

LJUDSKA REPUBLIKA SLOVENIJA
ZAVOD ZA STATISTIKO

Statistična dokumentacija

LETNI PREGLED PROMETA

1955

Samo za uradno uporabo!

ZAVOD ZA STATISTIKO IN EVIDENCO
-IR SLOVENIJE
DOKUMENTAČIJSKI ARHIV

Inventarna številka: D 3269 a
Arhivska označba: 3403

LJUBLJANA, FEBRUARJA 1957

LJUDSKA REPUBLIKA SLOVENIJA
ZAVOD ZA STATISTIKO

Statistična dokumentacija

LETNI PREGLED PROMETA

1955

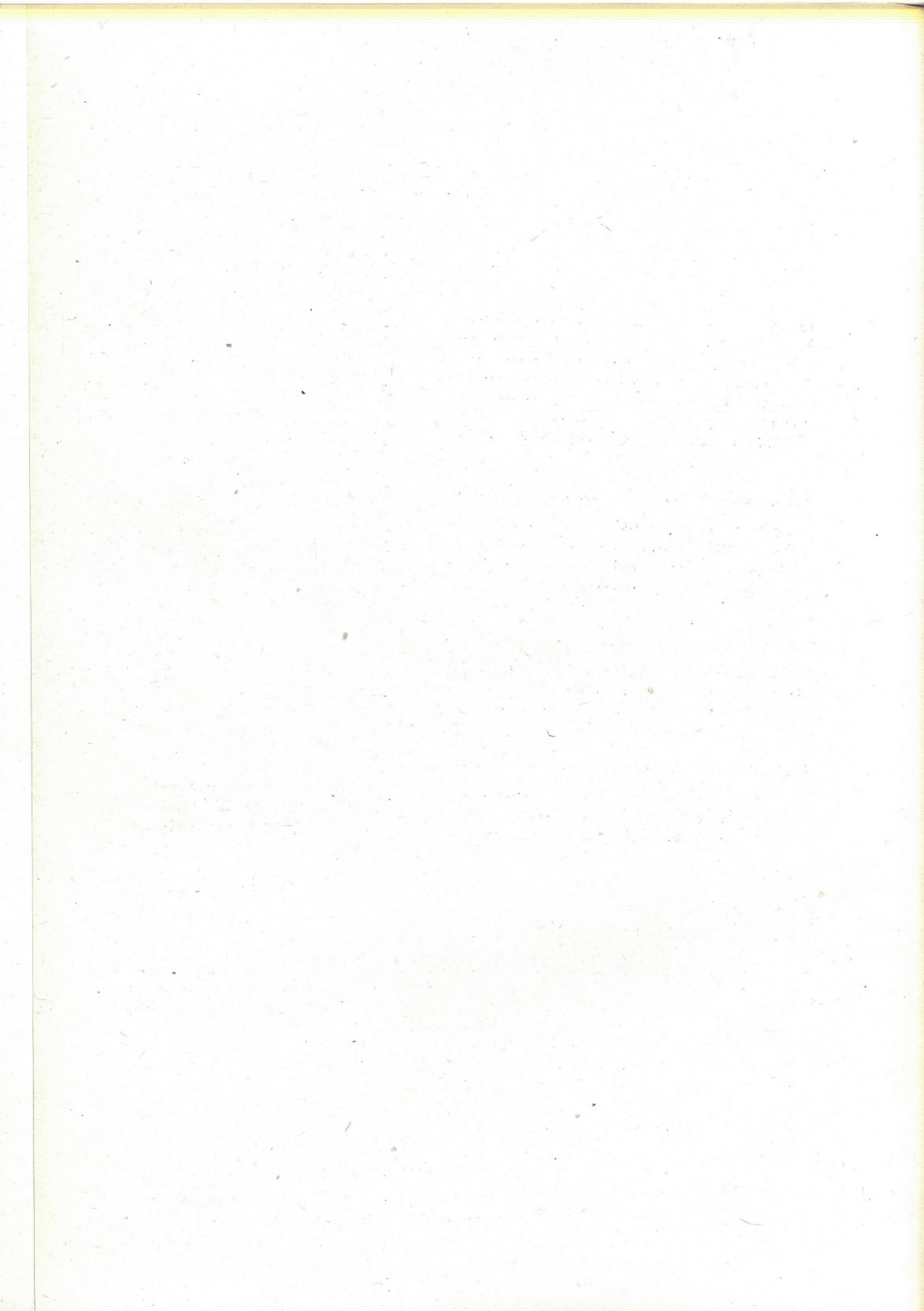
Samo za uradno uporabo!

LJUBLJANA, FEBRUARJA 1957

V s e b i n a

S t r a n

Pojasnila	3
Železniški promet	6
Železniški objekti	6
Potniški promet	13
Tovorni promet	15
Dohodki	22
Železniški promet po okrajih in postajah	24
CESTNI PROMET	31
Kapacitete v cestnem prometu	31
Tovorni promet	36
Medkrajevni potniški promet	53
Mestni promet	63
POMORSKI PROMET	72
Plovni park pomorsko brodarkega podjetja	72
Promet pomorsko brodarkega podjetij	73
Pomorski promet v lukah	77
PTT PROMET	84
Omrežje in sredstva	84
PTT usluge po mesecih	85
PTT usluge po občinah in okrajih	86



POJASNILA

Železniški promet

Viri

Podatke železniškega prometa zbiramo iz osnovne statistike Železniškega transportnega podjetja (ŽTP) v Ljubljani.

Obseg zajetja

Vsi podatki se nanašajo na območje ŽTP Ljubljana. Zajete so vse železnice na območju LR Slovenije razen proge pri Lendavi in sicer od republiške pa do državne meje, ki spada v območje ŽTP LR Hrvatske. Poleg tega so zajete tudi proge Šapjane-Reka (brez reške postaje), Buzet - Pulj in Kanfanar - Rovinj, ki so na ozemlju LR Hrvatske. V tabelah, kjer prikazujemo dolžino prog, še ni všteta proga Lupoglav - Štalije, čeprav se na njej tovorni promet že vrši (in tudi evidentira). ŽTP bo to progo prevzelo šele po dokončani graditvi vseh, k železnici pripadajočih, objektov.

Pojasnila k tabelam

Celotna dolžina prog in tirov vsebuje vse proge in postajne tirste (brez industrijskih) tako, da so dvotirne proge upoštevane dvakrat.

Pri razviti stvarni dolžini proge so dvotirne proge dvakrat upoštevane, toda brez postajnih tirov. Stvarno dolžino proge štejemo od sredine postajnega poslopja pri začetni postaji do sredine zgradbe pri končni postaji oziroma pri ŽTP od državne meje do meje ŽTP.

Gradbeno dolžino proge merimo od začetne do končne točke ne glede na to, ali je proga enotirna ali dvotirna.

Skupna dolžina tirov je dolžina postajnih in industrijskih tirov.

Proge I. reda imajo mednarodni pomen z več kot 6 milijoni bruto tonskega prometa letno, z dovoljenim osnim pritiskom 18 ton in z dovoljeno brzino nad 80 km na uro.

Proge II. reda imajo notrajen pomen s prometom od 3 do 6 milijonov bruto-ton letno in z osnim pritiskom največ 16 ton.

Proge III. reda so stranske proge. Sem spadajo proge do 3 milijonov bruto-ton prometa letno z dovoljenim osnim pritiskom do 13 t.

Motorni potniški vozni park prikazujemo ločeno od lokomotivskega parka v skladu z metodologijo Mednarodne železniške unije (UIC).

K prtljažnim vozovom nismo šteli poštnih voz, ki so last podjetja za PTT promet, upoštevati smo jih med sredstvi pošte.

Vlakovni km so zmnožek števila vlakov s številom prevoženih km.

Bruto-tonski km so zmnožek teže blaga in teže vagonov s številom prevoženih km.

Osnki km so zmnožek števila osi s številom prevoženih km.

Prepeljani potniki so osebe, ki se prevažajo na področju ŽTP Ljubljana, ne glede na to, katera postaja v FLRJ jim je izstavila prometni izkaz. Zajeti niso potniki, ki prihajajo iz tujine.

Potniški km prepeljanih potnikov so zmnožek števila potnikov z dolžino njih poti na območju ŽTP.

Odpravljeni potniki so osebe, ki jih odpravljajo posamezne postaje ŽTP Ljubljana.

Eksploatacijski neto-tonski km so zmnožek števila prevoženih km in teže blaga.

Tarifski neto tkm so zmnožek teže blaga v tonah in razdalje v km, za katero se plača prevoz (navadno je to najkrajša možna pot).

Navedene vrste blaga dosegajo 12 množičnih predmetov za katere zbiramo podatke. V tabelah (stran 16-21) smo izpustili sladkorno peso, ki je vključena med "drugo".

Na strani 22 izkazani dohodki pomenijo inkaso od navedenih vrst uslug. Inkaso se razlikuje od dohodkov, ki jih Generalna direkcija JŽ prizna ŽTP -ju. (zadnji stolpec na strani 23 GDJŽ priznava dohodke posameznim ŽTP-jem po posebnem ključu. Osnova je cena za en potniški oziroma neto tonski km, ki se iz meseca v mesec spreminja in je različna za posamezne ŽTP.

Cestni promet

Viri

Število motornih vozil je prikazano po osnovnih podatkih Sekretariata za notranje zadeve LR Slovenije. Vsi ostali podatki izvirajo iz rednih mesečnih poro-

čevalskih služb Zavoda za statistiko, in sicer:

iz obrazcev PROM - 1: podatki javnih avtomobilskih prevoznih podjetij družbenega sektorja za potniški

in tovorni promet,

iz obrazcev PROM - 2; podatki zasebnih avtomobilskih prevoznikov, ki opravljajo javni tovorni promet,

iz obrazcev PROM - 3; podatki vseh ostalih lastnikov tovornih vozil in avtobusov, ki uporabljajo ta vozila za prevoze za lastne potrebe (v lastni režiji-režijski promet),

iz obrazcev SG - 1 podatki za mestni potniški promet, in sicer tako za avtobusni kot za trolejbusni in tramvajski promet.

Obseg zajetja

Vsi podatki se nanašajo na delo tovornih vozil in prikolic ter avtobusov, ki so last podjetij v družbenem sektorju, ali pa zasebnih avtomobilskih prevoznikov s sedežem na ozemlju LR Slovenije. Pri tovornih vozilih zajemamo tista, ki imajo najmanj 0,5 ton in večjo nosilnost, pri avtobusih pa tiste, ki imajo 10 in več sedežev.

V tabeli 2 so na strani 31 podatki o številu vozil, ki jih zajemamo z že omenjenimi poročevalskimi službami. Primerjava med temi podatki za mesec december in podatki Državnega sekretariata za notranje zadeve kaže razlike. Število z našimi službami zajetih vozil je nižje od števila vozil po registraciji. Razlika nastaja zaradi drugačnega načina zajemanja. Tako n.pr. evidentiramo le tovornjake z nosilnostjo 0,5 ton in več (ob popisu motornih vozil marec - april 1954 je bilo v Sloveniji 374 tovornjakov z nosilnostjo do 500 kg). K tovornim vozilom so vključeni tudi traktorji, vendar le tisti z republiško registracijo, katerih je bilo po podatkih okrajnih zavodov za statistiko (v avgustu 1955) 86. Vsi ostali registrirani

P o m o r s k i p r o m e t

Viri

Podatki izvirajo iz mesečne poročevalske službe SP/1-55 - "Poročilo o delu pomorsko brodarkega podjetja" in SP/5-55 - "Promet v lukah".

Obseg zajetja

Prikazani promet pomeni pomorski promet podjetja Splošna plovba Koper in promet v lukah Koper, Izola in Piran.

Pojasnila k tabelam

Promet v lukah. K ladjam štejemo vse ladje trgovske

traktorji, katerih z našimi službami ne zajemamo, imajo potemtakem okrajne registrske tablice. Ti smejo opravljati promet po cestah le v domačem okraju. Kakor kaže, opravljajo ti traktorji v glavnem razna poljska in druga dela neposredno v procesu proizvodnje. Transporta, v procesu proizvodnje pa statistika prometa po pravilih ne zajema.

Na razliko med številom vozil po naših podatkih in podatkih registracije vpliva delno tudi to, da z našimi službami ne zajemamo vozil, ki so 3 mesece ali dlje v popravilu.

Vsi prevoženi km so tisti, ki jih prevozi vozilo v času poročanja in obsegajo km s tovorom (s potniki), brez tovara (potnikov) in nične km. Nični km je pot od garaže do delovnega mesta in nazaj.

Prepeljano blago v t je seštevek opravljenega prevoza s tovornjaki in prikolicami. Ostali znaki so prikazani ločeno.

Javni promet družbenega in zasebnega sektorja je tisti, ki ga opravljajo javna avtomobilska podjetja za tuj račun, režijski pa tisti, ki ga opravljajo razne gospodarske, družbene in druge organizacije s svojim prevoznim parkom za lastne potrebe.

V statistiki mestnega prometa so zajeta mesta Ljubljana, Maribor, Celje in Piran, ki imajo 3 in več avtobusov s stalnimi progami. Pri ostalih mestih, ki imajo le 1 ali 2 avtobusa, namenjena za mestni promet, pa je ta vštet v medkrajevni promet.

mornarice in ribiške ladje vseh vrst in zastav od 5 NRT navzgor, ki so namenjene za prevoz ljudi ali blaga. Ladje trgovske mornarice pod 5 NRT so zajete le v primerih ko prevažajo potnike na redni progji.

K blagu štejemo vse tisto blago, ki so ga ladje nатовorile, teda brez tovara, namenjenega za potrebe ladje (gorivo, mazivo ipd.) in posadke (pitna veda, živila itd.)

Delo pomorskih brodarških podjetij

Vsi, v tabelah navedeni pojmi, so obrazloženi v publikaciji "Statistika pomorskega saobračaja" (Metodološki materiali br.73) izdano od Zveznega zavoda za statistiko.

Viri

Vse podatke za PTT usluge zbiramo iz redne poročevalske službe podjetja za PTT promet, ki zbira od svojih podrejenih enot (okrajnih pošt) podatke mesečno na obrazcu 308. Podatke o sredstvih in omrežju zbira le dvakrat na leto.

Obseg zajetja

Celotni PTT promet zajema sprejem vseh vrst PTT uslug od koristnikov ter tudi njih dostavo oziroma izročitev koristnikom. V obeh tabelah prikazujemo le količino sprejetih PTT uslug od koristnikov, medtem ko dostavljenih, oziroma izročenih PTT uslug, ne izkazujemo.

Pojasnila k tabelam

Stalna pošta je tista, na kateri opravlja službo poštni uslužbenec.

Pomožna pošta je tista, na kateri opravlja poštno službo uslužbenec neke druge ustanove, podjetja itd. v omejenem obsegu na podlagi posebne pogodbe (z občinskim odborom).

Prevozna sredstva so namenjena za prevoz pošte in za tehnično službo. V letu 1954 je pošta uvedla tudi potniški promet kot posredno dejavnost, ki ji omogoča ugodnejšo dostavo pošte. Konec leta 1955 je imela 4 avtobusne proge, in sicer Most na Soči-Bovec, Črnomelj-Adlešiči, Koper - Marezige - Škofije in Murska Sobota-Lendava.

Medkrajevna zračna TT linija in TT objekt, ki se razprostira v določeni smeri in obsega TT oporišča (drogove), TT opremo (nosilce), izolatorje in vodno žico. Fizični, zračni TT vodi so fizične ali umetne TT zveze dveh ali več krajev.

Kablska kanalizacija so v zemljo položene cevi (betonske in podobne), ki rabijo za polaganje cevnih kablov.

Kablski vod sta dve žici v kablju.

Visokofrekvenčne naprave rabijo za umetno povečanje

števila vodov, tako da se na enem fizičnemvodu z uporabo VF naprav ustvari večje število zvez (telegrafskih ali telefonskih).

Telegrafski kanali se ustvarjajo s pomočjo VF naprav, s čimer se povečuje število zvez.

Za telefonske kanale velja podobno kot za telegrafske kanale.

Telefonske centrale za javni promet so vgrajene pri poštah, pri katerih je telefonska služba. Lahko so ročne ali avtomatske. V LR Sloveniji je bilo 31. 12. 1955 20 avtomatskih telefonskih central. Število priključkov pomeni največje možno število telefonskih naročnikov.

Hišne telefonske centrale so vgrajene pri telefonskih naročnikih, ki imajo večje število stranskih aparatov ali postaj.

Telefonski aparati v uporabi so priključeni telefonskemu omrežju kot naročniški telefoni (glavni) ali kot stranski aparati oz. postaje.

Naročniki telefonskih central so fizične ali pravne osebe, ki imajo napeljan telefon v svoje stanovanje, pisarno, delavnico itd.

Navadna pisma in dopisnice ter časnike in revije šteje pošta od vsakega 11. do 17. v mesecu in izračuna število teh pismošnih uslug. Priporočena in vrednostna pisma pošta sproti registrira, ravno tako tudi vse druge PTT usluge.

Med navadna pisma so štete tudi tiskovine, blagovni vzorci, pošiljke za slepe in zračna pošta. V časnikih in časopisih so zapadeni vsi časniki in časopisi, tako tisti, ki so odpravljeni kot posamezni izvodi na naročnike, kot tudi vsi tisti, ki jih dostavlja pošta raznašalcem itd.

Krajevni telefonski razgovori so pogovori med naročniki iste telefonske centrale oziroma telefonskih central v istem kraju.

ŽELEZNIŠKI PROMET

Železniški objekti 31.XII.1955

	Skupaj	Vrsta tira		Od tega na ozemlju LR Hrvatske
		normalni	ozki	
Železniško transportno podjetje	1	-	-	-
postaje	180	178	2	15
postajališča	112	107	5	17
izogibališča	2	2	-	-
odcepišča	1	1	-	-
nakladališča	12	12	-	1
transportno odpravništvo	24	23	1	-
kurilnice	6	-	-	1
sekcije za signalno var- nostne in telefonsko telegrafske naprave	3	-	-	-

Zaposleno osebje 31.XII.1955

	Skupaj	Delavcev	Uslužbencev	Vajencev
SKUPAJ	17 833	7 444	10 389	29
Direkcija JŽ	60	2	58	-
Železniško transportno podjetje	11 208	1 816	9 392	-
Podjetje za vzdrževanje prog, Ljubljana	1 091	992	99	12
Podjetje za vzdrževanje prog, Celje	702	604	98	-
Podjetje za vzdrževanje prog, Maribor	685	598	87	-
Podjetje za vzdrževanje prog, Novo mesto	406	334	72	-
Podjetje za vzdrževanje prog, Jesenice	521	450	71	3
Podjetje za vzdrževanje prog, Gorica	398	334	64	-
Podjetje za vzdrževanje prog, Postojna	433	361	72	-
Podjetje za vzdrževanje prog, Ptuj	279	224	55	-
Podjetje za popravljanje strojev, Maribor	343	295	48	-
Podjetje za popravljanje voz in stro- jev, Ljubljana-Šiška	521	452	69	-
Podjetje za popravlj. voz in strojev, Gorica	305	255	50	-
Podjetje za popravljanje voz, Dobova	101	91	10	-
Podjetje za popravljanje voz, Ptuj	126	108	18	-
Železniško elektro podjetje, Ljubljana	168	142	26	-
Železniško signalno podjetje, Ljubljana	163	137	26	-
Podjetje za progovne naprave, Ljubljana	201	172	29	14
Kannolom Verd	86	77	9	-
Železniško projektivno podjetje Ljubljana	36	-	36	-

Železniško omrežje 31.XII.1955

m

	Skupaj	Širina tirov	
		1435 m/m	760 m/m
Razvita dolžina prog in tirov ¹⁾	2 321 319	2 298 168	23 151
I. reda	1 361 834	1 361 834	-
II. reda	306 977	306 977	-
III. reda	652 508	629 357	23 151
Razvita stvarna in eksploatacijska dolžina prog	1 749 258	1 728 444	20 814
I. reda	966 604	966 604	-
II. reda	232 421	232 421	-
III. reda	550 233	529 419	20 814
Povprečna letna eksploatacijska dolžina prog	1 423 640	1 402 826	20 814
I. reda	648 563	648 563	-
II. reda	228 282	228 282	-
III. reda	546 795	525 981	20 814
Stvarna dolžina prog			
enotirne skupaj	1 107 790	1 086 976	20 814
I. reda	332 014	332 014	-
II. reda	225 543	225 543	-
III. reda	550 233	529 419	20 814
dvotirne skupaj	320 734	320 734	
I. reda	317 295	317 295	-
II. reda	3 439	3 439	-
Gradbena dolžina prog	1 424 929	1 403 715	21 214
I. reda	648 322	648 322	-
II. reda	228 923	228 923	-
III. reda	547 684	526 470	21 214
Skupna dolžina tirov Jugoslovanskih državnih železnic ²⁾	572 747	570 410	2 337
I. reda	395 916	395 916	-
II. reda	74 556	74 556	-
III. reda	102 275	99 938	2 337
Industrijski tiri ³⁾	170 683	170 683	-
I. reda	99 496	99 496	-
II. reda	45 052	45 052	-
III. reda	26 135	26 135	-

1) Dvotirne proge so štete dvakrat, industrijski tiri podjetij niso všteti

2) Upoštevani tudi industrijski tiri last ŽTP, danih v zakup

3) Last posameznih podjetij izven sestava ŽTP

Dolžina prog po legi 31.XII.1955

Stvarna dolžina proge v ravnini in nagibih

	Širina tirov v m/m	Stvarna dolžina	Vodoravne proge	Proge po nagibu v m/m na 1 km						
				skupaj	do 5	nad 5 do 10	nad 10 do 12	nad 12 do 20	nad 20 do 25	nad 25
Vse proge	1 435	1 428 524	317 661	1 110 863	509 989	247 559	71 815	176 647	99 741	5 112
Skupaj		1 407 710	313 817	1 093 893	502 707	244 909	69 995	173 848	97 322	5 112
I. reda	"	649 309	135 708	513 601	286 774	128 267	29 272	39 098	30 190	-
II. reda	"	228 982	64 193	164 789	64 332	32 729	10 033	28 535	25 217	3 943
III. reda	"	529 419	113 916	415 503	151 601	83 913	30 690	106 215	41 915	1 169
III. reda	760	20 814	3 844	16 970	7 282	2 650	1 820	2 799	2 419	-

