

**Biznis  
z metlami  
str. 5**

 **S.O.S. Company Veščica d.o.o.**  
69000 MURSKA SOBOTA, Veščica 4e, tel: 069/23 507, fax 23 507

**URADNI ZASTOPNIK  
FORD EVROPA**  
prodaja avtomobilov  
rezervni deli, servis



# VESTNIK

Murska Sobota, 15. julija 1993 • Leto XLV • Št. 28 • Cena 80 SIT

VESTNIK VESTNIK  
VESTNIK VESTNIK  
VESTNIK VESTNIK  
VESTNIK VESTNIK  
VESTNIK VESTNIK  
VESTNIK VESTNIK  
VESTNIK VESTNIK



Na fotografiji sta hleb obgrizenega kruha in roka. Nič drugega. Za pripravo kruha potrebujemo moko, dodatke za vzhajanje testa, sol in tekočino. Moko dobimo z mletjem posušenih žitnih zm. Pri mletju se razvije toplota, in če pride do pregrevanja moke tja nad 400 stopinj Celzija, se rastlinske beljakovine denaturalizirajo. Namesto krušnega testa dobimo lepek, tak kruh je zbit. Najpomembnejša sestavina moke je meljak. Meljak je tisti del žitnega zrna, ki vsebuje škrob in ga je približno 85 odstotkov celotnega zrna. Otrobi so semenska kožica zrna. Kalčki so zasnova nove žitne rastline. Moka, ki

vsebuje semenske kožice in kalčke, se imenuje polnovredna, integralna ali graham... No, še o roki nekaj. Neki nemški pridigar, ki je tam proti koncu 16. stoletja videl vilice, ki so začele z mize izpodrinjati uporabo roke, je obsodil to hudičevo razkošje: bi nam Bog sicer dal prste, če bi hotel, naj si pomagamo s tem orodjem? Montaigne v svojih Esejih prizna, da jih ne uporablja, saj piše, da se pri jedi pogosto ugrizne v prste... To. Nič drugega. Čeprav je fotografinja želela poslikati tudi tisto, zaradi česar se nam kruh zatika v grlu...

Da, s kolesom in vlakom. Kolo ima lahko vsak, toda kako je z vlakom? Oziroma kako je s prihodnostjo občin, županov in lokalnih skupnosti? Če malo pomislimo, je jasno, da je vsa prihodnost odvisna od vlakov. Če seveda verjamemo, da je županovo prevozno sredstvo na dolge proge vlak. Tega pa sploh ni težko dokazati. (Oprostite za to skenitev, saj bo kratka, toda potrebna je. Kakšna je razlika med prihodnostjo in bodočnostjo? Slednji izraz je nekako bolj zvočno nabiti, zato pa je tudi bolj sedanj. In prav zato gre. Bodoče je tisto, kar se od tukaj razteza v futur in bo bolj ali manj tako, kakršna je sedanjost. Bodočnost je sedanjost, podaljšana v čas, ki priteka naproti. Prihodnost pa je tisto, kar bo drugače, kar bo prišlo, da bi se spremenilo sedanje. Mišljenje in ravnanje, ki je zaskrbljeno za prihodnost, ne čaka na pritekanje časa, temveč mu prihaja naproti.) Raziskovalni center pravne fakultete je skupaj s strokovnimi sodelavci ministrstva za pravosodje pripravil osnutek zakona o lokalnih volitvah. V lokalni politični srenji pa se že čuti gomazenje. Za tega ali onega se reče, da bi rad bil župan v tej in tej novoustanovljeni občini. Osnutek zakona predvideva, da se bo župane volilo na neposrednih volitvah. Župani bodo imeli okrog sebe različno število občinskih svetnikov, tisti v občinah z manj kot 3000 prebivalci od 7 do 11, v občinah z do 5000 prebivalci od 11 do 15, v občini z do 10000 duš jih bo od 15 do 19, z do 20000 jih bo imela od 23 do 27, z do 30000 od 27 do 31, večja pa 35 članov občinskega sveta. Megalomanski županski kandidati, pozor! Veli-

## Župan prihodnosti se vozi s kolesom in vlakom

čina župana prihodnosti ni v velikosti občine, ampak v načinu premikanja, pa čeprav gre samo za demagoško gesto. Prihodnost se začneja z malenkostmi. Malenkostmi, ki so take samo na videz. Kajti za njimi stojijo cele filozofije, celotni miselni in dejavni sistemi. Pa četudi se zdi, da so samo demagoške »finte«.

Poglejmo na primer, kako bo MORAL v javnosti nastopati prihodnji slovenski župan, uspešen prihodnji slovenski župan. Govorimo seveda o županu nove slovenske občine. Tak župan se bo vsak dan pripeljal županovat s kolesom. Ne glede na to, če bo profesionalni ali amaterski, če bo to slednje, bo prihajal pač potem, ko bo opravil svoje poklicno delo. Toda pomembno je, da se bo pripeljal s kolesom. Zaradi zglede. V prestolnico, ko ga bodo tja poklicali ali pa bo moral po lastni presoji v korist svoje lokalne skupnosti tam opraviti kak obisk, se bo peljal vedno z vlakom. Čeprav bo imel doma avto s katalizatorjem. Drugačnih kmalu tako ali tako ne bo več. Prav zato, ker vožnja avtomobila s katalizatorjem ne bo več delovala ne kot demagoška in ne kot vzgojna gesta, se bo moral peljati z vlakom. Avtobus tukaj ne pomeni veliko. Nima tiste ekološke podlage. Vsak kandidat za župana v novi občini mora torej predvsem sanjati o vlakih. Slovenski župan prihodnosti, ki bi želel veljati za evropskega, mora imeti možnost, da se iz svoje občine v prestolnico pripelje z vlakom. Tukaj se začneja krivica, ki jo neizbežno prinaša prihodnost, saj vsak župan tega seveda ne more. Zgradi železnico ni isto kot odpreti vaški vodovod ali mrliško vežico. No, tukaj pa je tudi zadegan v zemljo, ravno toliko, da gleda ven in predstavlja potuhnjeno oviro, spitični kamen, kamen, ki loči bodočnost od prihodnosti. Župana prihodnosti od župana bodočnosti. Župan, ki ima v tem času možnost, da se njegova občina poveže s svetom in s prestolnico z vlakom, pa tega ne bo spravil skozi, je slabši kot tisti, katerega občina si tega ne more privoščiti po božji in zgodovinski volji.

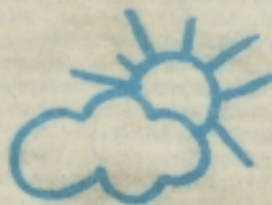
Zakaj vendar niso na posvetovanje madžarskega in slovenskega ministra za promet, ki je bilo te dni v Lendavi, poklicali tudi pomurskih županov. So mar vsi pretekli?

ŠTEFAN SMEJ

## Od kod je nad Prekmurje priletelo skrivnostno letalo str. 13

### MENJALNICA LEND

Ugoden nakup in prodaja deviz ter drugih valut.  
Mohorjeva 2, Lendava,  
telefon: (069) 75 427, 75 518



### VREME

Ob koncu tedna bo sončno in topleje

#### Vestnikov koledar

15. julij, četrtek, Vladimir  
16. julij, petek, Marija  
17. julij, sobota, Aleš  
18. julij, nedelja, Friderik  
19. julij, ponedeljek, Zlatka  
20. julij, torek, Marjeta  
21. julij, sreda, Danilo

#### Pregovor

Če je Aleš suhoparen in suh, si napravi za zimo topel kožuh.


