

# KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 49 (3)

IZDAN 1 FEBRUARA 1937

## PATENTNI SPIS BR. 12884

Levit Leopold, trgovac, Prag, Čehoslovačka.

Lampa za pripajanje i usijavanje.

Prijava od 3 januara 1936.

Važi od 1 jula 1936.

Traženo pravo prvenstva od 24 januara 1935 (Mađarska).

Poznate su lampe za pripajanje (letovanje) i usijavanje koje se sastoje od karburatora sagrađenog zajedno sa sadržajem goriva sa ispušnom brizgaljkom (diznom) i od zagrevačke naprave koja djeluje na karburator. Prema ovom pronalasku sačinjavaju karburator i zagrevačka naprava, koji su shodno obrazovani u vidu cevi, dva samostalna organa koji su namešteni jedan do drugog uporedno ili pod izvesnim uglom, pa su spojeni sredstvima za spajanje. Time se dobija aparat koji se odlikuje malom težinom, velikom pouzdanošću pri radu, malom veličinom i dobrom ekonomijom toplote, pa njime može rukovati svako bez stručnog znanja.

Na crtežu je predmet ovog pronalaska predstavljen radi primera. Sl. 1 pokazuje jednu lampu delimično u izgledu sa strane, delimično u uzdužnom preseku, a sl. 2 pokazuje u uveličanoj srazmeri uzdužni presek pripadne brizgaljke.

Zagrevačka naprava lampe sastoji se od cevastog sadržaja 1, koji se na jednom kraju može zatvoriti pomoću zavrtnjanskog zaklopca 1b, a na drugom kraju se sužava u grlo 1c. U sadržaju se nalazi fitilj 7 koji viri iz grla 1c; on je opkoljen upijačkim materijalom 7a, na pr. vatom, koja potpuno ispunjava sadržaj 1, tako da pri nagnanju lampe ne može gorivo isticati. Fitilj 7 ne dopire do dna sadržaja koji je na donjem kraju potpuno ispunjen materijalom 7a. Grlo sadržaja može se zatvoriti zaklopcem 35. Uz sadržaj može se predvideti neki automatski upaljač.

Sa zagrevačkom napravom je kruto spojen karburator 9 pomoću krakova 1d;

koji eventualno izoluje toplotu, tako da ostaje izvestan međuprostor. Ovaj karburator je takode sadržaj za gorivo koji je dole zatvoren zavrtnjanskim zaklopcem 9a, a čiji gornji deo sačinjava karburatorsku komoru 13. Između donjeg dela sadržaja 9, koji je ispunjen upijačkim materijalom 11 i komore 13 postavljena je izbušena pregrada 9b. Ona je u svom položaju obezbedena time, što je njena ivica 9c porubljena, a umetnuta između sužetaka 9d sadržaja 9. Iznad pregrade 9b može se postaviti sitno žičano sito za sprečavanje vraćanja plamena.

Karburatorska komora je snabdevena kupastim otvorom 13a u koji je čvrsto umetnuta, na pr. zavarena, brizgaljka 14a koja ima izlazni otvor 14b. Brizgaljka 14a snabdevena je lozom 14c tako da se u slučaju potrebe može navrnuti neka kapica 14d sa manjim kanalom 14e. Time se ova lampica može upotrebiti za različita goriva odn. može se menjati oblik plamena.

Raspoređenje cevi 1 i 9 jedne do druge vrši se na taj način da plamen zagrevačke naprave u položaju lampe za upotrebu liže brizgaljku karburatora. Korisno je da se ušće 1c zagrevačke naprave nalazi na visini izbušene pregrade 9b ili između ove i brizgaljke 14a.

Sadržaj 1 zagrevačke naprave prevazilazi svojim donjim krajem kraj karburatora 9, pa se može snabdeti nekom drškom na pr. u obliku kundaka pištolja ili nekim postoljem. Za regulisanje plamena mogu zagrevačka naprava i karburator da budu međusobno pomerljivi i da se u svakom položaju mogu učvrstiti.



### Patentni zahtevi.

1) Lampa za pripajanje i usijavanje sa karburatorom, koji proizvodi plameni mlaz, naznačena time, što su karburator (9) i pripadna zagrevačka naprava (1) dva samostalna organa, koji su raspoređeni jedan do drugog i spojeni sretstvima za spajanje (1d).

2) Lampa prema zahtevu 1, naznačena time, što je zagrevačka naprava (1) raspoređena tako sa strane karburatora da plamen zagrevačke naprave, u položaju upotrebe lampe, liže brizgaljku karburatora.

