

# Kraljevina Jugoslavija

Uprava za zaštitu



industrijske svojine

Klasa 20 (4)

Izdan 1 decembra 1935

## Patentni Spis Br. 11891

Witkowitz Bergbau - und Eisenhütten — Gewerkschaft i Ing. Štetka Alois,

Witkowitz, Č. S. R.

Sastavljeno srce za skretaljke i raskršća tračnica.

Prijava od 15 juna 1934.

Važi od 1 marta 1935.

Traženo pravo prvenstva od 16 juna 1933 (Č. S. R.).

Do sada poznate izvedbe sastavljenih srca, t.j. samo iz tračnica ili iz tračnica i srčanih klinova izvedena srca, nezgodna su radi toga, što mjenjaju točkovi vozova, uslijed svoje konične vozne plohe, prigodom voženja od vrha na krilnu tračnicu — koja leži svojom površinom u istoj visini sa glavom glavne tračnice — ili u obrtnom pravcu, svoj visinski položaj, uslijed čega nastaju štetni udari na koljeno odnosno na vrh srca.

Predmet predležećeg pronalaska je neko sastavljeno srce za skretaljke ili raskršća tračnica glavnih pruga — dakle bez oslona obruba točkovnih obruča — pri kojem se izbegavaju navedeni nedostaci dosadašnjih srca.

To se postigne time, da se manjak vozne plohe pored praznine između vrha i koljena naknadi površinom susjednog koljena, koja je shodno uzvišena preko niveau-a glavne tračnice poradi koničnosti vozne plohe točkovnih obruča. Nadvišavanje do-seže svoj maksimum u blizini vrha srca — matematičnoj tački raskršća — a odavle opada na obim stranama napram krajevima srca.

Tim nadvišivanjem postigne se korist mirnog kretanja točkova od vrha srca na krilnu tračnicu ili u obratnom pravcu, bez promjene visinskog položaja točka i bez udara

Izbegavanjem udara sprečava se iskrhavanje i prerano istrošenje vrha srca, koje je, na kraju samo slabih dimenzija, kao i srčanog koljena, iz čega proizlazi veća trajnost cijelog komada srca.

Priloženi nacrti predočuju:

Fig. 1, 2, 3 dosadašnju izvedbu takvih sastavljenih srca i odnose prigodom vožnje (pad točka),

fig. 4—10 primjere izvođenja srca prema ovom pronalasku i to:

fig. 4 tloris srca sa livenim klinom srca i površinom koljena kao cjelinu,

fig. 5. uzdužni presjek srca iz fig. 4,

fig. 6 poprečni presjek na mjestu 6 iz fig. 4,

fig. 7 tloris srca sa smjenljivim dijelom nadvišujućeg koljena,

fig. 8 poprečni presjek na mjestu 8 iz fig. 7,

fig. 9 tloris srca, pri čemu je uspo-



stavljeno nadvišavanje koljena krilnom tračnicom samom,

fig. 10 poprečni presjek na mjestu 10 iz fig. 9.

U primjeru iz fig. 4, 5 i 6 nastaje nadvišavanje koljena **a** za vođenje točka prigodom vožnje od vrha **f** srca preko praznine **b** na koljeno **a** ili u obratnom pravcu uslijed naročitog obrazovanja — bočno proširenje — livenog klinca **c** srca. Priležeće krilne tračnice **d** podešene su pri tome uslijed primjerenih pregiba prema obliku klina srca.

Iz fig. 5 i 6 vidi se uzvišenje **e** koljena **a**, koje postigne svoj maksimum u blizini vrha srca a odavle opada napram ob m krajevima srca na visinu **g** glavne tračnice.

U primjerima izvođenja iz fig. 7 i 8 klin **c** srca liven je ili kovan pri čemu obrazuje uzvišeni dio koljena za vođenje točka neki smjenljivi podložni umetak **b**, koji je uložen u shodnu udubinu krilne tračnice **d**.

U izvedbenom primjeru iz fig. 9 i 10 postignuto je nadvišavanje **c** skodnim prevojem krilne tračnice **d**.