Dolžina proge v premi in krivinah

	Širina tira v m/m	Proga v premem delu	Proge v krivinah s polmerom v m										
			skupaj	do 80	nad 80 do 120	nad 120 do 200	nad 200 do 250	nad 250 do 300	nad 300 do 400	nad 400 do 500	nad 500 do 600	nad 600 do 900	nad 900
Vse proge		837 391	591 133 118	1 183	41 511	71 780	147 990	111 972	53 314	41 320	40 569	81 376	
Skupaj	1 435	821 873	585 837	-	-	39 448	71 780	146 985	111 926	52 755	41 276	40 569 81 098	
I. reda	"	393 222	256 087	-	-	975	15 892	73 239	54 903	23 835	21 066	22 496 43 681	
II. reda	"	120 637	108 345	-	-	2 112	14 119	24 464	27 765	12 579	8 585	7 546 11 175	
III. reda	"	308 014	221 405	-	-	36 361	41 769	49 282	29 258	16 341	11 625	10 527 26 242	
III. reda	760	15 518	5 296 118	1 183	2 063	-	1 005	46 559	44	-	278		

Lokomotive na dan 31.XII.1955

	Skupaj	Širina tira	
		1435 m/m	760 m/m
Skupno število lokomotiv	339	336	3
parne lokomotive z ločenim tenderjem	211	210	1
parne lokomotive s skupnim tenderjem	112	110	2
električne lokomotive	16	16	-
za potniški promet	117	114	3
parne lokomotive z ločenim tenderjem	48	47	1
parne lokomotive s skupnim tenderjem	66	64	2
električne lokomotive	3	3	-
za tovorni promet	177	177	-
parne lokomotive z ločenim tenderjem	149	149	-
parne lokomotive s skupnim tenderjem	15	15	-
električne lokomotive	13	13	-
za manevrski promet	45	45	-
parne lokomotive z ločenim tenderjem	14	14	-
parne lokomotive s skupnim tenderjem	31	31	-
električne lokomotive	-	-	-
Od tega sposobnih za vožnjo	254	253	1
parne lokomotive z ločenim tenderjem	153	153	-
parne lokomotive s skupnim tenderjem	87	86	1
električne lokomotive	14	14	-
za potniški promet	85	84	1
parne lokomotive z ločenim tenderjem	32	32	-
parne lokomotive s skupnim tenderjem	50	49	1
električne lokomotive	3	3	-
za tovorni promet	133	133	-
parne lokomotive z ločenim tenderjem	111	111	-
parne lokomotive s skupnim tenderjem	11	11	-
električne lokomotive	11	11	-
za manevrski promet	35	35	-
parne lokomotive z ločenim tenderjem	10	10	-
parne lokomotive s skupnim tenderjem	25	25	-
električne lokomotive	-	-	-

Tovorni vozovi po tirih, nosilnosti, lastni težini in oseh

Vrsta voz in število osi	Vsi tiri			Tir 1435 mm			Tir 760 mm		
	število vozov	nosilnost v tonah	lastna težina v tonah	število vozov	nosilnost v tonah	lastna težina v tonah	število vozov	nosilnost v tonah	lastna težina v tonah
Tovorni vozovi skupaj	8 951	147 457	84 085	8 918	147 108	83 888	33	349	197
Z dvema osema	8 710	138 678	79 798	8 690	138 524	79 714	20	154	84
S tremi osmi	12	141	62	12	141	62	-	-	-
S štirimi osmi	229	8 638	4 225	216	8 443	4 112	13	195	113
Zaprti tovorni vozovi	3 897	58 488	35 903	3 886	58 378	35 844	11	110	59
Z dvema osema	3 887	58 323	35 747	3 879	58 258	35 712	8	65	35
S tremi osmi	2	30	35	2	30	35	-	-	-
S štirimi osmi	8	135	121	5	90	97	3	45	24
Odprti tovorni vozovi z niskimi stranicami in brez stranic	1 746	31 007	16 324	1 731	30 836	16 225	15	171	99
Z dvema osema	1 560	23 672	12 675	1 554	23 636	12 656	6	36	19
S tremi osmi	1	20	12	1	20	12	-	-	-
S štirimi osmi	185	7 315	3 637	176	7 180	3 557	9	135	80
Odprti tovorni vozovi z visokimi stranicami	2 936	52 289	27 336	2 929	52 221	27 297	7	68	39
Z dvema osema	2 932	52 184	27 288	2 926	52 131	27 258	6	53	30
S tremi osmi	-	-	-	-	-	-	-	-	-
S štirimi osmi	4	105	48	3	90	39	1	15	9
Cisterne	123	2 341	1 522	123	2 341	1 522	-	-	-
Z dvema osema	99	1 455	1 118	99	1 455	1 118	-	-	-
S tremi osmi	-	-	-	-	-	-	-	-	-
S štirimi osmi	24	886	404	24	886	404	-	-	-
Ostali specialni vozovi	249	3 332	3 000	249	3 332	3 000	-	-	-
Z dvema osema	232	3 044	2 970	232	3 044	2 970	-	-	-
S tremi osmi	9	91	15	9	91	15	-	-	-
S štirimi osmi	8	197	15	8	197	15	-	-	-
S šestimi osmi	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z osmimi osmi	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tovorni vozovi po letu izdelave na normalnem tiru

Serija in vrsta	Leto izdelave								
	skupaj	do 1920	1921 1925	1926 1930	1931 1935	1936 1940	1941 1945	1946 1950	po 1950
Skupaj	8 918	4 761	1 589	685	199	366	1 064	233	21
Vsi zaprti	3 886	2 225	780	253	95	154	357	22	-
G, Gn, Gd	3 383	2 105	683	159	35	97	301	3	-
Gno, Gd, Go, Gdog	203	59	62	41	14	10	10	7	-
Gk, Ga, Gad	206	31	19	32	44	37	31	12	-
Gmb, Gm, Gnm, Gom	29	5	7	3	1	5	8	-	-
G - mleko, pivo, riba	13	5	1	4	1	3	-	-	-
G - riba mot	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G - vino	22	8	1	4	-	2	7	-	-
L	14	9	2	3	-	-	-	-	-
M, Mn	10	3	6	1	-	-	-	-	-
N	6	-	-	6	-	-	-	-	-
Vsi odprti	4 797	2 437	792	408	88	193	647	211	21
Jb, Jdb, Jrb, Jrdb	134	58	23	8	6	11	28	-	-
Jab	150	52	24	11	3	10	43	7	-
Jabtv, Jtv	52	-	-	-	1	1	9	41	-
T	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Js, Jns, Jrs, Jds, Jas	715	287	197	27	39	82	83	-	-
J	658	549	11	41	1	4	51	1	-
Jr, Jrd	555	199	24	88	4	12	67	161	-
K, Kd, Kad	2 472	1 248	510	228	30	68	366	1	21
Kg, Kng	28	16	-	3	4	5	-	-	-
S, Sr	33	28	3	2	-	-	-	-	-
Vse cisterne	123	39	11	14	6	11	42	-	-
R - nafta in derivati	75	18	8	13	5	11	20	-	-
Ra - nafta in derivati	22	-	-	-	1	-	21	-	-
R - ostalo	17	15	1	1	-	-	-	-	-
Ra - ostalo	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rp.	9	6	2	-	-	-	1	-	-
U, V	112	60	6	10	10	8	18	-	-

VRSTE ŽELEZNIŠKIH VOZ

Zaprta vozovi na normalnem tiru se delijo na:

1. Serije

G - zaprti vozovi

- L - vozovi za apno z železnim zabojem
- M - vozovi za drobnico z dvema podoma, z mrežastimi stranicami
- N - vozovi za perutnino s kletkami in mrežastimi stranicami

2. Podserije

- a - vozovi s štirimi osmi (n. pr. Ga-zaprta)
- b - vozovi sposobni za prevoz z ladjami na normalnem tiru
- d - vozovi z 20 ton in večjo nakladalno težo (n. pr. Gad)
- e - vozovi s tremi osmi (n. pr. Ge)
- g - vozovi z vodom za parno gretje (n. pr. Gg)
- k - vozovi za obsežno blago (n. pr. Gk)
- m - vozovi za meso (hladilnica) (n. pr. Gm)
- n - vozovi z nakladalno težo pod 15 ton (n. pr. Gn)
- o - vozovi za sadje in zelenjavo z odprtino za zračenje (n. pr. Gvo)
- p - vozovi za prevoz potnikov
- v - vozovi z zračno zavoro

Odprti vozovi se dele na:

1. Serije

- J - odprti vozovi s snemljivimi stranicami
- K - odprti tovorni vozovi z nesnemljivimi stranicami
- S - vozovi z opleni
- T - odprti vozovi brez stranic z nižanim podom

2. Podserije

- a - vozovi s štirimi ali večjim številom osi (n. pr. Ja)
- b - vozovi brez stranic (n. pr. Jrb)
- d - vozovi z 20 t in večjo nakladalno težo (n. pr. Kdc)
- e - vozovi s tremi osmi (n. pr. Ke)
- g - krovni odprti vozovi za lesno oglje (n. pr. Kgv)
- n - vozovi z nakladalno težo pod 15 ton (n. pr. Kn)
- r - vozovi z nakladalno dolžino (razdaljo) 10 m in preko (n. pr. Jrb)
- s - vozovi z niskimi stranicami (n. pr. Jrs)
- v - vozovi z zračno zavoro (n. pr. Kdvc)

Serije cistern so označene z R.

Vozovi parni kotli za gretje in vozovi za primere nezgod so označeni z U in V

Motorni potniški vozovi 31.XII.1955

	Število	
Skupno število (po inventarju)		
na električni pogon	3	(Elektro motorni vozovi)
na pogon s plinskim oljem	9	(Diesel motorni vozovi)
Skupaj na delu		
na električni pogon	1	(Elektro motorni vozovi)
na pogon s plinskim oljem	6	(Diesel motorni vozovi)

Osební vozovi (vagoni) po inventarju na dan 31.XII.1955.

	Število voz			Število sedežev		
	skupaj	širina tira		skupaj	širina tira	
		1435 m/m	760 m/m		1435 m/m	760 m/m
Potniški vozovi skupaj	595	592	3	-	32 212	136
dvoosni	494	494	-	-	25 543	-
triosni	1	1	-	-	48	-
štiriosni	100	97	3	-	6 621	136
I. in II. razred	6	6	-	-	285	-
II. razred	64	64	-	-	2 371	-
I., II. in III. razred	-	-	-	-	-	-
II. in III. razred	55	55	-	-	2 810	-
III. razred	470	467	3	-	26 746	136
Prtljažni vozovi skupaj	208	206	2	-	-	-
dvoosni	195	194	1	-	-	-
triosni	2	2	-	-	-	-
štiriosni	11	10	1	-	-	-

Potniški promet

	Delo železniških voz							
	Vlakovni km	Bruto tkm	Osní km potniških voz	Osní km potniškega prom	Prepelja- ni potniki	Pkm prepe- ljaníh potn.	Povpreč- na teža na vlaka v t	Povprečna potni- kov v km
	tisoči							
1953 Ø	375	89 499	7 548	9 265	2 326	77 703	238,6	33,4
1954 Ø	427	94 162	7 958	9 780	2 565	85 192	220,5	33,2
1955 Ø	468	103 199	9 692	9 722	2 738	89 312	220,5	32,6
1955	5 623	1 238 393	116 304	116 673	32 861	1 071 743	220,2	32,6
I.	433	95 240	7 909	9 779	2 786	75 487	219,9	27,0
II.	393	85 560	7 137	8 816	2 557	65 251	217,7	25,5
III.	435	93 526	7 778	9 655	2 716	69 945	215,0	25,7
IV.	425	93 692	9 664	7 960	2 518	75 396	221,4	29,9
V.	460	103 685	10 809	9 009	3 011	96 854	225,4	32,1
VI.	493	111 590	11 459	9 588	2 764	103 723	226,3	37,5
VII.	525	118 509	10 404	12 407	2 571	103 743	225,7	40,3
VIII.	530	116 583	10 137	12 103	2 701	111 898	219,9	41,4
IX.	515	114 298	9 743	11 634	2 921	111 613	221,9	38,2
X.	483	104 324	10 679	8 819	2 687	88 583	215,9	32,9
XI.	455	98 663	10 108	8 338	2 939	88 088	216,8	29,9
XII.	478	102 723	10 477	8 565	2 690	81 162	214,9	30,1

Število odpravljenih potnikov pkm in dohodki

v tisočih

	Odpravljeni potniki			Pkm odpravljenih potnikov v tisočih	Povprečna pot odpravljenih potnikov
	vsi	s popusti			
		število	%		
1953 Ø	2 247	1 585	70,5	76 775	34,1
1954 Ø	2 490	1 719	69,0	85 887	34,4
1955 Ø	2 639	1 741	65,9	88 229	33,4
1955	31 678	20 892	65,9	1 058 643	33,4
I.	2 736	1 577	57,6	76 852	28,1
II.	2 514	1 694	67,3	66 972	26,6
III.	2 656	1 718	64,6	70 910	26,7
IV.	2 451	1 554	63,4	75 459	30,8
V.	2 904	2 022	69,6	92 535	31,9
VI.	2 644	1 747	66,0	99 457	37,6
VII.	2 443	1 526	62,4	104 213	42,7
VIII.	2 542	1 647	64,7	109 505	43,1
IX.	2 770	1 907	68,8	109 359	39,5
X.	2 576	1 787	69,3	85 330	33,1
XI.	2 842	1 999	70,3	87 181	30,7
XII.	2 600	1 714	65,9	80 870	30,9

Odpravljeni potniki po vrstah vlakov

	Potniški vlaki			Brzovlaki				
	Skupaj	I.razred	II.razred	III.razred	skupaj	I.razred	II.razred	III.razred
1953 Ø	2 227 657	-	26 868	2 200 789	19 880	56	4 068	15 756
1954 Ø	2 468 666	-	36 189	2 432 477	21 428	68	3 550	17 810
1955 Ø	2 613 461	7	44 696	2 568 757	26 501	86	4 234	22 180
1955	31 361 532	85	536 359	30 825 088	318 012	1 036	50 812	266 164
I.	2 717 711	2	53 326	2 664 383	18 402	34	2 692	15 676
II.	2 500 691	6	51 761	2 448 924	14 124	28	2 200	11 896
III.	2 639 966	6	52 851	2 587 109	16 341	24	2 565	13 752
IV.	2 432 082	8	46 641	2 385 433	19 235	59	3 247	15 929
V.	2 883 385	28	59 527	2 823 830	20 730	62	3 391	17 277
VI.	2 616 085	3	52 748	2 563 334	28 175	80	4 281	23 814
VII.	2 403 324	5	56 594	2 346 725	39 634	142	6 236	33 256
VIII.	2 498 169	7	43 024	2 455 138	43 830	251	7 808	35 771
IX.	2 726 114	9	36 330	2 689 775	44 135	157	7 340	36 638
X.	2 549 385	5	26 288	2 523 092	26 218	75	4 033	22 110
XI.	2 819 388	3	29 838	2 789 547	22 499	77	3 534	18 888
XII.	2 575 232	3	27 431	2 547 798	24 689	47	3 485	21 157

Tovorni promet
Delo železniških voz

	Vlakovni km	Bruto-tkm	Osni km	Prevože-no blago v tonah	Eksploata-cijski ne-to tkm	Povprečna teža vla-ka v tona	Povpreč-no števi-lo osi tovorne-ga vlaka	Povprečna pot 1 to-ne km	
	tisoči								
1953 ∅	434	250 444	25 815	871	121 892	577,0	59,4	139,9	
1954 ∅	458	256 439	26 560	930	128 724	559,9	57,9	138,4	
1955 ∅	546	318 860	29 940	1 145	163 826	583,9	54,8	143,0	
1955	6 552	3 826 324	359 281	13 745	1 965 920	583,9	54,8	143,0	
I.	529	316 825	23 124	1 124	163 807	598,9	43,7	145,7	
II.	572	275 941	20 262	988	140 999	482,4	35,4	142,7	
III.	516	306 511	22 138	1 111	157 326	594,0	42,9	141,6	
IV.	520	313 409	31 044	1 076	162 576	602,7	59,7	151,0	
V.	520	305 644	30 748	1 120	156 609	587,7	59,1	139,8	
VI.	542	314 750	31 767	1 179	160 867	580,7	58,6	136,4	
VII.	568	339 276	34 079	1 180	172 209	597,3	59,9	145,9	
VIII.	569	345 308	34 836	1 286	175 779	606,8	61,2	136,6	
IX.	567	339 175	34 129	1 217	172 872	598,1	60,1	142,0	
X.	553	327 426	32 478	1 160	171 456	592,0	58,7	147,8	
XI.	532	311 927	31 433	1 106	161 171	586,3	59,0	145,7	
XII.	564	330 132	33 243	1 198	170 249	585,3	58,9	142,1	

	Vozovi		Blago v tonah		Tarifski neto ton-ski kilometri	Statistična obremenitev naloženih voz v t na 3 dec.
	razloženi	naloženi	naloženo	razloženo		
1953 ∅	37 263	35 920	504 659	466 858	106 279	13,5
1954 ∅	41 124	39 213	547 170	512 653	108 263	13,3
1955 ∅	4 614	42 772	617 482	584 856	125 134	13,4
1955	553 685	513 633	7 409 781	7 018 281	1 501 612	13,383
I.	42 140	42 050	566 602	554 715	113 465	13,446
II.	41 549	37 920	561 377	516 869	116 627	13,511
III.	42 541	39 075	575 353	524 233	117 348	13,525
IV.	42 640	39 712	563 690	545 037	119 149	13,220
V.	48 496	41 702	638 199	565 541	120 144	13,160
VI.	49 845	42 993	675 717	579 391	120 156	13,556
VII.	45 605	43 503	603 747	597 134	121 029	13,239
VIII.	51 854	48 391	703 338	668 800	153 215	13,564
IX.	49 221	44 758	665 395	612 140	143 387	13,519
X.	48 663	44 045	641 039	606 274	136 949	13,173
XI.	44 059	43 407	588 118	600 975	115 925	13,348
XII.	47 072	46 077	627 206	647 172	124 218	13,324

Maloženi vozovi

	Skupaj	Premog	Nafta	Rude	Nekovinske rudnine	Kovine	Les
1953 0	37 263	12 555	78	299	1 242	1 692	3 503
1954 0	41 124	15 589	49	282	1 388	1 818	3 299
1955 0	46 140	16 721	94	1 146	1 001	2 420	2 862
1955	553 685	200 655	1 133	13 753	12 014	29 046	34 345
I.	42 140	15 590	267	1 161	1 014	3 134	2 383
II.	41 549	16 469	147	992	1 089	2 521	2 557
III.	42 541	18 251	130	848	937	2 305	2 488
IV.	42 640	15 043	128	877	1 023	2 458	3 391
V.	48 496	16 475	61	1 501	946	2 450	4 065
VI.	49 845	18 597	51	1 525	794	2 592	3 776
VII.	45 605	15 979	55	1 331	922	2 183	2 853
VIII.	51 854	16 602	72	1 834	1 056	2 239	2 503
IX.	49 221	16 805	80	1 155	1 040	2 067	2 353
X.	48 663	16 394	54	872	1 091	2 390	2 519
XI.	44 059	16 229	57	846	887	2 306	2 350
XII.	47 072	18 221	31	811	1 215	2 401	3 107

Nadaljevanje

	Drva, celulozni les	Cement	Drug gradbene material	Žita	Kosovno blago	Drugo	Skupni indeks 1955=100
1953 0	1 205	1 553	3 728	626	3 450	7 324	80
1954 0	1 039	1 297	3 991	610	4 262	7 590	89
1955 0	1 293	1 244	4 597	684	5 276	7 825	100
1955	15 516	14 930	55 165	8 207	63 319	105 602	100
I.	993	1 286	3 132	636	4 811	7 733	91
II.	1 141	1 150	2 906	593	4 612	7 372	90
III.	938	1 136	2 582	874	4 764	7 288	92
IV.	1 310	1 327	4 225	553	5 001	7 304	92
V.	1 617	1 237	5 995	607	5 594	7 948	105
VI.	1 645	1 438	6 470	546	5 452	6 959	108
VII.	1 346	1 176	5 289	668	5 459	8 344	98
VIII.	1 251	1 231	6 116	481	5 429	13 040	112
IX.	1 319	1 375	4 889	629	5 419	12 090	107
X.	1 321	1 211	5 419	832	5 535	11 025	105
XI.	1 138	918	4 000	1 009	5 382	8 937	95
XII.	1 497	1 445	4 142	779	5 861	7 562	102

Naloženo blago v tonah

	Skupaj	Premog	Nafta	Rude	Nekovinske rudnine	Kovine	Les
1953 ø	504 659	210 676	1 056	4 730	20 043	24 066	50 225
1954 ø	547 170	253 873	493	4 253	21 664	25 955	46 963
1955 ø	615 482	273 847	1 204	19 021	13 892	33 418	40 787
1955	7 409 781	3 286 161	14 451	228 254	166 713	401 022	489 447
I.	566 603	258 680	3 714	17 556	13 403	44 005	35 208
II.	561 377	267 818	2 059	14 664	16 136	37 060	37 080
III.	575 353	297 021	1 679	12 492	12 391	30 931	37 326
IV.	563 690	239 312	1 664	14 606	16 620	33 019	49 481
V.	638 199	268 611	620	25 100	12 320	31 665	58 447
VI.	675 717	307 069	490	25 923	10 260	34 831	53 862
VII.	603 747	260 549	589	22 211	12 161	28 904	39 704
VIII.	703 338	273 713	874	32 695	14 534	29 992	34 088
IX.	665 394	285 115	1 076	20 340	14 270	29 061	31 868
X.	641 039	266 346	604	14 681	15 115	34 412	34 621
XI.	588 118	267 658	735	14 082	12 225	33 393	32 497
XII.	627 206	294 269	347	13 904	17 278	33 749	45 265

