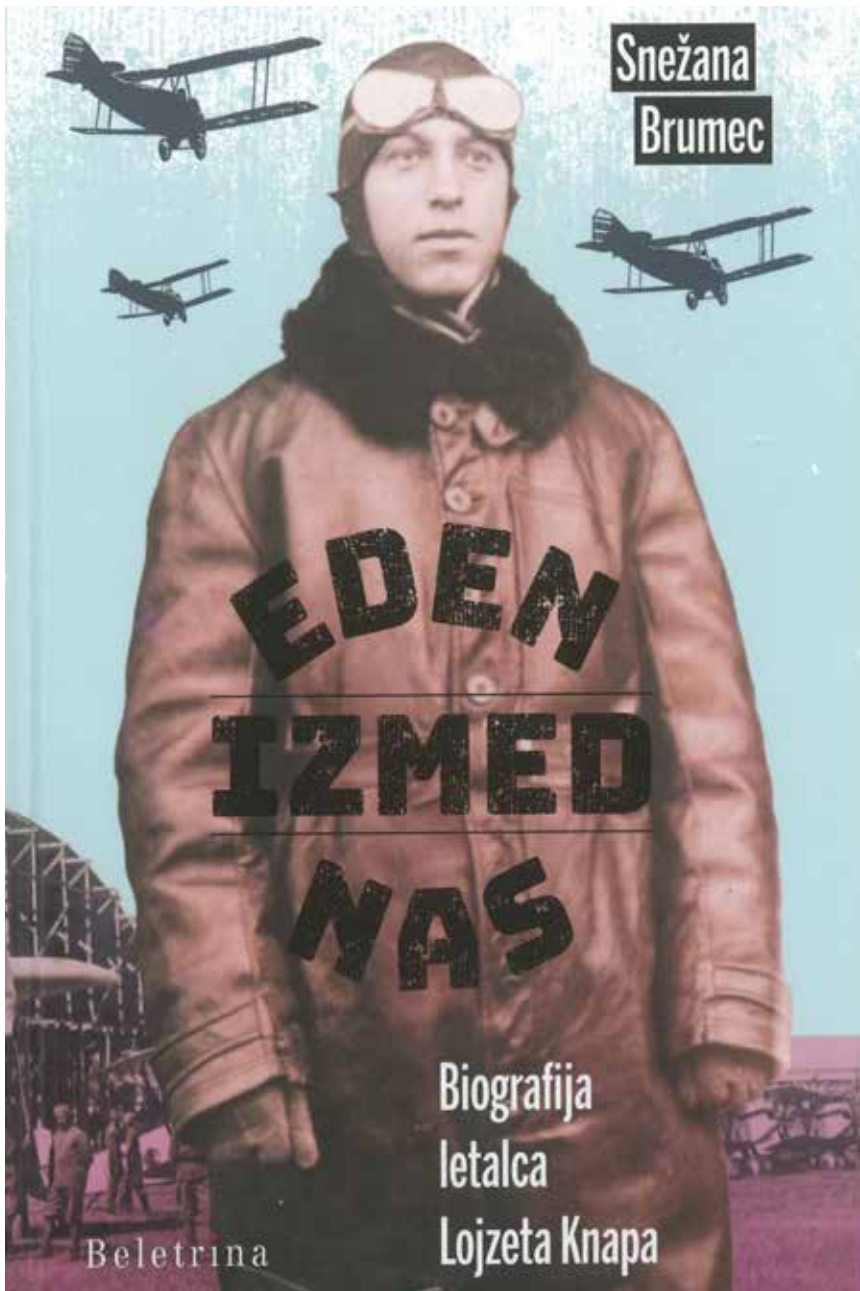


SNEŽANA BRUMEC: EDEN IZMED NAS



Pred nami je biografija letalca Lojzeta Knapa iz Cerknice. Gre za literarizirano knjigo o »zrakoplovcu«, ki mu je vila rojenica Mara prerokovala, da bo zanj zrak tisti element, ki bo usodno oblikoval njegovo življenje. V prologu av-

torica ponudi nekaj podatkov o Alojzu Knapu, njegovem rojstvu, njegovi podobi in usodi, ki ga čaka. Z glavnim junakom knjige se sprehodimo skozi čas, ki ga je tako intenzivno živel med letalci – zrakoplovci.

Ljubitelji letenja in letal bodo v knjigi pogrešali več o letalstvu. Avtorica nam ob omenjanju Knapovega otroštva in njegovi radovednosti ter poskusih izdelave letalskih modelčkov prikaže njegovo srečanje z Edvardom Rusjanom v Malih Rojcah leta 1910, ko mu v uho zaupa, da bo letalec. Njegova velika ljubezen je letalstvo, v katerem postane mojster v vodenju letala in razumevanju letalstva. Njegovi letalski kolegi mu zavidajo letenje, ki ga je izpilil do konca. Njegov Dewoitin D.9 je sredstvo, s katerim dosega to, kar sicer ne more doseči v realnem življenju.¹ Beograd, kjer uživa ugled kot vojaški pilot in sreča dekle svojega življenja, mu ni naklonjen. Kljub slavi ne sodi v krog beogradske elite, je le samo vojak!

Na mednarodnem tekmovanju lovskega letalstva (Zemun 1933) pilot Knap brani barve Jugoslavije v rušenju balonov. Brez težav bi zmagal, če, tega ne bomo nikoli vedeli, je poizkušal izvleči letalo iz strmoglavega leta proti zemlji. V mislih so bili z njim sestra Matilči in bratec Stanči, z njim je bila njegova Bela.

Avia H 33E je razpočila osmi balon in se zarila v valove Save.² Pokopan je na cerkniškem pokopališču (Alojzij 1904–1933). Bil je eden izmed nas, ki je doživel krivice in nesrečno ljubezen, ki se je spopadal z usodo, ne vedoč, kaj mu je namenila. Le kaj je namenila nam?

Zanimivo poletno branje, ki nas ne pusti neprizadetih.

Založba: Beletrina 2020, ISBN: 978-961-284-622-0, 156 strani, 24 €

¹ Jugoslovansko kraljevo letalstvo je imelo 6 takih letal, Belgija 1 in Švica 3. Letalo je prvič poletelo leta 1924; opremljeno je bilo z motorjem Ghome-Rhone 9 Ab(Jupiter IV) z močjo 420 konjskih sil in 9 cilindri radialnega motorja. Bilo je dobro oboroženo z 2 topovoma 7,7 mm (Vickers) na trupu in dvema topovoma na krilih (Darma).

² Najbrž gre za letalo Avia BH33, ki je bilo tudi v sestavi jugoslovanskega kraljevega letalstva.