Nadvišavanje koljena može se postići dakako i na koji drugi način, n.pr. privarenjem na koljeno srca odnosno na krilnu tračnicu i t. d.

U smislu pronalaska mogu se pojedini navedenih postupaka izvođenja zamjeniti odnosno međusobno dopunjavati. U

smislu pronalaska sve jedno je, da li je vrh srca kovan, liven, valjan ili sastavljen iz tračnica, dalje, da li se odnosi postupak izvođenja na konstrukciju jednostavnih ili duplih srca, konačno, da li služi za žljebčaste tračnice.

### Patentni zahtevi:

1.) Sastavljeno srce za skretaljke ili raskršća tračnica glavnih pruga, dakle bez nasjedanja obruba točkovnih obruča, naznačeno time, da je vozna ploha koljena (a) odnosnih, fig. 4, 5, 6, 7, 8 i 9) napram glavnoj voznoj plohi uzvišena i da omogućuje voženje točkova sa koničkim obručima preko sastavljenog srca, a da se ne mjenja visinski položaj točka i bez udara.

2.) Srce po zahtevu 1), naznačeno time, da se postigne nadvišavanje (e) vozne plohe koljena (a) napram glavnoj voznoj plohi (g) shodnim podešenjem klina (c) srca (fig. 4, 5, 6).

3.) Srce po zahtjevima 1), naznačeno time, da se glavnu voznu plohu (g) nadvišujući dio krilne tračnice (d) sastoji od nekog naročitog smjenljivog komada (h).

4.) Srce po zahtjevima 1), naznačeno time, da se postigne nadvišavanje vozne plohe koljena (a) shodnim uzvišenjem (e) površine krilne tračnice (d) same preko-niveau-a vozne tračnice (fig. 9 i 10).

U smislu pronalaska mogu se pojedini navedenih postupaka izvođenja zamjeniti odnosno međusobno dopunjavati. U

U smislu pronalaska sve jedno je, da li je vrh srca kovan, liven, valjan ili sastavljen iz tračnica, dalje, da li se odnosi postupak izvođenja na konstrukciju jednostavnih ili duplih srca, konačno, da li služi za žljebčaste tračnice.



Fig. 1.

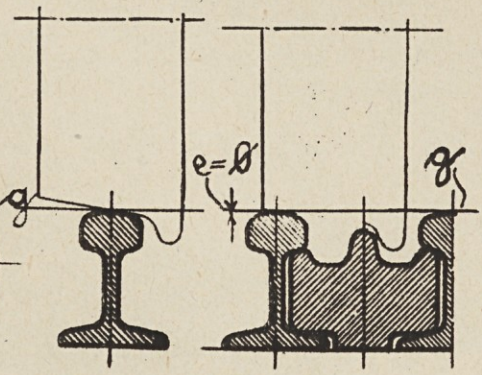
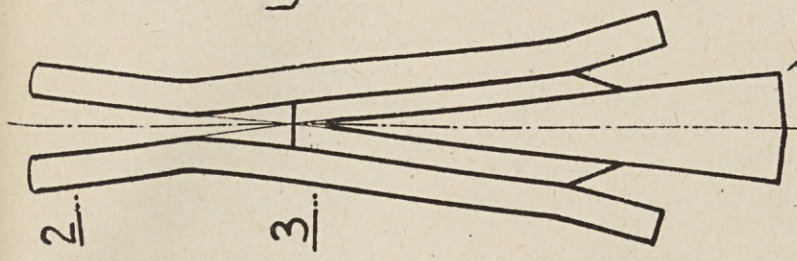


Fig. 2.

Fig. 3.

Fig. 4.