Nadaljevanje

	Drva, celulozni les	Cement	Drug gradbeni material	Žita	Kosovno blago	Drugo	Skupni indeks 1955 = 100
1953 ø	17 330	23 489	55 797	8 920	11 583	76 631	81
1954 ø	14 847	19 376	58 888	8 615	12 838	79 387	89
1955 ø	18 875	19 064	73 275	9 964	15 821	96 310	100
1955	226 498	228 776	879 305	119 574	189 856	1 179 724	100
I.	14 514	19 669	46 500	9 186	14 055	90 113	92
II.	16 593	17 154	43 613	8 694	15 444	85 062	91
III.	13 821	17 678	39 088	12 766	17 324	82 836	93
IV.	20 227	19 524	63 117	8 197	16 705	81 218	91
V.	23 459	18 151	94 713	8 599	15 336	81 178	104
VI.	23 565	21 832	103 428	7 971	15 416	71 070	108
VII.	19 086	17 643	84 905	9 886	13 915	94 194	98
VIII.	17 671	18 684	99 765	7 006	15 624	158 692	114
IX.	19 377	20 996	80 327	9 121	16 062	137 781	104
X.	19 050	19 176	88 612	11 795	17 117	119 510	104
XI.	16 953	14 845	66 398	14 972	15 669	98 691	95
XII.	22 182	23 424	68 839	11 381	17 189	79 379	102

Razloženi vozovi

	Skupaj	Premog	Nafta	Rude	Nekovinske rudnine	Kovine	Les
1953 ∅	35 920	9 764	364	1 798	330	1 784	1 884
1954 ∅	39 213	11 762	397	2 452	441	1 823	2 155
1955 ∅	42 802	13 312	428	2 805	444	1 707	2 097
1955	513 633	159 746	5 143	33 666	5 337	20 492	25 165
I.	42 050	13 591	505	2 393	451	1 406	1 822
II.	37 920	11 997	535	2 037	402	1 823	2 012
III.	39 075	13 777	460	2 592	380	1 958	1 577
IV.	39 712	12 764	441	2 648	365	1 928	2 195
V.	41 702	13 376	326	2 577	372	1 654	3 351
VI.	42 993	12 639	463	2 440	318	1 607	3 271
VII.	43 503	12 792	357	2 762	397	1 697	2 437
VIII.	48 391	11 993	460	3 533	431	1 972	1 896
IX.	44 758	12 317	422	2 998	718	1 360	1 416
X.	44 045	12 963	449	2 582	616	1 836	1 699
XI.	43 407	13 818	359	3 656	468	1 589	1 553
XII.	46 077	17 719	366	3 448	419	1 662	1 936

Nadaljevanje

	Drva, celulozni les	Cement	Drug gradbeni material	Žita	Kosovno blago	Drugo	Skupni indeks 1955 = 100
1953 ∅	1 040	875	4 054	2 035	3 620	8 372	83
1954 ∅	1 020	860	4 347	1 717	4 222	8 017	91
1955 ∅	1 257	931	5 101	1 693	3 429	9 593	100
1955	15 089	11 177	61 213	20 325	41 159	115 121	100
I.	1 263	913	4 616	1 660	4 583	8 847	98
II.	1 034	855	4 014	1 721	3 048	8 442	88
III.	897	884	2 998	2 466	3 330	7 756	91
IV.	949	1 044	4 445	2 303	3 202	7 428	93
V.	1 099	995	5 743	997	3 246	7 966	97
VI.	1 689	1 149	6 377	1 443	3 402	8 195	100
VII.	1 447	882	6 366	1 655	3 206	9 505	102
VIII.	1 311	937	6 292	2 224	3 363	13 979	113
IX.	1 167	892	5 283	1 391	3 346	13 448	104
X.	1 237	758	5 923	1 552	3 499	10 931	103
XI.	1 332	711	4 846	1 520	3 444	10 111	101
XII.	1 664	1 157	4 310	1 393	3 490	8 513	108

Razloženo blago v tonah

	Skupaj	Premog	Nafta	Rude	Nekovinske rudnine	Kovine	Les
1953 ∅	466 858	159 760	5 273	29 547	4 785	24 512	23 084
1954 ∅	512 653	185 924	5 616	40 383	6 390	25 524	30 459
1955 ∅	584 864	213 771	6 283	46 929	6 596	24 536	29 526
1955	7 018 281	2 565 160	75 403	563 150	79 160	294 442	354 312
I.	554 715	215 632	7 066	37 987	6 084	19 474	25 737
II.	516 869	189 687	7 432	34 007	6 497	26 440	28 964
III.	524 233	216 418	6 317	42 659	5 577	28 129	22 955
IV.	545 037	205 979	6 162	43 953	5 574	27 076	32 470
V.	565 541	212 718	4 836	45 440	5 155	22 983	48 112
VI.	579 391	202 617	6 987	40 317	4 613	21 690	46 865
VII.	597 134	203 894	5 338	47 472	5 551	23 896	34 059
VIII.	668 890	193 563	6 768	58 275	6 567	28 698	25 723
IX.	612 140	199 929	6 335	50 307	11 013	19 534	18 918
X.	606 274	212 835	7 224	43 598	9 521	27 632	22 307
XI.	600 975	224 885	5 379	60 589	6 811	26 165	20 671
XII.	647 172	287 003	5 559	58 546	6 197	22 725	27 531

Nadaljevanje

	Drva, celu- lozni les	Cement	Druge gradbe- ni material	Žita	Kosovno blago	Drugo	Skupni indeks ∅ 1955=100
1953 ∅	14 047	13 372	60 840	28 723	13 803	85 791	79
1954 ∅	14 289	12 952	64 291	24 232	15 189	87 404	87
1955 ∅	17 447	14 301	78 386	24 237	11 934	110 914	100
1955	209 365	171 616	940 633	290 849	143 213	1.330 978	100
I.	17 572	13 781	68 937	23 063	15 066	104 316	95
II.	14 484	13 046	58 968	25 358	11 736	100 250	88
III.	12 012	13 612	44 296	33 632	12 116	86 510	90
IV.	13 799	15 881	66 028	33 457	12 324	82 334	93
V.	15 277	15 012	85 286	14 250	11 038	85 434	97
VI.	22 498	17 649	95 486	20 874	11 038	88 757	99
VII.	20 065	13 219	96 351	24 439	10 698	112 152	102
VIII.	17 205	14 231	97 214	32 938	11 051	176 567	114
IX.	15 924	13 652	82 001	20 113	11 446	152 968	105
X.	18 306	11 843	95 357	21 848	13 151	122 652	103
XI.	19 003	11 238	78 288	21 546	11 539	114 861	103
XII.	23 220	18 452	72 421	19 331	12 010	94 177	111

Razloženi vozovi brez reekspedicije

	Skupaj	Premog	Nafta	Rude	Nekovinske rudnine	Kovine	Les
1953 $\bar{\emptyset}$	34 717	9 756	349	1 798	326	1 760	1 879
1954 $\bar{\emptyset}$	37 757	11 620	396	2 451	435	1 786	2 137
1955 $\bar{\emptyset}$	36 619	12 168	387	2 590	409	1 548	1 812
1955	439 426	146 010	4 641	31 078	4 902	18 579	21 749
I.	40 401	13 486	351	2 393	444	1 362	1 798
II.	36 838	11 986	535	2 035	399	1 812	2 010
III.	37 826	13 770	460	2 592	380	1 937	1 563
IV.	39 135	12 760	439	2 648	364	1 909	2 193
V.	674	17	-	1	4	35	23
VI.	42 122	12 633	463	2 440	312	1 591	3 252
VII.	41 420	12 783	355	2 762	395	1 643	2 423
VIII.	43 405	11 977	458	3 532	421	1 933	1 889
IX.	37 237	12 317	421	2 997	694	1 341	1 415
X.	39 371	12 960	446	2 574	604	1 803	1 697
XI.	39 300	13 793	357	3 656	467	1 580	1 551
XII.	41 697	17 528	356	3 448	418	1 633	1 935
Nadaljevanje							
	Drva, celu- lozni les	Cement	Drug gradbe- ni material	Žita	Kosovno blago	Drugo	Skupni indeks $\bar{\emptyset}$ 1955=100
1953 $\bar{\emptyset}$	1 036	740	4 044	1 582	3 620	7 827	95
1954 $\bar{\emptyset}$	1 010	833	4 324	1 501	4 213	7 051	103
1955 $\bar{\emptyset}$	1 161	824	4 602	1 384	2 005	7 731	100
1955	13 926	9 885	55 228	16 604	24 053	92 771	100
I.	1 260	902	4 597	1 370	4 534	7 904	110
II.	1 033	838	4 007	1 462	3 016	7 705	100
III.	886	869	2 995	2 106	3 330	6 938	103
IV.	947	1 021	4 436	2 181	3 202	7 035	107
V.	4	25	8	1	-	556	2
VI.	1 675	1 104	6 358	1 198	3 402	7 694	115
VII.	1 431	860	6 354	1 430	3 206	7 778	113
VIII.	1 305	907	6 274	2 146	3 363	9 200	118
IX.	1 166	859	5 259	1 089	-	9 679	102
X.	1 237	740	5 880	1 104	-	10 326	107
XI.	1 330	665	4 801	1 337	-	9 763	107
XII.	1 652	1 095	4 259	1 180	-	8 193	114

Razloženo blago brez reekspedicije

	Skupaj	Premog	Nafta	Rude	Nekovinske rudnine	Kovine	Les
1953 ∅	375 122	159 647	5 048	29 541	4 702	24 217	26 344
1954 ∅	492 764	183 468	5 590	40 373	6 304	25 004	30 195
1955 ∅	511 555	195 550	5 681	43 127	6 100	22 340	25 452
1955	6 138 657	2 346 608	68 169	517 529	73 203	268 085	305 426
I.	530 886	213 637	4 980	37 987	5 976	18 906	25 447
II.	501 889	189 543	7 432	33 972	6 463	26 323	28 947
III.	509 181	216 313	6 317	42 659	5 577	27 901	22 771
IV.	537 887	205 966	6 132	43 953	5 564	26 859	32 451
V.	6 752	254	-	13	36	400	294
VI.	568 781	202 530	6 987	40 317	4 521	21 481	46 544
VII.	567 908	203 752	5 314	47 472	5 529	23 189	33 864
VIII.	596 178	193 320	6 737	58 260	6 425	28 093	25 646
IX.	539 654	199 929	6 320	50 292	10 742	19 310	18 898
X.	576 249	212 789	7 182	43 469	9 396	27 178	22 292
XI.	580 215	224 549	5 352	60 589	6 796	26 023	20 653
XII.	623 077	284 026	5 416	58 546	6 178	22 422	27 519

Nadaljevanje

	Drva, celu- lozni les	Cement	Drug grad- beni material	Žita	Kosovno blago	Drugo	Skupni indeks ∅ 1955= 100
1953 ∅	13 992	11 121	60 688	22 096	13 803	78 826	73
1954 ∅	14 154	12 529	63 971	21 203	15 169	74 804	96
1955 ∅	16 093	12 673	70 967	19 149	6 986	87 434	100
1955	193 120	152 079	851 600	229 791	83 836	1 049 211	100
I.	17 523	13 616	68 644	19 003	14 874	90 293	104
II.	14 469	12 781	58 868	21 312	11 735	90 044	98
III.	11 834	13 392	44 251	21 170	12 116	84 880	99
IV.	13 769	15 534	65 889	31 626	12 324	77 820	105
V.	54	372	114	5	-	5 210	1
VI.	22 299	16 974	95 211	17 449	11 038	83 330	111
VII.	19 819	12 879	96 175	21 122	10 698	88 095	111
VIII.	17 136	13 781	96 946	31 768	11 051	107 015	116
IX.	15 912	13 157	81 646	15 880	-	107 568	105
X.	18 306	11 551	94 713	15 152	-	114 221	113
XI.	18 976	10 537	77 565	18 942	-	110 233	113
XII.	23 023	17 505	71 578	16 362	-	90 502	122

	Skupni dohodki od notranjega prometa	V potniškem notranjem prometu				
		od prevoza potnikov	od prtljage	od garderobe	od prevoza pošte	od ostalih dohodkov 1)
Ø 1955	870 579	160 340	1 133	776	7 065	574
1955	10 446 955	1 924 081	13 601	9 318	84 787	6 886
I.	751 056	140 802	667	358	6 214	312
II.	665 051	119 289	596	283	5 178	420
III.	721 149	124 640	566	456	6 744	502
IV.	737 783	136 930	1 013	654	1 484	472
V.	832 243	153 513	1 270	725	10 988	542
VI.	823 203	151 636	1 285	853	10 288	543
VII.	934 182	176 588	1 628	1 142	5 233	685
VIII.	1 029 109	209 289	1 690	1 342	7 031	874
IX.	944 195	203 067	1 408	1 149	4 809	802
X.	974 746	172 100	1 371	907	8 689	568
XI.	935 784	169 442	1 087	717	11 908	564
XII.	1 098 455	166 785	1 020	732	6 221	602
V tovornem notranjem prometu						
	od prevoza blaga	od prevoza ekspresnega blaga	od prevoza pošiljk s prevoznicami	od prevoza režijskih pošiljk	od vagonskih stojnin	od ostalih pristojbin iz blagov. prometa
Ø 1955	645 236	2 835	1 911	38 547	3 443	1 973
1955	7 742 832	34 018	22 938	462 571	41 312	23 680
I.	563 725	2 350	1 432	28 552	1 334	2 400
II.	491 516	1 971	1 430	29 941	1 610	1 329
III.	540 848	2 428	1 830	31 905	2 649	1 732
IV.	551 611	2 447	1 822	34 068	3 523	1 239
V.	606 449	2 658	2 034	37 614	2 595	2 194
VI.	608 198	2 617	1 964	37 562	2 016	2
VII.	700 048	2 504	1 704	35 604	3 914	1 336
VIII.	752 507	2 878	2 073	40 355	3 460	1 812
IX.	663 052	3 004	2 323	43 490	3 604	1 698
X.	733 419	3 410	2 132	40 069	4 307	2 144
XI.	690 503	3 638	2 033	42 912	3 953	5 625
XII.	840 956	4 113	2 163	60 498	8 345	2 169

1) Kazni, škode, dodatki K-92 vplačani pri Finančnem oddelku, itd.

Dohodki (nadaljevanje)

v tisočih din

	V tovornem notranjem prometu		Dohodki v mednarodnem potniškem prometu		
	od najemnin-skladišč in ležarinskih prostorov	od obrazcev za prodajo	od mednarodnega prometa skupaj	od prevoza	
				potnikov	prtljage
Ø 1955	447	6 297	145 202	8 970	134
1955	5 361	75 566	1 742 231	107 647	1 610
I.	1 747	1 163	100 365	4 330	66
II.	767	10 718	87 635	3 384	42
III.	467	6 382	116 966	6 293	66
IV.	835	1 683	102 920	6 684	83
V.	445	11 216	131 398	10 786	154
VI.	185	6 054	150 144	8 959	166
VII.	214	3 582	224 181	12 619	192
VIII.	245	5 553	245 087	16 481	200
IX.	292	15 497	153 605	15 504	163
X.	120	5 511	151 606	9 806	258
XI.	10	3 390	115 619	6 302	113
XII.	33	4 817	162 703	6 499	107

	Dohodki v mednarodnem tovornem prometu		Dohodki od notra- njega in mednarod- nega prometa skupaj	Razdelitev skup- nih dohodkov (De- lež ŽTP Ljublja- na od vseh dohod- kov GDJŽ)-priznani dohod.
	od prevoza blaga pri predaji in oddaji	od prevoza ekspres- nega blaga		
Ø 1955	135 730	351	1 015 765	1 234 244
1955	1 628 763	4 209	12 189 186	14 810 936
I.	95 893	76	851 421	954 091
II.	84 159	51	752 686	913 262
III.	110 490	117	838 115	1 091 322
IV.	96 000	153	840 703	1 241 524
V.	119 946	513	953 641	1 165 887
VI.	140 485	534	973 347	1 227 713
VII.	210 511	860	1 158 363	1 249 398
VIII.	227 872	533	1 274 196	1 432 664
IX.	137 536	401	1 097 800	1 356 719
X.	141 128	414	1 126 352	1 432 764
XI.	108 972	232	1 051 403	1 327 144
XII.	155 771	325	1 261 158	1 418 448

Železniški promet po okrajih in postajah 1955.

Okraj in postaja ¹⁾	Število odpravljenih potnikov	Tovorni promet v tonah	
		naloženo blago	razloženo blago
LR SLOVENIJA	29 444 317	6 802 596,6	6 771 598
OKRAJ CELJE	3 908 481	1 657 094,2	971 098
Rimske Toplice	109 023	1 249,1	5 010
Laško	191 073	103 496,5	9 016
Celje - mesto	713 328	160 653,9	379 415
Štore	156 600	69 407,1	143 649
Šentjur	382 204	13 431,3	17 276
Grobelno	219 239	348,2	2 409
Ponikva	131 040	941,3	3 613
Lipoglav	69 187	-	-
Zbelovo	-	-	-
Loče	78 298	2 638,1	1 532
Dražava vas	-	-	-
Slovenske Konjice	60 191	18 186,5	17 250
Gabrole	-	-	-
Radana vas	-	-	-
Zreče	25 442	7 728,0	13 569
Šentvid	64 062	-	-
Šmarje	159 110	657,5	2 936
Stranje	106 633	-	-
Mestinje	68 203	6 851,5	5 920
Podplat	53 445	2 673,4	648
Rogaška Slatina	156 476	5 141,0	20 104
Rogatec	155 566	10 972,7	44 973
Dobovec	-	637,7	-
Lupinjak	42 949	44 251,9	2 206
Petrovče	63 736	2 976,4	18 751
Žalec	141 655	140 442,7	13 062
Šempeter ob Savinji	127 543	8 018,5	23 472
Polzela	151 158	6 632,0	11 389
Šmartno ob Paki	107 696	34 394,3	14 825
Paška vas	41 983	-	-
Šoštanj	155 254	11 486,3	90 680
Šoštanj (2)	-	626 982,8	83 911
Pesje	34 015	-	-
Velenje	135 332	5 815,7	34 735
Selo	-	-	-
Paka	8 040	-	-
Škale	-	371 079,8	10 747
OKRAJ GORICA	1 378 530	192 248,3	232 272
Podbrdo	75 535	1 031,7	1 223
Hudajužna	30 401	320,0	493
Grahovo	19 778	1 074,1	190
Podmelec	22 372	684,6	860
Most na Soči	83 530	29 459,7	24 070
Avče	74 863	571,0	876
Kanal	65 484	3 276,5	1 831

Železniški promet po okrajih in postajah 1955. (nadaljevanje)

Okraj in postaja ¹⁾	Število odpravljenih potnikov	Tovorni promet v tonah	
		naloženo blago	razloženo blago
Anhovo	31 211	92 954,4	56 705
Plave	51 520	1 628,3	2 642
Šenmaver	1 181	-	-
Solkan	42 923	-	-
Gorica	114 985	29 806,6	76 695
Šempeter pri Gorici	23 944	-	-
Volčja Draga	97 875	6 619,8	9 838
Prvačina	95 363	222,3	445
Steske	-	-	-
Branik	74 769	124,3	971
Zali hrib (Dornberg)	116 627	386,5	492
Batuje	47 982	418,1	698
Kamnje	40 145	-	-
Dobravlje	95 439	-	-
Cesta	36 791	-	-
Ajdovščina	87 671	16 176,5	40 936
Vrtojba	48 141	7 493,9	13 307
OKRAJ KOČEVJE	511 941	228 648,2	71 516
Dobropolje	71 283	15 138,2	5 206
Velike Lašče	64 168	2 719,0	3 210
Dvorska vas	-	-	-
Ortnek	40 504	3 558,7	3 925
Žlebič	46 415	-	-
Ribnica	130 224	36 455,9	19 575
Lipovec	-	-	-
Stara Cerkev	38 976	4 201,9	553
Kočevje	120 371	35 023,7	39 047
Kočevje - rudnik	-	131 540,8	-
OKRAJ KOPER	1 141 700	216 904,2	401 114
Planina	27 100	2 015,1	2 456
Postojna	154 859	21 793,5	35 091
Prestranek	66 323	13 052,3	26 270
Pivka	124 003	11 493,3	34 366
Košana	38 159	-	-
Gornje Ležeče	15 931	683,9	1 570
Vreme	47 615	-	-
Divača	116 610	7 884,9	50 351
Sežana	95 750	74 294,0	83 989
Narin	17 552	-	-
Kilovče	31 424	155,3	2 373
Ilirska Bistrica	155 191	38 071,7	32 228
Mala Bukovica	-	-	-
Rodik	5 804	-	-
Herpelje - Kozina	34 194	11 006,5	50 200
Prešnica	-	-	-
Podgorje	23 954	20 798,1	79 311
Zazid	6 358	-	-
Rakitovec	17 387	13 052,0	779

Železniški promet po okrajih in postajah 1955. (nadaljevanje)

