

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠТИTU



INDUSTRISKE SVOJINE

KLASA 20 (4)

IZDAN 1 FEBRUARA 1938.

PATENTNI SPIS BR. 13845

Roessemann u. Kuehnemann — epp u. Fekete Vereinigte Maschinenfabriken
A.G., Budapest, Madjarska.

Naprava za zatvaranje i zaključavanje željezničkih skretnica.

Prijava od 10 septembra 1936.

Važi od 1 avgusta 1937.

Naznačeno pravo prvenstva od 18 marta 1936 (Madjarska).

Cilj ovog pronalaska jeste zatvaranje ili eventualno zaključavanje jezika železničkih skretnica u krajnjim položajima po izvršenom preključivanju skretnice u drugi položaj. Po ovom pronalasku izvedena naprava može kod centralno upravljenih skretnica biti upotrebljena bez zaključavanja ključem, dok se naprotiv kod ručno upravljenih skretnica može prema želji eventualno primeniti i zaključavanje ključem. Kod ručno upravljenih skretnica, koje su snabdevene do sada uobičajenim napravama za utvrđivanje ili kukastim zatvaračima, mora osim ovih biti upotrebљen još jedan zasebni zatvarač, dok je ovaj kod ovde opisane naprave, usled osovine zatvarajuće konstrukcije, izlišan.

Sl. 1 priloženog nacrtu pokazuje napravu po ovom pronalasku u preseku.

Sl. 2 pokazuje izgled odozgo.

Sl. 3 i 4 pokazuju detalje ove naprave u uvećanoj razmeri.

Stvarna se skretnica sastoji iz osnove šine **b** i iz jezika **a**. Osnovne šine **b** su krušto vezane sa pragovima, ili skretničkim poduznim limovima, jezici **a** služe za preključivanje skretnice u drugi položaj, i stoga su raspoređeni pokretno. Kretanje jezika se vrši pomoću poluge **c**, koja je vezana sa jezikom **a**, i koja čini sastavni deo skretnice, i dakle ne pripada napravi za zatvaranje. Naprava za zatvaranje je montirana na osnovnoj ploči **d**, koja je pomoću zavrtnjeva vezana sa osnovnom šinom **b**. Na svakom jeziku **a** je sa unutrašnje strane koloseka utvrđeno po jedno uvo **e**. Na ovom je uvu **e** montirana

dvokraka poluga **g**, koja je postavljena obrtno oko čepa **f**. Ova dvokraka poluga kreće pri svome obrtanju oko čepa **f** najpre vodilju **1**, pomoću čepa **k**, oko čepa **h**, a zatim pri svom daljem kretanju biva namontiranim čepom i sa valjkom prindena za kretanje uz ivični deo osnovne ploče **d**. Vodilja **1** ima za zatvaranje jezika ispad **m**, koji je postavljen obrtno oko čepa **h** postavljenog u osnovnoj ploči **d**. Oba jezika skretnice su potpuno istovetna i snabdevena su gore opisanim napravama, koje su vezane sa spojnom polugom **n**. Zatvaranje jezika skretnice izvodi ispad **m** na vodilji **1**, ovaj zahvata u odgovarajući izvedeno uvo **e** koje je utvrđeno na jeziku, i sprečava pomeranje jezika skretnice. U slučaju da se kod ručno postavljene skretnice želi zasebno zaključavanje ključem zatvorenog jezika radi sprečavanja otključavanja, to se na uvo **e** montira brava **o**. Šip **r** u vidu zupca dospeva pri zatvaranju između dvokrake poluge **g** i uva **e** i sprečava time otključavanje i otvaranje jezika. Brava **o** ima po sebi poznatu konstrukciju i može biti otvarana ili zatvarana ključem **p**.

