

TEDENSKA SLIKE

PRILOGA

DOMOVINI

Leto V.

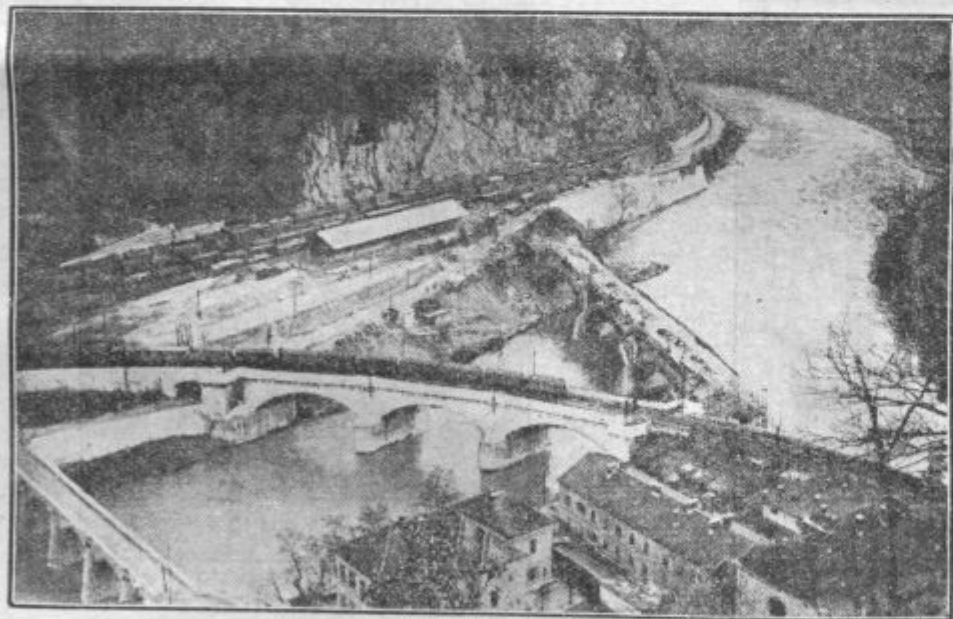
V Ljubljani, dne 28. novembra 1929

48. štev.

Proslava dovršitve velevažnega železniškega mostu na Zidanem mostu



Podjetje »Slavec« iz Kranja je priredilo ob završitvi gradbenih del malo slavnost, predvsem za svoje delavstvo, ki je pozrtvovalno vztrajalo pri napornem delu dan in noč.



Pogled na zidanmoški trikot. Desno novi most



Novi železobetonski most na Zidanem mostu, ki bo omogočil direkten prehod vlakov med Zagrebom in Ljubljano, je eden največjih železobetonskih železniških mostov v Jugoslaviji in na Balkanu sploh. Konstrukcija obstoji iz treh železobetonskih lokov v skupni dolžini 138 m.

Delo je izvršilo domače gradbeno podjetje »Slavec« iz Kranja, ki je lani izvršilo tudi znan most nad Savo na cesti Lesce — Bled. Načrte je izdelal ob sodelovanju naših odličnih železniških strokovnjakov gradbeni oddelek železniške direkcije v Ljubljani. Gradnja je bila razpisana potom licitacije, ki se je vršila letos v februarju, ter se je z deli pričelo s 1. majem.

Pri delu so bile zaposlene izključno samo domače delavske moči in domači inženjerji. Tehniško vodstvo od strani podjetja pa je bilo poverjeno znanemu strokovnjaku v železobetonskih gradnjah univ. prof. dr. Miroslavu Kasalu, ki je tudi projektiral za to zgradbo nosilni oder za železobetonske oboke v popolnoma originalni in tehniško nad vse zanimivi, uprav drzni konstrukciji, ki pa se je izvrstno obnesla. Takša konstrukcija odra ni bila doslej v naših krajih še nikjer izvršena in kolikor jo znano, tudi ne nikjer drugje v Evropi.