Okraj in postaja ¹⁾	Število odpravljenih potnikov	Tovorni promet v tonah	
		naloženo blago	razloženo blago
Štanjel	69 960	484,8	792
Dutovlje	78 078	1 655,1	1 103
Kreplje	15 448	463,7	235
Repentabor	-	-	-
OKRAJ KRANJ	5 197 302	517 774,2	1 222 305
Reteče	90 268	-	-
Škofja Loka	470 688	22 711,6	24 474
Žabnica	29 096	-	-
Kranj	721 708	86 966,8	105 992
Šentjošt	29 719	-	-
Besnica	47 435	-	-
Podnart	169 900	7 791,5	9 147
Otoče	183 034	-	-
Globoko	118 201	-	-
Radovljica	262 010	2 527,5	4 411
Lesce - Bled	242 148	10 484,1	19 152
Žirovnica	261 928	483,0	2 864
Slovenski Javornik	87 412	119 765,7	136 052
Jesenice	333 924	210 594,5	857 992
Kočna	27 958	-	-
Vintgar	115 869	9 323,3	3 875
Podhom	354 745	-	-
Bled - Jezero	180 392	9 891,2	7 808
Bohinjska Bela	86 383	561,8	1 496
Soteska	10 450	2 496,3	1 072
Nomenj	35 370	125,3	273
Bohinjska Bistrica	175 954	15 928,1	6 030
Hrušica	91 357	-	-
Mojstrana	313 281	1 680,7	2 222
Martuljk	64 415	-	-
Kranjska Gora	141 644	2 506,5	4 633
Podkoren	45 920	-	-
Planica	73 855	664,9	956
Naklo	117 455	4 537,0	11 587
Duplje	134 026	42,5	399
Križe	67 731	579,5	4 365
Trzič	113 026	8 112,4	17 506
OKRAJ LJUBLJANA	7 205 328	877 378,5	1 494 446
Sava	56 380	5 574,8	3 759
Litija	322 328	31 739,6	16 785
Kresnice	120 654	56 091,8	12 648
Jevnica	112 971	-	-
Laze	96 088	7 707,3	1 141
Zalog	106 497	26 276,5	116 906
Polje	183 492	-	-
Ljubljana	2 265 823	272 203,9	700 791
Vič	-	8 502,7	10 212

Železniški promet po okrajih in postajah 1955. (nadaljevanje)

Okraj in postaja ¹⁾	Število odpravljenih potnikov	Tovorni promet v tonah	
		naloženo blago	razloženo blago
Brezovica	159 600	6 703,4	10 089
Notranje gorice	117 213	-	-
Preserje	99 629	-	-
Borovnica	145 655	6 223,3	11 104
Verd	11 688	83 910,5	9 588
Logatec	103 085	19 203,1	34 177
Rakek	188 286	42 433,1	25 596
Lukavica	-	-	-
Log	108 018	-	-
Drenov grič	73 367	659,1	420
Vrhnika	50 524	13 373,5	40 667
Vrhnika mesto	176 736	-	-
Ljubljana Šiška	77 232	64 258,1	164 781
Vižmarje	56 297	5 243,3	27 842
Medno	85 483	-	-
Medvode	307 763	29 193,1	47 384
Črnuče	28 169	46 481,8	17 043
Trzin	97 630	1 453,2	1 224
Domžale	355 491	48 150,2	43 803
Jarše Mengeš	171 429	21 799,6	60 551
Homec pri Kamniku	-	-	-
Duplica	-	-	-
Kamnik	129 826	5 128,7	22 590
Kamnik mesto	207 231	-	-
Kamnik tovarišče	-	26 022,4	21 485
Ljubljana - Rakovnik	88 315	6 217,4	12 609
Lavrca	90 294	-	-
Škofljica	132 040	11 582,4	13 661
Šmarje - Sap	183 649	1 536,0	19 553
Grosuplje	176 325	5 040,0	24 156
Spodnja Slivnica	26 761	-	-
Predole	-	-	-
Čušperk	25 669	1 004,7	682
Mlačevo	36 937	-	-
Žalna	64 658	-	-
Višnja gora	98 073	7 904,1	7 832
Ivančna Gorica	117 122	10 524,0	12 722
Šentvid pri Stični	62 434	-	-
Radohova vas	88 466	5 236,9	2 645
OKRAJ MARIBOR	5 219 404	722 464,1	1 074 645
Poljčane	261 047	24 046,2	11 456
Poljčane ozki tir	-	384,9	-
Črešnjevce	112 859	1 335,4	1 980
Pragersko	325 711	19 262,0	39 571
Rače	377 634	15 149,8	10 671
Slivnica	284 030	-	-
Hoče	180 469	26 422,6	33 333
Tezno	158 414	23 259,3	59 044

Železniški promet po okrajih in postajah 1955. (nadaljevanje)

Okraj in postaja ¹⁾	Število odpravljenih potnikov	Tovorni promet v tonah	
		naloženo blago	razloženo blago
Maribor	693 413	111 300,0	255 041
Pesnica	75 733	3 104,5	8 845
Čirknica	55 245	-	-
Šentilj	145 562	15 004,9	42 605
Lokanja vas	-	-	-
Nova vas	-	-	-
Slovenska Bistrica	99 266	26 549,7	26 659
Maribor - Studenci	159 530	31 060,4	174 147
Limbuš	109 880	-	-
Bistrica	86 513	2 473,8	3 697
Ruše	233 600	63 459,7	106 681
Fala	74 544	910,3	561
Ruta	60 053	16 168,7	2 357
Ožbalt	61 902	-	-
Podvelka	93 430	22 751,2	4 264
Vuhred elektrarna	38 103	96 451,2	60 499
Vuhred	110 820	17 935,7	18 307
Vuzenica	315 679	9 020,8	8 885
Trbonje	67 357	-	-
Dravograd	246 000	10 423,7	15 060
Ravne na Koroškem	139 304	-	-
Prevalje Železarna Ravne	-	30 423,1	113 372
Prevalje	202 298	37 199,9	41 228
Holmec	-	-	-
Gornji Dolič	29 168	8 006,9	2 871
Mislinja	63 720	8 608,8	2 572
Dovže	37 680	2 314,5	354
Turiška vas	31 745	1 443,3	1 367
Šmartno pri Slovenj Gradcu	23 042	-	-
Slovenj Gradec	36 499	10 538,1	16 546
Slovenj Gradec mesto	137 833	-	-
Sv. Jodrt	31 447	3 990,0	1 234
Šentjanž	34 953	-	-
Otiški vrh	24 921	83 464,7	11 438
OKRAJ MURSKA SOBOTA	674 002	225 960,6	154 243
Ljutomer mesto	54 474	-	-
Ljutomer	43 586	15 399,6	14 761
Križevci - Boreci	30 937	17 373,8	5 084
Bučecovci	24 369	1 242,2	183
Hrastje Mota	-	-	-
Slatina Radenci	64 366	17 139,8	11 372
Gornja Radgona	49 879	15 467,4	13 388
Veržej	12 086	1 156,5	474
Dokležovje	-	-	-
Beltinci	31 912	6 138,8	8 438
Murska Sobota	111 543	17 547,4	42 432
Puconci	34 499	12 574,3	2 537
Moščanci	42 407	-	-

Železniški promet po okrajih in postajah 1955. (nadaljevanje)

Okra. in postaja ¹⁾	Število odpravljenih potnikov	Tovorni promet v tonah	
		naloženo blago	razloženo blago
Mačkovci	40 039	1 639,0	1 539
Stanjovci	25 846	-	-
Petrovci	30 395	1 489,0	3 011
Šalovci	27 994	1 085,0	1 072
Hodoš	11 041	1 306,3	369
Dolnja Lendava	38 629	116 401,5	49 583
OKRAJ NOVO MESTO	1 327 046	206 928,2	168 268
Rosalnice	18 713	-	-
Metlika	101 994	18 228,3	15 790
Dobravica	-	-	-
Gradac - Podzemelj	42 052	5 778,5	5 635
Črnomelj	107 198	45 213,0	36 640
Otavac	25 422	-	-
Semič	67 975	3 009,9	2 969
Rožni dol	13 903	3 536,2	319
Vršna sela	71 695	1 898,8	205
Birčna vas	40 872	2 791,3	332
Kandija	43 607	33 669,4	12 641
Novo mesto	187 286	16 984,9	58 481
Hudo	-	-	-
Mirna peč	90 280	22 699,1	2 255
Ponikva na Doljenjskem	63 716	-	-
Trebnje na Dolenskem	140 449	3 825,1	2 848
Velika Loča	54 148	2 700,3	867
Šentlovrenc	56 650	-	-
Mokronog	42 884	7 298,7	4 214
Šentrupert	25 625	-	-
Mirna	34 139	6 453,4	2 012
Gomila	9 486	-	-
Prečna	-	-	-
Straža - Toplice	88 952	32 841,3	23 060
OKRAJ PTUJ	1 076 979	195 559,9	327 412
Cirkovce	63 871	-	-
Strnišče	13 134	12 002,8	9 739
Kidričevo	84 469	131 323,9	251 280
Hajdina	67 970	-	-
Ptuj	248 389	28 274,1	47 281
Moškanjci	124 522	6 921,7	4 129
Osluševci	96 231	-	-
Velika Nedelja	68 517	-	-
Ormož	108 520	10 699,5	8 737
Obrež	24 022	-	-
Središče	87 797	6 217,5	4 519
Pušenci	19 157	-	-
Pavlovci	17 220	-	-
Ivanjkovci	34 190	120,4	1 727
Žerovinci	18 970	-	-

Železniški promet po okrajih in postajah 1955.(nadaljevanje)

Okraj in postaja ¹⁾	Število odpravljenih potnikov	Tovorni promet v tonah	
		naloženo blago	razloženo blago
OKRAJ TRBOVLJE	1 803 604	1 761 636,2	654 279
Dobova	148 329	1 345,4	6 028
Brežice	216 602	33 153,2	39 552
Libna	30 449	-	-
Videm-Krško	197 622	48 476,5	164 772
Brestanica	94 112	222 600,9	52 288
Blanca	54 981	1 646,1	316
Sevnica	166 651	58 920,6	74 822
Breg	32 881	1 432,1	780
Loka	28 483	-	-
Radeče	76 577	-	-
Zidani most	114 440	21 867,2	56 921
Hrastnik	118 845	33 901,0	69 764
Trbovlje	233 428	94 409,4	156 584
Trbovlje - 2	-	587 276,4	-
Zagorje	166 487	556 196,7	28 153
Renke	51 104	-	-
Boštanj	5 065	-	-
Jelovec	12 816	1 863,4	-
Tržišče	31 054	1 567,2	708
Krmelj	23 678	96 980,1	3 591
Pijavice	-	-	-

1) K postajam smo šteli tudi postajališča, nakladišča in odpremišča.

CESTNI PROMET
Kapacitete v cestnem prometu

Število vozil po registraciji 31.XII.1955¹⁾

	Vozila skupaj	Osebni avtomobili	Avtobusi	Tovorni avtomobili	Specialna vozila	Traktorji (vlačilci)	Avtobusne prikolice	Tovorne prikolice	Motocikli
LR SLOVENIJA	13.986	3.206	334	3.753	532	438	3	804	4.916
Celje	1.498	262	38	395	96	88	1	141	477
Gorica	1.000	165	32	293	29	43	-	117	321
Kočevje	232	33	7	69	15	20	-	32	56
Koper	1.313	248	29	338	25	13	1	100	559
Kranj	1.228	259	25	280	42	23	-	16	583
Ljubljana	4.579	1.490	91	1.087	147	85	-	179	1.500
Maribor	2.098	388	75	655	97	64	1	127	691
Mürska Sobota	514	88	1	174	28	35	-	15	173
Novo mesto	405	74	9	155	8	18	-	39	102
Ptuj	371	87	2	119	19	32	-	10	102
Trbovlje	748	112	25	188	26	17	-	28	352

1) 4 trolejbusi pri okraju Ljubljana so vključeni k avtobusom

Število vozil, zajetih s poročevalskimi službami¹⁾

		Tovorna vozila in traktorji	Tovorne prikolice	Avtobusi	Avtobusne prikolice
LR SLOVENIJA 1955		3.169	623	303	3
1955	I.	3.148	619	288	3
	II.	3.158	619	290	3
	III.	3.133	617	294	3
	IV.	3.147	611	301	3
	V.	3.150	609	300	3
	VI.	3.156	624	298	3
	VII.	3.163	642	305	3
	VIII.	3.143	609	311	3
	IX.	3.182	649	310	3
	X.	3.199	624	310	3
	XI.	3.212	619	312	3
	XII.	3.239	632	319	3

1) Prom-1, Prom-2, Prom-3 in SG

Podjetja v javnem avtomobilskem prometu ¹⁾

	Zaposleno osebje ²⁾				Tovor- njaki	Tovorne prikolice	Avtobusi	Avtobusne prikolice
	skupaj	v prometu		izven prometa				
		delavci	uslužbenci					
LR SLOVENIJA	2 348	1 054	380	914	431	118	194	3
CELJE	124	69	13	42	28	2	22	1
Avtoprevoznništvo Velenje	10	9	1	-	3	-	-	-
Avtobusni promet Celje	74	38	3	33	-	-	22	1
Prevoznništvo Celje	40	22	9	9	25	2	-	-
GORICA	248	117	19	112	37	25	30	-
Avtoprevozniško podjetje Tolmin	74	24	4	46	15	11	-	-
Zadružni avtopromet Idrija	12	9	3	-	7	4	-	-
Avtopodjetje "Transport" Cerkno	7	5	2	-	4	2	-	-
Avtoprevozniško podjetje Solkan	154	78	10	66	11	8	29	-
Pošta Tolmin	1	1	-	-	-	-	1	-
KOČEVJE	147	62	33	52	30	10	6	-
"Avto"splošno avtoprevoz- ništvo Kočevje	147	62	33	52	30	10	6	-
KOPER	512	173	33	306	71	49	26	1
Potovalni urad Adria Porto- rož	-	-	-	-	-	-	1	-
Avtoprevoz Sežana	67	10	8	49	5	3	-	-
Splošna plovba Koper	14	12	2	-	6	6	-	-
Avtopodjetje "Slavnik"Koper	230	62	8	160	12	12	20	1
"Intereuropa" Koper	52	19	1	32	11	8	-	-
Avtopodjetje "Primorje" Piran	44	25	2	17	4	2	2	-
Pošta Koper	1	1	-	-	-	-	1	-
Avtoprevozniško podjetje Postojna	50	26	6	18	20	13	-	-
Avtopodjetje "Transport"me- hanična delavnica Ilirska Bistrica	54	18	6	30	13	5	2	-
KRANJ	99	41	17	41	29	1	14	-
Avto Servis Bled	10	3	1	6	3	-	-	-
Avtoprevoz Bohinjska Bistri- ca	1	1	-	-	-	-	1	-
Avto Servis Kranjska Gora Obrtno podjetje "Avtoservis" Jesenice	8	4	1	3	5	-	-	-
Avtopromet-Kranj-Huje 51	28	12	2	14	7	1	6	-
"Transturist" Škofja Loka	41	19	13	9	11	-	7	-
Mehanična delavnica Tržič	11	2	-	9	2	-	-	-

Podjetja v javnem avtomobilskem prometu ¹⁾ (nadaljevanje)

	Zaposleno osebje ²⁾				Tovor- njaki	Tovorne prikolice	Avtobusi	Avtobusne prikolice
	skupaj	v prometu		izven prometa				
		delavci	uslužbenci					
LJUBLJANA	674	290	164	220	96	8	47	-
Putnik-Slovenija, Ljublja- na	31	24	3	4	-	-	13	-
Avtopromet-Mehanična delav- nica Ljubljana	111	36	24	51	35	3	-	-
"Avtopromet" Kamnik	11	8	1	2	6	1	2	-
Slovenija avtopromet "SAP"	237	97	20	120	-	-	32	-
Prevoz I. Avtotransportni oddelek, Ljubljana	15	5	2	8	4	-	-	-
"Prevozništvo" Ljubljana - Milana Majcna	14	11	3	-	4	-	-	-
Avtomehanične delavnice Med- vode	7	1	-	6	2	-	-	-
Globus - Spedicija	248	108	111	29	45	4	-	-
MARIBOR	332	188	58	86	69	17	28	1
Avtobusni promet Maribor	130	68	21	41	1	-	26	1
Gozdarsko avto podjetje Maribor	72	33	19	20	37	4	-	-
Prevozniško podjetje in med- narodna špedicija-Maribor	124	81	18	25	31	13	-	-
Rudniki svinca in topilnica Mežica - Avtobusni promet	6	6	-	-	-	-	2	-
NOVO MESTO	123	56	31	36	35	6	8	-
Pošta Črnomelj	1	1	-	-	-	-	1	-
Tovorni in avtobusni promet "Gorjanci" Novo mesto	122	55	31	36	35	6	7	-
TRBOVLJE	91	60	12	19	36	-	13	-
Avtoprevozniško podjetje Trbovlje	19	15	-	4	10	-	3	-
Avtoprevoz Zagorje	12	8	-	4	5	-	3	-
Avtotransportno podjetje "Prevoz" Brežice	58	37	11	10	21	-	6	-
Avtopodjetje Dole pri Li- tiji	2	-	1	1	-	-	1	-

1) Po podatkih Prom 1-55 za december 1955

2) Brez vajencev in honorarnih uslužbencev.

Omrežje javnega družbenega avtomobilskega prometa

	Število podjetij				P r o g e			
					avtobusne ¹⁾		tovorne	
	skupaj	tovornih	avtobusnih	mešanih	število	dolžina	število	dolžina
1955 ∅	40	19	7	14	127	7 259	12	1 554
I.	39	18	6	15	128	6 039	12	1 536
II.	39	18	6	15	127	5 974	12	1 552
III.	39	19	6	14	126	5 990	10	1 572
IV.	39	19	6	14	125	6 110	10	1 559
V.	38	19	6	13	125	6 559	11	1 553
VI.	41	19	8	14	126	6 604	11	1 553
VII.	41	20	8	13	130	8 312	11	1 553
VIII.	41	20	8	13	124	8 208	11	1 553
IX.	42	20	9	13	129	8 597	11	1 553
X.	42	20	9	13	127	8 338	14	1 554
XI.	42	20	9	13	125	8 222	14	1 554
XII.	42	20	9	13	128	8 157	14	1 554

Število in nosilnost vozil v javnem družbenem avtomobilskem prometu

	Tovornjaki		Tovorne prikolice		Avtobusi ¹⁾			Avtobusne prikolice		
	število	nosilnost	število	nosilnost	število	sedeži	stojišča	število	sedeži	stojišča
1955 ∅	425	1 936	110	871	173	5 600	2 341	3	92	25
I.	416	1 884	102	771	166	5 637	2 265	3	94	25
II.	420	1 903	102	761	165	5 155	2 271	3	92	25
III.	419	1 905	102	767	166	5 219	2 223	3	92	25
IV.	421	1 914	107	818	170	5 547	2 383	3	92	25
V.	422	1 911	105	798	168	5 449	2 048	3	92	25
VI.	420	1 935	106	826	171	5 394	2 364	3	92	25
VII.	428	1 996	116	931	176	5 614	2 369	3	92	25
VIII.	429	1 942	110	910	181	5 822	2 468	3	92	25
IX.	428	1 958	113	942	178	5 804	2 427	3	92	25
X.	430	1 954	115	959	180	5 797	2 401	3	92	25
XI.	437	1 970	118	991	178	5 903	2 421	3	92	25
XII.	431	1 957	118	973	181	5 858	2 453	3	92	25

1) Pri avtobusih ni upoštevan "Putnik".