Funkcija naprave je sledeća: Kod nameravanog preključivanja skretnice ima sila vučenja poluge **c** težnju, da otvoreni jezik **a** dovede u zatvoreni položaj. Naprava za zatvaranje je na otvorenoj strani u takvom položaju, da ona pri kretanju jezika takođe odmah zahvata sobom i veznu polugu **n**: usled toga se dvokratna vodiljna poluga **1** na zatvorenoj strani obrće oko čepa **k**, pomera zatvarajući deo

m ispred jezikovog uva oslobada jezik, i poluga **g** počinje da otvara jezik i vuče ga sobom dotle dok cvaj ne dospe u potpuno otvoreni položaj. Jednovremeno se kreće jezik na drugoj strani ka osnovnoj šini i kad se uz ovu priljubi, biće zatvoren u ovom krajnjem položaju. Ako se ručno postavljena skretnica želi da zaključa u jednom ili drugom krajnjem položaju, to se ovo može izvesti pomoću brave **o** i preključivanje (prebacivanje) skretnice ne može da se izvede bez otvaranja ključem, pošto deo šipa **r** u vidu zupca sprečava obrtanje poluge **g** i **m** iz zatvorenog položaja. Pošto je put zatvaranja znatno kraći no veličina kretanja jezika, to je poluga **1** koja vrši zatvaranje izvedena u vidiu vodilje. Ovo omogućuje, da se pri preključivanju skretnice otvaranja zatvarača izvede u prvom delu kretanja a pri drugom delu kretanja se zatvarač nalazi već u mirnom stanju. Za vreme kretanja se

položaj poluge **g** osigurava pomoću cepa **i** sa valjkom, koji je voden pored ivice **j**.

Patentni zahtevi.

1. Naprava za zatvaranje i zaključavanje jezika železničkih skretnica naznačena time, što se jezici stavljuju u dejstvo pomoću dvokrake poluge (**g**), koje se obrtne pomeraju oko čepova (**f**), koji su postavljeni na po jednom uvu (**e**) utvrđenom na svakom jeziku, i u svojem se krajnjem položaju priljubljuju. uz osnovnu šinu zatvaraju pomoću umetanja dvokrake poluge (**1**) izvedene po načinu vodilje, koja se obrće oko čepa (**h**) postavljenog na osnovnoj ploči (**d**).

2. Naprava po zahtevu 1, naznačena time, što je kretanje i obrtanje dvokrake poluge (**g**) i time i otvaranje zaključanih jezika (**a**) moguće samo po otključavanju brave (**o**) koja je utvrđena na uvu (**e**) jezika (**a**).

3. Naprava po zahtevu 1, naznačena time, što je kretanje i obrtanje dvokrake poluge (**g**) i time i otvaranje zaključanih jezika (**a**) moguće samo po otključavanju brave (**o**) koja je utvrđena na uvu (**e**) jezika (**a**).

4. Naprava po zahtevu 1, naznačena time, što je kretanje i obrtanje dvokrake poluge (**g**) i time i otvaranje zaključanih jezika (**a**) moguće samo po otključavanju brave (**o**) koja je utvrđena na uvu (**e**) jezika (**a**).

5. Naprava po zahtevu 1, naznačena time, što je kretanje i obrtanje dvokrake poluge (**g**) i time i otvaranje zaključanih jezika (**a**) moguće samo po otključavanju brave (**o**) koja je utvrđena na uvu (**e**) jezika (**a**).

Fig. 1

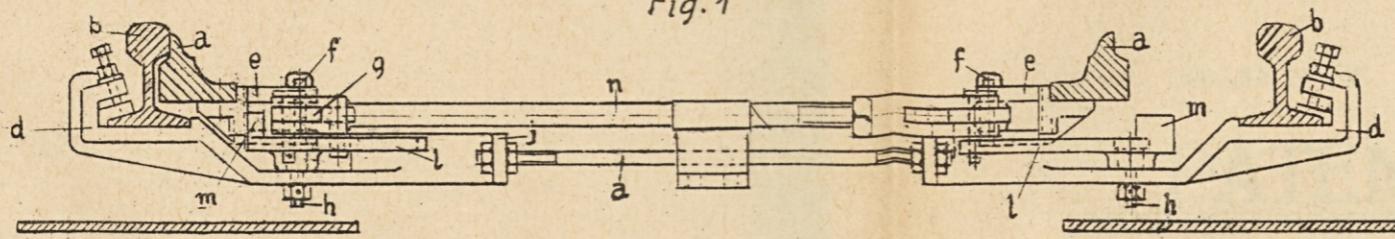


Fig. 2