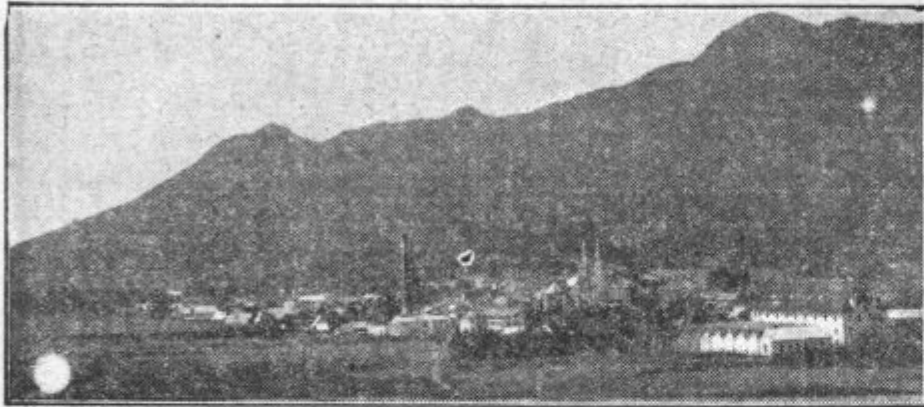
Slika na levi spodaj:

Na novem mostu ob slovesnosti dograditve, od leve na desno: lokalni gradbeni vodja inž. Viher, ljubljanski zastopnik cementne tvornice »Split«, ravnatelj g. Pečovnik, gradbeni podjetnik Josip Slavec, tehnični vodja in projektant originalno in drzno konstruiranega nosilnega odra univ. prof. dr. Miroslav Kasal, delovodja Vrabc in na desni urednik »Jutra«.



Strašna letalska nezreča v Mariboru

V nedeljo, 17. t. m., se je razbilo letalo »Schwalbe«, k je ostalo tu od zadnje letalske prireditve. Padlo je na streho neke hiše Glavnega trga, od tam pa se je zarilo v kup gramoza. Na letalu sta bila nemški pilot **Hans Müller** in tajnik mariborskega Aerokluba odvetnik **dr. Ivo Šestan**, središki rojak. Pilot Müller je v mariborski bolnišnici že umrl, dr. Šestanu pa so morali odrezati eno nogo, izgubil je eno oko, drugo pa je v nevarnosti.



K 600letnici naselitve Kočevarjev na naši zemlji
Pogled na Kočevje, središče Kočevske



Kočevarji plešejo »povštertanc«



Glasbeno društvo v Hrastniku



† Matija Dolničar

Dne 18. t. m. je v Kranju nenadoma preminul g. **Matija Dolničar**, tovarnar in posestnik na Viču-Glencah, v starosti 54 let. Pokojnik, ki je bil znana ugledna osebnost, je že dolgo časa boležal za zavratno boleznijo, kateri je iskal leka na Dunaju, doma in na Gorenjskem, a ga ni našel. Bil je član nadzorstva Kmetijske posojilnice ljubljanske okolice, večletni odbornik CM družbe ter član in podpornik mnogih drugih organizacij. Stal je vedno odločno v naprednih vrstah. Njegova družica je šla že pred njim v večnost. Zapušča pet otrok.