Število zajetih poročevalskih enot in vozil ter nosilnost vozil
v režijskem prometu

	Število poročevalskih enot	Tovornjaki		Prikolice		Avtobusi		
		število	nosilnost	število	nosilnost	število	sedeži	stojišča
1955 0	1 001	2 532	8 155	455	2 094	90	2 462	763
I.	1 014	2 503	7 951	436	2 009	82	2 262	763
II.	1 016	2 508	7 963	447	2 038	85	2 347	758
III.	1 011	2 489	7 925	456	2 052	87	2 390	768
IV.	1 013	2 506	8 015	452	2 116	90	2 415	754
V.	1 009	2 512	8 104	455	2 132	92	2 433	689
VI.	1 008	2 520	8 123	457	2 134	90	2 412	742
VII.	995	2 523	8 157	455	2 082	91	2 509	761
VIII.	1 007	2 518	8 104	450	2 031	92	2 503	758
IX.	996	2 550	8 266	477	2 138	93	2 516	770
X.	980	2 569	8 386	457	2 073	92	2 486	765
XI.	978	2 576	8 377	459	2 120	96	2 606	791
XII.	986	2 605	8 491	461	2 107	99	2 655	846

Število zajetih enot in vozil ter nosilnost vozil v režijskem prometu decembra 1955
po okrajih za režijski promet

	Število poročevalskih enot	Tovornjaki		Prikolice		Avtobusi		
		število	nosilnost	število	nosilnost	število	sedeži	stojišča
SKUPAJ LR SLOVENIJA	986	2 605	8 491	461	2 107	99	2 655	846
Celje	124	298	955	83	268	10	258	61
Gorica	78	211	658	41	245	3	82	25
Kočevje	16	46	131	22	69	-	-	-
Koper	79	191	780	47	390	1	23	7
Kranj	103	231	774	10	56	11	291	85
Ljubljana	241	777	2 468	155	625	20	535	175
Maribor	154	413	1 290	47	250	36	982	346
Murska Sobota	46	101	338	15	77	1	25	10
Novo mesto	42	118	405	16	52	1	25	10
Ptuj	42	79	223	9	27	2	42	13
Trbovlje	61	140	469	16	48	14	392	114

TOVORNI PROMET

Javni tovorni avtomobilski promet v družbenem sektorju

Tovornjaki							
	Avtodnevi			Delovne ure		Prevoženi km	
	skupaj	sposobnih	na delu	skupaj	vožnje	skupaj	s tovorom
1954 ∅	11 941	7 589	6 206	72 117	...	758 552	483 872
1955 ∅	12 912	8 576	7 057	82 476	41 605	919 621	642 043
1955	154 943	102 921	84 687	989 710	499 269	11 035 461	7 704 524
I.	12 875	7 982	6 196	66 115	33 399	711 202	464 026
II.	11 760	7 152	5 662	63 093	31 082	663 866	439 643
III.	12 989	7 492	5 382	57 686	27 909	593 189	417 202
IV.	12 610	7 567	6 370	73 786	36 778	891 877	627 394
V.	13 069	9 065	7 077	79 413	39 957	903 694	621 779
VI.	12 582	8 707	7 633	91 402	48 737	1 075 937	747 587
VII.	13 250	9 165	7 444	93 903	48 677	1 069 597	762 996
VIII.	13 299	9 162	7 819	101 876	50 489	952 792	659 570
IX.	12 837	8 993	7 830	93 573	46 912	1 112 947	776 566
X.	13 286	9 287	8 180	96 788	48 634	1 100 152	787 551
XI.	13 025	9 203	7 228	81 544	40 336	916 251	656 532
XII.	13 361	9 146	7 866	90 531	46 359	1 043 957	743 678
Prikolice							
	Avtodnevi			Delovne ure		Prevoženi km	
	skupaj	sposobnih	na delu	skupaj	vožnje	skupaj	s tovorom
1954 ∅	2 890	1 947	911	11 135	...	116 670	65 327
1955 ∅	3 320	2 408	1 210	15 516	7 662	167 843	117 731
1955	39 843	28 896	14 521	186 198	91 943	2 014 118	1 412 775
I.	3 162	2 177	883	9 903	4 998	103 399	64 010
II.	2 823	2 107	864	8 855	4 336	97 796	58 954
III.	3 162	2 379	671	7 008	3 060	67 236	42 875
IV.	3 210	2 431	1 015	12 236	5 737	138 639	95 152
V.	3 255	2 244	1 024	13 861	6 382	143 478	95 559
VI.	3 180	2 179	1 342	15 076	7 208	167 421	109 558
VII.	3 593	2 599	1 370	18 947	9 691	196 774	138 771
VIII.	3 374	2 507	1 460	20 191	10 548	226 587	157 399
IX.	3 389	2 487	1 465	21 723	10 440	243 009	178 591
X.	3 527	2 645	1 624	22 766	11 901	246 946	197 198
XI.	3 510	2 480	1 397	18 498	9 322	208 177	149 011
XII.	3 658	2 661	1 406	17 134	8 320	174 656	125 697

Javni tovorni avtomobilski promet v družbenem sektorju (nadaljevanje)

	Prepeljano blago		Porabljeno gorivo v litrih		Dohodki v din	
	ton	t km	bencin	plinsko olje	od prevoza blaga	od prevoza prtljage pošte idr.
1955 Ø	80 079	4 441 497	126 468	204 245	147 009 716	1 482 222
1955	960 951	53 297 962	1 517 614	2 450 941	1 764 116 591	17 786 666
I.	64 896	3 003 438	111 061	168 430	114 604 373	126 240
II.	67 974	2 713 105	108 006	166 099	106 657 144	-
III.	54 729	2 447 898	91 135	154 196	91 080 098	1 758 379
IV.	75 193	4 084 731	118 523	205 869	126 235 869	2 957 894
V.	85 256	4 099 396	108 183	195 403	146 914 329	2 143 131
VI.	96 758	4 690 193	133 346	202 678	162 826 698	1 676 248
VII.	92 507	5 217 168	149 282	215 756	167 193 108	430 615
VIII.	86 035	5 604 908	140 949	244 553	166 277 327	2 986 032
IX.	93 250	5 670 503	141 098	238 707	171 368 297	2 352 125
X.	89 067	5 998 917	138 696	230 462	182 834 551	990 528
XI.	70 418	4 779 978	133 641	207 240	170 105 007	1 089 445
XII.	84 868	4 987 727	143 694	221 548	158 019 790	1 276 029

Zaposleno osebje v javnem avtomobilskem prometu družbenega sektorja ¹⁾

	V prometu					Izven prometa				
	delavci	uslužbenci	skupaj	vajenci	izven delavnega razmerja	delavci	uslužbenci	skupaj	vajenci	izven delavnega razmerja
1955 Ø	968	332	1 300	-	19	701	147	848	261	19
1955	11 615	3 988	15 603	-	226	8 408	1 764	10 172	3 131	225
I.	876	298	1 174	-	17	693	131	824	210	11
II.	929	303	1 232	-	35	664	143	807	214	20
III.	935	299	1 234	-	18	668	141	809	218	20
IV.	939	307	1 246	-	16	668	142	810	220	14
V.	947	306	1 253	-	13	694	143	837	222	18
VI.	955	322	1 277	-	15	678	140	818	233	16
VII.	988	328	1 316	-	19	678	151	829	272	24
VIII.	1 010	347	1 357	-	17	703	158	861	287	23
IX.	1 013	363	1 376	-	19	725	153	878	318	16
X.	1 008	368	1 376	-	20	745	155	900	329	15
XI.	985	370	1 355	-	18	734	153	887	293	32
XII.	1 030	377	1 407	-	19	758	154	912	315	16

1) brez "Putnika"

Javni privatni tovorni avtomobilski promet v l.1955

	Števi- lo enot	Število		Nosilnost		Avtodnevi tovornjakov			Prevoženi km tovornjakov	
		tovornja- kov	pri- kolic	tovornja- kov	pri- kolic	vsi	sposobnih	na delu	vsi	s tovorom
Ø 1955	209	213	10	665,5	58,1	6 446	3 910	3 045	278 960	168 449
1955	-	-	-	-	-	77 348	46 923	36 546	3 347 520	2 021 385
I.	225	229	13	727,5	81,3	7 099	2 587	3 737	236 017	140 320
II.	226	230	13	724,8	70,-	6 472	3 350	2 254	195 754	114 085
III.	220	225	10	715,9	58,8	6 913	3 403	1 995	168 820	101 151
IV.	218	220	10	701,7	52,3	6 570	4 036	2 999	294 748	172 324
V.	213	216	9	671,6	49,3	6 695	4 175	3 243	311 100	181 916
VI.	213	216	11	670,1	61,3	6 472	4 572	3 650	334 652	201 349
VII.	209	212	12	665,7	70,8	6 571	4 644	3 437	330 959	202 229
VIII.	194	196	9	619,5	48,8	6 106	4 241	3 262	327 832	200 258
IX.	201	204	9	633,2	58,5	6 131	4 287	3 379	334 679	206 678
X.	195	200	10	619,7	51,8	6 169	3 956	3 044	308 036	191 704
XI.	195	199	8	613,6	41,8	5 919	3 845	2 831	270 481	166 550
XII.	198	203	9	622,7	53,0	6 231	3 827	2 715	234 442	142 821

	Prepeljano blago		Porabljeno gorivo		
	t	tkm	bencin v l	nafta v l	petrolej in drva v kg
	Ø 1955	38 122	539 785	66 035	28 398	6 753
1955	457 469	6 477 426	792 422	340 775	81 035
I.	31 901	461 996	54 767	25 341	4 011
II.	26 649	382 692	47 580	20 428	1 615
III.	20 862	300 889	41 962	15 647	730
IV.	35 018	578 856	69 460	30 676	4 680
V.	24 342	627 820	73 645	28 548	10 647
VI.	48 101	663 184	78 045	32 831	11 850
VII.	51 694	614 270	75 871	34 286	10 880
VIII.	50 571	645 098	76 768	36 691	6 850
IX.	49 014	644 832	77 353	37 991	10 046
X.	44 832	588 775	75 278	27 302	8 750
XI.	37 517	530 795	65 647	26 006	6 261
XII.	36 968	438 219	56 046	25 028	4 715

Režijski tovorni avtomobilski promet skupaj

	Tovornjaki			Prikolice		
	a v t o d n e v i					
	skupaj	sposobnih	na delu	skupaj	sposobnih	na delu
1954 0	70 659	51 208	39 666	11 270	8 439	3 659
1955 0	76 790	55 340	43 255	13 688	10 019	4 947
1955	921 488	664 089	519 065	164 261	120 234	59 370
I.	77 593	53 394	38 950	13 516	10 424	3 949
II.	69 965	47 929	36 691	12 304	8 630	3 647
III.	76 865	51 361	38 598	13 995	9 694	3 223
IV.	74 997	52 857	41 832	13 501	9 575	4 703
V.	77 475	55 688	42 659	13 929	9 869	5 288
VI.	75 183	57 705	46 373	13 521	9 961	5 303
VII.	78 071	58 188	44 438	13 978	10 176	5 061
VIII.	77 748	57 995	46 660	13 483	9 984	5 191
IX.	76 291	55 886	46 095	14 033	9 982	5 534
X.	79 579	58 929	47 724	14 145	10 811	6 305
XI.	77 038	55 901	42 965	13 592	10 291	5 538
XII.	80 683	58 256	46 080	14 264	10 837	5 628

	Tovornjaki		Prikolice		Prepeljano blago	
	prevoženi kilometri					
	skupaj	s tovorom	skupaj	s tovorom	ton	tkm
1954 0	3 562 080	2 321 430	236 055	153 020	523 029	8 368 453
1955 0	3 986 587	2 580 038	309 949	199 511	672 354	9 378 197
1955	47 839 048	30 960 462	3 719 392	2 394 135	8 068 250	112 538 364
I.	3 207 837	2 075 001	220 972	138 731	579 252	7 311 690
II.	3 054 301	1 999 086	192 361	121 553	543 570	6 704 679
III.	2 958 210	1 947 837	166 282	107 983	523 396	6 483 860
IV.	3 916 879	2 551 145	297 643	192 704	661 184	8 835 838
V.	4 086 769	2 667 460	350 997	217 623	731 432	9 661 438
VI.	4 508 923	2 935 549	377 977	295 116	753 512	10 975 243
VII.	4 279 031	2 791 777	341 183	217 902	698 933	10 140 470
VIII.	4 795 535	3 065 521	360 751	228 389	798 098	10 916 063
IX.	4 566 576	2 961 099	370 307	223 861	780 697	11 603 448
X.	4 573 813	2 920 550	382 071	241 098	750 275	11 242 316
XI.	3 901 531	2 501 282	336 371	210 339	619 848	9 330 937
XII.	3 989 643	2 544 155	322 477	198 836	628 053	9 231 382

Režijski tovorni avtomobilski promet

splošno družbeni sektor

	Tovornjaki			Prikolice		
	a v t o d n e v i					
	skupaj	sposobnih	na delu	skupaj	sposobnih	na delu
1954 Ø	55 422	40 063	31 036	7 511	5 382	2 025
1955 Ø	61 418	44 143	34 570	9 222	6 393	2 984
1955	737 020	529 719	414 847	110 666	76 718	35 813
I.	62 031	42 542	31 153	8 866	6 664	2 191
II.	56 201	38 103	29 519	8 158	5 231	2 120
III.	61 189	40 460	30 829	9 258	6 187	1 715
IV.	60 077	41 842	33 187	9 121	6 005	2 785
V.	61 807	44 114	33 751	9 383	6 397	3 194
VI.	59 536	45 680	36 547	8 999	6 212	3 111
VII.	62 015	45 995	35 149	9 453	6 474	3 087
VIII.	62 268	46 603	37 537	9 137	6 420	3 181
IX.	61 237	45 154	37 443	9 661	6 506	3 516
X.	63 800	47 187	38 123	9 712	7 000	3 934
XI.	62 114	45 037	34 480	9 241	6 636	3 429
XII.	64 745	47 002	37 129	9 677	6 986	3 550

	Tovornjaki		Prikolice		Prepeljano blago	
	prevoženi kilometri					
	skupaj	s tovorom	skupaj	s tovorom	ton	t km
1954 Ø	2 750 074	1 759 056	122 017	94 433	449 729	6 496 051
1955 Ø	3 149 726	2 007 489	175 602	114 382	596 151	7 209 571
1955	37 796 719	24 089 878	2 107 230	1 372 592	7 153 819	86 514 859
I.	2 551 754	1 625 334	116 152	74 843	518 249	5 789 726
II.	2 469 167	1 592 495	104 249	66 172	480 550	5 414 821
III.	2 370 022	1 548 694	92 449	62 321	455 965	5 258 726
IV.	3 121 776	2 015 079	172 054	111 163	589 025	7 017 218
V.	3 170 231	2 054 848	199 954	122 976	656 299	7 496 286
VI.	3 452 050	2 208 326	192 233	182 042	671 560	8 024 181
VII.	3 268 026	2 073 447	179 420	111 892	618 229	7 406 753
VIII.	3 772 563	2 346 408	209 438	129 067	716 558	8 251 885
IX.	3 633 029	2 313 478	224 605	133 293	696 214	8 899 229
X.	3 646 608	2 295 176	225 990	137 048	661 398	8 242 359
XI.	3 120 513	1 979 325	197 034	123 803	541 933	7 290 052
XII.	3 220 980	2 037 268	193 652	117 972	547 839	7 423 623

Režijski tovorni avtomobilski promet

sektor družbenih organizacij

	Tovornjaki			Prikolice		
	a v t o d n e v i					
	skupaj	sposobnih	na delu	skupaj	sposobnih	na delu
1954 0	632	470	330	79	45	1
1955 0	527	380	284	-	-	-
1955	6 322	4 565	3 409	-	-	-
I.	558	342	224	-	-	-
II.	532	297	225	-	-	-
III.	589	359	242	-	-	-
IV.	540	439	328	-	-	-
V.	403	274	172	-	-	-
VI.	600	446	339	-	-	-
VII.	620	558	386	-	-	-
VIII.	620	484	401	-	-	-
IX.	480	341	279	-	-	-
X.	465	374	318	-	-	-
XI.	450	327	245	-	-	-
XII.	465	324	250	-	-	-

	Tovornjaki		Prikolice		Prepeljano blago	
	prevoženi kilometri					
	skupaj	s tovorom	skupaj	s tovorom	ton	t km
1954 0	26 761	18 528	193	174	1 778	50 950
1955 0	22 900	16 072	-	-	2 779	35 806
1955	274 803	192 872	-	-	33 344	429 671
I.	14 450	10 229	-	-	1 212	21 635
II.	15 472	11 132	-	-	4 328	21 276
III.	17 421	12 273	-	-	12 168	31 932
IV.	24 902	18 515	-	-	1 782	47 030
V.	15 615	10 994	-	-	864	23 284
VI.	26 991	18 463	-	-	2 293	38 292
VII.	31 230	21 558	-	-	2 997	47 387
VIII.	31 633	21 288	-	-	2 312	50 595
IX.	23 296	16 721	-	-	1 398	32 597
X.	25 934	16 521	-	-	1 350	38 835
XI.	24 775	18 732	-	-	1 497	39 646
XII.	23 084	16 446	-	-	1 143	37 162

Režijski tovorni avtomobilski promet

zadružni sektor

	Tovornjaki			Prikolice		
	a v t o d n e v i					
	skupaj	sposobnih	na delu	skupaj	sposobnih	na delu
1954 0	14 188	10 674	8 300	3 668	3 095	1 633
1955 0	14 845	10 817	8 401	4 466	3 626	1 963
1955	178 146	129 805	100 809	53 595	43 516	23 557
I.	15 004	10 510	7 573	4 650	3 760	1 758
II.	13 232	9 529	6 947	4 146	3 399	1 527
III.	15 087	10 542	7 527	4 737	3 507	1 508
IV.	14 380	10 576	8 317	4 380	3 570	1 918
V.	15 265	11 300	8 736	4 546	3 472	2 094
VI.	15 047	11 579	9 487	4 522	3 749	2 192
VII.	15 436	11 635	8 903	4 525	3 702	1 974
VIII.	14 860	10 908	8 722	4 346	3 564	2 010
IX.	14 574	10 391	8 373	4 372	3 476	2 018
X.	15 314	11 368	9 283	4 433	3 811	2 371
XI.	14 474	10 537	8 240	4 351	3 655	2 109
XII.	15 473	10 930	8 701	4 587	3 851	2 078

	Tovornjaki		Prikolice		Prepeljano blago	
	prevoženi kilometri					
	skupaj	s tovorom	skupaj	s tovorom	ton	t km
1954 0	785 066	543 846	113 845	72 132	71 592	1 821 686
1955 0	813 960	556 476	134 347	85 128	73 424	2 132 819
1955	9 767 526	6 677 712	1 612 162	1 021 543	881 087	25 593 834
I.	641 633	439 438	104 820	63 888	59 791	1 500 329
II.	569 662	395 459	88 112	55 381	58 692	1 268 582
III.	570 767	386 870	73 833	45 662	55 263	1 193 202
IV.	770 201	517 551	125 589	81 541	70 377	1 771 590
V.	900 923	601 618	151 043	94 647	74 269	2 141 868
VI.	1 029 882	708 760	185 744	113 074	79 659	2 912 770
VII.	979 775	696 772	161 763	106 010	77 707	2 686 330
VIII.	991 339	697 825	151 313	99 322	79 228	2 613 583
IX.	910 251	630 900	145 702	90 568	83 085	2 671 622
X.	901 271	608 853	156 081	104 050	87 527	3 062 122
XI.	756 243	503 225	139 337	86 536	76 418	2 001 239
XII.	745 579	490 441	128 825	80 864	79 071	1 770 597

Potrošnja goriva po sektorjih lastništva v režijskem prometu

	Porabljeno gorivo v litrih							
	skupaj		splošno družbeni		družbenih organizacij		zadružni	
	bencin	plinsko olje	bencin	plinsko olje	bencin	plinsko olje	bencin	plinsko olje
1955 0	832 402	393 269	691 600	298 875	5 853	380	134 949	94 014
1955	9 988 826	4 719 234	8 299 205	3 586 506	70 235	4 559	1 619 386	1 128 169
I.	737 175	314 982	617 142	246 688	3 653	449	116 380	67 845
II.	662 267	319 795	556 618	254 236	3 684	550	101 965	65 009
III.	690 512	308 346	581 046	240 250	3 982	705	105 484	67 391
IV.	830 929	374 216	695 963	287 814	5 992	722	128 974	85 680
V.	831 259	397 196	682 464	298 417	4 392	-	144 403	98 779
VI.	901 163	453 212	740 460	327 911	6 715	1 059	153 988	124 242
VII.	852 943	411 802	696 990	295 997	8 040	410	147 913	115 395
VIII.	952 366	454 598	787 646	340 829	7 445	664	157 275	113 105
IX.	910 574	439 383	759 795	332 824	6 087	-	144 692	106 559
X.	949 374	444 555	791 609	337 376	7 592	-	150 173	107 179
XI.	828 935	392 894	688 660	303 452	6 440	-	133 835	89 442
XII.	841 329	408 255	700 812	320 712	6 213	-	134 304	87 543

Režijski tovorni promet po vrstah dejavnosti v letu 1955

	Avtodnevi tovornjakov			Prevoženi km tovornjakov	
	skupaj	sposobnih	na delu	skupaj	s tovorom
LR SLOVENIJA	921 488	664 089	519 065	47 839 048	30 960 462
Industrija in rudarstvo	289 873	220 913	175 938	15 712 302	10 431 876
Kmetijstvo	23 822	18 228	11 962	846 935	519 609
Gozdarstvo	17 951	13 661	11 257	1 334 379	694 042
Gradbeništvo	160 904	106 826	85 959	7 727 912	4 244 783
Promet	22 491	13 627	10 248	968 907	662 102
Trgovina	310 593	225 151	176 202	17 118 355	12 000 677
Obrt	26 827	18 777	14 071	1 202 535	753 032
Komunalna dejavnost	26 359	18 228	13 042	1 008 124	568 611
Kulturna in socialna dejavnost	11 311	8 081	5 805	399 709	252 119
Dejavnost državnih organov	31 357	20 597	14 581	1 519 890	833 611
	Prepeljano blago		Porabljeno gorivo v litrih		
	tovornjakov in prikolic		bencin.	plinsko olje	
	tone	tonski km			
LR SLOVENIJA	8 068 250	112 538 364	9 988 826	4 719 234	
Industrija in rudarstvo	2 632 390	36 819 965	3 428 421	1 570 498	
Kmetijstvo	118 768	1 805 431	71 941	145 067	
Gozdarstvo	229 259	5 029 509	128 394	397 802	
Gradbeništvo	2 307 065	16 371 921	1 956 388	596 660	
Promet	81 976	2 107 274	229 857	69 314	
Trgovina	1 994 633	43 101 341	3 191 637	1 663 789	
Obrt	98 969	1 831 953	314 243	39 116	
Komunalna dejavnost	242 972	2 061 146	230 444	88 806	
Kulturna in socialna dejavnost	76 128	733 853	113 585	4 269	
Dejavnost državnih organov	286 090	2 675 971	323 916	143 913	

Režijski tovorni promet po vrstah dejavnosti v letu 1955 (nadaljevanje)

	Avtodnevi prikolic		
	skupaj	sposobnih	na delu
LR SLOVENIJA	164 261	120 234	59 370
Industrija in rudarstvo	44 544	31 044	15 625
Kmetijstvo	15 507	13 665	7 638
Gozdarstvo	6 757	5 596	2 172
Gradbeništvo	30 973	17 138	9 193
Promet	4 707	4 088	805
Trgovina	57 625	45 981	23 235
Obrt	882	317	92
Komunalna dejavnost	1 838	1 201	172
Kulturna in socialna dejavnost	365	364	237
Dejavnost državnih organov	1 063	840	201
	Prevoženi km prikolic		Koefficient izkoriščenja kilometraže
	skupaj	s tovorom	
LR SLOVENIJA	3 719 392	2 394 135	64,4
Industrija in rudarstvo	668 296	408 493	61,1
Kmetijstvo	431 998	272 578	63,1
Gozdarstvo	194 122	94 306	48,6
Gradbeništvo	502 884	265 858	52,9
Promet	86 993	62 552	71,9
Trgovina	1 792 924	1 267 304	70,7
Obrt	9 093	4 790	59,7
Komunalna dejavnost	6 703	3 770	56,2
Kulturna in socialna dejavnost	10 847	5 763	53,1
Dejavnost državnih organov	15 532	8 721	56,1

Režijski tovorni promet po vrstah dejavnosti v letu 1955 (nadaljevanje)

