

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 81 (2)

Izdan 1 novembra 1933.

PATENTNI SPIS BR. 10445

J. Ochsner & Cie. A.-G., Zürich, Švajcarska.

Kola za skupljanje djubreta.

Prijava od 25 novembra 1932.

Važi od 1 maja 1933.

Pronalazak se odnosi na kola za survine, naročito na kola za skupljanje i odvoženje domaćeg dubreta, otpadaka itd.

Prema pronalasku kola su snabdevena kolskim sandukom, koji se u nazad može da izvrće i koji je na prednjem kraju snabdeven otvorom za ubacivanje nalazećim se na poklopcu, na koji se otvor mogu da ispražnjuju karlice sa dubretom. Zadnji deo kolskoga sanduka ima veće dimenzije. Izrtanjem kolskoga sanduka može dubre da se prevede iz prostora za ubacivanje u skupljački prostor sanduka. Ovo izvođenje kolskog sanduka ima to preimущество, što se otvori za ubacivanje mogu smestiti na visini pogodnoj za pražnjenje karlica i da pored svega toga kolski sanduk ima veliki skupljački prostor tako, da se kola ne moraju suviše često prazniti.

Kolski se sanduk najpovoljnije izvrće hidrauličkim klipom, pri čemu se bočni zidovi sanduka dna izrađuju zajedno sa dnom kao nosač, koji pri izvrtanju nastala naprezanja može dobro da primi.

Na nacrtu je pretstavljen jedan oblik izvođenja i to:

Sl. 1 je izgled sa strane vozila.

Sl. 2 pokazuje u preseku spravu za izvrtanje.

Sl. 3 je presek po liniji A—B na sl. 2.

Kolski sanduk 2 obrtljivo naleže na donjem kosturu vozila. Za naleganje služi šuplja osovina 3, koja naleže obrtljivo u ležištima 4 donjega kostura 1. Kolski sanduk 2 ima prednji prostor 5 za punjenje

i skupljački prostor 6, koji se neposredno priključuje na prostor za punjenje. Poklopac prostora za punjenje 5 ima otvore za punjenje, koji se mogu guračkim poklopcima zatvarati. Poklopac je tako nisko postavljen, da je lako moguće pražnjenje karlica za otpatke ili dubre. Otvori za punjenje zatvoreni su na poznati način razvodnim poklopcima ili t. sl. Mogu se predvideti i po sebi poznati uređaji za pražnjenje karlica bez prašine. Skupljački prostor 6 bitno je veći od prostora za punjenje. Kada se prostor za punjenje napuni, tada se kolski sanduk izvrće (sl. 1 tačkasto crtastim linijama obeleženi položaj). Pri tome se prostor za punjenje prazni u skupljački prostor. Skupljački prostor je pozadi snabdeven vratima, koja se mogu rezom zatvoriti i koja se u cilju pražnjenja kolskoga sanduka mogu otvoriti. Za izvrtanje vagonkog odn. kolskog sanduka služi hidraulični cilindar 10, koji se može vodom, uljem itd. napajati od motora vozila. Hidraulični cilindar oslanja se loptastim zglavkom 12 na zadnji kostur a loptastim zglavkom 13 o krak 14 šuplje osovine 3. Kada se pritisna tečnost pritisne u cilindru 10, tada se kolski sanduk izvrće. Pri tome se obrtanje šuplje osovine 3 prenosi na ploče 15, koje su kruto spojene sa bočnim zidovima kolskoga sanduka 2. Sam kolski sanduk nije ni na jednom mestu preterano napregnut, te se može sasvim ili delimično sastojati od lakog metala. Niti punjenje skupljačkog prostora niti praž-

njenje samih kola ne iziskuje ručnoga rada.

Pogon uređaja za izvrtanje mogao bi biti na mesto hidrauličan i mehaničan ili pneumatičan.

Patentni zahtevi:

1. Kola za skupljanje dubreta čiji je kolski sanduk određen za prijem dubreta snabdjeven otvorima za punjenje pri čemu se isti kolski sanduk može izvrtati, naznačena time, što kolski sanduk (2) ima pored prostora za punjenje u pravcu izvrtanja kolskoga sanduka iza prostora (5) za punjenje smešten skupljački prostor (6), koji zapreminski više puta može da obuhvati prostor za punjenje, sa kojim stoji u vezi, da bi pri izvrtanju kolskoga sanduka

moglo da prede dubre iz prostora za punjenje u prostor za skupljanje.

2. Kola za skupljanje dubreta po zahtevu 1, naznačena time, što skupljački prostor (6) ima vrata, koja zatvaraju otvor za pražnjenje, kao i sretstva za čvrsto držanje vrata za vreme izvrtanja kolskoga sanduka (2) tako, da pri izvrtanju dubre pada iz prostora za punjenje u prostor za skupljanje.

3. Kola za skupljanje dubreta po zahtevima 1 ili 2, naznačena time, što je u cilju izvrtanja predviđena hidraulična pritisnivajuća sprava, koja neposredno deluje na krak (14) šuplje osovine (3) naležuće u donjem kosturu (1), koja osovina prenosi svoje obrtanje pločama (15) na bočne zidove kolskoga sanduka.

Fig. 1.