## Ne zamudite osmih strani poletnega branja o:

izdelovalcu orglic  
peščenih plažah in turističnih rezervatih v Bolgariji  
nizozemskih bordelih  
o uničenju iraških jedrskih središč  
o civilizaciji Inkov v Latinski Ameriki  
tekmovanju oldtimerjev...

## Ali se letošnja žetev razlikuje od preteklih? str. 4

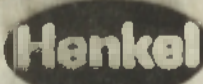
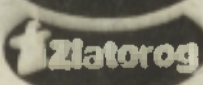
## Vijolični plamen str. 5


SALON POHISTVA  
**INTERDOM**  
VELIKA IZBIRA POHISTVA  
SALON POHISTVA, MARIBOR  
Tržeška 65, VEGROS SHOPPING CENTER  
SALON KUMINJ, MARIBOR  
Ruška 104, tel. (062) 102 618

Vse potivodijov 

15.7 - 31.7.93  
**AKCIJSKA PRODAJA**

**IZDELKOV:**

Pralni prašek **PERSIL NOVI** 3kg  
II 1kg  
mehčalec **SILAN** II 1l  
4l  
tekoči detergent za pranje  
posode **PRIL** 500ml  
V PRODAJALNAH 

**do 15% ZNIZANE CENE**























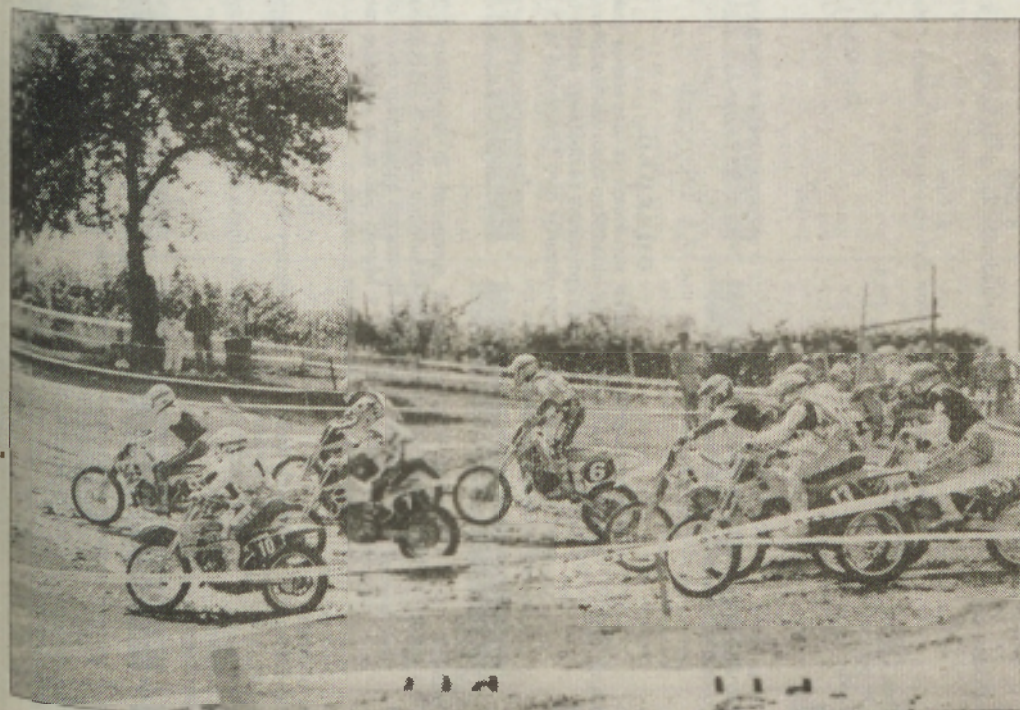






Motokros v Sotini

Oliver Rogan drugi



V Sotini je bila sedma dirka za državno prvenstvo v motokrosu v razredu 80 in 125 cm ter šesta dirka v razredu 250 cm, ki jo je organiziral AMCK Sotina. Sodelovalo je 42 tekmovalcev, med njimi pet iz Pomurja. Najbolje se je odrezal domačin Oliver Rogan, ki je v razredu 80 cm v prvi vožnji zmagal in premagal vodilnega Jelena. V drugi vožnji pa je bil drugi in na koncu zasedel drugo mesto. S tem se je prebil na drugo mesto po sedmi dirki. Soliden je bil

tudi Land (Radenci), ki je zasedel šesto mesto. Kežmah (Radenci) pa je ostal brez točk. V razredu 125 cm je zmagal vodilni in nepremagljivi Kragelj iz Slovenskih Konjic. Valpatic (Radenci) je bil sedmi, Vogrin (Radenci) pa deveti. V razredu 250 cm pa je zmagal vodilni Peršob iz Slovenskih Konjic. Čeprav je organizatorju ponagajala električna, je dirka lepo uspela.

Fotografija: Tadeja Žohar

Nogomet

Primož Gliha pri Muri

Potem ko ni uspel dogovor z Jermanišem (Koper) zaradi prevelikih zahtev, je soboška Mura v zadnjem trenutku angažirala slovenskega reprezentanta Primoža Gliha, ki je nazadnje igral za Studo D. Tako je v prestopnem roku k Muri pristopilo pet igralcev: Boškovič (Koper), Gliha (Studio D), Bakula (Maribor Branik), Kokol (Železnik) in Gašević (Potošnik).

Zmaga Števanecve

Marija Števanec iz Borejca, ki tekmuje za ljubljansko Olimpijo, je sodelovala na mednarodnem atletskem mitingu v Gorici in Italiji in dosegla lep uspeh. V teku na 1.500 m je z rezultatom 4:37,36 zasedla prvo mesto.

(GG)



Pri Ferencjevih v Kračih, ob turistični kmetiji Antona Kousa, so odprli dve teniški igrišči, ki sta prvi na območju Goriškega. Fotografija: FM

Šah

Najboljši Kovač

V Nagykanizsi na Madžarskem poteka 6. mednarodni šahovski turnir za pokal tega mesta. Sodeluje 66 šahistov iz 9 držav, med njimi je tudi 7 šahistov iz Murske Sobotne in Lendave. Po odigranih šestih krogih je najuspešnejši pomurski šahist Kovač, ki je osvojil 4 točke. Kovač je zmagal v tretjem, petem in šestem kolu, remiziral pa v prvem in četrtem kolu. Po 3 točke imata Radosavljevič in Katka Marič. Radosavljevič je zmagal v četrtem in petem kolu ter remiziral v prvem in tretjem kolu. Maričeva pa je zmagala v šestem kolu ter remizirala v prvem, drugem, četrtem in petem kolu. Režonja ima 2,5 točke. Zmagal je v prvem in šestem kolu ter remiziral v drugem kolu. Po 2 točki imata Števanecveva in Vida. Števanecveva je zmagala v drugem in petem kolu. Vida pa v tretjem in četrtem kolu. Strhad pa je osvojil 1 točko. Remiziral je v tretjem in šestem kolu.

Turnir v Radencih

Teniški klub Radenci in Radenska organizirata tradicionalni teniški turnir za pokal Radenske noči. Turnir bo v soboto, 17. julija 1993, na igriščih pri hotelu Radin. Tekmovali bodo v štirih starostnih kategorijah. Zrebanje bo ob 8.30.