	Skupaj	Industrija in rudar- stvo	Kmetij- stvo	Gozdar- stvo	Gradbe- ništvo	Promet	Trgovina	Obrt	Komu- nalna dejav- nost	Kultur- na in so- cialna dejavn.	Dejav- nost državnih organov
Število gospodarskih enot (tovornjakov)											
1955 Ø	989	315	47	11	67	12	429	45	20	21	22
I.	997	313	62	11	67	10	422	47	26	22	17
II.	1 004	314	51	11	65	13	441	47	21	22	19
III.	1 001	313	51	11	64	15	440	44	16	20	27
IV.	998	311	50	11	65	12	439	45	14	24	27
V.	1 003	314	48	11	65	11	441	45	17	21	30
VI.	1 000	318	48	11	66	10	435	47	21	21	23
VII.	982	320	44	11	65	12	422	47	20	18	23
VIII.	966	317	43	10	68	12	415	44	19	21	17
IX.	984	315	46	11	69	10	423	46	21	20	23
X.	978	314	45	11	72	11	420	44	20	21	20
XI.	978	315	41	12	68	12	427	43	21	21	18
XII.	981	317	41	11	67	12	428	44	21	21	19
Število vozil (tovornjakov)											
1955 Ø	2 532	796	66	49	442	62	853	74	73	31	86
I.	2 503	771	81	53	420	55	820	77	167	32	27
II.	2 508	774	64	53	431	70	852	77	103	31	53
III.	2 489	773	76	53	416	66	839	73	47	30	116
IV.	2 506	764	65	54	414	80	854	75	44	35	121
V.	2 512	782	62	53	424	49	864	73	46	31	128
VI.	2 520	795	65	51	432	56	852	77	76	31	85
VII.	2 523	806	58	47	445	66	844	81	73	28	75
VIII.	2 518	805	56	43	445	65	842	74	73	31	84
IX.	2 550	803	59	45	475	38	877	77	57	30	89
X.	2 569	811	73	45	478	58	857	69	61	31	86
XI.	2 576	817	70	47	468	65	865	67	61	31	85
XII.	2 605	846	69	47	453	72	870	67	63	31	87
Nosilnost vozil (tovornjakov)											
1955 Ø	8 138	2 731	154	274	1 569	153	2 484	179	243	74	277
I.	7 951	2 618	221	299	1 423	134	2 313	186	609	72	76
II.	7 963	2 660	136	299	1 486	163	2 461	173	346	68	171
III.	7 925	2 646	150	299	1 444	169	2 441	177	145	74	380
IV.	7 815	2 633	144	302	1 295	160	2 456	181	163	85	396
V.	8 104	2 703	138	300	1 527	112	2 519	178	143	74	410
VI.	8 123	2 732	149	208	1 553	152	2 457	190	245	74	263
VII.	8 157	2 770	136	261	1 622	158	2 479	204	226	66	235
VIII.	8 104	2 746	125	257	1 623	165	2 446	178	226	74	264
IX.	8 266	2 723	126	260	1 787	119	2 526	180	185	71	289
X.	8 386	2 803	178	256	1 725	143	2 563	170	206	71	271
XI.	8 377	2 796	172	266	1 702	151	2 571	167	202	72	278
XII.	8 491	2 936	157	265	1 643	195	2 566	168	213	72	276

Režijski tovarni promet po vrstah dejavnosti v letu 1955 (nadaljevanje)

	Skupaj	Industrija in rudarstvo	Kmetijstvo	Gozdarstvo	Gradbeništvo	Promet	Trgovina	Obrt	Komunalna dejavnost	Kulturna in socialna dejavnost	Dejavnost državnih organov
Avtodnevi tovarnjakov skupaj											
1955	76 790	24 156	1 985	1 496	13 409	1 874	25 883	2 235	2 196	943	2 613
1955	921 488	289 873	23 822	17 951	160 904	22 491	310 593	26 827	26 359	11 311	31 357
I.	77 593	23 901	2 511	1 643	13 020	1 705	25 420	2 387	5 177	992	837
II.	69 965	21 500	1 761	1 484	12 068	1 960	23 812	2 144	2 884	868	1 484
III.	76 865	23 847	2 075	1 629	12 894	2 046	26 194	2 260	1 457	929	3 534
IV.	74 997	22 886	1 920	1 620	12 412	2 400	25 524	2 250	1 305	1 050	3 630
V.	77 475	24 238	1 921	1 643	13 113	1 519	26 424	2 262	1 426	961	3 968
VI.	75 183	23 825	1 920	1 530	12 810	1 680	25 494	2 210	2 264	930	2 520
VII.	78 071	24 939	1 767	1 457	13 795	2 046	26 131	2 511	2 232	868	2 325
VIII.	77 748	24 844	1 736	1 333	13 733	2 015	26 092	2 294	2 260	961	2 480
IX.	76 291	24 092	1 770	1 350	14 220	1 140	26 190	2 283	1 680	900	2 666
X.	79 579	25 114	2 262	1 395	14 787	1 798	26 567	2 139	1 890	961	2 666
XI.	77 038	24 482	2 040	1 410	14 010	1 950	25 826	2 010	1 830	930	2 550
XII.	80 683	26 205	2 139	1 457	14 042	2 232	26 919	2 077	1 954	961	2 697
Avtodnevi sposobnih tovarnjakov											
1955	55 340	18 409	1 519	1 138	8 902	1 136	18 763	1 565	1 519	673	1 716
1955	664 089	220 913	18 228	13 661	106 826	13 627	225 151	18 777	18 228	8 081	20 597
I.	53 394	18 107	1 744	1 245	7 776	963	18 011	1 591	3 006	592	359
II.	47 929	16 314	1 102	1 152	6 693	1 138	16 720	1 333	1 931	617	929
III.	51 361	17 056	1 427	1 041	7 049	1 300	18 315	1 419	1 028	669	2 057
IV.	52 857	16 872	1 584	1 177	8 095	1 052	18 592	1 444	929	781	2 331
V.	55 688	18 122	1 472	1 233	8 971	947	19 295	1 414	961	648	2 625
VI.	57 705	18 847	1 475	1 218	9 685	1 117	19 578	1 682	1 521	632	1 920
VII.	58 188	19 580	1 492	1 179	9 575	1 161	19 261	1 817	1 631	617	1 875
VIII.	57 995	19 415	1 413	938	10 080	1 249	19 173	1 670	1 653	680	1 724
IX.	55 886	18 550	1 283	986	10 178	766	18 531	1 761	1 311	639	1 881
X.	58 929	19 553	1 857	1 190	9 948	1 254	19 905	1 540	1 406	674	1 602
XI.	55 901	18 712	1 637	1 054	9 349	1 226	18 722	1 561	1 428	707	1 505
XII.	58 256	19 785	1 742	1 248	9 427	1 424	19 048	1 545	1 423	825	1 789
Avtodnevi tovarnjakov na delu											
1955	43 255	14 662	997	938	7 163	854	14 684	1 172	1 086	484	1 215
1955	519 065	175 938	11 962	11 257	85 959	10 248	176 202	14 071	13 042	5 805	14 581
I.	38 950	13 321	1 149	1 011	6 025	555	13 107	1 198	1 956	399	229
II.	36 691	12 764	670	859	5 242	826	12 919	940	1 390	453	628
III.	38 598	13 442	829	759	5 720	929	13 559	919	635	481	1 325
IV.	41 832	13 755	1 041	1 075	6 624	778	14 569	1 126	691	591	1 582
V.	42 659	14 086	934	988	7 064	689	14 938	1 061	665	450	1 784
VI.	46 373	15 516	971	1 050	7 893	907	15 762	1 261	1 162	459	1 392
VII.	44 438	15 295	937	961	7 326	855	14 844	1 357	1 226	425	1 212
VIII.	46 660	15 832	908	805	8 203	1 043	15 464	1 319	1 290	474	1 322
IX.	46 095	15 561	895	867	8 440	666	15 355	1 350	981	477	1 503
X.	47 724	15 956	1 380	978	8 386	994	16 050	1 221	984	522	1 253
XI.	42 965	14 370	1 112	881	7 481	907	14 540	1 125	970	530	1 049
XII.	46 080	16 040	1 136	1 023	7 555	1 099	15 095	1 194	1 092	544	1 302

Režijski tovorni promet po vrstah dejavnosti v letu 1955 (nadaljevanje)

v tisočih

	Skupaj	Industrija in rudar- stvo	Kmetij- stvo	Gozdar- stvo	Gradbe- ništvo	Promet	Trgovina	Obrt	Komu- nalna dejav- nost	Kultur- na in social- dejavn.	Dejav- nost državnih organov
Prevoženi kilometri tovornjakov - vsi											
1955	3 987	1 309	71	111	644	81	1 427	100	84	33	127
1955	47 839	15 712	847	1 334	7 728	969	17 118	1 203	1 008	400	1 520
I.	3 208	1 066	93	98	498	39	1 126	88	162	21	17
II.	3 054	1 039	44	97	424	75	1 111	84	107	25	48
III.	2 958	1 037	55	85	419	70	1 062	65	36	29	100
IV.	3 917	1 272	82	144	625	86	1 377	97	43	39	153
V.	4 086	1 312	75	129	656	59	1 506	99	43	25	182
VI.	4 509	1 419	78	138	740	95	1 647	114	109	28	141
VII.	4 279	1 366	71	122	678	86	1 568	116	106	31	135
VIII.	4 796	1 588	69	98	800	103	1 686	119	111	49	173
IX.	4 566	1 473	67	100	795	72	1 646	121	73	43	177
X.	4 574	1 498	77	113	787	96	1 629	110	72	37	155
XI.	3 902	1 267	61	99	662	85	1 400	94	69	39	124
XII.	3 990	1 375	75	111	644	103	1 360	96	77	34	115
Prevoženi km tovornjakov s tovorom											
1955	2 580	869	43	58	354	55	1 000	63	47	21	70
1955	30 961	10 432	519	695	4 245	662	12 001	753	569	252	833
I.	2 075	722	55	52	261	29	787	56	92	12	9
II.	1 999	697	28	49	235	53	780	55	58	15	29
III.	1 948	703	36	42	234	52	740	42	20	19	60
IV.	2 551	861	49	77	343	60	963	63	25	26	85
V.	2 667	890	46	67	369	48	1 042	62	24	17	102
VI.	2 936	959	44	72	406	64	1 164	72	61	19	75
VII.	2 792	917	43	64	367	58	1 115	71	62	22	73
VIII.	3 066	995	42	52	451	69	1 197	75	63	30	91
IX.	2 961	982	43	58	431	41	1 165	78	44	20	99
X.	2 921	966	50	59	433	62	1 141	64	41	22	83
XI.	2 501	841	39	49	363	56	971	56	38	28	60
XII.	2 544	899	44	54	352	70	936	59	41	22	67
Prepeljano blago s tovornjaki in prikolicami											v tisočih
1955	672	219	10	19	192	7	166	8	20	7	24
1955	8 068	2 632	119	229	2 307	82	1 995	99	243	76	286
I.	579	215	5	15	129	2	170	6	31	4	2
II.	544	177	6	18	111	6	184	5	24	3	10
III.	524	179	6	12	102	5	167	5	11	15	22
IV.	661	225	9	21	166	7	173	10	15	5	30
V.	731	234	9	22	190	4	186	8	15	25	38
VI.	753	227	18	25	234	11	175	10	25	3	25
VII.	699	214	12	19	218	9	161	11	26	4	25
VIII.	798	243	9	20	270	10	177	8	27	4	30
IX.	781	234	11	21	266	7	172	10	22	3	35
X.	750	229	13	21	258	6	168	11	16	3	25
XI.	620	225	11	17	186	6	129	8	14	4	20
XII.	628	230	10	18	177	9	133	7	17	3	24

Režijski tovorni promet po vrstah dejavnosti v letu 1955

v tisočih

	Skupaj	Industri- ja in ru- darstvo	Kme- tijstvo	Gozdar- stvo	Gradbe- ništvo	Promet	Trgo- vina	Obrt	Komunal dejavnost	Kultura in soci- alna de- javnost	Dejav- nost državnih organov
Tonski km tovornjakov in prikolic skupaj											
1955	9 378	3 068	150	419	1 364	176	3 592	153	172	61	223
1955	112 538	36 820	1 805	5 030	16 372	2 107	43 101	1 832	2 061	734	2 676
I.	7 312	2 455	210	592	956	49	2 545	128	310	38	29
II.	6 705	2 361	95	270	792	263	2 467	112	228	32	85
III.	6 484	2 314	106	207	855	186	2 360	92	85	53	226
IV.	8 836	2 962	163	405	1 170	276	3 259	139	118	72	272
V.	9 662	3 164	144	470	1 365	295	3 556	135	131	82	320
VI.	10 975	3 395	158	557	1 589	249	4 278	213	238	80	218
VII.	10 140	3 283	137	400	1 456	133	4 061	201	215	43	211
VIII.	10 916	3 376	122	396	1 669	172	4 434	179	222	45	301
IX.	11 603	3 891	175	468	1 710	107	4 472	180	135	98	367
X.	11 343	3 377	175	456	1 807	110	4 824	163	127	60	244
XI.	9 331	3 065	158	387	1 509	112	3 540	153	114	80	213
XII.	9 231	3 177	162	422	1 494	155	3 305	137	138	51	190
Porabljeno gorivo - bencin v tisočih l											
1955	832	286	6	11	163	19	266	26	19	9	27
1955	9 988	3 428	72	128	1 956	230	3 192	314	230	114	324
I.	737	255	6	14	132	31	224	25	37	8	5
II.	664	238	5	12	109	13	215	21	29	9	13
III.	688	253	5	13	112	14	220	17	10	9	35
IV.	831	287	6	17	160	14	261	25	12	12	37
V.	831	283	7	9	168	11	274	25	10	8	36
VI.	901	305	6	12	189	18	281	27	21	9	33
VII.	853	291	6	12	170	15	272	28	19	9	31
VIII.	952	312	6	14	200	24	301	34	20	9	32
IX.	911	309	7	6	182	17	300	31	17	9	33
X.	949	324	7	6	197	24	307	30	18	11	25
XI.	829	278	5	6	171	22	272	25	19	11	20
XII.	842	293	6	7	166	27	265	26	18	10	24
Porabljeno gorivo - nafta v tisočih l											
1955	393	131	12	33	50	6	139	3	7	0	12
1955	4 719	1 570	145	398	597	69	1 664	39	89	4	144
I.	315	108	17	27	40	2	105	3	12	0	1
II.	320	117	7	24	32	7	114	4	11	0	4
III.	308	108	9	22	37	7	106	2	3	1	13
IV.	374	123	14	34	44	10	130	2	2	0	15
V.	397	128	12	40	44	7	142	3	2	0	19
VI.	463	138	14	39	57	7	164	4	17	0	13
VII.	412	135	12	31	51	6	153	5	9	0	10
VIII.	455	149	12	34	63	6	161	4	10	0	16
IX.	439	145	11	37	61	5	152	4	6	0	18
X.	445	142	14	39	61	5	161	3	6	1	13
XI.	393	130	11	36	56	3	139	3	5	0	10
XII.	408	147	12	35	51	4	137	3	6	1	12

Režijski tovorni promet po vrstah dejavnosti v letu 1955 (nadaljevanje)

v tisočih

	Skupaj	Industri- ja in ru- darstvo	Kme- tijstvo	Gozdar- stvo	Gradbe- ništvo	Promet	Trgo- vina	Obrt	Komunal dejavn- ost	Kultura in soci- alna de- javnost	Dejav- nost državnih organov
Prikolice - poročevljskih enot s prikolicami											
1955 ∅	245	57	26	7	18	4	124	2	3	1	3
I.	240	52	28	6	17	2	125	3	5	1	1
II.	250	56	28	6	17	5	130	3	2	1	2
III.	248	55	26	6	16	6	130	3	1	1	4
IV.	251	56	26	6	18	5	130	3	2	1	4
V.	247	56	25	7	18	4	127	3	2	1	4
VI.	249	56	28	7	19	4	127	2	4	1	1
VII.	249	59	27	6	19	4	125	3	3	1	2
VIII.	239	59	24	7	19	2	118	3	4	1	2
IX.	248	59	27	7	21	1	123	2	3	1	4
X.	242	60	27	6	19	3	119	2	2	1	3
XI.	242	60	27	7	19	4	120	1	1	1	2
XII.	241	61	25	8	18	4	119	1	1	1	3
Število prikolic											
1955 ∅	455	123	43	19	86	13	160	2	5	1	3
I.	436	115	39	18	64	13	157	3	25	1	1
II.	447	122	39	18	77	19	161	3	3	1	4
III.	456	120	46	18	82	17	162	3	2	1	5
IV.	452	120	37	18	87	16	162	3	3	1	5
V.	455	121	37	19	89	15	163	3	3	1	4
VI.	457	121	40	19	91	15	162	2	5	1	1
VII.	455	125	36	18	91	13	162	3	4	1	2
VIII.	450	125	35	19	90	11	159	3	5	1	2
IX.	477	128	51	19	95	1	172	2	4	1	4
X.	457	127	52	18	88	10	153	2	3	1	3
XI.	459	127	52	19	88	9	158	1	2	1	2
XII.	461	127	50	20	83	16	158	1	2	1	3
Nosilnost prikolic v tonah											
1955 ∅	2 086	697	132	163	363	34	657	6	23	3	8
I.	2 009	663	123	148	255	20	628	8	110	3	3
II.	2 038	692	125	148	313	64	657	10	12	3	14
III.	2 052	667	130	148	346	61	661	10	9	3	17
IV.	2 116	683	120	148	395	60	661	10	19	3	17
V.	2 132	688	120	152	394	52	681	10	19	3	13
VI.	2 134	688	129	152	417	52	658	7	25	3	3
VII.	2 082	700	102	148	398	35	658	10	22	3	6
VIII.	2 031	700	107	152	375	18	635	10	25	3	6
IX.	2 138	721	157	152	394	1	670	5	22	3	13
X.	2 073	721	167	148	371	13	626	5	12	3	7
XI.	2 120	730	161	152	371	10	676	2	9	3	6
XII.	2 107	730	154	158	342	26	676	2	9	3	7

Režijski tovorni promet po vrstah dejavnosti v letu 1955 (nadaljevanje)

	Skupaj	Industri- ja in ru- darstvo	Kme- tjstvo	Gozdar- stvo	Gradbe- ništvo	Promet	Trgo- vina	Obrt	Komunal- dejav- nost	Kultura in soci- alna de- javnost	Dejav- nost državnih organov	
Avtodnevi prikolic skupaj												
1955 ∅	13 688	3 712	1 292	563	2 581	392	4 802	73	153	30	89	
1955	164 261	44 544	15 507	6 757	30 973	4 707	57 625	882	1 838	365	1 063	
I.	13 516	3 565	1 209	558	1 984	403	4 867	93	775	31	31	
II.	12 304	3 256	1 092	504	2 156	532	4 456	84	84	28	112	
III.	13 995	3 716	1 296	551	2 542	527	5 022	93	62	31	155	
IV.	13 501	3 570	1 110	540	2 610	480	4 860	90	90	30	121	
V.	13 929	3 751	1 147	569	2 738	465	4 918	93	93	31	124	
VI.	13 521	3 601	1 200	570	2 665	450	4 765	60	150	30	30	
VII.	13 978	3 873	1 116	558	2 821	403	4 897	93	124	31	62	
VIII.	13 483	3 774	1 085	589	2 666	341	4 687	93	155	31	62	
IX.	14 033	3 840	1 530	570	2 850	30	4 913	60	90	30	120	
X.	14 145	3 937	1 612	558	2 728	310	4 721	62	93	31	93	
XI.	13 592	3 751	1 560	570	2 640	270	4 621	30	60	30	60	
XII.	14 264	3 910	1 550	620	2 573	496	4 898	31	62	31	93	
Avtodnevi sposobnih prikolic												
1955 ∅	10 019	2 587	1 139	466	1 428	341	3 832	26	100	30	70	
1955	120 234	31 044	13 665	5 596	17 138	4 088	45 981	317	1 201	364	840	
I.	10 424	2 638	989	536	1 675	310	3 841	81	323	31	-	
II.	8 630	2 278	935	482	826	372	3 517	52	84	28	56	
III.	9 694	2 665	1 011	393	1 116	512	3 733	27	62	30	145	
IV.	9 575	2 479	995	356	1 275	402	3 832	26	60	30	120	
V.	9 869	2 501	996	475	1 627	419	3 641	24	62	31	93	
VI.	9 961	2 563	1 065	493	1 284	408	3 944	26	118	30	30	
VII.	10 176	2 739	1 007	397	1 391	371	4 035	50	93	31	62	
VIII.	9 984	2 575	994	589	1 568	341	3 703	-	124	31	59	
IX.	9 982	2 520	1 281	404	1 683	30	3 914	-	60	30	60	
X.	10 811	2 745	1 528	478	1 655	279	3 940	-	93	31	62	
XI.	10 291	2 618	1 453	496	1 513	270	3 791	-	60	30	60	
XII.	10 837	2 723	1 411	497	1 525	374	4 090	31	62	31	93	
Avtodnevi prikolic na delu												
1955 ∅	4 947	1 302	636	181	766	67	1 936	8	14	20	17	
1955	59 370	15 625	7 638	2 172	9 193	805	23 235	92	172	237	201	
I.	3 949	1 075	514	87	457	60	1 641	48	63	4	-	
II.	3 647	1 125	405	53	435	101	1 471	33	3	21	-	
III.	3 223	848	397	17	421	39	1 480	-	-	3	18	
IV.	4 703	1 273	578	156	597	125	1 902	-	-	25	47	
V.	5 288	1 342	534	196	989	128	2 041	-	-	20	38	
VI.	5 303	1 322	621	305	802	117	2 095	-	21	20	-	
VII.	5 061	1 444	501	292	704	68	1 999	11	21	21	-	
VIII.	5 191	1 434	505	166	970	21	2 025	-	22	26	22	
IX.	5 534	1 298	776	212	1 000	13	2 173	-	5	25	32	
X.	6 305	1 680	1 026	232	1 021	36	2 273	-	3	25	9	
XI.	5 538	1 391	981	194	878	38	2 012	-	5	23	16	
XII.	5 628	1 393	800	262	919	59	2 123	-	29	24	19	

