski gospodarski interesi pa silijo k zbliznanju, ker obe deželi ne moreta pogrešati gospodarskega menjavnega prometa. Od nemške strani se številokrat Poljski pripisuje krivda na tem, da se je politični premoči dovolil prevelik vpliv na gospodarska vprašanja. Poljska pa zopet podlaga Nemčiji krivdo in v marsikaterih poljskih časopisnih izjavah se čita, da nemški zunanji urad namenoma ovira nemško-poljski trgovski promet. Nemški trgovci so imeli priliko, pritoževati se zaradi prevelikih težav, ki se delajo dovoljenju za izvoz na Poljsko. Nemški zunanji urad je temu nasproti dognal, da v njegovo področje niti ne spada vpliv na gospodarski promet, v kolikor ne pride v poštev prepoved dobave vojnega materiala. Dovoljenja za izvoz izdajajo v ta namen ustanovljene oblasti zunanje trgovine. Ti uradi so zgrajeni po načelu

samouprave in razsojajo po lastnem predvarku. Nanje vlada nikakor ne upliva v političnem ali gospodarskem smislu. Temu nasproti pa se mora vendar pripomniti, da obstoje znaki, da se izvozna prepoved za vojni material mnogokrat uvaja na blago, ki komaj še spada pod ta pojmi. Dogajalo se je baje celo, da so bile dobave za Litavijo, ki niso prepovedane, sklicujoč se na določbe, ki prepovedujejo izvoz vojnega materiala na Poljsko, ustavljene. Nemški trgovci, ki se imajo boriti ob dosegu izvoznice z velikimi težavami, store dobro, ako svoj ugovor z vsjo odločnostjo uveljavljajo dotlej, dokler še ne obstoji nemško-poljski trgovski in finančni dogovor. Politični položaj gotovo ne olajšuje sklepanja tega pričakovanega dogovora, more se pa brezdvomno po interesiranih gospodarskih krogov obeh dežel mnogo storiti v ta namen, da se pospeši namera po nemško-poljskem gospodarskem sporazumu. **Industrija.**

Industrija.

Tiskarna Sava v Kranju del. družba je prevzela tiskarno Sava z. z. o. z. v Kranju, ki se nahaja v likvidaciji, jo povečala in na novo opremila. Novo podjetje izvršuje vse v tiskarsko in knjigoveško stroko spadajoča dela ter je zvezana tudi z trgovino s knjigami in s papirjem. Pri tej priliki opozarjamo na oglas v današnji številki.

Nova tovarna v Ljubljani. Pivovarna »Union« gradi v Šiški tovarno špirita.

Julio Meinl d. d. v Ljubljani. Minister za trgovino in industrijo je dovolil Jadranski banki, podružnici v Ljubljani, in Juliju Meinlu, industrijcu na Dunaju, ustanovitev delniške družbe z imenom: »Julio Meinl, d. d.« s sedežem v Ljubljani. Namen družbi je pridobiti podjetja, ki jih je do sedaj imela in obratovala dunajska firma Julij Meinl v kraljevini Srbov, Hrvatov in Slovencev, ter razširiti ta podjetja. Delniška glavnica znaša 4 milijone kron ter je razdeljena na 10.000 delnic po 400 K, ki se glase na prinosnika.

Zguba v čehoslovaški tekstilni industriji. Čehoslovaški industrijalci so nakupili v Ameriki velike količine bombaža po jako visokih cenah. Ker so cene v zadnjem času padle, znaša zguba v tekstilni industriji 300 milijonov č. K.

Denarstvo.

Seja ekonomsko-finančnega komiteta. Na zadnji seji ekonomsko-finančnega komiteta je bilo sklenjeno, da se bodo vršile redne seje tega komiteta vsak teden dvakrat in sicer, vsak torek in vsak petek od 2. do 4. ure popoldne v kabinetu finančnega ministrstva.

Carina.

Novo tiskovine za deklaracijo. Gremij trgovcev v Ljubljani je naročil za svoje člane nove tiskovine za carinsko deklaracijo, ki se bodo morale upotrebljati pri carinarnicah od 21. aprila t. l. dalje. Tiskovine se dobe v gremijalni pisarni, Gradišče 17-1.

Nova izdaja carinskega zakona. Izšla je nova izdaja carinskega zakona, ki je pojasnjena z odločbami državnega sveta in razpisi ministrstva financ, z dodatkom o carinsko-kazenskem prestopku, s poštno-carinskim pravilnikom in uredbi o obmejni črti. Ker je dosedanji carinski zakon in zakon o obči carinskih tarifih razširjen na celo kraljevino, je ta izdaja velike važnosti, ker so vsi dosedaj izdani zakoni, naredbi in razpisi zelo redki ali jih celo ni. Ravnotako je velike važnosti zgoraj omenjeni dodatek. Označena knjiga se more kupiti pri carinarnici v Ljubljani za 40 dinarjev en izvod. (Št. 3356).