Anketa

Plavalni tečaj tudi za odrasle

V okviru akcije Naučimo se plavati Športno društvo Pomurje iz Murske Sobotne organizira tudi letos v poletnih mesecih začetni in nadaljevalni plavalni tečaj na soboškem kopališču. Enotedenski tečaj se začne vsak ponedeljek in konča v petek. Lani je plavalne tečaje v Murski Soboti obiskovalo 400 otrok, in to je nadvse razveseljivo. Letos pa predvidevajo, da jih bo še več. Zlasti še, ker tokrat načrtujejo plavalni tečaj tudi za odrasle. Vsak, ki se želi udeležiti plavalnega tečaja, mora priti na soboško kopališče vsak ponedeljek ob 8. uri. Tokrat smo obiskali udeležence drugega letošnjega plavalnega tečaja na soboškem kopališču, ki ga obiskuje 70 tečajnikov iz vsega Pomurja, vodi pa ga 8 vaditeljev plavanja.

čaj za odrasle, saj je zanj precejšnje zanimanje. Je da se nekateri težko odločijo.

Tilen Červek, učenec soboške prve osnovne šole iz Sobotne. »Prvič sem se udeležil plavalnega tečaja lani, ko sem si pridobil osnove plavanja. Ker pa se želim boljše na-



učiti plavati, letos nadaljujem tečaj. Za nadaljevalni tečaj me je predvsem navdušil oče, ki želi, da bi postal plavalec. S tečajem sem zelo zadovoljen, zlasti z vaditeljem, saj že dobro plavam žabico, upam pa, da se bom naučil tudi drugih plavalnih veščin.

Leon Tetičkovič, učenec radgonske osnovne šole, star devet let. »Za plavalni tečaj me je navdušila mama, pa tudi sam si želim, da bi se čimprej naučil plavati. Z do-



s tem odpravljamo plavalno nepismenost. Moram povedati, da je letos precejšnje zanimanje za plavalni tečaj, saj ga obiskujejo otroci iz vsega Pomurja. Na tečaju imamo dve skupini štiriletnih otrok, ki se navajajo na vodo. Poleg otrok, ki so prvič na tečaju, imamo tudi nadaljevalni tečaj. S dosedanjim potekom tečaja sem zadovoljen, saj so se otroci naučili osnov plavanja, večina pa jih je tudi splavala. Za vse skupine opravimo po končanem tečaju preizkus znanja ter podelimo zlato, srebrne in bronaste delfinčke. Letos tudi nameravamo organizirati plavalni te-



sedanjim potekom plavalnega tečaja sem zelo zadovoljen, zlasti še, ker sem se že naučil plavati žabico. V vodi se počutim dobro in upam, da bom obvladal tudi druge plavalne veščine. Svoje plavalno znanje bom lahko pokazal staršem že na letošnjem dopustu na Bledu.

Aljoša Škaper, učenec soboške tretje osnovne šole.



doma iz Murske Sobotne. »Zelani sem se udeležil plavalnega tečaja, kjer sem si pridobil osnove plavanja, to znanje pa želim letos izpopolniti. S tečajem sem zadovoljen, saj si vadiatelji prizadevajo, da bi nas v tem kratkem času čimveč naučili. Dobro že plavam žabico, upam pa, da se bom naučil tudi kravl. Plavalno znanje, ki si ga bom pridobil, nameravam izpopolnjevati tudi v prihodnje.

Tamara Zrim, učenka soboške prve osnovne šole,



stara osem let. »Vesela sem, da se udeležujem letošnjega plavalnega tečaja, saj si tako lahko izpopolnim osnove plavalnih veščin, ki sem si jih pridobila na lanskem začetnem tečaju. Vesela sem tudi, ker sem se že naučila plavati žabico in kravl. Tudi po končanem plavalnem tečaju bom hodila plavat v bazen, saj se zelo rada kopam. V vodi se počutim dovolj varno.

F. M.



S pomočjo sredstev Turističnega društva Murska Sobotna je Športna zveza Murska Sobotna ponovno usposobila trimsko stezo v soboški Fazaneriji in uredila 18 tabel z napisi vaj, hkrati pa tudi ustrezno popravila druge naprave. Foto: N. J.

Spust po reki Muri Narava brez meja

V soboto, 17. julija 1993, ob 10. uri bo drugi spust s čolni po reki Muri od Čmureka do Veržaja pod geslom Narava brez meja. Spust organizirajo društva in organizacije iz Avstrije in Slovenije. Prijave sprejemajo do 14. julija 1993 Mladi zeleni Slovenije (062-221-273) in agencija Mark & Torm (069-61-325). Prihod udeležencev spusta v Veržaj bo ob 17. uri.

Mali nogomet Nočni turnir

Klub malega nogometa Lomanoše prireja v soboto, 17. julija 1993, ob 20. uri nočni turnir v malem nogometu. Z najboljšimi pripravili lepe nagrade. Na turnir vabijo igralce tenisa z obeh strani Mure.

Strelstvo Robi Markoja državni prvak

V ljubljani je bilo državno prvenstvo v streljanju z malokalibrskim orožjem. Lep uspeh je dosegel član Strelske družine Štefan Kovač iz Turnišča Robi Markoja, saj je z MK puško 3 x 40 med mladinci zasedel prvo mesto s 1106 krogi in postal državni prvak. V streljanju z MK puško 60 leže pa je s 573 krogi zasedel drugo mesto. Robi Markoja je tudi sodeloval na mednarodnem tekmovanju Turnir mladih apov v Plznu na Češkem in je prav tako lepo odrezal. V streljanju z malokalibrskim orožjem zasedel štirinajsto mesto. V streljanju z malokalibrskim orožjem 60 leže pa je s 581 krogi zasedel enajseto mesto. V streljanju z zračno puško pa je s 581 krogi zasedel šestnajsto mesto. S temi rezultati si je Robi Markoja zagotovil mesto v državni mladinski reprezentanci, ki bo prihodnji mesec sodelovala na evropskem mladinskem prvenstvu v Brnu na Češkem.



prezentanci, ki bo prihodnji mesec sodelovala na evropskem mladinskem prvenstvu v Brnu na Češkem.

Kegljanje

Zmagala Lendava

Ob praznovanju 60-letnice Ljutomerskega Partizana je bil v Radencih kegljaški turnir pomurskih občinskih ekip. Zmagala je Lendava z 2506 podrtimi keglji (Zalik 437, Matko 433) pred Ljutomerom 2477 (M. Steržaj 455, Kovačič 443), Radgono 2332 (Kučan 437) in Mursko Sobotno 1264 (Štibler 437).

(MŽ)

Diagonala Pomurja

Pri tekaški sekciji Radenske razmišljajo, da bi namesto Teka ob meji med Mursko Sobotno - Hodošem - Orizentpetrom, ki ga menda ne bo, organizirali tek Diagonala Pomurja. To naj bi bil etapni tek med Hodošem in Ljutomerom oziroma Lendavo in Gornjo Radgono.

(GG)



Nogometni klub Potošnik iz Beltincev je od 21. junija do 3. julija organiziral pionirsko nogometno šolo, ki jo je obiskovalo 36 učencev beltinske osnovne šole. V šoli, ki jo je vodil trener Ivan Maučec, pomagala pa sta mu trener Jože Sečkar in Zdeno Maučec, so si udeleženci pridobili osnove nogometne igre. Med udeleženci pa je bilo opaziti nekaj nogometnih talentov.

# URADNE OBJAVE

URADNE OBJAVE  
Skupščine občine  
Murska Sobota

Odgovorni urednik:  
MARJA MATJAŠEC

LETO XXIX

Murska Sobota, dne 15. julija 1993

Št.: 4

## VSEBINA

15. Odlok o zaključnem računu proračuna občine Murska Sobota za leto 1992.
16. Odlok o sprejetju zazidalnega načrta za območje med Tišinsko ulico, starim Doblom, Kroško ulico in razbremenilnim kanalom v Murski Soboti.
17. Odlok o dopolnitvi Odloka o nadomestilih in povračilih stroškov delegatom in drugim osebam, ki sodelujejo v delu skupščine in njenih organov.
18. Odredba o javni razgrnitvi osnutka sprememb in dopolnitev odloka o sprejetju zazidalnega načrta za obrtno-skladiščno cono ob Markišavski cesti v Murski Soboti in odloka o sprejetju sprememb zazidalnega načrta obrtno-skladiščne cone ob Markišavski cesti za območje med Lendavsko in Noršinsko ulico ter Puconskim potokom.

