

Deželni zakonik in ukazni list

za

vojvodstvo Stajersko.

IX. del. Tečaj 1877.

Na svetlo dan in razposlan dne 11. maja 1877.

Landesgesetz- und Verordnungsblatt

für das

Herzogthum Steiermark.

IX. Stück. Jahrgang 1877.

Herausgegeben und versendet am 11. Mai 1877.

12.

Razglás c. kr. štajarskega namestnika od 22. aprila 1877,
dotikajoč se propisa o vožnji s splatami in plavicami po Dravi.

Niže dole razglasuje se javno propis o vožnji s splatami in plavicami po Dravi po vis. c. kr. ministerstvu za trgovinstvo vsled odpisa od 16. sušca 1877, br. 3476 odobren v soglasju s c. kr. ministerstvom za kmetijstvo, in s c. kr. ministerstvom za notranje zadeve, dalje s kr. ogerskim ministerstvom za javna dela in komunikacije.

P r o p i s

za vožnjo s splatami in plavicami po Dravi.

§ 1.

Lastniki splat in plavic kakor tudi njihovi opolnovlaščeniki imajo sami ali po zapovednikih, kar bi bilo varnosti glede vožnje škodljivo na vozni cesti sodeč po kraju, v kojem se najde kaj takega, na znanje dati c. kr. okrajnemu glavarstvu v Slovenjem gradu, onemu v Mariboru, dotično mestnemu svetovalstvu Mariborskemu ali pak c. kr. okrajnemu glavarstvu v Ptuj.

§ 2.

Lastniki splat ali plavic ali pak njihovi opolnovlaščeniki imajo po vsaki veliki vodi popred nego se začne splošna vožnja po reki, niže od Maribora vozeč se pregledati reko in strugo za vožnjo ustanoviti.

§ 3.

Pristajanje dovoljeno je po pravilu le na mestih za to službeno ustanovljenih. Ako bi pak pritiskala sila, sme se pristajati tudi na drugih zato ne naznamanih mestih; ali pri tem ima se zmiraj paziti na to, da od tega ni kvara na bregu in na tamošnjih (ondotnih) napravah. — Pristajaje na mestih službeno

Priglašivanje
kvara na
strugi.

Kodi imajo
tekati ladje?

Pristajanje.

12.

**Kundmachung des k. k. Statthalters für Steiermark vom 22. April 1877,
betreffend die Vorschrift für den Betrieb der Plätten- und Floßfahrt auf dem
Drauflusse.**

Nachstehend wird die von dem hohen k. k. Handels-Ministerium laut Erlasses vom 16. März 1877, Z. 3476, im Einvernehmen mit dem k. k. Ackerbau-Ministerium und mit dem k. k. Ministerium des Innern, dann mit dem königl. ungar. Ministerium für öffentliche Arbeiten und Communicationen genehmigte Vorschrift für den Betrieb der Plätten- und Floßfahrt auf dem Drauflusse zur allgemeinen Kenntniß gebracht.

V o r s c h r i f t

für den Betrieb der Plätten- und Floßfahrt auf dem Drauflusse.

§ 1.

Die Eigenthümer der Fahrzeuge oder deren Bevollmächtigte haben selbst oder mittelst des Schaffers jedes die Sicherheit der Fahrt bedrohende Flußgebreechen je nach dem Amtsgebiete, in welchem es sich befindet, der k. k. Bezirkshauptmannschaft in Windischgraz, jener in Marburg, eventuell dem Stadtrathe in Marburg oder der k. k. Bezirkshauptmannschaft Pettau zur Amtshandlung anzuzeigen.

Anzeige von
Flußgebreechen.

§ 2.

Die Eigenthümer der Fahrzeuge oder deren Bevollmächtigte sind verpflichtet, nach jedem bedeutenden Hochwasser vor dem Wiederbeginne ihrer Fahrten die Flußstrecke von Marburg abwärts zu befahren, zu sondiren und die Fahrbahn zu bestimmen.

