

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 22 (3)

IZDAN 1 AVGUSTA 1938.

PATENTNI SPIS BR. 14203

Ing. Horn Jindrich, Praha i Ing. Dlouhy Ondrej, Praha — Troja, Č. S. R.

Postupak za denaturisanje pogonskih sredstava za industrijske svrhe.

Prijava od 9 avgusta 1937.

Važi od 1 marta 1938.

Naznačeno pravo prvenstva od 8 avgusta 1936 (Č. S. R.).

Razne materije, koje služe kao pogonsko sredstvo za motore, naročito benzin, upotrebljene su u industriji laka, kreme za cipele, paste za parkete i sredstava za bajcovanje. Za ove svrhe se upotrebljava benzin, oslobođen od poreza, trošarine. Taj porez trebao bi se plaćati u slučaju upotrebe benzina u pogonske svrhe. Iz tog razloga radi fiskalnih interesa potrebno je pogonska sredstva namenjena industriji denaturisati sa nekom odgovarajućom materijom, koja treba da odgovara sledećim uslovima:

Materija za denaturisanje mora da bude takva, da se ne može uopšte ili samo vrlo teško i skupo odstraniti iz pogonskog sredstva i mora da pretvara isto u sredstvo, koje se ne može više praktički upotrebljavati za pogon. Osim toga mora odgovarati industrijskoj primeni, da bi se moglo za sve svrhe jednom jedinom materijom postići željeni cilj.

Već su predložene razne materije, ali su se pokazale kao neodgovarajuće.

Sada je pronađeno, da se može postići izvrsno za sve ciljeve odgovarajuće denaturisanje, ako se upotrebljavaju inače poznati sikativi, koji se redovno primenjuju u industriji laka, i to rezinati, linoleati ili oleati metala, n. pr. olova, ili t. zv. soligeni i sl.

Ove materije nisu uopšte štetne prilikom upotrebe benzina ili drugih pogonskih sredstava za rastvorna sredstva u industriji. Ove se mogu samo vrlo teško i sa velikim troškovima odstraniti, tako da je

njihovo odstranjenje sasvim nerentabilno.

Ako se na taj način denaturisana sredstva upotrebljavaju u motorima, jedan će se deo ovih materija taložiti u karburatoru i zapušiće dizne. Osim toga će se zapušiti i cev za sisanje. Jedan će deo ostati u glavi ventila za sisanje i u sprovodnicima ventila, te će prouzrokovati nepravilan hod motora. Rad motora će biti sprečen, pošto ventili ne mogu pravilno raditi.

Jedan deo materije za denaturisanje, koji bi event. dospelo u radni prostor motora, raspada se i sagoreva u jedan tvrd ugljeni ostatak, koji će ostati u glavi cilindra. Nastali oksid metala ili sam metal taložiće se u glavi izlaznog ventila i nastaje nezaptivenost. Zato će motor posle kratkog vremena raditi nepravilno ili će uopšte prestati funkcionisati.

Ustanovljeno je, da je za postizanje takvog dejstva dovoljna sasvim mala količina spomenutih dodataka te će biti sasvim dovoljna količina do 3% po težini. Redovno je dovoljno za postizanje opisanih pojava količina od 1/4 do 1/2% po težini.

Patentni zahtevi:

1.) Postupak za denaturisanje pogonskih sredstava za industrijske svrhe, naznačen time, tšo se ova sredstva denaturišu po sebi poznatim sikativima, koji se inače redovno upotrebljavaju u industriji laka, kao što su rezinati, oleati, linoleati metala,

n. pr. olova, ili t. zv. soligeni, i to pojedinačno ili u međusobnoj mešavini.

2.) Postupak po zahtevu 1, naznačen

time, što se sredstva za denaturisanje upotrebljavaju najviše u količini od 3% po težini.

INDUSTRIJSKE SVOJINE

UPRAVA ZA ZAŠTITU

IZDAN I AVGUSTA 1938.

KLASA 22 (3)

PATENTNI SPIS BR. 14203



Ing. Horn Jindřich, Praha i Ing. Dlouhý Ondřej, Praha – Troja, Č. S. R.

Postupak za denaturisanje pogonskih sredstava za industrijske svrhe.

Važi od 1. maja 1938.

Prijava od 9. avgusta 1937.

Naznačeno pravo privretstva od 8. avgusta 1938 (Č. S. R.).

njihovo odstranjenje sasvim nerentabilno. Ako se na taj način denaturisana sredstva upotrebljavaju u motorima, jedan će se dovoljno materija taložiti u karburatoru i zapušiti ga. Osim toga će se zapušiti i cev za saisanje. Jedan će deo ostati u glavni ventilu za saisanje i u sprovođenju ventila, te će proizvodnja neppravilno hod motora. Rad motora će biti sporeći, pošto ventili ne mogu pravilno raditi.

Jedan deo materije za denaturisanje, koji bi event. dospo u radni prostor motora, raspada se i sakuplja u jedan vrlo uski ostatak, koji će ostati u glavni cilindar. Nastali ostatak metalni ili sam metal taložiće se u glavni izlazni ventil i nastade nezaprivenost. Ako će motor posle kratkog vremena raditi nepravilno ili će uopšte prestati funkcionisati.

Istanovaljeno je, da je za postizanje takvog dejstva dovoljna sasvim mala količina spomenutih dodataka, te će biti sasvim dovoljna količina od 3% po težini. Rečeno je dovoljno za postizanje opisanih pojava količina od 1% do 1,5% po težini.

Patentni zahtevi:

1.) Postupak za denaturisanje pogonskih sredstava za industrijske svrhe, naznačen time, što se ova sredstva denaturisaju po sebi poznatim siktativima, koji se inače redovno upotrebljavaju u industriji laka, kao što su rezinati, oleati, tlozasti metala,

Razne materije, koje služe kao pogonsko sredstvo za motore, naročito benzini, upotrebljene su u industriji laka, kao što su cipele, papir, za parkete i sredstva za poljovništvo. Za ove svrhe se upotrebljavaju benzini, oskudni od potera, trošak. Taj poter treba da se predači u slučaju upotrebe benzina u pogonske svrhe. Iz tog razloga radi fiskalnih interesa potrebno je pogonska sredstva namena za industriju denaturisati sa nekom odgovarajućom materijom, koja treba da odgovara sledećim uslovima:

Materija za denaturisanje mora da bude takva, da se ne može upotrebiti samo vrlo teško i slabo odobreni iz pogonskog sredstva i mora da pretvara isto u sredstvo, koje se ne može više praktički upotrebljavati za pogon. Osim toga mora odgovarati industrijskoj primeni, da bi se moglo za sve svrhe jednom jednom materijom postići željeni cilj.

Već su predložene razne materije, ali su se pokazale kao neodgovarajuće.

Šta je pronađeno, da se može postići izvanredno sa svim ciljevima odgovarajuće denaturisanje, ako se upotrebljavaju inače poznati siktativi, koji se redovno primenjuju u industriji laka, i to rezinati, hlozasti ili oleati metala, n. pr. olova, ili t. zv. soligeni i sl.

Ove materije nisu upotrebljene pri kom upotrebe benzina ili drugih pogonskih sredstava za raznovrsna sredstva u industriji. Ove se mogu samo vrlo teško i sa velikim troškovima odstraniti, tako da je