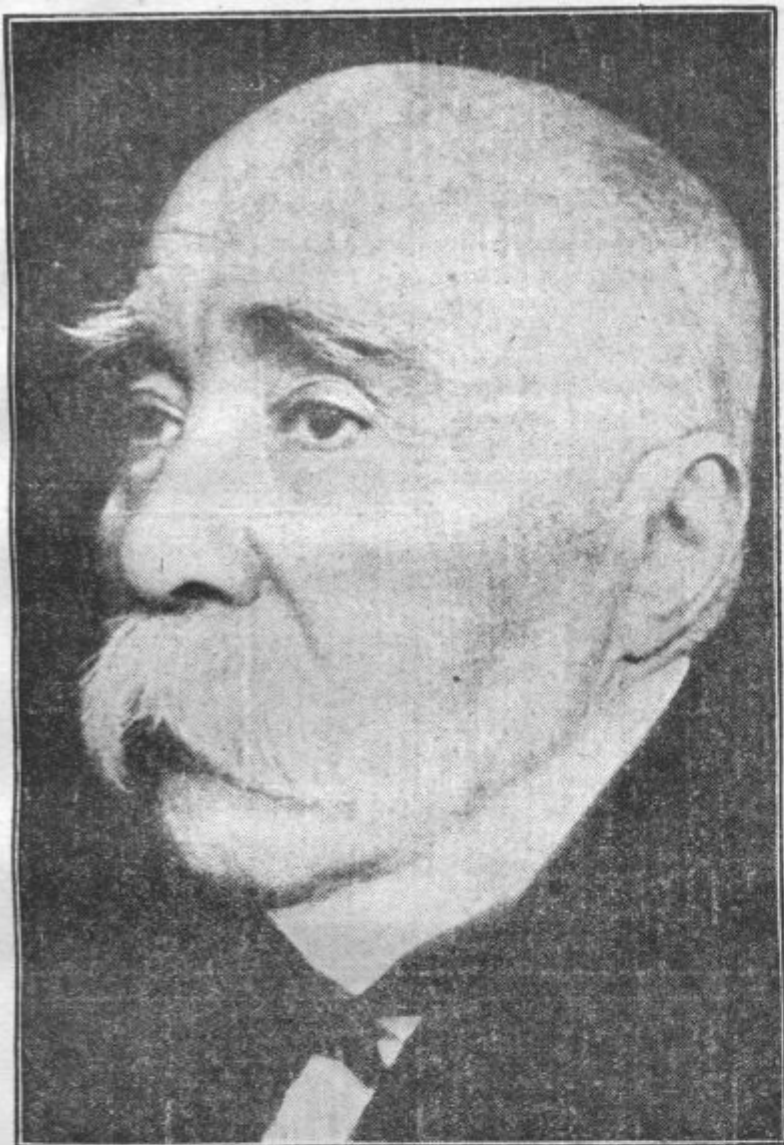
Srečna Nimrodka

Pred tednom dni je imela ga. Klešnikova, profesorjeva vdova in upraviteljica zdravilišča v Laškem, izredno lovsko srečo. Na svojem prvem lovu v življenju je ustrelila v triglavskem pogorju med Dovjem in Kranjsko goro v lovišču veleposestnika in industrijalca g. Zupana lepega gamsa.

Slika na levi spodaj:

Desetletnica Glasbenega društva v Hrastniku

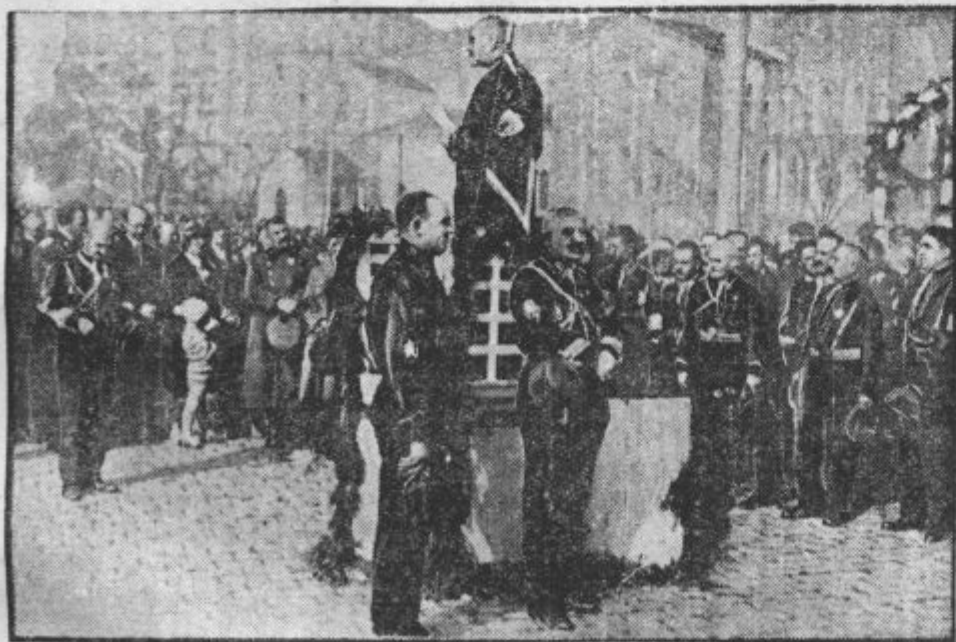
Zanimivo je, da v naših delavskih krajih bujno cvete društveno življenje, ki prebivalstva nudi po dnevnem delu razvedrilo z igrami, telovadnimi prireditvami in koncerti. Znana je agilnost Trbovelj v tem oziru in v nedeljo 17. t. m. smo v Hrastniku doživeli lepo slavnje 10letnice tamošnjega Glasbenega društva, ki ga smotreno vodijo gg. Persoglio, Hofbauer, v umetniškem pogledu pa učitelj g. Davorin Čander. Koncert je prinesel orkestralne in pevske točke, tako, da sta društveni orkester in pevski zbor lahko pokazala uspehe svojega dela in truda pod vodstvom gosp. Čandra.



