

PREDLOG PREDLAGATELJA

Izvršni svet skupščine Ljubljana Vič-Rudnik je na svoji 51. seji dne 15/4-1987 obravnaval Osnutek sprememb in dopolnitev družbenega plana občine Ljubljana Vič-Rudnik za obdobje 1986-1990 z opredelitvijo poteka avtocest Ljubljana-Bregana v odseku Malence-Cikava in sklenil, da ga posreduje delegatom zborov skupščine občine v obravnavo in sprejem.

IZVRŠNI SVET

OSNUTEK

Na podlagi 136. in 161. člena zakona o sistemu družbenega planiranja in o Družbenem planu SR Slovenije (Uradni list SRS, št. 1/80, 46. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list SRS, št. 18/84), in 114. člena statuta občine Ljubljana Vič Rudnik (Uradni list SRS, št. 13/86) je Skupščina občine Ljubljana Vič Rudnik na seji dne sprejela

SPREMEMBE IN DOPOLNITVE DRUŽBENEGA PLANA OBČINE LJUBLJANA VIČ RUDNIK ZA OBDOBJE 1986-1990 Z OPREDELITVIJO POTEKA AVTOCESTE, LJUBLJANA-BREGANA V ODSEKU MALENCE- CIKAVA

**(križišče mestne južne obvozne avtoceste
z Dolenjsko cesto na Rudniku – meja z
občino Grosuplje)**

Družbeni plan občine Ljubljana Vič Rudnik za obdobje 1986-1990 (Uradni list SRS, št. 34/86) se spremeni in dopolni tako, da se:

1. V poglavju 3.7 – Promet in zveze, stran 2395 dopolni z naslednjo opredelitvijo:

»Področje tranzitnega medrepubliškega prometa bomo na območju občine Ljubljana Vič Rudnik izboljšali z dograditvijo avtoceste Brastva in enotnosti na odseku Malence-Cikava (križišče mestne južne obvozne avtoceste z Dolenjsko na Rudniku – meja z občino Grosuplje).«

2. Poglavje, ki opredeljuje režim urejenja z obvezno izdelavo lokacijskih načrtov: 5.1.3.1. 3. z lokacijskimi načrti, stran 2407, razširi z alineo, ki se glasi:

»-VT 4/1 in VT 9/2 avtocestni potek Ljubljana-Bregana, odsek Malence-Cikava«, do meje z občino Grosuplje.

3. V prvem odstavku poglavja 5.3.4., stran 2413 doda nova druga alineo, ki se glasi:

»Izgradnjo avtoceste Ljubljana-Bregana na odseku Malence-Cikava, do meje z občino Grosuplje.«

V kartografskem delu družbenega plana občine Ljubljana Vič Rudnik za obdobje 1986-1990 se v kartah v merilu 1:25000 in

1:5000 vriše trasa ceste, površina in meje območij VT 4/1 in VT 9/2.

ŠTEVILKA: 351-609/87

DATUM:

PRESEDIK
SKUPŠČINE OBČINE LJUBLJANA VIČ RUDNIK
PETER VRHUNC

OBRAZLOŽITEV

Ker v družbenem planu občine Ljubljana Vič-Rudnik za obdobje 1986-1990 ni bila predvidena izgradnja avtoceste Brastva in enotnosti na odseku od križišča mestne južne obvozne avtoceste z Dolenjsko cesto na Rudniku – meja z občino Grosuplje, je pa po programih Republiške skupnosti za ceste predviden začetek gradnje v najkrajšem možnem času, je potrebno srednjeročni družbeni plan občine Ljubljana Vič-Rudnik dopolniti in spremeniti traso, da v skladu z dolgoročnim družbenim planom občin in mesta Ljubljana za obdobje 1986-2000 predvidi gradnjo avtoceste na citiranem odseku.

Osnutek sprememb in dopolnitev družbenega plan na novo opredeljuje za območje poteka avtoceste planski celoti VT 4/1 in VT 9/2, ki se ureja z lokacijskim načrtom.

Spremembe in dopolnitve prostorskih sestavin srednjeročnega družbenega plana so javno razgrnjene v skladu s prostorsko zakonodajo v avli skupščine občine Ljubljana Vič-Rudnik in prostorskih krajevnih skupnosti Rudnik, Lavrica in Škofljica za čas od 20. 4. do 20. 5. 1987

Kartografska dela družbenega plana ni bilo mogoče objaviti v delegatskem gradivu, zato delegate in delegacije opozarjamo na javno razgrnjene spremembe in dopolnitve prostorskih sestavin srednjeročnega družbenega plana v avli občine Ljubljana Vič-Rudnik in v prostorih krajevnih skupnosti Rudnik, Lavrica in Škofljica do 20. maja 1987.

10X
10X
10X
10X
10X

20
10