Bestimmung der
Fahrbahn.

§ 3.

Das Anlanden darf in der Regel nur an den behördlich bestimmten Landungsplätzen stattfinden. — Nur in Fällen der Noth ist es gestattet, auch an anderen Stellen als den bezeichneten Landungsplätzen, am Ufer anzulegen, allein es muß immer die Vorsicht beachtet werden, daß dies ohne Nachtheil für das Ufer und die an demselben allenfalls bestehenden Bauwerke geschehe. Beim Anlanden an den behördlich bestimmten

Anlanden.

dozvoljenih imajo oni, koji pridejo poprej, splate in plavice stavljeni tako, da poznej prišle splate in plavice morejo pristati brez napotkov.

§ 4.

Plača za pristajanje; oškodovanje.

Plače za pristajanje (pristajbine) imajo se odrajtovati po cenikih službeno ustanovljenih.

Ob oškodovanju pri takem izrednem pristajanju in pri takih utrdbah zvonaj pravilnega pristanišča napravljene škode veljajo ustanove §§ 8 in 9 vodnega prava od 18. januarja 1872.

§ 5.

Vodomeri.

Na pristaniščih, poimence v Vuzenici, Vokretu, Brezju, Sv. Ožbaltu, Sv. Lovrencu, pri sv. Mariji v Rušah, v Srkovcu in pri Ormužu imajo lastniki pristanišča napraviti in vzdrževati vodomere.

Ti vodomeri morajo enako kazati z Mariborskim ter se popraviti kakor se menja struga.

Napravo in popravo vodomerov, kakor tudi oznamenovanje ničle oskrbuje dotični c. kr. okrajni zemljomer. Ker je nad Mariborom zavoljo pečovnega dna težko napraviti vodomer, dosti je ako se na pečinah ali drugih višjih mestih oznamna vodna višina 79 centimetrov, 1 meter 90 centimetrov in 2 metra 20 centimetrov Mariborskega vodomera.

§ 6.

Kedaj je vožnja dopušćena?

Vožnja ima nehati, kadar površje reke dosegne višino 2 metra 20 centimetrov nad Mariborskim vodomerom. Ako voda dalje raste, prepovedano je odriniti že, kadar vodomer kaže 1 meter 90 centimetrov.

Ravno tako nesme se odriniti, kadar gre srez ali pak kadar se službeno prepove vožnja. O velikih nevihtah in o gosti megli ima nehati vožnja ter splate in plavice vsake vrste imajo na najbližnjem pripravnem mestu pristati ter tu ostati, dokler mine nevarnost.

Po noči nikdar vožnja nije dovoljena.

§ 7.

Globočina splate in plavice.

Teža na splati in plavici v ozki je zvezi s tem, koliko nje je pod vodo. Pri splatah (t. j. z vododržnim dnom) meri se ta globočina na zunajni steni začevši od dna navzgor, pri plavicah (t. j. koje neimajo dna vododržnega) od dna plavičnih dreves na zunajnem robu.

Kadar voda kaže 79 centim. do 2 metra 20 centim. na vodomeru, nesme pri vožnji po vsej Dravi na štajarski zemlji globljeje iti od

74 centim. splata; od

79 centim. plavica zbita od desk; od

63 centim. plavica zbita od dreves.

Plätzen haben die zuerst ankommenden Plätten- oder Floßfahrer die Fahrzeuge so zu stellen, daß die nachkommenden Fahrzeuge ungehindert landen können.

§ 4.

Vendgebühren sind nach dem behördlich genehmigten Vendtarife zu entrichten.

Ueber den Ersatz des bei Landungen und Befestigungen allenfalls angerichteten Schadens enthalten die §§ 8 und 9 des Wassergesetzes vom 18. Jänner 1872 die maßgebenden Bestimmungen.

Vendgebühren
und Schaden-
ersätze.

§ 5.

