

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIŠKE SVOJINE

Razred 20 (2)

Izdan 1 aprila 1933.

PATENTNI SPIS ŠT. 9944

Ing. Engels Robert, Wien, in Ing. Rihosek Johann, Wien, Avstrija.

Priprava za spreminjanje prestav pri zavornih drogovjih vozil.

Dopolnilni patent k patentu št. 8671.

Prijava z dne 10. marca 1932.

Velja od 1. septembra 1932.

Zahtevana prvenstvena pravica z dne 26. junija 1931. (Avstrija).

Najdalji čas trajanja do 31. maja 1946.

Pri pripravi glasom osnovnega patenta so zavorni vzvodi medseboj zvezani potom paralelograma kretnikov, katerega ena stranica je zvezana z enim zavornim vzvodom potom svornika, ki je premakljiv v izrezah tega zavornega vzvoda in dotične stranice paralelograma kretnikov. Prizgibna mesta sosednih stranic paralelograma kretnikov na tej stranici paralelograma kretnikov morajo ležati torej zunaj izreze. To ima za posledico večjo medsebojno razdaljo stranic paralelograma kretnikov, tvorjenih po obeh poteznih drogovjih, kakor pa zahteva to dolžina izreze in se s tem povzročajo konstruktivne težave, ako imajo zavorni vzvodi le razmeroma majhno dolžino.

Predmetni izum se nanaša na nadaljno izobličeno pripravo glasom osnovnega patenta, pri kateri geometrična os premakljivega čepa, ki veže eno stranico paralelograma kretnikov z enim zavornim vzvodom, pade v končnih položajih tega čepa skupaj z geometričnimi osmi prizgibnih mest sosednih paralelogramovih stranic na oni stranici paralelograma kretnikov katera nosi imenovani čep.

Risba kaže eno izvedbeno obliko predmeta glasom izuma in sicer kažeta sl. 1 in 2 shematično pogled od strani in od spredaj, deloma presek, na celokupno razporedbo drogovja. Sl. 3, 4 in 5 kažejo v po-

večanem merilu sklopko med poteznim drogom in enim zavornim vzvodom, katera tvori predmet izuma in je prestavljiva, in sicer kaže sl. 3 presek po črti A—B slike 4, katera se ujema s sl. 1, in sl. 5 presek po črti C—D slike 4.

Stranica paralelograma kretnikov, katera je sklopljena z zavornim vzvodom 4, obstoja iz dveh plošč 11, kateri sta medseboj zvezani s svorniki 32 in imata na k sebi obrnjenih straneh utora 12, v katera prijemlje svornik 13. Nadalje je predviden svornik 33, ki gre skozi plošči 11 in izreze v ploščah 4 in ki ima med ploščama 4 obroč ter zasigura pravilno medsebojno lego plošč 4 in 11. Svornik 13, ki je z zadnjim členom 14 naravnalnega drogovja zgibljivo zvezan, gre skozi podolžne izreze v obeh ploščah 4, ki tvorita zavorni vzvod.

Na zunanji strani plošč 11 sedita čepa 9, 10, na katere prijemljeta potezna drogovja 7 in 8. Geometrična os čepa 13 pade v njegovih končnih položajih na koncu utorov 12 skupaj z geometrično osjo para čepov 9 oz. 10.

Vsled tako razporedbe odgovarja medsebojna razdalja poteznih drogov 7 in 8 točno dolžini izreze v zavornem vzvodu 4 in s tem se doseže skrajšana konstrukcija kakor tudi točna naravnava prestave odgovarjajoče obremenitvi vozila.

V ostalem je način delovanja te priprave natančno tak kakor pri pripravi glasom osnovnega patenta.

Patentni zahtevi:

1. Priprava za spreminjanje prestave pri zavornih drogovjih s paralelogramom kretnikov, ki veže zavorne vzvode in katerega ena stranica je zvezana z enim zavornim vzvodom potom čepa, ki je premakljiv napram vrtešču tega vzvoda, po osnovnem patentu br. 8671, označena s tem, da geometrična os čepa (13) v njegovih končnih legah pade skupaj z geometričnima osema

prizgibnih mest (9, 10) sosednih stranic paralelograma na oni stranici paralelograma kretnikov, katera nosi omenjeni čep (13).

