

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZASTITU

Klasa 47 (9)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Novembra 1930.

PATENTNI SPIS BR. 7443

**Eisen- und Stahlwerk Walter Peyinghaus, Egge b. Volmarstein
a. d. Ruhur, Nemačka.**

Centrifugalno uređenje na unutrašnjoj strani ležišta sa podmazivanjem odozgo, naročito kod železničkih vozila.

Prijava od 7. juna 1929.

Važi od 1. februara 1930.

Traženo pravo prvenstva od 23. juna 1928. (Nemačka).

Već su poznata centrifugalna uređenja na unutrašnjoj strani ležišta sa podmazivanjem odozgo, čiji se centri ugalni organ sastoji od nekog kotura sa zadnjim cilindričnim nastavkom omotača, koji ima taj zadatak, da ne dozvoli, da suvišno odvedeno ulje, koje kaplja sa gornjeg zida kućice, odlazi na osovinu pa odatle u zatvarač za prašinu, nego da to ulje izbaci natrag na zid kućice ili da ga pusti da otiče u uljano kupatilo.

U vezi sa tim nastavkom centrifugalnog kotura ima frontalni zid kućice ispred zatvarača za prašinu jedan prstenasti oluk, koji ima istu celj, naime da suvišno ulje vraća u uljano kupatilo.

Protivno od toga ovaj pronalazak name-rava u prvom redu iskorišćavanje suvišno odvedenog ulja neposrednim sprovođenjem sa zida kućice u sakupljačku šupljinu ležišne školjke, upotrebljavajući venac centrifugalnog kotura kao most; u drugom redu da na bolji način zaštiti osovinu i zatvarač za prašinu od dodira sa uljem, koje suvišno teče na niže time, što je neposredno ispod gornjeg zida kućice predviđena otočna streha sa otkapnim ivicama, koja je jako nagnuta, najmaje za 45°, prema sredini osovine, a koja za toliko nadkriljuje konusni nastavak omotača centrifugalnog kotura, koji je za istu celj presavijen ka spoljaš-

nosti, da se ulje, koje se odliva, pouzdano uklanja od osovine.

Prema tome centrifugalnom koturu pada u deo dvostruki zadatak:

1. Prenosenje ulja centrifugalnom silom, posrednim zapljuskivanjem ležišne školjke i
2. odvođenje suvišno nanesenog ulja, neposrednim zapljuskivanjem ležišta.

Prema tom dvostrukom zadatku dobio je centrifugalni kotur svoj oblik. On se sastoji radi montaže od dvodelnog kotura, koji ima venac u obliku zarubljene kupe, i najmanje je pod 45° nagnut prema sredini osovine. Taj kupasti venac, koji vrši odvođenje suviše nanesenog ulja sa kućice u sakupljačku šupljinu ležišne školjke, snabdeven je na jednoj frontalnoj strani, koja je okrenuta ka ležištu jednim ili većim brojem centrifugalnih nastavaka, koji dole uro-njuju u uljano kupatilo pa vrše prenošenje ulja. Kružni lukovi kupastog venca, koji leže između tih nastavaka obrazovani su sa otkapnim ivicama radi lakšeg preticanja ulja. Radialni centrifugalni nastavci mogu da budu višestruko izbušeni na svom prelaznom mestu u kupasti venac, da bi se olakšalo preticanje ulja u sakupljačku šupljinu. Druga frontalna strana kupastog venca, koja je okrenuta ka zatvaraču za prašinu, presavijena je ka spoljašnosti da bi se pouzdano sprečilo oticanje ulja ka zatvaraču za prašinu. Jedan prstenasti oluk

na unutrašnjem poprečnom zidu kućice treba da zadrži ulje, koje bi moglo eventualno ipak da prepljuskuje, pa da ga sprovođi u uljano kupatilo.

Crtež pokazuje radi primera jedan izveden oblik ovog pronalaska.

Sl. 1 je aksialni presek centrifugalnog uređenja,

Sl. 2 je delimičan frontalni izgled venca centrifugalnog kotura, a

Sl. 3 pokazuje frontalni izgled unutrašnjosti kupastog nastavka ležišnog omotača.