### 15.

Na podlagi 29. člena Zakona o financiranju javne porabe (Ur. list 48/90, 34/91, 30/92 in 7/93) in 4. člena Odloka o pristojnosti zborov Skupščine občine Murska Sobota (Ur. objave št. 9/90) je Skupščina občine Murska Sobota na seji zbora združenega dela, zbora krajevnih skupnosti in družbenopolitičnega zbora dne 24. junija 1993 sprejela

### ODLOK

o zaključnem računu proračuna Občine Murska Sobota za leto 1992.

#### 1. člen

Sprejme se zaključni račun proračuna Občine Murska Sobota za leto 1992, katerega sestavni del je tudi zaključni račun rezervnega sklada Občine Murska Sobota.

#### 2. člen

Po bilanci zaključnega računa proračuna so znašali v letu 1992 prihodki 1.214.291.742,80 SIT in so bili razporejeni za:

- tekoče obveznosti	804.623.794,30
- investicijske obveznosti	409.664.513,30

Stanje sredstev na dan 31. 12. 1992 na račun rezervnega sklada Občine Murska Sobota znaša 1.842.231,60 SIT.

#### 3. člen

Nerazporejeni prihodki v višini 3.435,20 SIT se prenesejo med prihodke proračuna Občine Murska Sobota za leto 1993.

#### 4. člen

Ta odlok začne veljati osmi dan po objavi v Uradnih objavah.

Številka: 401-3/93-1

Datum: 24. 6. 1993

Predsednik Skupščine občine M. Sobota:  
Andrej GERENCER, l. r.

### 16.

Na podlagi 39. člena Zakona o urejanju naselij in drugih posegov v prostor (Ur. list, SRS, št. 18/84, 37/85, 29/86 in 26/90) ter 4. člena Odloka o pristojnosti Zborov skupščine občine Murska Sobota (Ur. objave, št. 9/90), je Skupščina občine Murska Sobota na sejah Zbora krajevnih skupnosti, dne 24. 6. 1993 ter Zbora združenega dela in Družbenopolitičnega zbora, dne 6. 7. 1993, sprejela

### ODLOK

o sprejetju zazidalnega načrta za območje med Tišinsko ulico, starim Doblom, Kroško ulico in razbremenilnim kanalom v Murski Soboti

#### I. SPLOŠNE DOLOČBE

##### 1. člen

S tem odlokom se sprejme zazidalni načrt za območje med Tišinsko ulico, starim Doblom, Kroško ulico in razbremenilnim kanalom v Murski Soboti (v nadaljnjem besedilu: PIN), ki ga je izdelal Zavod za ekonomiko in urbanizem v Murski Soboti, pod št. 8/91-ZN/MS, oktobra 1991.

##### 2. člen

PIN iz prejšnjega člena tega odloka vsebuje naslednje sestavine:

- a) Tekstualni del;
- b) Soglasja pristojnih organov in organizacij;
- c) Grafični del:
  1. Izraz iz dolgoročnega plana za mesto Murska Sobota
  2. Izrez PUP za mesto Murska Sobota
  3. Kopija katastrskega načrta za območje obdelave
  4. Obstoječa infrastruktura
  5. Arhitektonsko zazidalna situacija
  6. Zazidalna situacija
  7. Zbirna karta komunalnih naprav
  8. Varnostna situacija

v M 1 : 5000,

v M 1 : 5000,

v M 1 : 1000,

v M 1 : 1000,

v M 1 : 1000,

v M 1 : 1000,

v M 1 : 1000,

v M 1 : 1000,

9. Karta idejne višinske regulacije

v M 1 : 1000,

10. Požarno varstvo

v M 1 : 1000,

11. Cone hrupa

v M 1 : 1000,

12. Gabariti

v M 1 : 200.

#### II. OBMOČJE OBDELAVE

##### 3. člen

Meja območja PIN sovpađa z mejami Srednjeročnega družbenega plana občine Murska Sobota za obdobje 1986-1990 (Ur. objave, št. 24/86 in 7/87).

Območje urejanje obsega naslednje parcelne številke v k.o. Murska Sobota:

4216/1, 5262, 4247/2, 4248/2, 4249/1, 4249/3, 4249/5, 4249/6, 4250, 4251/1, 4251/2, 4251/3, 4252, 4253, 4259, 4260, 4261, 4278/1, 4278/2, 4278/3, 4263, 4264/1, 4264/2, 4265, 4266, 4267, 4268, 4269, 4270, 4271, 4272, 4273/1, 4273/2, 4274, 4216/1, 4278/1, 4276, 4277, 4279/2, 4279/1, 4280, 4281, 4282, 4283, 4284, 4287, 4288, 4289/1, 4289/2, 4289/3, 4290, 4291, 4292, 4293/1, 4293/2, 4294, 4295, 4296, 4297, 4298, 4299, 4302, 4303 in 4305.

#### III. FUNKCIJA OBMOČJA

##### 4. člen

V območju zazidalnega načrta so ločene cone:

- individualno stanovanjske gradnje,
- proizvodno servisnih in obrtnih dejavnosti,
- poslovnih in trgovskih funkcij,
- trgovskih in skladiščnih funkcij,
- avtosalon na prostem,
- tehnični pregledi vozil,
- gostinsko turistična dejavnost.

##### 5. člen

Po posameznih conah v območju zazidalnega načrta je dovoljena gradnja objektov, ki so v osnovni funkciji opredeljene cone.

Funkcija cone se lahko spremeni pod pogojem, da se s spremembo ne povečujejo škodljivi vplivi na okolje oz. ne presegajo predpisane mejne vrednosti prvotno predvidene funkcije.

V tem primeru je potrebno izdelati posebno predhodno analizo - strokovno podlago, v postopku njene izdelave pa morajo dati soglasja k predvideni spremembi vsi organi in organizacije, ki so podali soglasja k zazidalnemu načrtu.

##### 6. člen

V primeru posebnih zahtev za določanje lokacijskih pogojev za gradnjo objektov (posebne tehnološke zahteve, povečani vplivi na okolje oz. preseganje mejnih vrednosti določenih z zazidalnim načrtom ipd.) lahko občinski upravni organ zahteva pridobitev dopolnilnih soglasij pooblaščenih organov in organizacij.

Pridobitev soglasij se opravi na podlagi posebno izdelanih strokovnih podlag.

#### VI. URBANISTIČNO OBLIKOVANJE OBMOČJA

##### 7. člen

Pri gradnji objektov in drugih ureditvah se mora upoštevati obstoječi sistem zazidave. Vse značilnosti urbanističnega oblikovanja posameznih con so podane v grafičnih prilogah zazidalnega načrta in so nujno odvisne od funkcije objektov in posameznih con znotraj območja obdelave.

Načela urbanističnega oblikovanja veljajo enako za predvidene objekte kot za načrtovane zelene površine znotraj območja.

#### V. ARHITEKTONSKO OBLIKOVANJE OBJEKTOV

##### 8. člen

Forma oblika stanovanjskih, proizvodno servisnih in gostinsko turističnih objektov mora upoštevati maksimalne horizontalne gabarite, določene v grafični prilogi, navedeni v 2. členu tega odloka.



#### 9. člen

Maksimalna višina individualnih stanovanjskih objektov ne sme presegati višine dveh etaž nad terenom in sicer K+P+M.