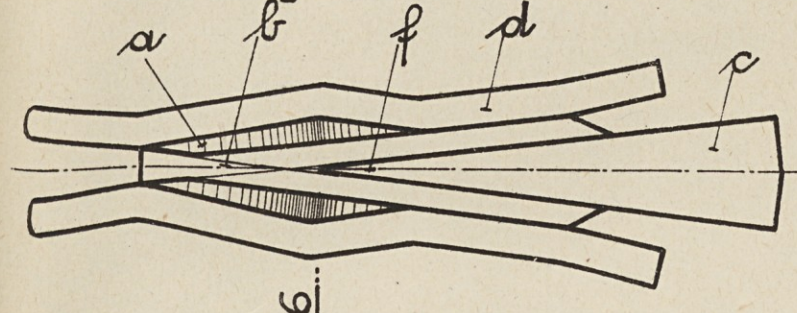


Fig. 6.

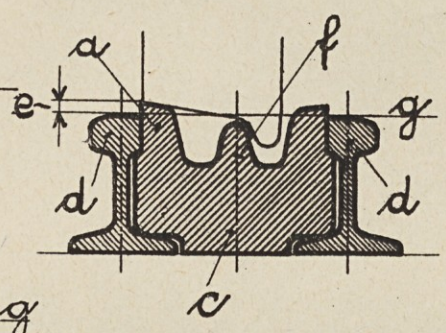


Fig. 5.

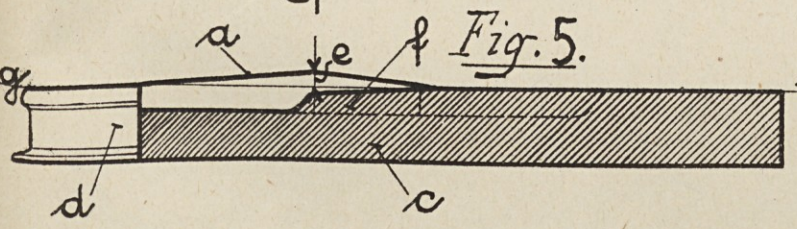


Fig. 7.

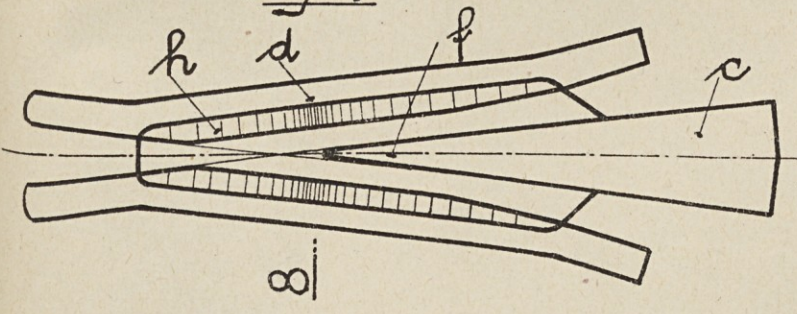


Fig. 8.

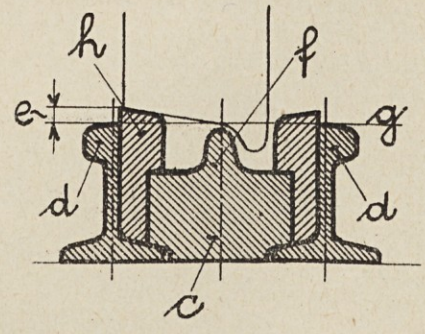


Fig. 9.