Na crtežu su obeleženi:

Oznakom *a* osovina, *b* centrifugalni kotur, *c* njegovi radialni centrifugalni nastavci, *d* kukasti venac, *e* njegova otkapna ivica sa strane ležišta, *f* njegov presavijetak na zadnjoj strani, *g* gornji deo centrifugalne kućice, *h* otkapna streha, *i* njena otkapna ivica, *k* prstenasti oluk na poprečnom zidu kućice i oznakom *l* zatvarač za prašinu.

Patentni zahtevi:

1. Centrifugalno uređenje na unutrašnjoj strani ležišta sa podmazivanjem odozgo, naročito kod železničkih vozila, naznačeno time, što centrifugalni kotur ima obimni venac u obliku zarubljene kupe, čija je proizvodnica omotača najmanje za 45° nagnuta prema sredini osovine, a manja frontalna površina te zarubljene kupe, koja je okrenuta ka ležištu ima jedan ili više centrifugalnih nastavaka, pa između ovih ima otkapne ivice, dok je veća frontalna površina, koja je okrenuta ka zatvaraču za prašinu, presavijena ka spoljašnjosti.

2. Centrifugalno uređenje prema zahtevu 1, naznačeno time, što je kućica centrifugalnog uređenja na svom gornjem delu snabdevena odlivnom strehom, koja je najmanje za 45° nagnuta prema sredini osovine, i koja natkriljuje kupasti omotač centrifugalnog kotura, pa se završava otkapnom ivicom.