An den Vendplätzen, insbesondere bei jenen zu Saldenhofen, Buchern, Fresen, St. Oswald, St. Lorenzen, Maria-Kast, Zwettendorf und Friedau sind Wassermesser (Pegel) von den Vendbesitzern anzubringen und zu erhalten.

Wassermesser.

Diese Wassermesser haben mit jenem in Marburg übereinzustimmen und müssen bei Veränderungen des Flußbettes regulirt werden.

Die Aufstellung, Regulirung derselben und die Fixirung des Nullpunktes erfolgt unter Anleitung des betreffenden k. k. Bezirks-Ingenieurs. An den oberhalb Marburg gelegenen Vendplätzen genügt es, wegen der erschwerten Anbringung von Pegeln, auf felsigem Untergrunde in leicht ersichtlicher Weise die Wasserstände 79 Centimeter, 1 Meter 90 Centimeter und 2 Meter 20 Centimeter des Marburger Pegels an Felswänden oder anderen höheren Stellen zu markiren.

§ 6.

Die Floßfahrt darf nicht stattfinden, wenn die Wasserfläche die Höhenmarke 2 Meter 20 Centimeter über den Marburger Pegel erreicht, und bei steigendem Wasser ist die Abfahrt schon bei einer Pegelhöhe von 1 Meter 90 Centimeter untersagt.

Fahrts-
beschränkung.

Ebenso darf bei Treibeis und wenn die Floßfahrt durch behördliche Verordnung untersagt wird, die Abfahrt nicht stattfinden. Bei starken Stürmen und dichtem Nebel ist die Fahrt einzustellen und es haben die Plätten und Flöße am nächsten geeigneten Platze zu landen, um daselbst zu verbleiben, bis die Gefahr vorüber ist.

Fahrten zur Nachtzeit sind ohne Ausnahme verboten.

§ 7.

Die zulässige Ladung hängt vom Tiefgange des Fahrzeuges ab. Diese Tiefe des Ein-
tauchens wird bei Plätten an der äußeren rückwärtigen Wand von der unteren Boden-
fläche nach aufwärts, und bei Flößen von der unteren Fläche der Floßbäume an dem
äußeren Rande gemessen.

Tiefgang.

Der Tiefgang darf bei einem Wasserstande von 79 Centimeter bis 2 Meter 20 Centi-
meter am Pegel bei Fahrten der ganzen Draußflußstrecke durch Steiermark

74 Centimeter bei Plätten

79 " bei Bretterflößen

63 " bei Baumflößen nicht überschreiten.

Ako voda kaže manje od 79 centimetrov, ima se teža v razmerju z globočino vode zmanjšati.

§ 8.

Naprava in priprave.

Lastniki splat in plavic odgovorni so za to, da so ladje splah tovaru (naloženemu blagu) primerno napravljene in s vsim potrebnim oskrbljene, kakor s vesli in dotičnimi zamenjaki, s sekirami, kolci, klini, zagvozdami, ožeti in s kiji za zabijanje.

§ 9.

Privezani čolnici.

Kadar se koli ladje (splate ali plavice) spravljajo izpod Maribora, ima lastnik najmanje en čolnič, ako se spravlja več od treh ladij, dva čolniča pripeti.

§ 10.

Koliko mož ima biti na ladji?

Ljudi ima biti:

- Na splati: Kadar gre 47 centimetrov globoko, čtirje; kadar gre globlje najmanje šest mož;
- na lahki plavici kadar ne gre globljeje od 53 centimetrov, čtirje možje;
- na težkih plavicah, kadar grejo globljeje od 53 centimetrov, šest mož;
- kadar se vozi prosto kolje za vinograde, dva moža.

Ti možje morajo biti močni, trezni in posebno prednik in zadnji voznik morata biti izkušena moža.

Ako voda več od 1 metra 60 centimetrov kaže na Mariborskem vodomeru, ima se število mož naznačeno v črkah a) do d) po potrebi pomnožiti; ter je lastnik ladje odgovoren zato, da so možje sposobni in v dovoljnem broju (številu).

§ 11.