Carina za bombaževo prejo in tkanino. Med predilci in tkalci se je sklenil dogovor, po katerem obe skupini so glasno predlagati, da se carinski postavki za prejo in tkanino dvainpolkrat zvišajo. Carina naj se tudi nadalje specifično in v zlatu določi.

Promet.

Tarifne izpremembe pri pošiljkah mineralne vode in praznih steklenic za mineralno vodo. Po odločbi gospodarskega ministra za promet z dne 21. marca t. l. se računski voznina za tovorne pošiljke mineralne vode in praznih steklenic za mineralno vodo v povratku, če se odpremljajo na naslov izvora mineralne vode v količinah najmanj 10.000 kilogramov, za voz in tovorni list ali če se voznina plača za najmanj 10.000 kilo-

gramov, po razredu B, a za tovrne pošiljke praznih steklenic za mineralno vodo v količinah najmanj 5000 kilogramov za voz in tovorni list ali če se voznina plača za najmanj 5000 kilogramov, po razredu B. Ta izprememba velja iz dne 1. aprila 1921 na vseh železnicah v kraljevini.

Prodajanje voznih listov v Beogradu. Na inicijativo načelnike beogradske postaje je povišano število blagajn za prodajo voznih listov na tri, ki so odprte cel dan, da si zamore vsakdo kupiti v vsakem času vozni listek za vsak vlak. To bi tudi pri nas ne bilo v škodo potnikov, ki sedaj celo večnost stoje pred okencem.

»The Danub Navigation Company«. Tako se imenuje družba, ki se je osnovala v Londonu z namenom, da prevzame v svoje roke glavni promet na Donavi, da tako nadvlada kapital »osvojenih narodov« s svojim.

Avstrijske železnice se imenujejo s 1. t. m. avstrijske zvezne železnice (Oesterreichische Bundesbahnen), objekti in vagoni pa morajo dobiti napise B. B.

Kmetijstvo.

Podpora udeležencem kmetijske razstave v Pragi. Gospodarsko finančni komite ministrskega sveta je dovolil udeležencem kmetijske razstave v Pragi podporo v znesku 480.000 K. Vsi udeleženci imajo tudi prosto vožnjo na vseh naših železnicah. Podpore bo deležnih kakih 30 slovenskih kmetovalcev in nekaj kmetijskih strokovnjakov, ki delujejo na prosvetnem polju.

Dobava, prodaja.

Državne nabave. Ministarstvo trgovine in industrije, Odeljenje za industrijo in obrtništvo, naproša Zvezo industrijev z aktom V. št. 1956 z dne 19. marca t. l. naj Zveza priporoči vsem industrijalcem in večjim obrtnim podjetjem v svojem področju, da ista čimpreje vpošljejo na nižje navedene naslove obširnejše opise svojih podjetij (tvornice, delavnice) ter da zlasti navedejo: kaj da tačas producirajo, kaj da bi mogli še izdelovati in v kakih letnih količinah. Takemu opisu naj, če mogoče, priložijo kataloge, prospekte, risbe, cenike, maštre itd. Ministrstvo hoče po vsej možnosti pospeševati, da se pri državnih nabavah v prvi vrsti vpoštevajo domača podjetja. Zato nujno priporoča tem podjetjem, da se predmetnem pozivu odzovejo, ker bi se sicer ne smela pritoževati, če se oddajo državne nabave kam drugam. Podjetja naj označene podatke v enakih primerkih vpošljejo tem naslovom: 1. Ministarstvo vojne: a) Ekonomno Odeljenje; b) Artiljerijsko Tehniško Odeljenje; c) Inženjersko-Tehniško Odeljenje; d) Sanitetno Odeljenje. 2. Ministarstvo Gradjevine: a) Arhitektonsko Odeljenje; b) Inženjersko Odeljenje. 3. Ministarstvo Saobračaja: a) Mašinsko Odeljenje; b) Ekonomsko Odeljenje; c) Uprava za gradjenje železnica. 4. Ministarstvo Pošte i Telegrafa (Ekonomno Odeljenje). 5. Ministarstvo Suma i Rudnika: a) Direkciji Suma; b) Direkciji Rudnika. 6. Ministarstvo Narodnog Zaravja. 7. Ministarstvo Prosvete. 8. Ministarstvo Poljoprivrede. 9. Uprava Monopola. 10. Brodarski Sindikat. Vse podatke je poslati navedenim mestom direktno, prepis, odnosno en primerek se vpošlje Ministarstvu Trgovine in Industrije (V. Odeljenju), nadalje se naproša, da enako vpošlje prepis oz. en primerk Zvezi industrijev.