Georges Clémenceau †

veliki francoski in svetovni državnik Georges Clémenceau, je umrl v nedeljo zjutraj v svoji hiši v Parizu. Na njegovo izrecno željo so ga odpeljali brez zunanjih žalnih svečanosti iz Pariza v njegov rojstni kraj v Vendéiji in ga pokopali v grob poleg njegovega očeta.

S Clémenceau-om, ki je bil rojen 28. septembra 1841, je izgubila Francija enega največjih mož in politikov. Pokojnik je umrl, kakor je živel, kot neustrašen borec. Njegova močna narava je zadnji smrtni boj izredno otežkočila in večkrat se je zdelo, da bo veliki pokojnik še enkrat premagal objem smrti, ki ji je gledal s toliko neustrašenostjo v oči. Toda vsi naporji so bili zaman. Vsa Francija in ves svet sta globoko pretresena sprejela vest o smrti velikega pokojnika, ki je s svojo nezlomljivo energijo vodil zavzevalne do končne zmage v svetovni vojni.



Fašisti v — Bolgariji

V Sofiji se je vršil te dni 5. bolgarski fašistični kongres, ki se ga je udeležilo precej pristašev mladega gibanja. Da bi bilo baš to gibanje poklicano pomirila težko preizkušeno deželo in jo spraviti iz njenega obupnega položaja na noge, o tem si dovoljujejo seve podvomiti.

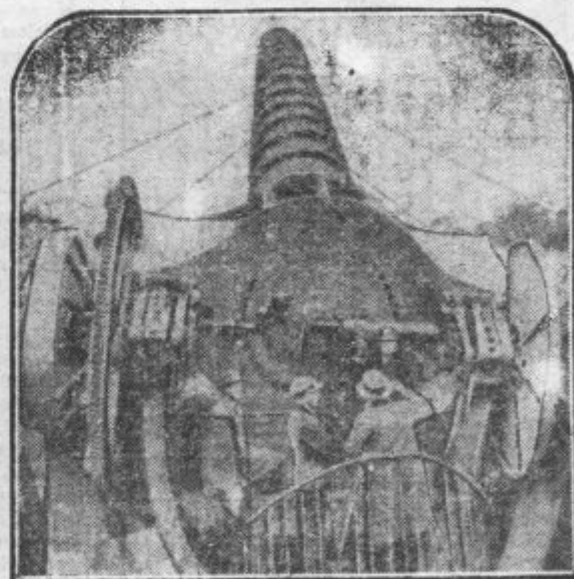
Slika na desni Truplo slavnega pevca

Na neapeljskem pokopališču počiva v hermetično zaprti stekleni krsti truplo slavnega tenorja Carusa. Čeprav je poteklo od njegove smrti že osem let, ne kaže niti sledu o kakšnem razkroju. Poseben odbor čuva nad truplom in skrbi, da ga vsaka tri leta preoblečejo v novo obleko, ki mora biti prirojena po najnovejši modi.