Režijski tovorni promet po vrstah dejavnosti v letu 1955 (nadaljevanje)

v tisočih

	Skupaj	Indust- rija in fu- darstvo	Kme- tijstvo	Gozdar- stvo	Gradbe- ništvo	Promet	Trgo- vina	Obrt	Komunal. dejav- nost	Kultur- in soci- alna de- javnost	Dejav- nost državnih organov
Prevoženi km prikolic skupaj (s tovorom in brez tovara)											
1955	310	56	36	16	42	7	149	1	1	1	1
1955	3 719	668	432	194	503	87	1 793	9	7	11	15
I.	221	41	38	7	22	3	105	3	2	0	-
II.	192	32	25	4	19	13	96	2	0	1	-
III.	166	29	22	1	17	9	87	-	-	0	1
IV.	298	52	39	13	35	15	141	-	-	1	2
V.	351	55	35	21	53	20	163	-	-	1	3
VI.	378	56	39	33	46	9	194	-	0	1	-
VII.	341	58	27	14	52	4	179	4	2	1	-
VIII.	361	67	30	16	69	4	172	-	1	1	1
IX.	370	69	44	24	58	1	169	-	0	2	3
X.	382	81	47	22	51	3	174	-	1	1	2
XI.	336	67	43	18	45	3	158	-	0	1	1
XII.	323	61	43	21	36	3	155	-	1	1	2
Prevoženi km prikolic s tovorom											
1955	199	34	23	8	22	5	106	0	0	1	1
1955	2 395	408	273	94	266	63	1 267	5	4	6	9
I.	139	26	24	3	13	2	68	2	1	0	-
II.	122	18	16	2	11	9	64	1	0	1	-
III.	108	19	15	0	9	8	56	-	-	0	1
IV.	193	35	25	6	18	12	95	-	-	1	1
V.	218	34	22	10	29	16	107	-	-	0	1
VI.	295	33	24	16	23	5	194	-	-	0	-
VII.	218	36	18	7	28	2	123	2	1	1	-
VIII.	228	41	18	8	35	2	121	-	1	1	1
IX.	224	40	28	12	29	1	111	-	1	1	2
X.	241	48	30	11	27	2	121	-	-	1	1
XI.	210	43	27	9	26	2	102	-	-	-	1
XII.	199	35	26	10	18	2	105	-	1	1	1

Medkrajevni potniški promet
Javni in režijski potniški promet skupaj

	Avtodnevni avtobusov			Prevoženi km	
	skupaj	sposobnih	na delu	skupaj	s potniki
1954 Ø	7 638	6 140	5 070	653 845	607 618
1955 Ø	8 415	7 011	5 826	784 343	731 439
1955	100 979	84 143	69 913	9 412 120	8 777 272
I.	8 065	6 578	5 145	593 298	551 202
II.	7 294	6 071	4 799	571 744	528 618
III.	8 233	6 446	5 125	599 481	549 500
IV.	8 190	6 734	5 578	708 188	650 961
V.	8 429	6 987	5 838	792 633	746 073
VI.	8 208	6 944	6 172	890 218	826 839
VII.	8 680	7 474	6 332	951 084	899 446
VIII.	8 866	7 522	6 427	945 585	887 663
IX.	8 518	7 443	6 447	991 893	934 548
X.	8 834	7 374	6 270	862 622	808 649
XI.	8 610	7 108	5 733	748 611	692 287
XII.	9 052	7 462	6 047	756 763	697 576

	Prepeljani potniki	Prevoženi p km	Porabljeno gorivo v litrih	
			bencin	plinsko olje
1954 Ø	805 771	15 469 457	...	...
1955 Ø	1 007 902	19 954 461	73 314	164 313
1955	12 094 827	239 453 533	879 779	1 971 752
I.	899 996	13 716 716	57 202	134 272
II.	900 818	13 009 349	58 538	133 993
III.	959 459	14 347 512	64 052	146 774
IV.	976 608	16 569 172	65 056	155 628
V.	1 021 102	19 266 444	76 273	155 250
VI.	1 006 203	21 663 863	83 081	173 839
VII.	987 986	24 723 833	78 249	185 919
VIII.	1 057 289	25 835 239	77 314	196 994
IX.	1 072 292	26 885 215	85 795	192 924
X.	1 105 691	22 960 915	77 684	178 351
XI.	894 968	19 918 376	71 806	164 678
XII.	1 212 415	20 556 899	84 729	153 130

Javni potniški promet (vključno "Putnik")

	Avtodnevni avtobusov			Delovne ure		Prevoženi km	
	skupaj	sposobnih	na delu	skupaj	na vožnji	skupaj	s potniki
1955 ø	5 662	4 712	4 075	37 176	21 290	614 971	594 039
1955	67 949	56 546	48 898	446 122	255 485	7 379 654	7 128 471
I.	5 549	4 571	3 642	31 071	18 872	476 920	460 760
II.	4 914	4 135	3 341	27 051	16 653	458 968	442 885
III.	5 549	4 367	3 513	30 849	16 854	470 551	449 394
IV.	5 490	4 504	3 899	34 684	19 510	560 530	542 974
V.	5 610	4 736	4 141	38 526	21 005	621 863	601 333
VI.	5 508	4 615	4 286	41 971	23 071	690 868	663 250
VII.	5 859	5 087	4 504	42 452	24 512	742 852	721 247
VIII.	6 014	5 079	4 566	42 286	26 303	748 781	725 379
IX.	5 730	5 057	4 621	43 381	25 841	765 773	740 953
X.	5 983	4 941	4 392	40 399	23 421	670 959	650 385
XI.	5 729	4 683	3 964	34 356	19 494	583 835	563 002
XII.	6 014	4 771	4 029	35 096	19 949	587 754	566 900

	Prepeljani potniki	Prevoženi pkm	Porabljeno gorivo v litrih		Dohodki v din	
			bencin	plinsko olje	od prevoza potnikov	od prevoza prtljage, glob in dr.
1955 ø	721 713	15 664 310	28 785	154 186	69 161 086	1 489 668
1955	8 660 565	187 971 721	345 426	1 850 227	829 933 034	17 876 010
I.	641 570	10 820 310	21 526	128 144	45 728 712	1 174 158
II.	632 553	10 324 512	23 805	126 455	50 371 653	971 502
III.	657 341	10 964 959	24 676	136 670	55 431 018	1 029 785
IV.	690 017	12 934 354	25 302	147 008	62 483 537	1 368 171
V.	713 423	15 010 213	30 482	146 952	67 050 634	1 646 135
VI.	720 526	16 683 727	31 827	163 724	74 680 772	1 644 193
VII.	754 101	19 736 371	30 806	173 629	81 692 816	1 598 685
VIII.	785 916	20 769 906	29 197	183 156	65 606 851	1 946 068
IX.	782 864	20 856 548	32 815	178 599	90 057 459	1 910 989
X.	807 314	18 208 520	31 764	165 780	85 970 590	1 563 130
XI.	615 957	15 440 562	27 637	154 481	78 647 721	1 482 768
XII.	858 983	16 221 739	35 589	145 629	72 211 271	1 522 426

Javni potniški promet¹⁾

	Avtodnevni avtobusov			Delovne ure		Prevoženi km	
	skupaj	sposobnih	na delu	skupaj	na vožnji	skupaj	s potniki
1954 0	5 575	4 412	3 715	...	...	525 680	504 176
1955 0	5 267	4 322	3 899	34 050	20 541	584 935	564 090
1955	63 204	51 870	46 783	408 607	246 496	7 019 222	6 769 088
I.	5 146	4 199	3 587	30 245	18 646	467 907	451 747
II.	4 550	3 799	3 285	26 238	16 434	450 175	434 092
III.	5 146	3 964	3 399	28 974	16 364	450 942	429 785
IV.	5 100	4 114	3 737	32 057	18 914	537 011	519 455
V.	5 207	4 333	3 940	35 251	20 207	589 935	569 405
VI.	5 118	4 225	4 006	36 329	21 794	639 397	612 837
VII.	5 456	4 684	4 221	37 431	23 321	695 199	673 594
VIII.	5 611	4 676	4 306	41 414	25 228	705 927	682 525
IX.	5 340	4 667	4 351	38 401	24 445	709 750	684 936
X.	5 580	4 548	4 188	36 560	22 485	632 720	612 146
XI.	5 339	4 293	3 804	31 708	18 964	562 567	541 734
XII.	5 611	4 368	3 959	33 997	19 694	577 686	556 832

	Prepeljani potniki	Převoženi p km	Porabljeno gorivo v litrih		Dohodki v din	
			bencin	plinsko olje	od prevoza potnikov	od prevoza prtljage, glob itd.
1954 0	582 541	12 408 474	...	...	...	...
1955 0	719 383	14 766 141	28 785	147 207	65 310 542	1 489 668
1955	8 632 597	177 193 695	345 426	1 766 482	783 726 506	17 876 010
I.	640 838	10 477 991	21 526	125 779	44 491 227	1 174 158
II.	631 975	9 991 331	23 805	124 060	49 166 468	971 502
III.	656 226	10 472 176	24 676	132 575	52 810 919	1 029 785
IV.	687 950	12 349 605	25 302	141 693	59 795 107	1 386 171
V.	710 838	14 075 183	30 482	140 090	63 011 354	1 646 135
VI.	717 303	15 228 476	31 827	152 763	68 449 202	1 644 193
VII.	750 285	18 376 223	30 806	161 980	75 775 121	1 598 685
VIII.	782 115	19 489 040	29 197	173 783	60 103 481	1 946 068
IX.	778 387	19 146 267	32 815	165 871	82 824 951	1 910 989
X.	804 781	17 030 474	31 764	157 244	81 030 350	1 563 130
XI.	613 825	14 690 998	27 637	148 364	75 504 765	1 482 768
XII.	858 074	15 865 931	35 589	142 280	70 763 561	1 522 426

1) brez "Putnika"

Javni potniški promet

(Putnik)

	Avtodnevni avtobusov			Delovne ure		Prevoženi km	
	skupaj	sposobnih	na delu	skupaj	na vožnji	skupaj	s potniki
1955 0	395	390	176	3 126	749	30 036	29 949
1955	4 745	4 686	2 115	37 515	8 989	360 432	359 383
I.	403	372	55	826	226	9 013	9 013
II.	364	336	56	813	219	8 793	8 793
III.	403	403	114	1 875	490	19 609	19 609
IV.	390	390	162	2 627	596	23 519	23 519
V.	403	403	201	3 275	798	31 928	31 928
VI.	390	390	280	5 642	1 277	51 471	50 422
VII.	403	403	283	5 021	1 191	47 653	47 653
VIII.	403	403	260	4 872	1 075	42 854	42 854
IX.	390	390	270	4 978	1 396	56 017	56 017
X.	403	403	204	3 839	936	38 239	38 239
XI.	390	390	160	2 648	530	21 268	21 268
XII.	403	403	70	1 099	255	10 068	10 068

	Prepeljani potniki	Prevoženi p km	Porabljeno gorivo v litrih		Dohodki v din	
			bencin	plinsko olje	od prevoza potnikov	od prevoza prtljage, glob itd.
1955 0	2 330	898 169	-	6 979	3 850 544	-
1955	27 968	10 778 026	-	83 745	46 206 528	-
I.	732	342 319	-	2 365	1 237 485	-
II.	578	333 181	-	2 395	1 205 185	-
III.	1 115	492 783	-	4 095	2 620 099	-
IV.	2 067	584 749	-	5 315	2 688 430	-
V.	2 585	935 030	-	6 862	4 039 280	-
VI.	3 223	1 455 251	-	10 961	6 231 570	-
VII.	3 816	1 360 148	-	11 649	5 917 695	-
VIII.	3 801	1 280 866	-	9 373	5 503 370	-
IX.	4 477	1 710 282	-	12 728	7 232 508	-
X.	2 533	1 178 046	-	8 536	4 940 240	-
XI.	2 132	749 564	-	6 117	3 142 956	-
XII.	909	355 807	-	3 349	1 447 710	-

Režijski potniški promet po mesecih

	Avtodnevni avtobusov			Prevoženi km	
	skupaj	sposobnih	na delu	skupaj	s potniki
1954 0	2 064	1 729	1 355	128 166	103 441
1955 0	2 753	2 299	1 752	169 372	137 400
1955	33 030	27 587	21 015	2 032 466	1 648 801
I.	2 516	2 007	1 503	116 378	90 442
II.	2 380	1 936	1 458	112 776	85 733
III.	2 684	2 079	1 612	128 930	100 106
IV.	2 700	2 230	1 679	147 658	111 897
V.	2 819	2 251	1 697	170 770	144 740
VI.	2 700	2 329	1 886	199 350	163 580
VII.	2 821	2 387	1 828	208 232	178 199
VIII.	2 852	2 443	1 861	196 804	162 284
IX.	2 788	2 386	1 826	226 120	193 595
X.	2 851	2 423	1 878	191 663	158 264
XI.	2 881	2 425	1 769	164 776	129 285
XII.	3 038	2 691	2 018	169 009	130 676
	Prepeljani potniki	Prevoženi p km	Porabljeno gorivo v litrih		
			bencin	plinsko olje	
1954 0	223 481	3 060 983	...	...
1955 0	286 188	4 290 151	44 529	10 127	
1955	3 434 262	51 481 812	534 353	121 525	
I.	258 426	2 896 406	35 676	6 128	
II.	268 265	2 684 837	34 733	7 538	
III.	302 118	3 382 553	39 376	10 104	
IV.	286 591	3 634 818	39 754	8 620	
V.	307 679	4 256 231	45 791	8 298	
VI.	285 677	4 980 136	51 254	10 115	
VII.	233 885	4 987 462	47 443	12 290	
VIII.	271 373	5 065 333	48 117	13 838	
IX.	289 428	6 028 666	52 980	14 325	
X.	298 377	4 752 395	45 920	12 571	
XI.	279 011	4 477 814	44 169	10 197	
XII.	353 432	4 335 161	49 140	7 501	

Režijski potniški promet po vrstah dejavnosti v letu 1955

	Avtodnevni avtobusov			Prevoženi km	
	skupaj	sposobnih	na delu	skupaj	s potniki
LR SLOVENIJA	33 030	27 587	21 015	2 032 466	1 648 801
Industrija in rudarstvo	26 755	22 688	18 008	1 778 740	1 427 355
Kmetijstvo	-	-	-	-	-
Gozdarstvo	-	-	-	-	-
Gradbeništvo	2 239	1 796	1 053	122 429	100 329
Promet	841	603	97	10 741	10 350
Trgovina	788	749	696	41 051	39 596
Obrt	-	-	-	-	-
Komunalna dejavnost	-	-	-	-	-
Kulturna in socialna dejavnost	2 100	1 461	928	56 125	47 791
Dejavnost državnih organov	307	290	233	23 380	23 380

	Prepeljani potniki	Prevoženi pkm	Porabljeno gorivo v litrih	
			bencin	plinsko olje
LR SLOVENIJA	3 434 262	51 481 812	534 353	121 525
Industrija in rudarstvo	3 274 998	46 689 921	462 468	112 088
Kmetijstvo	-	-	-	-
Gozdarstvo	-	-	-	-
Gradbeništvo	46 733	2 593 471	26 123	9 437
Promet	3 464	166 895	3 134	-
Trgovina	42 912	670 407	14 238	-
Obrt	-	-	-	-
Komunalna dejavnost	-	-	-	-
Kulturna in socialna dejavnost	51 270	1 003 820	21 492	-
Dejavnost državnih organov	14 885	357 298	6 898	-

Režijski potniški promet po vrstah dejavnosti in mesecih v letu 1955

	Skupaj	Industrija	Gradbe- ništvo	Promet	Trgovina	Kultura in socialna dejavnost	Dejavnost državnih organov
Število gospodarskih enot							
1955 ∅ 1955	44	30	4	2	2	5	1
I.	40	27	4	1	2	5	1
II.	41	28	4	2	3	4	-
III.	43	29	5	1	2	5	1
IV.	44	29	5	2	2	5	1
V.	45	30	4	3	2	5	1
VI.	43	30	4	2	2	5	2
VII.	43	30	4	2	2	4	1
VIII.	43	28	4	2	2	5	2
IX.	45	32	4	1	3	5	-
X.	45	31	4	2	2	5	1
XI.	48	35	4	2	2	5	-
XII.	49	36	4	2	2	5	-
Število avtobusov							
1955 ∅ 1955	91	74	6	2	2	6	1
I.	82	66	6	1	2	6	1
II.	85	69	6	2	3	5	-
III.	87	70	7	1	2	6	1
IV.	90	71	7	3	2	6	1
V.	92	73	6	4	2	6	1
VI.	90	72	6	2	2	6	2
VII.	91	75	6	2	2	5	1
VIII.	92	74	6	2	2	6	2
IX.	93	77	6	1	3	6	-
X.	92	75	6	2	2	6	1
XI.	96	78	6	4	2	6	-
XII.	99	81	6	4	2	6	-
Sedežev, stojišč							
1955 ∅ 1955	3 225	2 696	220	58	51	176	24
I.	3 025	2 520	225	20	45	180	35
II.	3 105	2 610	215	55	80	145	-
III.	3 158	2 628	250	20	45	180	35
IV.	3 169	2 606	250	63	40	180	30
V.	3 122	2 583	213	71	45	180	30
VI.	3 154	2 623	213	55	45	180	38
VII.	3 270	2 771	213	61	45	150	30
VIII.	3 261	2 713	213	61	45	170	59
IX.	3 286	2 781	213	26	80	186	-
X.	3 251	2 717	213	61	45	186	29
XI.	3 397	2 837	213	116	45	186	-
XII.	3 501	2 969	213	88	45	186	-

Režijski potniški promet po vrstah dejavnosti in mesecih v letu 1955 (nadaljevanje)

	Skupaj	Industrija	Gradbe- ništvo	Promet	Trgovina	Kultura in socialna dejavnost	Dejavnost državnih organov
Avtodnevni avtobusov skupaj							
1955 ∅	2 753	2 230	187	70	66	175	25
1955	33 030	26 755	2 239	841	788	2 100	307
I.	2 516	2 020	186	31	62	186	31
II.	2 380	1 932	168	56	84	140	-
III.	2 684	2 170	204	31	62	186	31
IV.	2 700	2 130	210	90	60	180	30
V.	2 819	2 241	186	113	62	186	31
VI.	2 700	2 160	180	60	60	180	60
VII.	2 821	2 325	186	62	62	155	31
VIII.	2 852	2 294	186	62	62	186	62
IX.	2 788	2 308	180	30	90	180	-
X.	2 857	2 324	186	62	62	186	3
XI.	2 881	2 340	181	120	60	180	-
XII.	3 038	2 511	186	124	62	155	-
Avtodnevni sposobnih avtobusov							
1955 ∅	2 299	1 891	150	50	62	122	24
1955	27 587	22 688	1 796	603	749	1 461	290
I.	2 007	1 596	186	31	60	103	31
II.	1 936	1 605	120	56	84	71	-
III.	2 079	1 708	143	31	55	111	31
IV.	2 230	1 801	166	69	49	115	30
V.	2 251	1 808	115	82	62	153	31
VI.	2 329	1 890	176	30	60	113	60
VII.	2 387	2 038	156	31	56	75	31
VIII.	2 443	1 974	163	58	62	124	62
IX.	2 386	2 015	120	30	80	141	-
X.	2 423	1 993	169	31	62	154	14
XI.	2 425	1 996	140	84	57	148	-
XII.	2 691	2 264	142	70	62	153	-
Avtodnevni avtobusov na delu							
1955 ∅	1 752	1 501	88	8	58	77	19
1955	21 015	18 008	1 053	97	696	928	233
I.	1 503	1 258	69	1	56	88	31
II.	1 458	1 273	50	10	79	46	-
III.	1 612	1 392	82	-	43	84	11
IV.	1 679	1 406	117	10	47	85	14
V.	1 697	1 399	79	27	59	102	31
VI.	1 886	1 579	100	7	56	84	60
VII.	1 828	1 615	72	11	55	44	31
VIII.	1 861	1 591	103	5	58	63	41
IX.	1 826	1 573	103	4	68	78	-
X.	1 878	1 602	103	5	61	93	14
XI.	1 769	1 537	85	12	53	82	-
XII.	2 018	1 783	90	5	61	79	-

Režijski potniški promet po vrstah dejavnosti in mesecih v letu 1955 (nadaljevanje)