Ponudbena razprava za prevzem tesarskih in kleparskih del pri napravi nove strehe pri stiskalnici elektrarne v Zirovnici, se bo vršila dne 25. aprila t. l., ob enajstih pri gradbeni direkciji za Slovenijo, Turjaški trg št. 1, II. nadstr., soba št. 12. Podatke, pojasnila in ofertne pripomočke dobivajo intereseanti med uradnimi urami pri odelku IV. b gradbene direkcije in pri gradbenemu vodstvu v Zirovnici (gostilna Čop). Ponudbe morajo biti zapečatene, pravilno kolekovane, opremljene s potrdilom, da je vplačan pri deželni blagajni, komisije za upravo Kranjske deželne imovine vadij v znesku 5 odstotkov ponudene vsote, in z izjavo, da se hoče ponudnik v celoti ukloniti stavbnim pogojem. Gradbena direkcija se izrečno pridržuje pravico, da odda dela, ako se ji vidi to iz

kakršnegakoli vzroka opravičeno, brez ozira na ponudeno vsoto. (Ur. l. 38.)

Prostovoljna javna dražba treh vagonov emajlirane posode bo v četrtek, dne 28. aprila 1921 ob devetih v skladišču spedijske firme R. Ranzinger v Ljubljani, Cesta na južno železnico. Dražbeni pogoji so na vpogled do navedenega dne ob običajnih uradnih urah v mestnem ekspeditu, Mestni trg 27-III.

Razno.

Le Journal Commercial Balcanique. Uredništvo tega lista nam poroča, da je v Sofiji, Pochtenska koutia No. 116, začel izhajati list za trgovino, ki bo delal posebno za kulturno in gospodarsko zbliznanje bolgarskega naroda z balkanskimi Slovani.

Nov politično-gospodarski časopis »Koroški Slovenec« je začel izhajati 29. marca t. l. na Dunaju V., Margaretenplatz 7. List zastopa narodne in gospodarske koristi koroških Slovencev, razkriva krivice, ki se jim prizadevajo, obvešča čitatelje o postavah in državljanjskih pravicah, prinaša gospodarske spise, poučne članke in informativne vesti iz domačih in tujih krajev ter podlistke za razvedrilo. Ker od plebiscita ni bilo časopisa, ki bi se zavzemal za blagor koroških Slovencev in jim dajal potreben pouk in razvedrilo, upamo, da ga bodo vsi z veseljem pozdravili in radi naročali. »Koroški Slovenec« izhaja vsako sredo in stane za Jugoslavijo celoletno 15 din., polletno 8 din. in četrtletno 4 din.

Tržna poročila.

Poljski pridelki.

Osljek. 16./4. Popraševanje po pšenici je še vedno živahno. Cena je K 1030—1040, kuruza se kupuje za domačo potrebo, ter se plačuje po K 410 do 415, oves stane K 375 do 380.

Bajnok 12./4. Pšenica se kupuje po K 990 do 1000, Oves po K 360 do 370, kuruza na vlač. brodove K 415 do 420, Promet je jako slab. Le pšenica se dobro prodaja.

Vino

Madžarska. Ker je radi previsokih cen zavladal v vinski trgovini zastoj, je cena vinu padla za 7 do 8 K. po l., tako, da stane 1 liter povprečno 25 madžarskih kron.

Steklo.

Čehoslovaška. Radi svetovne konkurence so cene za steklo in ogledala padle za polovico. Danes se plača za 1 m³ č. k. 30 do 35.



PALMA
kaučuk-pete za čevlje.

Ivan Jelačin
Ljubljana.

Veletrgovina s špecerijskim in kolonijalnim blagom.

Točna in solidna postrežba.

Cinkovo pločevino

in cinkov prah

po nižji ceni nudij

Državna cinkarna, Celje

Medić, Rakovec & Zankl, prej: A. Zankl sinovi.

Tovarna kemičnih in rudn. barv ter lakov.

Centrala: Ljubljana. D. z o. z. Skladišče: Novisad.

Brzjavni: Meraki Ljubljana.

Telefon: 64

Emajlni laki. Pravi firnež. Barva za pode.

Priznana najboljša in zanesljiva kakovost: barve za obleke, vse vrste barv, suhe in oljnate, mavec (Gips), mastenec (Federweiss), strojno olje, karbolinej, steklarski in mizarski klej, pleskarski, slikarski in mizarski čopiči, kakor tudi drugi v to stroko spadajoči predmeti.

»MERAKL«. Lak za pode. »MERAKL«. Linoleum lak za pode.

»MERAKL«. Emajlni lak. »MERAKL«. Brunoline.

Ceniki se začasno ne razpošiljajo!