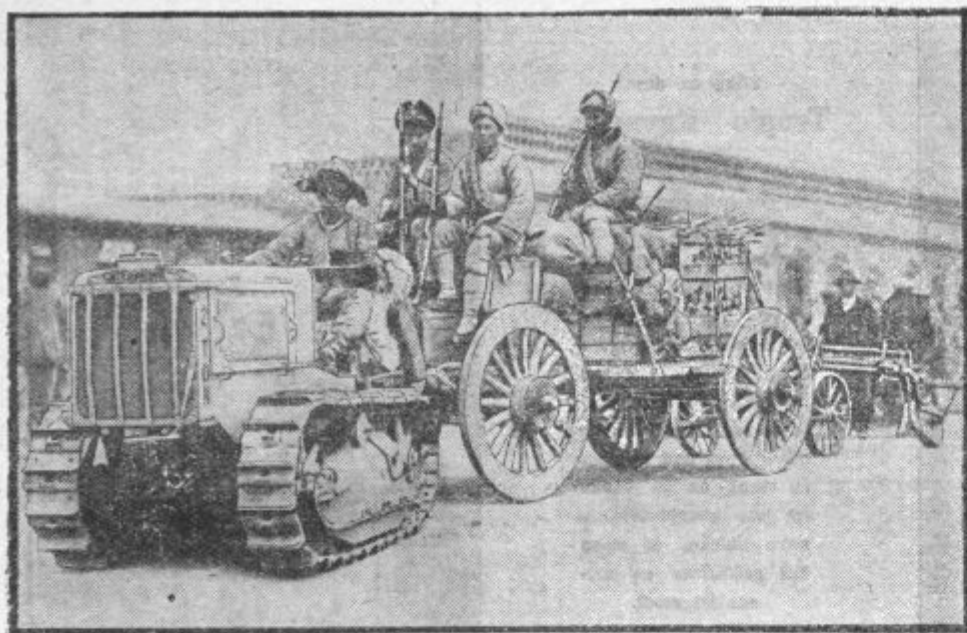
Poplava na Južnem Angleškem

Močna deževja zadnjih dni so na Južnem Angleškem povzročila velike poplave. Na milje da'leč so glavne ceste pod vodo, tako da se je moral ustaviti promet. Slika nam kaže avtomobil, ki je pri Canterburyju obitčal v vođi in ni mogel ne naprej ne nazaj.



To ni top,

temveč ogromni daljnogled treptovske zvezdarne pri Berlinu, ki spada med najmodernejše in najboljše opremljene na svetu. Velikost tega daljnogleda nam postane še očitnejša, če jo primerjamo z osebami, ki stoje poleg njega. In vendar je njegovo manipuliranje skrajno lahko: zadostuje majhen pritisk na posamezne vzvode in orjak se zgane hitro, neslišno, avtomatično v določeno smer.



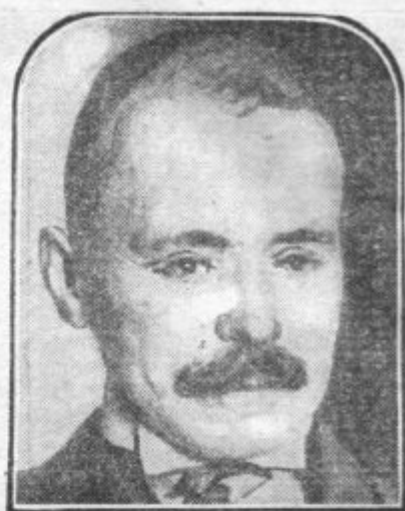
K bojem na Daljnem vzhodu

Kitajska rezerva, ki jo bo vlada zavoljo stalne nevarnosti naselila tik za fronto, odhaja na odkazana mesta. Težke vozove s prtljago, ki jih ne zmoro živina, vlečejo s traktorji na bojne položaje.



Slika na desni zgoraj: Bodoči predsednik švicarske konfederacije

Namesto umrlega drugega predsednika švicarskega zveznega sveta Karla Scheurerja je bil za bodočega predsednika švicarske zvezne države določen Mussy, šef finančnega departementa



Slika na levi v sredini: Skrivnost düseldorfskega morilca žensk in otrok

se navzlic najbolj vnetim prizadevanjem nemške policije ne premakne z mrtve točke. Nešteto gledov so že imeli v rokah, a vsj so se doslej izkazali kot zmotni. Med tem pa morilca zver v človeški podobi dalje in pošilja listom iz najrazličnejših mest porogljiva pisma. V Düsseldorfu vodi preiskavo in zasledovanje ta čas posebna komisija iz najboljših berlinskih in düseldorfskih kazenskih sodnikov, ki nam jo predočuje slika



Gregor Sokolnikov
Predsednik sovjetskega petroleškega sindikata, je postal sovjetski polanik v Londonu.

Eden najvišjih newyorških nebotičnikov

ki so ga dogradili v zadnjem času in ki mu vrh sega 250 m od tal.

Slika na desni:

Operacija na visokem morju

Na neobičajen način so rešili pred kratkim življenje mlademu kadetu z nemške šolske ladje »Grossherzogin Elisabeth«. Obolel je na težki bolezni in samo takošnja operacija bi mu pomagala. Ker pa je bila ladja daleč na visokem morju in ni bilo na njej potrebnih priprav, je poslal kapitan radiobrzovjavo v bližnjo Ameriko, da bi od tam priskočili na pomoč. Američani so odpremili motorno ladjo »St. Louis«, ki je specialno urejena za bolniško službo. Na visokem morju sta se obe ladji čez nekoliko ur srečali, bolnika so v čolnu prepeljali na krov ameriške ladje (gorenja slika) in tu so izvršili operacijo, ki je popolnoma uspela (slika spodaj).