Priveza ladij.

Da so ladje sigurno (dobro) očvrščene, zato imajo pod kazen skrbeti lastniki, kakor tudi pristaniški čuvaji (stražari) ako je takih.

Ako voda raste znamenito, imajo te osebe ladje potegniti do brega, paziti na nje ter skrbeti za to, da se ne morejo odtrgniti.

§ 12.

Medsebnna daljina pri vožnji.

Ladje smejo poredoma le tako odrinoti, da je izmed ene in druge najmanje 570 metrov.

§ 13.

Kako se rav-
nati v nevar-
nosti?

Ako nastopi kakšna nevarnost, imajo si voditelji in ostali možje, brodari (prevozniki) in ribari brez razločka medsobno pomagati.

V ostalem dolžni so tudi voditelji in ostali možje drugih splat in plavic že stoječih, da kar hitro pomagajo in sicer imajo brez vsakega prigovarjanja tako streči, kakor v takih slučajih od njih zahtevajo oblastnije in njih organi postavljeni za dotični red.

Bei einem Wasserstande unter 79 Centimeter ist die Ladung verhältnißmäßig mit der Tiefe des Wassers zu verringern.

§ 8.

Für die sichere, der Ladung entsprechende Construction der Fahrzeuge und die angemessene Ausrüstung derselben mit Rudern und Reserverudern, Hackenzug, Anhaltsspeiteln, Keilen, Seilen und Griesbeilen sind die Besitzer der Fahrzeuge verantwortlich. Construction u. Ausrüstung.

§ 9.

Bei jedem Fahrzeugtransport von Marburg abwärts hat der Eigenthümer desselben wenigstens einen Kahn und beim Transport von mehr als 3 Fahrzeugen, 2 Kähne mitzunehmen. Mitnahme von Kähnen.

§ 10.

Die Bemannung hat zu bestehen:

Bemannung.

- a) Bei Plätten mit einem Tiefgang bis 47 Centimeter aus wenigstens 4 Mann und mit einem größeren Tiefgange aus wenigstens 6 Mann.
- b) Bei leichten Flößen bis 53 Centimeter Tiefgang aus 4 Mann.
- c) Bei schweren Flößen über 53 Centimeter Tiefgang aus 6 Mann.
- d) Bei einfachen Weingartenstöckenflößen aus 2 Mann.

Dieselben müssen kräftige, nüchterne und insbesondere die Vorfahrer und Nachzieher auch wohl erfahrene Leute sein.

Bei Wasserständen über 1 Meter 60 Centimeter am Marburger Pegel ist die sub a—d bezeichnete Anzahl der Bemannung nach Bedarf zu vermehren, und haftet der Eigenthümer des Fahrzeuges für die vollkommene Eignung der Bemannung und deren hinreichende Anzahl.

§ 11.

Für die sichere Anheftung der Fahrzeuge haben die Inhaber derselben und allfälligen Lendhüter gegen gesetzliche Ahndung zu sorgen. Anheftung der Fahrzeuge.

Bei bedeutender Steigung des Wasserstandes haben aber diese Personen die Fahrzeuge an das Ufer zu ziehen, zu überwachen und die Vorsichtsmaßregeln zu treffen, um ein Abreißen zu verhüten.

§ 12.

Fahrzeuge dürfen nacheinander nur in Zwischenräumen von mindestens 570 Metern abfahren. Fahrabstände.

§ 13.

In Fällen von eintretenden Gefahren haben Führer und Mannschaft, Ueberführer und Fischer ohne Unterschied sich gegenseitige Hilfe zu leisten. Verhalten bei eintretenden Gefahren.

Uebrigens sind auch Führer und Mannschaft der in der Ruhe befindlichen Fahrzeuge zur schleunigsten Hilfeleistung verpflichtet und dieselben müssen sich auch zu jenen Diensten unweigerlich brauchen lassen, wozu sie in solchen Fällen von den zur Handhabung der Ordnung aufgestellten Behörden und Organen aufgefordert werden.