2. Priprava po zahtevu 1, označena s tem, da imata oba dela zgibnega komada (11), ki tvori ono stranico paralelograma kretnikov, katere prizgibno mesto je na zavornem vzvodu premakljivo, na k sebi obrnjenih straneh utora, v katera prijemlje čep, ki gre skozi zarezo v zavornem vzvodu, dočim sta prvoomenjena dela na zunanjih straneh na mestih odgovarjajočih koncem utorov, zgriblijivo zvezana s sosednimi členi paralelograma kretnikov.

Ing. Engels Robert, Wien, in Ing. Kriehner Johann, Wien, Avstrija.
Priprava za spreminjanje prestave pri zavornih drogovjih vozilih.
Dopolnilni patent k patentu št. 8671.
Prijava z dne 10. marca 1932.
Volja od 1. septembra 1932.
Zahitvena tveževna pravica z dne 28. junija 1931. (Avstrija).
Nadajati čas trajanja do 31. maja 1948.

Vzajemnem merilu sklopo med poteznim drogovjem in enim zavornim vzvodom, kateri v obeh predmetih izuma in je predstavljena v sliki 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.

Pri pripravi glasom osnovnega patenta so zavorni vzvodi medseboj zvezani potoma paralelogram kretnikov, katerega ena stranica je zvezana z enim zavornim vzvodom potom čepa, ki je premakljiv napram vrtešču tega vzvoda, po osnovnem patentu br. 8671, označena s tem, da geometrična os čepa (13) v njegovih končnih legah pade skupaj z geometričnima osema prizgibnih mest (9, 10) sosednih stranic paralelograma na oni stranici paralelograma kretnikov, katera nosi omenjeni čep (13). Priprava po zahtevu 1, označena s tem, da imata oba dela zgibnega komada (11), ki tvori ono stranico paralelograma kretnikov, katere prizgibno mesto je na zavornem vzvodu premakljivo, na k sebi obrnjenih straneh utora, v katera prijemlje čep, ki gre skozi zarezo v zavornem vzvodu, dočim sta prvoomenjena dela na zunanjih straneh na mestih odgovarjajočih koncem utorov, zgriblijivo zvezana s sosednimi členi paralelograma kretnikov.