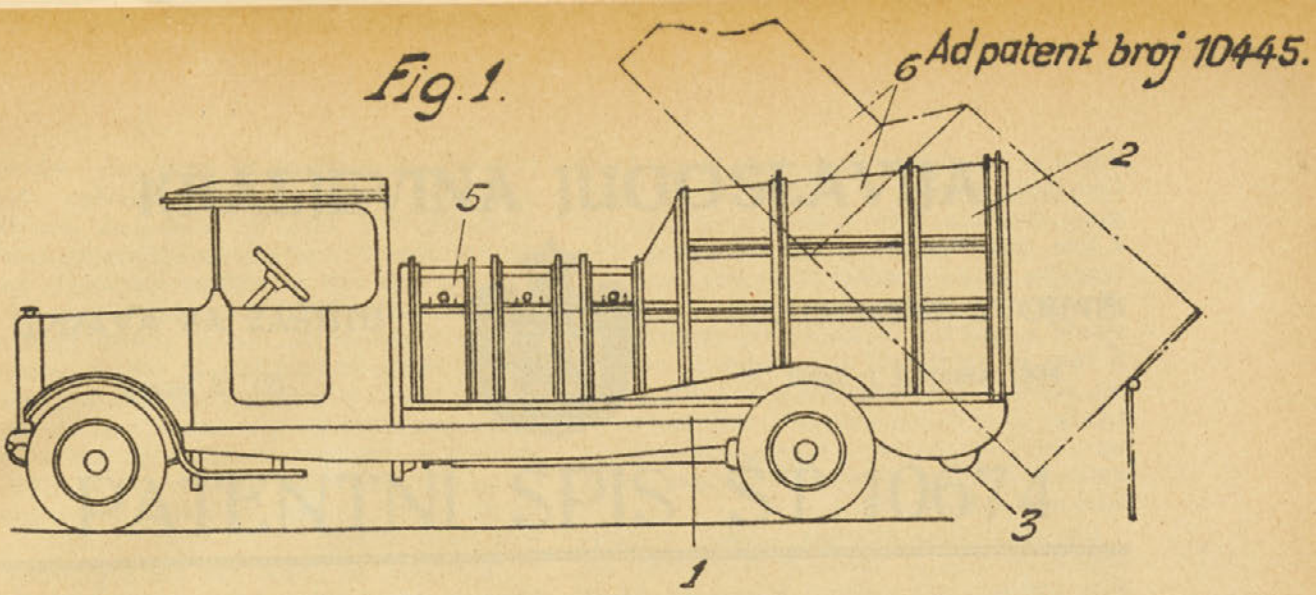


Fig. 2.

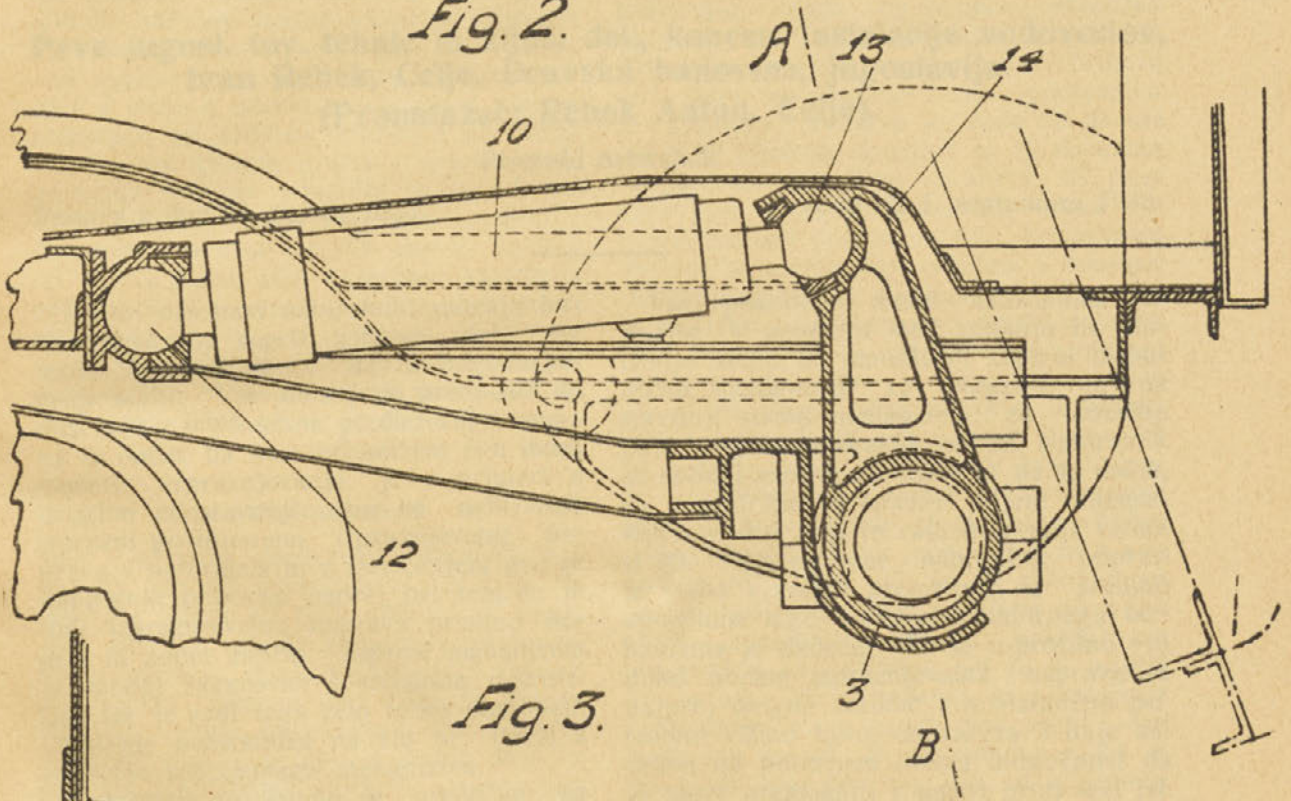


Fig. 3.