§ 14.

Potniki. Drugi ljudje smejo se na splate in plavice prijemati le tako, da za to zna in odgovornost nosi lastnik ladje; ti se smejo na suho staviti še le, kadar splata ali plavica pristane ter že stoji popolnoma.

§ 15.

Pomagavni čolni. Pristaniščar mora pri pristanišču zmiraj držati pomagaven čoln, dokler se smejo voziti splate in plavice.

§ 16.

Kazni za prestopke. Prestopki nazočega ukaza, koji ne grejo niti v občno kazneno postavo niti pod kaznene ustanove deželne postave od 18. januarja 1872 (dež. zakonika broj 8) o porabi, napeljevanju in grajenju ali zajezovanju vodá, kazné se na dolžnih po ministerijalnem ukazu od 30. septembra 1857 (držav. zak. br. 198) z enim do sto goldinarov, ali pak z zaporom od 6 ur do 14 dni.

§ 17.

Odškodovanje. Kdor osebam ali na tuji lastnini škodo dela, dolžen je odškoditi, ter je dotični lastnik ladje porok za odškodovanje, ako je on po propisu nazočnem pristoječe mu dolžnosti prelomivši kriv te škode.

§ 18.

Nazočni ukaz ima v prvi stopnji izvrševati c. kr. okrajno poglavarstvo, dotično mestno svetovalstvo Mariborško (§ 67 štajarskega vodnega prava od 18. januarja 1872).

Kar se tiče prestopkov po lastnikih ladij, dotično po njihovem osebju na ogerskem zemljišču napravljenih, kakor tudi dolžnosti do odškodovanja, o tem veljajo ogerske postave ter tudi odločujejo ogerske oblasti.

Kübeck s. r.

§ 14.

Fahrgäste dürfen nur mit Vorwissen und unter Verantwortung des Eigenthümers des Fahrzeuges aufgenommen werden. Dieselben dürfen nur nach der Anlandung und nach erfolgtem Stillstande des Fahrzeuges ans Land gesetzt werden.

Passagiere.

§ 15.

Jeder Besitzer eines Landplatzes ist verpflichtet, bei seinem Landplatze während der Zeit der offenen Flussfahrt einen Rettungskahn in Bereitschaft zu halten.

Rettungskähne.

§ 16.

Uebertretungen dieser Vorschrift, welche weder unter das allgemeine Strafgesetz noch unter die Strafbestimmungen des Landesgesetzes vom 18. Jänner 1872 (Landesgesetzblatt Nr. 8) über Benützung, Leitung und Abwehr der Gewässer fallen, werden an den Schuldtragenden nach Maßgabe der Ministerial-Verordnung vom 30. September 1857 (R.-G.-B. Nr. 198) mit Geldstrafen von Einem bis Hundert Gulden oder mit Arrest von 6 Stunden bis zu 14 Tagen geahndet.

Strafe der Uebertretung.

§ 17.

Für die Schädigung der Personen und fremden Eigenthums sind die Schuldtragenden ersatzpflichtig und der betreffende Besitzer des Fahrzeuges haftend, wenn er durch Auserachtlassung der ihm nach dieser Vorschrift obliegenden Verpflichtungen die Beschädigung verschuldet hat.

Schadenersatz.

§ 18.

Die Handhabung der gegenwärtigen Vorschrift obliegt in erster Instanz der zuständigen k. k. Bezirkshauptmannschaft, beziehungsweise dem Stadtrathe von Marburg (§ 67 des steierm. Wasserrechtsgesetzes vom 18. Jänner 1872).

Strafbehörden, Instanzen und Verfahren.

Hinsichtlich der von den Besitzern der Fahrzeuge, beziehungsweise von dem Personale derselben auf ungarischem Gebiete verübten Ausschreitungen, sowie hinsichtlich deren Verpflichtung zum Schadenersatz sind die ungarischen Gesetze maßgebend und die ungarischen Behörden competent.

Kübeck m. p.