#### 10. člen

Odmiki med objekti ne smejo biti manjši od višine najvišjega sosednjega objekta, oz. ne manjši od 6,00 m.

Odmiki od parcelnih meja so definirani v grafičnem delu zazidalnega načrta.

Za pritikline (prizidke in samostojne objekte) veljajo enaki odmiki kot za osnovne oz. stanovanjske objekte.

#### 11. člen

Vsi na novo grajeni stanovanjski objekti morajo imeti dvokapne strehe z nakloni 40-45 stopinj ter kritino v temni oz. opečni barvi.

Objekti, namenjeni proizvodni in servisni dejavnosti, morajo imeti dvokapne strehe z nakloni minimalno 20 stopinj ter kritino v temni oz. opečni barvi.

Določilo ne velja za prizidke oz. pritlikline k stanovanjskim objektom, ki se oblikovno usklajajo z osnovnimi objekti.

#### 12. člen

Gradbene linije objektov ob cestah morajo biti vzporedne s cesto, v notrajnosti parcele s parcelno mejo, oziroma vzporedne z obstoječimi objekti.

### V. UREJANJE PROMETNEGA, ENERGETSKEGA, VODOVODNEGA IN KANALIZACIJSKEGA OMREŽJA TER SISTEMA ZVEZ

#### 13. člen

Vsi na novo zgrajeni objekti se morajo priključiti na vodovodno, električno in kanalizacijsko omrežje.

Vse obstoječe greznice se morajo priključiti na kanalizacijsko omrežje.

#### 14. člen

Širine predvidenih komunikacij za javni, mirujoči in peš promet so podane v grafičnih prilogah zazidalnega načrta in so obvezne.

#### 15. člen

Ogrevanje individualnih stanovanjskih in proizvodno servisnih objektov, predvidenih z zazidalnim načrtom, se bo reševalo z individualnimi sistemi (priključitev na obstoječe omrežje ali pa gradnja novih sistemov).

#### 16. člen

Trase, zmožljivosti, mesta priključkov, hidrantna mreža ter vsi ostali podatki v zvezi z rešitvami energetskega, vodovodnega in kanalizacijskega omrežja ter sistema zvez so podani v grafični podlogi, navedeni v 2. členu tega odloka.

#### 17. člen

Komunalne odpadke, ki nastanejo v območju naselja, se mora odvažati na občinsko odlagališče komunalnih odpadkov.

#### 18. člen

Ob parcelnih mejah je dovoljena postavitve ograj do višine 1,20m. Ograje so lahko betonske, kovinske ali lesene, lahko so tudi ozelenjene. Ob prometnih komunikacijah je dovoljena postavitve ograj znotraj parcelnih mej.

### VII. FAZNOST IZVAJANJA

#### 19. člen

Pred začetkom gradnje vseh predvidenih objektov v območju, ki se ureja z zazidalnim načrtom, je obvezno zagotoviti minimalno infrastrukturno omrežje, ki obsega prometno, kanalizacijsko, vodovodno in elektro omrežje, sicer pa je možno vse predvidene gradnje izvajati sočasno.

### VIII. ZAČASNA NAMEMBOST OBMOČJA

#### 20. člen

Do realizacije zazidalnega načrta ostanejo vsa zemljišča v sedanji rabi. Posegi, ki bi bili v nasprotju s SPIN, niso dovoljeni.

### IX. OBVEZNOSTI INVESTITORJA IN IZVAJALCEV

#### 21. člen

Investitorji posameznih gradenj v območjih zazidalnega načrta si opremo stavbnega zemljišča (vodovod, elektrika, odvod odplak) zagotavljajo sami, kompleksno pa se izvaja v skladu s programom urejanja stavbnih zemljišč.

V območju, ki se ureja z zazidalnim načrtom, so investitorji dolžni plačati sorazmerni delež stroškov priprave in opreme stavbnega zemljišča.

### X. TOLERANCE

#### 22. člen

Tolerance pri horizontalnih in vertikalnih gabaritih objektov na območju zazidalnega načrta so možne v skladu z grafičnimi prilogami zazidalnega načrta v okviru maksimalnih horizontalnih in vertikalnih gabaritov, ki se ne smejo spreminjati, oz. se lahko spreminijo le v primeru, da to kvarno ne vpliva na sosednje že obstoječe ali predvidene objekte, naprave in površine, kar se mora nedvoumno ugotoviti v postopku izdelave posebnih strokovnih podlag.

K tako izdelanim strokovnim podlagam se morajo pridobiti soglasja pristojnih organov in organizacij.

#### 23. člen

Stanovanjski in gospodarski objekti se lahko adaptirajo v obrtne oziroma servisne delavnice pod pogoji, ki se predpišejo z lokacijskim dovoljenjem na podlagi predložene strokovne podlage.

### XI. KONČNE DOLOČBE

#### 24. člen

PIN je stalno na vpogled občanom, organizacijam in skupnostim pri Sekretariatu za varstvo okolja in urejanje prostora občine Murska Sobota.

#### 25. člen

Nadzorstvo nad izvajanjem tega odloka vrši Uprava za inšpekcijske službe občin Pomurja - Enota v Murski Soboti.

#### 26. člen

Z dnem uveljavitve tega odloka preneha veljati odlok o sprejetju prostorskih ureditvenih pogojev za mesto Murska Sobota in okolico - projekti, št. 11/88 - PUP/MS (Ur. objave, št. 25/89) v območju, navedenem v 3. členu tega odloka.

#### 27. člen

Ta odlok začne veljati osmi dan po objavi v Uradnih objavah pomurskih občin.

Številka: 352-4/92-1

Murska Sobota, dne 06. 07. 1993

Predsednik

Skupščine občine M. Sobota

Andrej GERENČER, l. r.

#### 17.

Na osnovi 4. člena Odloka o pristojnostih zborov Skupščine občine Murska Sobota (Uradne objave št. 9/90 in 22/91) je Skupščina občine Murska Sobota na seji Zbora krajevnih skupnosti dne 24. junija 1993 in na sejah Zbora združenega dela ter Družbenopolitičnega zbora dne 6. julija 1993 sprejela

### ODLOK

o dopolnitvi Odloka o nadomestilih in povračilih stroškov delegatom in drugim osebam, ki sodelujejo v delu skupščine in njenih organov

#### 1. člen

V 1. členu Odloka o nadomestilih in povračilih stroškov delegatom in drugim osebam, ki sodelujejo v delu skupščine in njenih organov (Uradne objave št. 8/91) se za 1. alineo doda nova alineja, ki se glasi:

» - sejnina«

#### 2. člen

Za 3. členom se doda novi 3. a člen, ki se glasi:  
»Delegatom pripada sejnina za sodelovanje na sejah občinske skupščine, če seja traja več kot 3 ure. Višino sejnine določa Komisija za kadrovska in administrativna vprašanja, volitve in imenovanja. Sejnina se valorizira v skladu z rastjo povprečnih osebnih dohodkov v R Sloveniji.«

#### 3. člen

V 7. členu se za besedo »nadomestila« doda beseda »sejnina«.

#### 4. člen

Ta odlok začne veljati osmi dan po objavi v Uradnih objavah.

Številka: 143-4/90-1

V M. Soboti, dne 6. julija 1993

Predsednik

Skupščine občine M. Sobota

Andrej GERENČER, l. r.