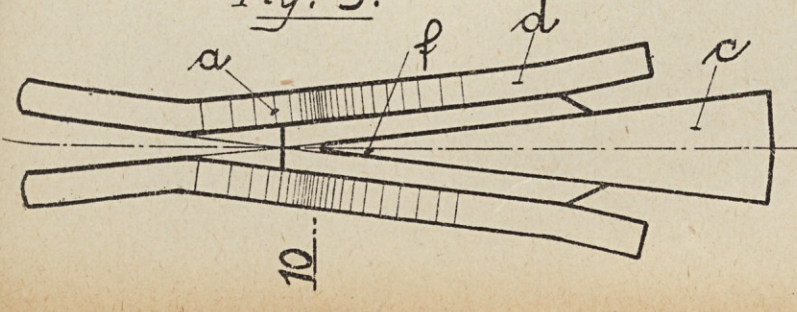
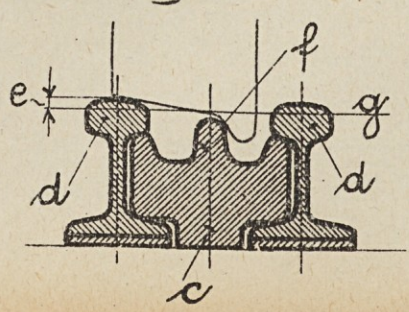
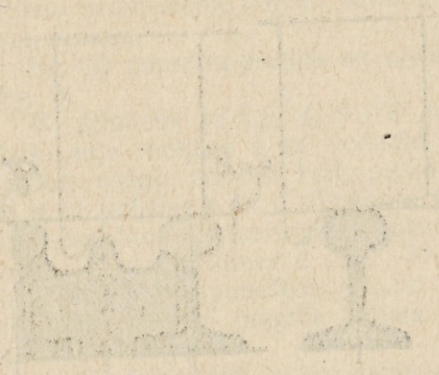


Fig. 10.

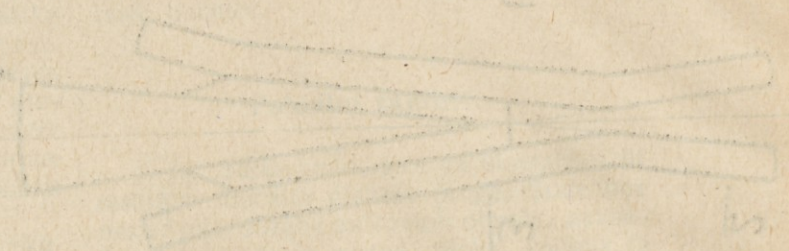






Crown

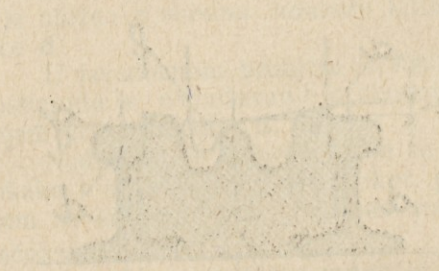
Pedestal



Scroll

10

25

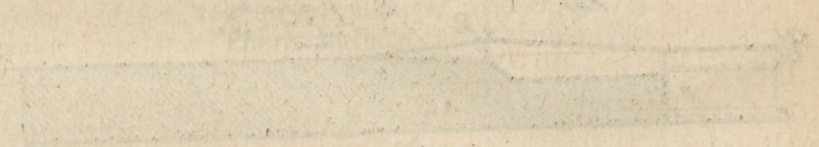


Crown



Scroll

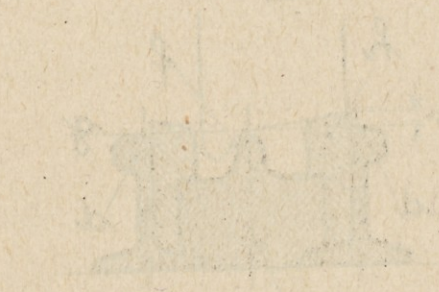
10



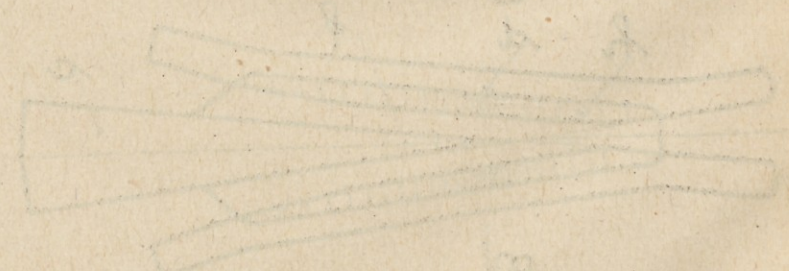
Scroll

10

25



Crown



Scroll

10



Crown



Scroll

10