A. & E. SKABERNE

Ljubljana, Mestni trg 10

Veletrgovina z manufakturo in pleteninami

Priporoča

SOVO VELEKO ZALOGO
ŽENSKIH, MOŠKIH
IN OTROČJIH NOGAVIC.

K bližajoči se seziji različne **FLORASTE NOGAVICE**, dalje večje partije otročjih **PATENT NOGAVIC** v črni, rujavni in beli barvi. Pismena naročila se odpošiljajo z obratno pošto.

PNEUMATIKA

za kolesa in automobile

EN GROS - EN DETAIL.

Najceneje.

J. Gorec, Ljubljana

Gospodarska cesta št. 14.

Jadranska montanska družba, d. z o. z. Ljubljana

Zvonarska ulica 5 (S).

Telefon 9. - Brzjavni „Montana“

Import. Ekspert.

Prodajamo in kupujemo na debelo:

Vse vrste

kovin, rudnin

in kemikalij ter vse

industrijske izdelke, spa-

dajoče v rudarsko, fužinarsko in

kemijsko stroko.

Na debelo:

Kava,

čaj, kakao,

sardine, olje, vinski

kis, bobinjski in trapistov-

ski sir, salami, šunka in sla-

nina, ljutomersko stekle-

nično vino letnik 1917,

Rogaška

Slatina.

T. MENCINGER

Ljubljana, Resljeva cesta 3.

Najceneje in dobro kupite

bencin

petrolej

strojno olje

tovot-mast

karbolinej

kolomaz

pri Dravogradski rafineriji mineralnega olja

MARIBOR.

Dovoljujemo si naznanjati vsem cenjenim tvrdkam, da smo prevzeli od

Tiskarne Sava zadruga z om. zavezo v likvidaciji

tiskarno,

isto na novo opremili ter povečali. Izvršujemo vsa v tiskarsko in knjigoveško stroko spadajoča dela najhitreje in najceneje. — Priporočamo tudi svojo knjigarno ter trgovino s papirjem.

Tiskarna Sava v Kranju, delniška družba.

Veletrgovina A. Šarabon v Ljubljani

priporoča

špecerijsko blago raznovrstno žganje moko

in deželne pridelke raznovrstno rudninsko

vodo,

Lastna pražarna za kavo

in mlin za dišave

z električnim obratom.

Ceniki na razpolago.

Andrej Kregar

stavbeno in pohištveno strojno mi-zarstvo. - - Št. Vid nad Ljubljano

Priporoča svojo zalogo zajamčeno trpežnega pohištva in izvršuje po naročilu.

Prevzema vsa stavbena mizarska dela, okna, vrata itd.

Delo solidno. Zmerne cene. Ceniki pohištva se razpošiljajo na ogled.

Firnež

dvakrat kuhan, najb. kakovosti in mrzlo prešano laneno olje

po dnevnih, jako zmernih cenah nudi

Zadruga olja in firneža

reg. z. z o. z.

Medvode, Slovenija.

TONE MALGAJ

stavbeni, pohištveni pleskar in ličar 16, 52-8

LJUBLJANA, Kolodvorska ulica 6.

Zajamčeno predvojno blago za portale in prodajalne.

Fr. Brumat

Ljubljana

Mestni trg št. 25, I. na tr.

Manufaktura in tkanine.

!!! Konkurenčne cene. !!!

118 52-16

Večja množina prvovrstnih ameriškanskih

moških čevljev

velikost 39-44

Chevoix in Box, z najboljšimi podplati se v množinah od 100 parov naprej ceno proda. - Dobava takoj. - Vpraša se pri upravnštvu lista.

Zahtevajte povsod

ILIRIJA kremo za čevlje

dalje Ilirija čistilo in čistilni prašek za kovine, parketno voščilo, lak za usnje, vaselin in kolomaz

iz domače tovarne kemičnih izdelkov

Golob & Ko.

Ljubljana--Vič.

Cena in kvaliteta povsem konkurenčna.

102, 20--11

Prva jugoslovanska tovarna tehtnic

Ivan Rebek, Celje

dobavitelj državne in južne železnice v Jugoslaviji, se priporoča za mnogobrojna naročila. Cene zmerne, postrežba točna.

Tel. št. 261 in 413. - Brzjavni naslov: „Banka“, Ljubljana.

Delniška glavnica 50,000 000 K. - Rezervni zakladi 45,000.000 K.

Ljubljanska kreditna banka

LJUBLJANA, Stritarjeva ulica 2. se priporoča za vse v bančno stroko spadajoče posle.

Podružnice: Split, Celovec, Trst, Sarajevo, Gorica, Celje, Maribor, Borovlje, Ptuj, Brežice.

Prodaja srečke razredne loterije.