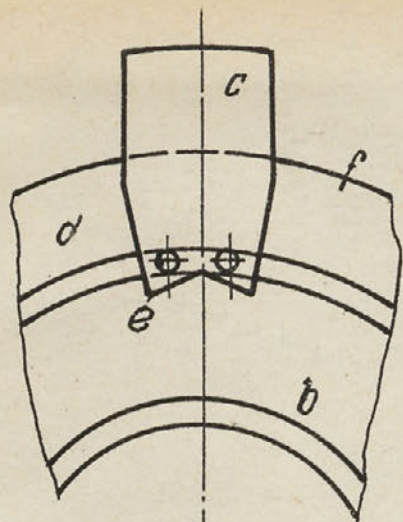


Fig. 2

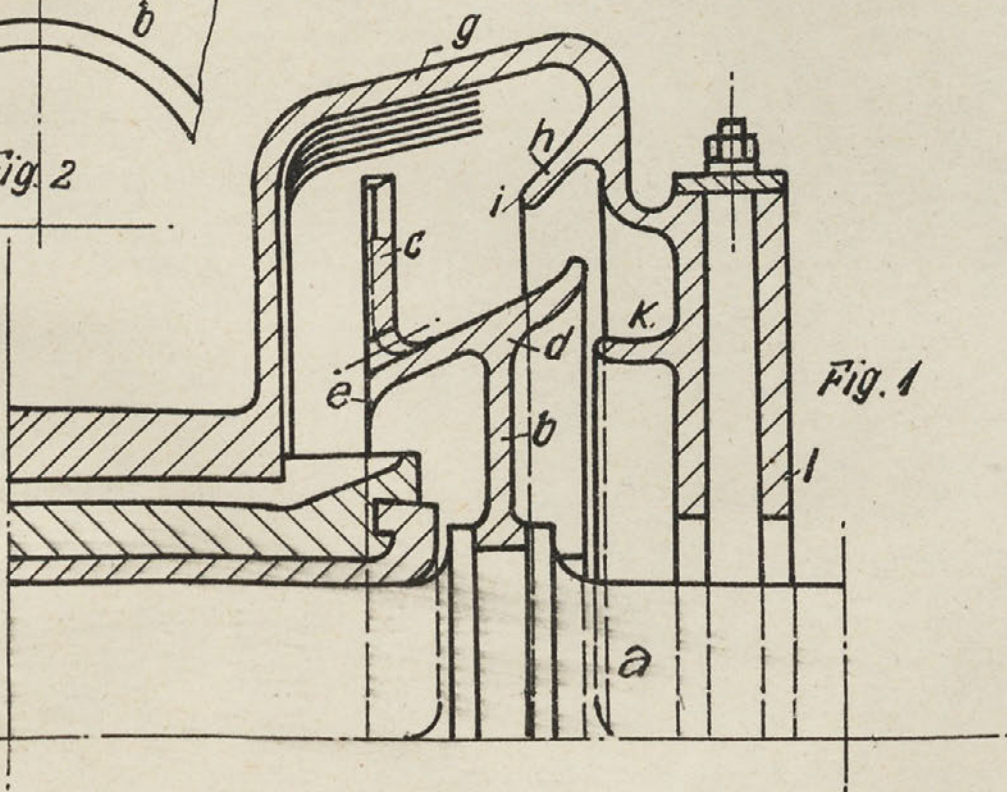


Fig. 4

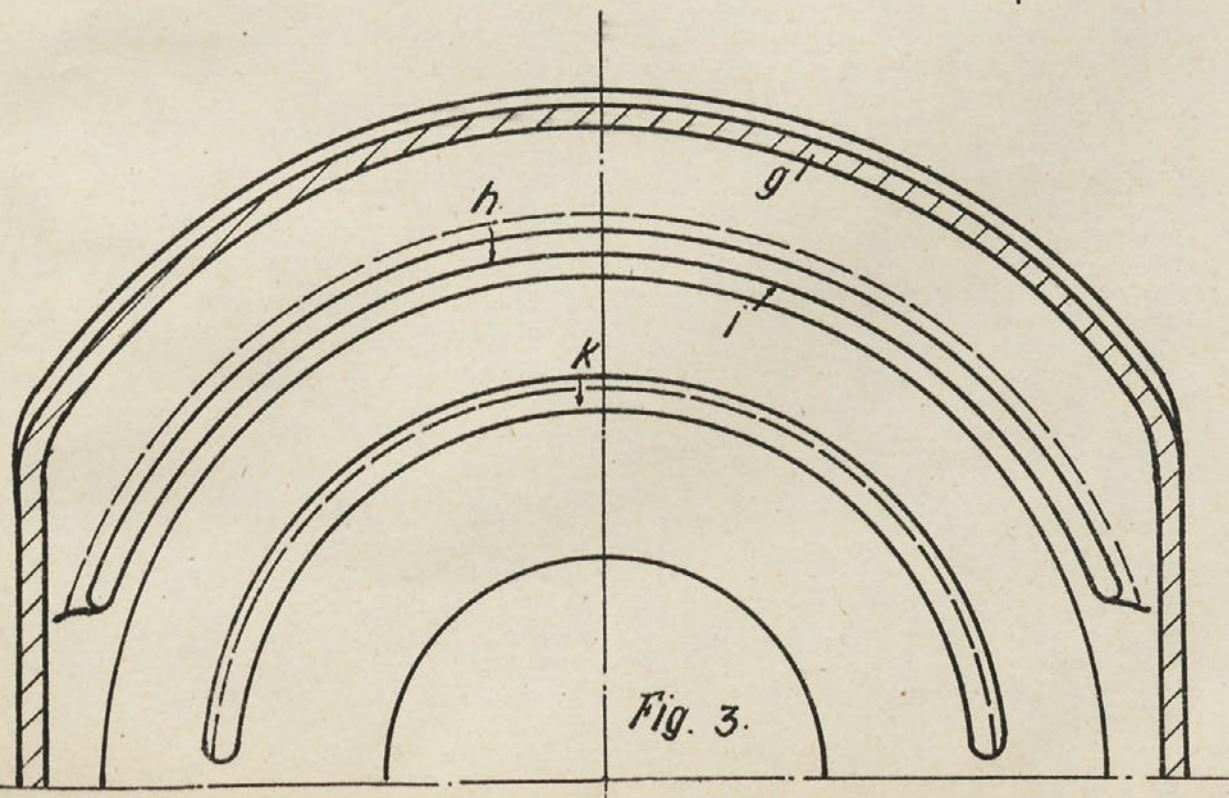


Fig. 3.