#### 18.

Na podlagi 37. člena Zakona o urejanju naselij in drugih posegov v prostor (Ur. list SRS, št. 18/84, 37/85, 29/86 in 26/90) ter 219. člena Statuta občine Murska Sobota (Ur. objave, št. 20/80, 36/81, 11/84 in 4/86), je Izvršni svet SO Murska Sobota na seji, dne 17. 6. 1993, sprejel

### ODREDBO

o javni razgrnitvi osnutka sprememb in dopolnitev odloka o sprejetju zazidalnega načrta za obrtno-skladiščno cono ob Markišavski cesti v Murski Soboti in odloka o sprejetju sprememb zazidalnega načrta obrtno-skladiščne cone ob Markišavski cesti za območje med Lendavsko in Noršinsko ulico ter Puconskim potokom

#### I.

Javno se razgrne osnutek sprememb in dopolnitev odloka o sprejetju zazidalnega načrta za obrtno-skladiščno cono ob Markišavski cesti v Murski Soboti in odloka o sprejetju sprememb zazidalnega načrta obrtno-skladiščne cone ob Markišavski cesti v Murski Soboti za območje med Lendavsko in Noršinsko ulico ter Puconskim potokom.

#### II.

Osnutek sprememb in dopolnitev se razgrne v izložbi zgradbe SO Murska Sobota (Slovenska ulica).

Javna razgrnitev traja 30 dni od dneva objave v Uradnih objavah pomurskih občin.

#### III.

V času javne razgrnitve lahko dajo občani, organi, organizacije in skupnosti pisne pripombe k osnutku sprememb in dopolnitev Sekretariatu za varstvo okolja in urejanje prostora občine Murska Sobota.

Številka: 352-8/91-4

Murska Sobota, 17. 6. 1993

Podpredsednik

Izvršnega sveta SO Murska Sobota

Janko HALB, dipl. oec.

Janko HALB, l. r.









Na ,pustolovščino' v Bolgarijo

# Čez balkansko mejo do Zlatih peskov

Moram priznati, da sem kar precej okleval, preden sem rekel pri sebi končni da za potovanje z zasebnim podjetjem Intelekt iz Murske Sobotice v Bolgarijo. To je vendar blizu nemirne Srbije in Makedonije pa Turčije, kjer so Kurdi začeli napadati turiste! Poleg tega so bile fiste dni v Bolgariji demonstracije opozicije proti vladi. Marsikdo mi je tudi govoril, da je tam veliko pomanjkanje hrane in da je v glavnem mogoče dobiti le smrdečo ovčetino. Poleg tega naj bi bilo tam precej umazano in povsod polno Ciganov. Ker pa včasih rad kljubujem in tvegam, sem se kljub vsemu odločil za to ,pustolovščino'.

## Caucescu ne more obžalovati

Prva možnost je bila, potovati tja z avtobusom, nazaj pa z letalom. Čeprav bi se bilo morda zanimivo voziti po Madžarski in Romuniji ter dobršnem delu Bolgarije - namreč do turističnega naselja Zlatni piasaci v okolici mesta Varna, kjer je bila dogovorjena nastanitev - sem se vseeno raje odločil za polet z letalom v obe smeri. Okrog 30 ur bedenja in ,drnkanja' v avtobusu bi bilo najbrž le preveč mučnih.

Ondam sem se torej pridružil skupini potnikov na brniškem letališču, od koder smo poleteli z Adrijem letalom DC 9 proti Konstanti v Romuniji. Tja je bilo namenjenih kakšnih 100 slovenskih turistov, okrog 40 pa se nas je odločilo za Bolgarijo. Pot smo morali nadaljevati z avtobusom. Še sreča, da je Intelekt poskrbel za dokaj udoben avtobus, in to Izletnikov iz Celja, na katerem si se lahko osvežil celo s pristinim slovenskim pivom Zlatorog. Brezhibno je delovalo tudi hlajenje, saj bi se sicer najbrž poteno potili, kajti zunaj je bilo okrog 35 stopinj Celzija.

Cesta, po kateri smo se peljali, je bila še kar dobra. Imela je štiri pasove. Med potjo smo lahko med drugim videli kraji del donavskega prekopa, s katerim so v Romuniji skrtašali vodno pot do Črnega morja za okrog 180 kilometrov. Nekdanji romunski diktator Ceausescu je računal, da se bo zato tam zelo povečal ladijski promet in da bo njegova država na ta način precej obogatela. A se je, kot zaenkrat kaže, povsem uštel. Tega se, kot je znano, v revolucionarnem prevratu leta 1990 obsodili na smrt in ustrelili.

## Slovensko pivo tudi romunskim policistom

Ko je že kazalo, da bo minila pot skozi Romunijo dokaj hitro in prijetno, nas je pred nekim naseljem ustavila policijska kontrola. Minilo je skoraj pol ure, da smo se lahko peljali dalje, ,krivo' pa je bilo



V turističnem naselju Zlati peski smo lahko skoraj vsak dan videli tudi take poročne pare. Mogoče pa je res tisto o pesku, ki naj bi deloval kot spolno dražilo?

Če sem pravi, ki ga je bilo precej v avtobusnem prtljaku. Če sem prav videl, se je zadeva nagnila tebe tedaj, ko je eden od naših vodnikov odnesel v policijski avto dve ali tri škatle zlatorogovih pivo. Kako sem zavidal! No, tista dva policista! Pa se zastojni sta vendarle. Pred odhodom sta vodnika odvezli na mejnem preloču. Kaj torej storiti? Eni smo

predlagali, naj pivo raje razdelijo potnikom - vsakemu po nekaj pločevink - kot pa da ga privoščijo romunskim ali bolgarskim obmejnim delavcem. Kasneje bi jih večino vrnil, saj jih toliko že ne bi mogli izprazniti. No, vodniki so se znašli tako, da so se pred mejo ustavili v zadnji vasi in pivo shranili do vrnitve pri nekem domačinu. Kar dovolj pa ga je ostalo v avtobusnem hladilniku tudi za našo zejo.

## Čudne ceremonije na meji

Čez čas smo prispeli do mejnega prehoda med Romunijo in Bolgarijo. Ura je bila približno 22.00. Pred nami je že bila kolona kakšnih 20 vozil. Stali smo kakšne pol ure, ne da bi se kolona premaknila. Na bližnjih požetih njivah je ležalo nekaj potnikov, ki so najbrž vedeli, da bo tu treba kar dolgo čakati. Postajali smo čedalje bolj nejevoljni. Tudi iz nasprotne strani ni prišlo nobeno vozilo. Je mogoče prehod že zaprt? Končno je nekdo prišel in pokazal, naj zapeljeta naš avtobus pred nami mimo kolone osebnih avtomobilov. Večina jih je bila naložena z različnim ,švercer-



Kamor koli stopiš, povsod se ti noga vdira v zlato rumen pesek, ki ga sonce večkrat zelo ogreje. Otroci pa radi tik ob vodi delajo gradove.

sim' blagom. Verjetno so morali prav zaradi tega čakati in čakati na milost carinikov in mejnih policistov. Ko smo lahko zapeljali naprej, smo mislili, da bo šlo zdaj hitro. Toda ustaviti smo se morali pred neko črto na cesti in spet čakati. Vodniki so poskušali pregovoriti carinike, da bi nas hitreje pregledali. Končno smo se lahko pomaknili za nekaj deset metrov dalje. Tam je moral vsakdo med nami odpreti svoj potni list na strani, kjer je fotografija, izstopiti iz avobusa in iti skoraj v vrsti mimo policista ali carinika, da nas je vsakega posebej pogledal, če smo si podobni na fotografijah. Malo naprej smo počakali na avtobus, da nas je odpeljal do bolgarske meje



Taka pa je videti plaža proti večeru, ko pesek ,preorjeje' in zravnajo. Tedaj kopalce zamenjajo galebi, ki pobirajo morebitne ostanke hrane.

volji, zato je tudi po prvem poskusu nisem več naročal. Ovčetino pa sem kasneje z velikim tekotom ,pospravil' v eni od zasebnih restavracij. Torej tudi glede tega moji zastraševalci niso imeli prav.