Fig. 1

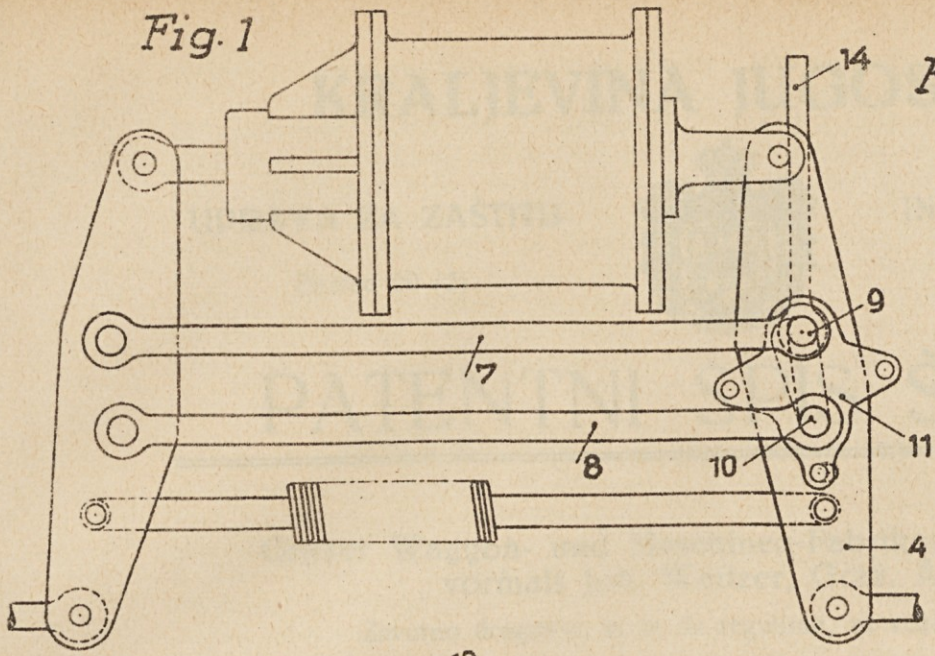


Fig. 2

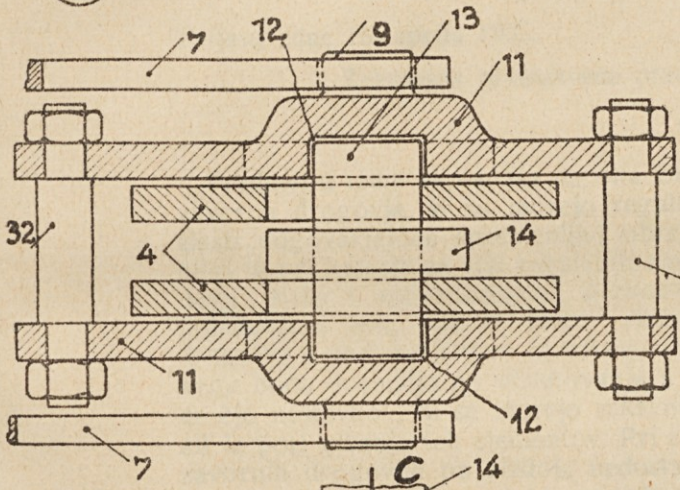
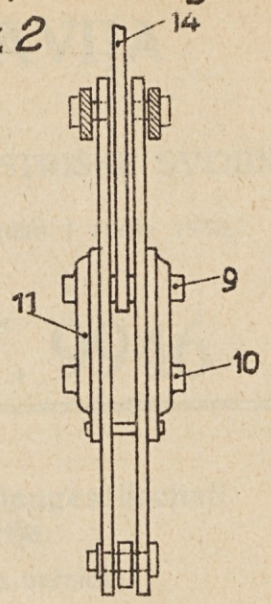


Fig. 3

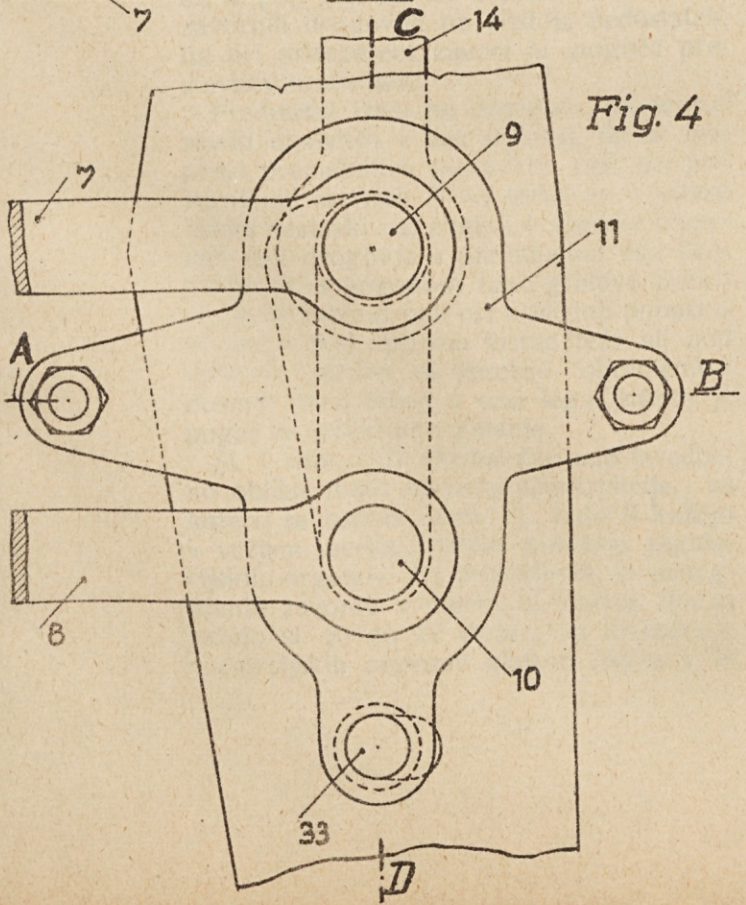


Fig. 4

Fig. 5