3) Lampa prema zahtevu 1, naznačena time, što su karburatorovo telo i zagrevačka naprava obrazovani u vidu cevi.

4) Lampa prema zahtevu 1, naznačena time, što su karburatorovo telo i zagrevačka naprava međusobno kruto spojeni.

5) Lampa prema zahtevu 1, naznačena time, što je između sadržaća goriva i karburatorove komore karburatorovog tela

postavljena neka izbušena pregrada (9b).

6) Lampa prema zahtevima 1 i 5, naznačena time, što je ivica (9c) izbušene pregrade (9b) porubljena, pa je učvršćena između sužetaka (9d) zida karburatora.

7) Lampa prema zahtevima 1 i 5, naznačena time, što je izbušena pregrada (9b) prekrivena sitnom žičanom mrežom.

8) Lampa prema zahtevu 1, naznačena time, što je fitilj (7) zagrevačke naprave opkoljen upijačkim materijalom (7a), na pr. pamukom.

9) Lampa prema zahtevu 1, naznačena time, što se na brizgu (14a) karburatora može postaviti kapica (14d) čiji je kanal manji od brizgaljkinog kanala.

10) Lampa prema zahtevu 1, naznačena time, što se karburatorovo telo i zagrevačka naprava mogu međusobno pomerati.

11) Lampa prema zahtevu 1, naznačena time, što je uz zagrevačku napravu postavljen automatski upaljač.

FIG. 1.

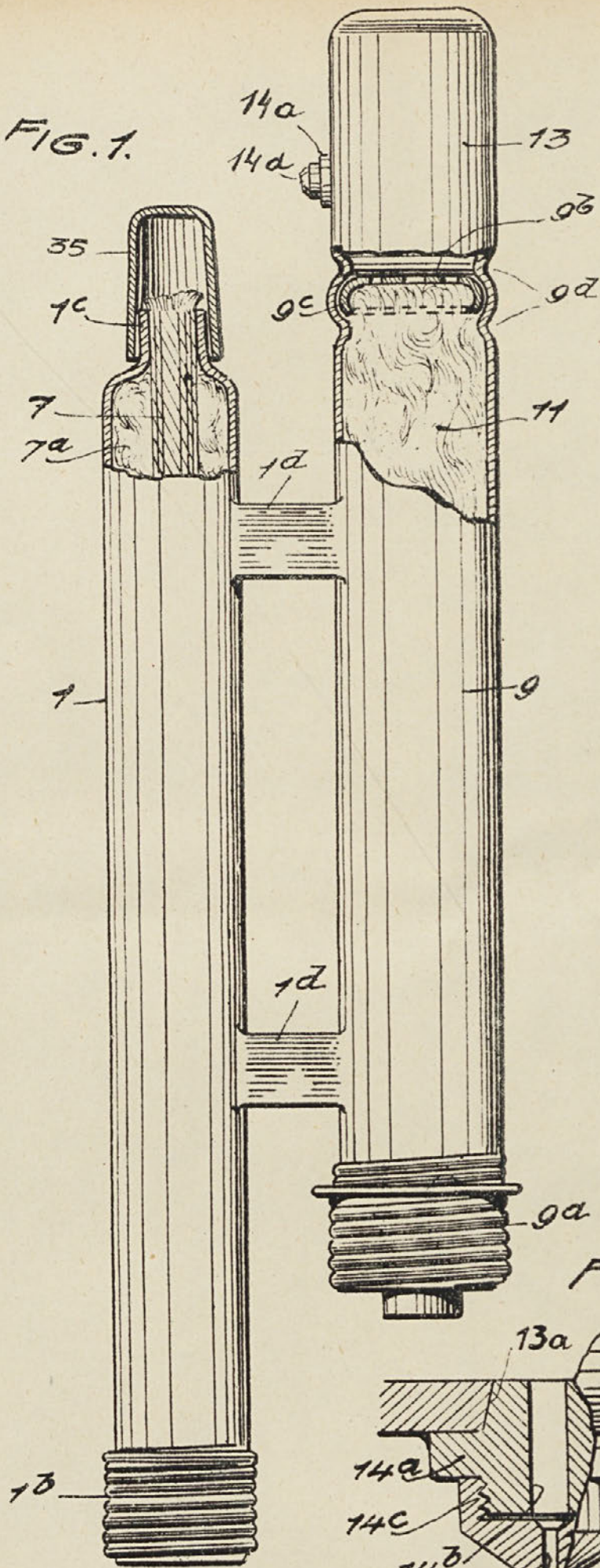


FIG. 2.