## Plaža kot narisana

Seveda pa smo vsi komaj čakali, da pridemo na plažo, kajti ponoči, ko smo prispeli v turistično naselje Zlatni piasaci (po naše Zlati pe-

posebni turistični vlaki. Mar ni to bolje kot v Portorožu, kjer je obalna cesta dobesedno zasuta z jekleno in brnečo pločevino? Na plaži si lahko izbereš prostor pod kakšnim senčnikom. Ki jih je nešteto, ali pa uživaš tik ob morju oziroma kje bolj v ozadju. Peščena plast je skoraj povsod enaka in lahko po milji volji počneš z njo, kar hočeš. Če sije sonce - ko sem bil tam jaz, je bilo vreme še kar lepo - je pesek prijetno topel in



Če si šel na krajsi izlet v Varno (okrog 350.000 prebivalcev), si med drugim lahko občudoval mestno središče, ki je zaprt za promet, čisto in dokaj lepo urejeno. Moški pa smo še posebej radi pogledovali za mladimi Bolgarkami. Večina jih ima goste črne lase in rjave oči.

ski), je nismo videli. Ko sem jo končno zagledal - od hotela do tja je bilo le nekaj minut hoda -, skoraj nisem mogel verjeti svojim očem. Na levo in desno, kamor mi je segel pogled, povsod okrog 30- do 50- metrski pas zlato rumenega

mehak. Le veter ne sme preveč pihati, ker ti ga potem nosi v obraz, kar pa ni ravno prijeten občutek. Pihlja pa skoraj vedno. Zrak je zato zelo čist. To še najbolj prija tistim, ki imajo težave z dihalnimi organi, torej tudi astmatikom.

naokrog prodajalci hladnih pijač, sadja, sladoleda, palačink idr. Ves dan lahko torej lepo ležiš na plaži, pa nisi ne žejen ne lačen. Lahko se odločiš tudi za vožnjo s čolnom, padalom nad vodo, vodnimi smučmi in veliko gumijasto banano. Vsega je na pretek, le denar moraš imeti pri sebi.

V Bolgariji je plačilno sredstvo lev (v Romuniji lej). En lev je vreden okrog 5 slovenskih tolarjev. Pa pogledajmo, kakšne so nekatere cene pri njih (približni izračuni):

1 kg navadnega kruha	40,00 SIT
1 l mleka	30,00 SIT
1 kg krompirja	30,00-40,00 SIT
1 kg češenj	40,00-50,00 SIT
1 kg paradižnika	70,00-80,00 SIT
barvni TV z manjšim ekranom	40.000,00 SIT
srajca s kr. rokavi	1.500,00-2.500,00 SIT
mestni avtobus	30,00-50,00 SIT
pivo v pločevinki	100,00-150,00 SIT
oranžada	70,00-80,00 SIT
kornet, velik	150,00 SIT

Glede na njihove plače, večina jih zasluži okrog 120 nemških mark, so te cene za njihove razmere dokaj visoke.

peska med morjem in nekoliko privzdignjenim delom obale, kjer je speljana prva cesta, od nje pa stojijo številni lokali in stojnice, ob katerih strežejo pijače in jedila ali pa kaj prodajajo. Na cesti ni bilo videti skoraj nobenega avtomobila, pač pa so vozili po njej kočije in

Nekateri prihajajo tja ravno zaradi tega. Druge pa morda mika, da bi prekusili, če je ta pesek res tudi afrodisiak (spolno dražilo), kot je bilo slišati.

## Črno morje je zeleno

In morje? Po imenu je Črno, po

V Bolgariji je očitno veliko povpraševanje po devizah. Brž ko si prispel z avtobusom v mesto Varna, so te obkolili menjalci deviz na črno. Za 100 mark so ponujali od 1.600 do 2.200 levov, v uradnih menjalnicah pa si dobil za to vsoto okrog 1.540 levov. Vendar so te ,divji' menjalci kaj hitro opetnajstili, če nisi bil dovolj previden, tako da so ti podtaknili ponarjene leve ali pa jih je bilo manj, kot bi bilo treba.

Vsake večer so ga ,oral' in ga zravnali, obenem pa so očistili okolico. Slišal sem, da naj bi za to skrbeli zasebniki, ki so lahko v zameno postavili senčnike, za katere je treba plačati, če se uležeš pod njihovo senco, od 250 do 350 tolarjev. Prav tako oddajajo v nekakšen najem ležalnike, za katere zaračunajo enake zneske. Ves čas pa hodijo

**Besedilo in fotografije: JOŽE GRAJ**  
P. S.: Sledi nadaljevanje s potovanja po Bolgariji.















# »Po prleških cestah je furati fajn...«

Prvi od projektov za razvoj podeželja v gornjerad-govjski občini – 40 kilometrov »upočasnjena drve-nja skozi čas« in pokrajino Ščavniške doline in Sloven-skih Goric – je tu. Pripravila ga je NOVNA, studio za razvoj podeželja z Raven na Koroškem.

Celodnevno potepanje od negovskega gradu do ne-govskega gradu je doži-vetje, od katerega se ti zlahka zvrsti, pa ne da bi pomislili na potovanje v krogu. Pot namreč pelje od Negove v Stavešince, kjer se odžejaš s pristno kapljico iz mineralnega vreca, na Janževem Vrhu ti na turistični kmetiji Klopotec gospodinja Marija Al-bert postreže z domačim prigrizkom in janževcem.

Kot na vsaki pravi »furman-ski« postaji pa je poskrb-ljeno tudi za konje. Kočijaž

Štefan Zorman od Svetega Antona oziroma iz Cerkve-njaka je za svoji ljubljenci-kobili Prano in Almo, več kot dobro skrbel. Ljubezni-vost 69 let starega gospoda je bila poplačana z ubogljivostjo in seveda zvestobo. Cesta se je po okrepcilu vila proti Dragotincem, skozi Biserjane. Videm ob Ščav-nici na Staro Goro naravn-

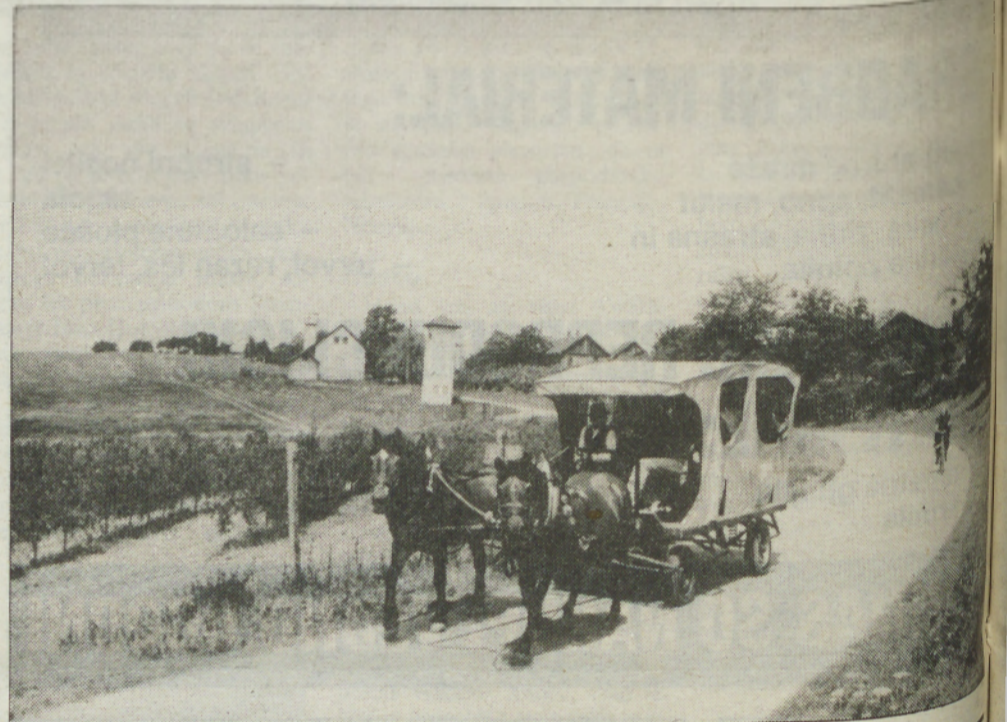
ost v baročno cerkev Sve-tega duha, v kateri pa, na žalost mnogih, vsako nede-ljo molijo v glavnem stari ljudje. V Sovjaku si napaseš oči na starinah in se okre-pčaš pri Tibautovih, od koder kobili potegneta naravnost do Šantolovega kmeč-kega turizma, od koder že daleč naokoli diši po okus-nem domačem kosilu. In ko

najdeš že toliko zakladov v enem dnevu, te povabijo še na iskanje čisto pravega, ki se skriva v gozdu. Seveda se ga splača iskati, kaj šele najti! Med zelenjem počiva Blaguško jezero in sonce začne počasi zahajati. To-rej-Negova. Pred gradom dobrodošlica, blagoslov kočije in potnikov – gospodu župniku Antonu Petku je pomagal kolega od Svetega Jurija Štefan Grabar. Na kraljevski večerji, za katero je poskrbelo veliko marljivih rok pod vodstvom Ma-rije Šinko, se v soju sveč pač ne moreš počutiti drugače kot kralj. In zamika te, da vodnika Franca Toša pov-

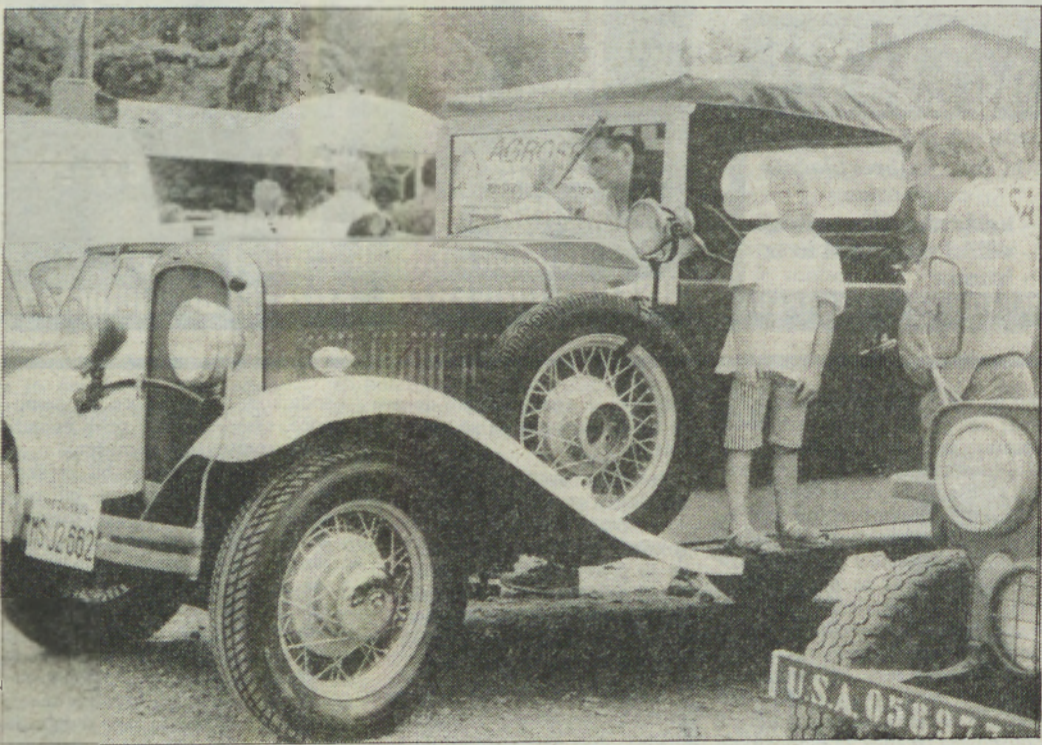
prašaš še to in ono. S po-močjo njegovih opisov in pripovedovanj se še laže prestaviš za nekaj sto let na-zaj. In glej ga zlomka, naen-

krat si zaželiš tam tudi ostati.

Lidija Kos  
FOTOGRAFIE:  
Nataša Juhov



## Paša za oči in tekmovanja



Nedeljsko brnenje starih motor-nih koles s priklicami in brez njih ter starih avtov je pritegnilo na av-tobusno postajo v Murski Soboti več kot 1.500 gledalcev. Pogoj za sodelovanje na 2. mednarodnem srečanju motornih vozil veteranov, ki ga je organiziral Motoklub Vete-rani Murska Sobota, je bil: pre-vozno sredstvo je moralo biti čim starejše; izdelano pred letom 1970.

S svojimi stari vozili so se pripeljali člani iz Ljutomera, Maribora, Ljubljane, Sežane, Gradca, Ča-kovca in Murske Sobotice. Našteli smo kar 33 starih »prdašev« (mo-tornih koles), 9 motornih koles s prikolicami in 30 starih avtomobil-ov. Potem so se začela tekmova-nja: vožnja v »osmici«, med ope-kami, vožnja po deski vožnja po pregljni deski, slalom med stožci, prepeljati kozarec vode z enega na



drugo mesto, dotik stojala z žo-gico, ne da bi le-ta padla na tla... Med vozniki starostami je bil tudi

novinec – 12-letni tekmovalac. In kako so se uvrstili? Pri moto-rstih je bil prvi Drago Diši. Mur-

ska Sobota; drugi Peter Kunc, Lju-tomer; tretji Jože Košar, Radenci. Motorje s prikolicami so najbolj spretno vozili: Jože Lipša, Murska Sobota; Ludvik Hari, Murska So-bota, Štefan Ružič, Murska So-bota. Stare avte pa so najboljše obvladali, zato so zbrali največ točk: Jože Vahnik, Maribor; Jože Kunc, Murska Sobota. Daniel Fantanot, Sežana.

Pokrovitelji tekmovanja so bili: Cestno podjetje, Agroservis, Av-stobusni promet, Mura in še kdo. Manjše nagrade pa so velikodušno

prispevale razne trgovine. Vsi tek-movalci so dobili v zahvalo za so-delovanje medalje, prvi trije naju-spešnejši vozniki motorjev, motor-jev s prikolicami in starih avtov pa so prejeli pokale in praktične na-grade.

Morda še to: Med avtomobili je bil najstarejši znamke Chrysler, let-nik 1925, s katerim je tekmoval Jože Konc iz Ljutomera; z najsta-rejšim motorjem znamke BSA, let-nik 1927, se je pomerila Mira Cer-kvenič iz Maribora; z najstarejšim motorjem Puchom s prikolico pa je



vzbujal veliko pozornost. V Mariboru je Jelen iz Murske Sobotice. Mnogi obiskovalci so komentirali: »Tako motorno kolo, kot ga bi imel rajši kot novega. To je motorna in avtomobilska kombinacija, tudi v preteklosti ni bila čisto črna, ampak veliko delov izdelani ročno. Naj živijo veterani!« Posnetki: Nataša Juhov. Tekst: Štefan Sobočan.