	Skupaj	Industrija	Kme- tjstvo	Gozdar- stvo	Gradbe- ništvo	Promet	Trgovina	Obrt	Komunalna dejavnost	Kulturno socialna dejav- nost	Dejavnos državnih organov
Prevoženi kilometri avtobusov skupaj (s potniki in brez potnikov)											
1955	169 372	148 229	-	-	10 202	895	3 421	-	-	4 677	1 948
1955	2 032 466	1 778 740	-	-	122 429	10 741	41 051	-	-	56 125	23 380
I.	116 378	104 499	-	-	4 691	44	2 852	-	-	3 505	787
II.	112 776	102 691	-	-	3 586	316	4 465	-	-	1 718	-
III.	128 930	116 302	-	-	6 774	-	2 038	-	-	3 297	519
IV.	147 658	127 741	-	-	11 072	819	2 795	-	-	4 591	640
V.	170 770	145 239	-	-	8 584	3 874	3 667	-	-	6 874	2 532
VI.	199 350	169 025	-	-	14 019	811	3 386	-	-	5 221	6 888
VII.	208 232	184 467	-	-	11 214	1 613	3 382	-	-	2 978	4 578
VIII.	196 804	169 094	-	-	15 007	547	3 526	-	-	3 607	5 023
IX.	226 120	197 243	-	-	18 575	245	4 768	-	-	5 289	-
X.	191 663	162 103	-	-	14 684	435	4 318	-	-	7 710	2 413
XI.	164 776	146 851	-	-	7 970	1 356	2 751	-	-	5 848	-
XII.	169 009	153 485	-	-	6 253	681	3 103	-	-	5 487	-
Prevoženi kilometri avtobusov s potniki											
1955	137 400	118 946	-	-	8 361	862	3 300	-	-	3 983	1 948
1955	1 648 801	1 427 355	-	-	100 329	10 350	39 596	-	-	47 791	23 380
I.	90 442	79 568	-	-	4 446	44	2 786	-	-	2 811	787
II.	85 733	77 219	-	-	3 391	316	3 340	-	-	1 467	-
III.	100 106	89 474	-	-	6 200	-	2 008	-	-	1 905	519
IV.	111 897	97 987	-	-	6 947	816	2 735	-	-	2 772	640
V.	144 740	118 558	-	-	8 280	3 870	3 619	-	-	7 881	2 532
VI.	163 580	138 219	-	-	10 478	811	3 386	-	-	3 798	6 888
VII.	178 199	157 869	-	-	9 443	1 549	3 322	-	-	1 438	4 578
VIII.	162 284	137 558	-	-	12 023	547	3 526	-	-	3 607	5 023
IX.	193 595	167 441	-	-	16 286	245	4 702	-	-	4 921	-
X.	158 264	131 208	-	-	12 597	432	4 318	-	-	7 296	2 413
XI.	129 285	114 314	-	-	5 724	1 184	2 751	-	-	5 312	-
XII.	130 676	117 940	-	-	4 514	536	3 103	-	-	4 583	-
Prepeljani potniki											
1955	286 188	272 916	-	-	3 894	289	3 576	-	-	4 273	1 240
1955	3 434 262	3 274 998	-	-	46 733	3 464	42 912	-	-	51 270	14 885
I.	258 426	245 896	-	-	5 599	20	3 557	-	-	2 828	526
II.	268 265	253 428	-	-	5 308	248	6 994	-	-	2 287	-
III.	302 118	291 044	-	-	3 016	-	1 675	-	-	5 684	699
IV.	286 591	272 912	-	-	4 140	184	3 544	-	-	5 255	556
V.	307 679	294 705	-	-	2 755	757	3 210	-	-	2 810	3 442
VI.	285 677	271 755	-	-	3 035	575	3 076	-	-	4 354	2 882
VII.	233 885	215 000	-	-	6 578	874	4 142	-	-	4 374	2 917
VIII.	271 373	252 098	-	-	7 187	250	4 087	-	-	4 308	3 443
IX.	289 428	277 743	-	-	2 494	25	4 526	-	-	4 640	-
X.	298 377	287 450	-	-	2 133	249	3 033	-	-	5 092	420
XI.	279 011	272 769	-	-	1 692	208	1 903	-	-	2 439	-
XII.	353 432	340 198	-	-	2 796	74	3 165	-	-	7 199	-

Režijski potniški promet po vrstah dejavnosti in mesecih v letu 1955(nadaljevanje)

	Skupaj	Industrija	Kmetijstvo	Gozdarstvo	Gradbeništvo	Promet	Trgovina	Obrt	Komunalna dejavnost	Kulturno-socialna dejavnost	Dejavnost državnih organov
Potniški kilometri											
1955 ø	4290151	3890826	-	-	216122	13908	55867	-	-	83652	29775
1955	51481812	46689921	-	-	2593471	166895	670407	-	-	1003820	357298
I.	2896406	2629045	-	-	116048	880	47199	-	-	92827	10407
II.	2684837	2459433	-	-	119325	2807	45089	-	-	58183	-
III.	3382553	3090643	-	-	190713	-	21772	-	-	73700	5725
IV.	3634818	3313908	-	-	170739	10645	56639	-	-	77189	5698
V.	4256231	3875614	-	-	169258	39228	37504	-	-	101625	33002
VI.	4980136	4493976	-	-	282016	22946	57340	-	-	62052	61806
VII.	4987462	4459995	-	-	317290	27911	52579	-	-	43397	86290
VIII.	5065333	4518323	-	-	301137	11990	69837	-	-	72066	91980
IX.	6028666	5365084	-	-	443883	6125	98916	-	-	114658	-
X.	4752395	4163799	-	-	352835	11817	74994	-	-	86560	62390
XI.	4477814	4207862	-	-	84472	24618	48994	-	-	111868	-
XII.	4335161	4112239	-	-	45755	7928	59544	-	-	109695	-
Porabljeno gorivo - bencin											
1955 ø	44529	38539	-	-	2177	261	1186	-	-	1791	575
1955	534353	462468	-	-	26123	3134	14238	-	-	21492	6898
I.	35676	31857	-	-	732	14	1236	-	-	1585	252
II.	34733	31618	-	-	255	101	1845	-	-	914	-
III.	39376	35930	-	-	639	-	847	-	-	1794	166
IV.	39754	34764	-	-	1901	212	920	-	-	1752	205
V.	45791	37670	-	-	2650	956	1110	-	-	2595	810
VI.	51254	43661	-	-	3248	275	1022	-	-	1524	1524
VII.	47443	40617	-	-	2717	489	1081	-	-	1074	1465
VIII.	48117	40281	-	-	3639	194	1120	-	-	1276	1607
IX.	52980	46505	-	-	3080	70	1700	-	-	1625	-
X.	45920	38461	-	-	2603	159	1376	-	-	2452	869
XI.	44169	37531	-	-	2549	437	863	-	-	2789	-
XII.	49140	43573	-	-	2110	227	1118	-	-	2112	-
Porabljeno gorivo - plinsko olje											
1955 ø	10127	9341	-	-	786	-	-	-	-	-	-
	121525	112088	-	-	9437	-	-	-	-	-	-
I.	6128	5441	-	-	687	-	-	-	-	-	-
II.	7538	6946	-	-	592	-	-	-	-	-	-
III.	10104	9095	-	-	1009	-	-	-	-	-	-
IV.	8620	7716	-	-	904	-	-	-	-	-	-
V.	8298	8058	-	-	240	-	-	-	-	-	-
VI.	10115	8840	-	-	1275	-	-	-	-	-	-
VII.	12290	11540	-	-	750	-	-	-	-	-	-
VIII.	13838	12758	-	-	1080	-	-	-	-	-	-
IX.	14325	13005	-	-	1320	-	-	-	-	-	-
X.	12571	11136	-	-	1435	-	-	-	-	-	-
XI.	10197	10097	-	-	100	-	-	-	-	-	-
XII.	7501	7456	-	-	45	-	-	-	-	-	-

Mestni avtobusni promet skupaj

	Proga		Inventarno števílo vozil	Števílo sedežev in stojišč	Avtodnevi			Prevože- ni km	Delovne ure	Porabljena gorivo v litrih	
	šte- vílo	dól- žina			skupaj	spo- sobnih	na delu			bencin	plínsko olje
1955 ∅	17	170	22	1 138	669	555	517	92 199	5 930	10 431	19 990
1955					8 030	6 663	6 211	1 106 387	71 160	125 176	239 889
I.	19	176	23	1 167	713	563	540	87 535	5 802	10 767	16 558
II.	19	176	23	1 156	644	522	516	84 544	5 296	10 549	18 800
III.	20	183	24	1 215	744	630	567	93 456	6 166	10 619	22 166
IV.	19	183	24	1 215	720	591	561	96 139	6 189	10 328	20 081
V.	17	164	23	1 167	713	603	533	91 626	6 254	9 307	20 082
VI.	17	166	20	1 095	600	542	486	90 555	6 158	9 760	18 761
VII.	17	165	21	1 073	651	538	479	90 281	5 614	10 362	18 094
VIII.	17	165	21	1 073	651	525	517	93 402	6 019	10 914	19 288
IX.	17	165	22	1 153	631	509	490	94 127	5 884	10 820	21 453
X.	17	165	21	1 121	651	513	459	94 986	5 742	11 743	21 461
XI.	17	165	21	1 061	630	524	496	89 057	5 650	9 490	20 669
XII.	17	169	22	1 176	682	603	567	100 679	6 386	10 517	22 476

	Prepeljani potniki			Dohodki od prepeljanih potnikov		
	skupaj	s celo karto	s popusti	skupaj	s celo karto	s popusti
1955 ∅	430 327	331 630	98 698	8 209 487	6 599 937	1 609 551
1955	5 163 934	3 979 557	1 184 377	98 513 864	79 199 244	19 314 620
I.	461 374	340 638	120 736	8 025 021	6 320 688	1 704 333
II.	420 823	301 403	119 420	7 615 932	5 646 734	1 969 198
III.	475 268	341 905	133 363	8 951 173	6 715 624	2 235 549
IV.	437 330	323 796	113 534	8 281 576	6 427 483	1 854 093
V.	387 264	294 245	93 019	7 874 895	6 569 458	1 305 437
VI.	389 440	303 718	85 722	7 176 699	5 840 630	1 336 069
VII.	347 795	279 392	68 403	6 831 928	5 637 475	1 194 453
VIII.	414 448	340 675	73 773	8 360 341	7 308 981	1 051 360
IX.	432 180	332 507	99 673	8 381 229	6 784 974	1 596 255
X.	454 948	364 521	90 427	9 032 568	7 405 943	1 626 625
XI.	432 899	346 539	86 360	8 635 800	6 850 974	1 784 826
XII.	510 165	410 218	99 947	9 346 702	7 690 280	1 656 422

Mestni promet - Ljubljana
skupaj tramvaj, trolejbus in avtobus

	Število linij	Dolžina linij	Število motornih vozil	Število prikolic	Število sedežev in stojišč	Prevoženi km	
						motornih vozil	prikolic
1955 Ø	7	41,8	44	15	3 832	207 701	57 399
1955						2 492 410	688 791
I.	7	41,8	44	15	3 832	208 048	72 620
II.	7	41,8	44	15	3 832	190 368	58 996
III.	8	48,8	44	15	3 832	208 658	64 496
IV.	8	48,8	44	15	3 832	209 487	63 131
V.	7	30,7	44	15	3 832	214 134	56 843
VI.	7	41,8	44	15	3 832	205 602	47 045
VII.	7	41,8	44	15	3 832	205 792	44 266
VIII.	7	41,8	44	15	3 832	207 156	43 022
IX.	7	41,8	44	15	3 832	213 182	50 015
X.	7	41,8	44	15	3 832	210 948	62 370
XI.	7	41,8	44	15	3 832	205 382	62 715
XII.	7	41,8	45	15	3 921	213 653	63 272

	Prepeljano potnikov			Dohodki v din		
	skupaj	s celo vozovnico	s popustom	skupaj	od celih vozovnic	s popusti
1955 Ø	2 234 970	1 290 140	944 830	17 507 879	13 007 022	4 500 856
1955	34 939 899	16 397 628	18 542 271	210 094 554	156 084 279	54 010 275
I.	3 177 518	1 304 796	1 872 722	17 622 154	12 390 864	5 231 290
II.	2 972 625	1 321 345	1 651 280	16 711 701	11 578 391	5 133 310
III.	3 357 028	1 403 882	1 953 146	19 215 380	13 408 580	5 806 800
IV.	3 022 391	1 319 989	1 702 402	17 769 460	12 653 150	5 116 310
V.	2 870 466	1 338 474	1 531 992	16 996 743	12 770 433	4 226 310
VI.	2 600 034	1 305 198	1 294 836	16 285 878	12 478 213	3 807 665
VII.	2 234 970	1 290 140	944 830	15 468 092	12 511 627	2 956 465
VIII.	2 262 135	1 379 010	883 125	16 187 803	13 399 818	2 787 985
IX.	2 592 991	1 387 667	1 205 324	16 972 856	13 356 141	3 616 715
X.	2 999 360	1 397 044	1 602 316	17 832 536	13 387 701	4 444 835
XI.	3 246 431	1 364 807	1 881 624	18 373 152	13 030 252	5 342 900
XII.	3 603 950	1 585 276	2 018 674	20 658 799	15 119 109	5 539 690

MESTNI PROMET

Tramvajski promet v Ljubljani

	Število prog	Dolžina prog	Eksploatacijska dolžina	Dolžina drugega tira	Inventarno število vozil		Število sedežev in stojišč		
					motorni vozovi	prikolice	skupaj	v motornih vozeh	v prikolicah
1955 ∅	4	18,9	17,4	7,6	36	15	3 240	2 340	900
1955	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I.	4	18,9	17,4	7,6	36	15	3 240	2 340	900
II.	4	18,9	17,4	7,6	36	15	3 240	2 340	900
III.	4	18,9	17,4	7,6	36	15	3 240	2 340	900
IV.	4	18,9	17,4	7,6	36	15	3 240	2 340	900
V.	4	18,9	17,4	7,6	36	15	3 240	2 340	900
VI.	4	18,9	17,4	7,6	36	15	3 240	2 340	900
VII.	4	18,9	17,4	7,6	36	15	3 240	2 340	900
VIII.	4	18,9	17,4	7,6	36	15	3 240	2 340	900
IX.	4	18,9	17,4	7,6	36	15	3 240	2 340	900
X.	4	18,9	17,4	7,6	36	15	3 240	2 340	900
XI.	4	18,9	17,4	7,6	36	15	3 240	2 340	900
XII.	4	18,9	17,4	7,6	36	15	3 240	2 340	900

	Dnevi vozil						Prevoženi km	
	Skupaj		sposobnih		na delu		motorni vozovi	prikolice
	motorni vozovi	prikolice	motorni vozovi	prikolice	motorni vozovi	prikolice		
1955 ∅	1 095	456	1 010	450	854	386	167 347	57 399
1955	13 140	5 475	12 127	5 401	10 247	4 637	2 008 169	688 791
I.	1 116	465	1 012	462	866	442	169 873	72 620
II.	1 008	420	868	392	784	392	152 866	58 996
III.	1 116	465	976	450	836	434	165 398	64 496
IV.	1 080	450	978	443	840	420	165 070	63 131
V.	1 116	465	1 011	460	868	434	173 730	56 843
VI.	1 080	450	1 016	448	840	334	166 400	47 045
VII.	1 116	465	1 035	465	868	310	168 170	44 266
VIII.	1 116	465	1 058	455	868	310	168 695	43 022
IX.	1 080	450	1 020	450	840	300	173 118	50 015
X.	1 116	465	1 071	465	868	407	169 240	62 370
XI.	1 080	450	1 028	450	870	420	165 833	62 715
XII.	1 116	465	1 054	461	899	434	169 776	63 272

Tramvajski promet v Ljubljani (nadaljevanje)

	Delovne ure		MkWh	Število prepeljanih potnikov		
	motorni vozovi	prikolice		skupaj	s celo karto	s popustom
1955 0	14 321	5 042	172	2 366 020	1 207 754	1 158 265
1955	171 850	60 505	2 065	28 392 240	14 493 052	13 899 188
I.	14 637	6 434	190	2 573 721	1 152 309	1 421 412
II.	13 155	5 329	176	2 440 447	1 188 063	1 252 384
III.	14 609	5 922	204	2 713 637	1 245 725	1 467 912
IV.	14 059	5 565	169	2 464 013	1 169 333	1 294 680
V.	14 751	4 918	167	2 373 138	1 179 018	1 194 120
VI.	14 217	4 028	153	2 180 906	1 149 386	1 031 520
VII.	14 400	3 384	158	1 818 503	1 115 051	703 452
VIII.	14 338	3 664	150	1 886 733	1 222 093	664 640
IX.	14 058	4 337	158	2 146 937	1 224 737	922 200
X.	13 987	5 545	176	2 403 866	1 226 858	1 177 008
XI.	14 529	5 553	175	2 536 544	1 206 944	1 329 600
XII.	15 110	5 826	189	2 853 795	1 413 535	1 440 260

	Dohodki od prepeljanih potnikov			Zaposleno osebje				
	skupaj	s celo karto	s popustom	v prometu			ostalo ¹⁾	
				delavci	uslužbenci	skupaj	delavci	vajenci
1955 0	14 034 981	10 859 449	3 175 531	258	21	279	178	9
1955	168 419 771	130 313 391	38 106 380	3 090	256	3 346	2 131	109
I.	14 129 930	10 363 100	3 766 830	238	22	260	189	6
II.	13 443 825	9 747 615	3 696 210	256	21	277	168	5
III.	15 055 730	11 176 090	3 879 640	255	21	276	168	5
IV.	14 097 552	10 593 562	3 503 990	274	22	296	195	6
V.	13 784 624	10 662 434	3 122 190	264	23	287	197	6
VI.	13 271 628	10 416 838	2 854 790	252	21	273	186	6
VII.	12 242 222	10 139 202	2 103 020	267	21	288	188	7
VIII.	13 244 504	11 252 514	1 991 990	283	21	304	176	12
IX.	13 741 638	11 133 328	2 608 310	258	21	279	178	14
X.	14 199 690	11 092 250	3 107 440	255	21	276	164	14
XI.	14 590 522	10 944 212	3 646 310	245	21	266	162	14
XII.	16 617 906	12 792 246	3 825 660	243	21	264	160	14

1) Ker v skupini "ostalo" ni uslužbencev, smo zanje izpustili stolpec

Trolejbusni promet v Ljubljani

	Proga		Inventar no šte- vilo vo- zil	Število sedežev in stojišč	Avtodnevi			Prevoženi km	Delovne ure	MKWh
	število	dolžina			skupaj	sposobnih	na delu			
1955 ∅	1	4,9	4	392	122	106	106	27 482	1 642	
1955					1 460	1 273	1 273	329 791	19 706	655,8
I.	1	4,9	4	392	124	93	93	26 746	1 664	61
II.	1	4,9	4	392	112	84	84	25 826	1 545	61
III.	1	4,9	4	392	124	119	119	27 951	1 723	58
IV.	1	4,9	4	392	120	90	90	28 932	1 687	56
V.	1	4,9	4	392	124	123	123	28 769	1 665	52,8
VI.	1	4,9	4	392	120	118	118	27 724	1 591	50
VII.	1	4,9	4	392	124	117	117	26 651	1 533	51
VIII.	1	4,9	4	392	124	109	109	27 215	1 610	52
IX.	1	4,9	4	392	120	96	96	25 706	1 519	49
X.	1	4,9	4	392	124	93	93	27 703	1 816	49
XI.	1	4,9	4	392	120	113	113	27 260	1 629	53
XII.	1	4,9	4	392	124	118	118	29 308	1 724	63

	Prepeljani potniki			Dohodki od prepeljanih potnikov		
	skupaj	s celo karto	s popusti	skupaj	s celo karto	s popusti
1955 ∅	493 255	145 048	348 207	2 617 763	1 676 955	940 807
1955	5 919 068	1 740 584	4 178 484	31 413 158	20 123 468	11 289 690
I.	550 547	139 487	411 060	2 695 434	1 589 264	1 106 170
II.	482 058	121 082	360 976	2 462 646	1 378 276	1 084 370
III.	571 977	138 969	433 008	2 737 570	1 579 650	1 157 920
IV.	500 252	136 652	363 600	2 585 118	1 581 088	1 004 030
V.	451 922	147 750	304 172	2 520 954	1 701 044	819 910
VI.	375 779	143 819	231 960	2 348 480	1 665 810	682 670
VII.	379 594	162 966	216 628	2 583 330	1 958 350	624 980
VIII.	334 785	143 949	190 836	2 256 114	1 698 304	557 810
IX.	398 782	149 302	249 480	2 465 878	1 753 258	712 620
X.	538 199	155 783	382 416	2 769 456	1 799 766	969 690
XI.	653 304	145 584	507 720	2 946 510	1 661 940	1 284 570
XII.	681 869	155 241	526 628	3 041 668	1 756 718	1 284 950

Mestni avtobusni promet v Ljubljani

	Proga		Inventarno število vozil	Število sedežev in stojšč	Avtodnevi			Prevože- ni km	Delovne ure	Porabljeno gorivo v litrih	
	Šte- vilo	dol- žina			skupaj	spo- sobnih	na delu			bencin	plinsko olje
1955 ∅	2	19	4	207	124	87	73	12 871	592	-	3 346
1955					1 491	1 051	875	154 450	7 104	-	40 156
I.	2	18	4	200	124	75	75	11 429	608	-	2 716
II.	2	18	4	200	112	75	75	11 676	758	-	3 491
III.	3	25	4	200	124	99	72	15 309	739	-	4 446
IV.	3	25	4	200	120	90	78	15 485	731	-	3 136
V.	2	16	4	200	124	93	50	11 635	518	-	2 564
VI.	2	18	4	200	120	90	52	11 478	460	-	2 842
VII.	2	18	4	200	124	90	50	10 971	464	-	2 413
VIII.	2	18	4	200	124	78	78	11 246	533	-	2 940
IX.	2	18	4	200	120	90	90	14 358	572	-	3 938
X.	2	18	4	200	124	78	78	14 005	517	-	3 800
XI.	2	18	4	200	120	69	69	12 289	549	-	3 790
XII.	2	18	5	289	155	124	108	14 569	655	-	4 080

	Prepeljani potniki			Dohodki od prepeljanih potnikov		
	skupaj	s celo karto	s popusti	skupaj	s celo karto	s popusti
1955 ∅	52 382	13 666	38 716	855 135	470 618	384 517
1955	628 591	163 992	464 599	10 261 625	5 647 420	4 614 205
I.	53 250	13 000	40 250	796 790	438 500	358 290
II.	50 120	12 200	37 920	805 230	452 500	352 730
III.	71 414	19 188	52 226	1 422 080	652 840	769 240
IV.	58 126	14 004	44 122	1 086 790	478 500	608 290
V.	45 406	11 706	33 700	691 165	406 955	284 210
VI.	43 349	11 993	31 356	665 770	395 565	270 205
VII.	36 873	12 123	24 750	642 540	414 075	228 465
VIII.	40 617	12 968	27 649	687 185	449 000	238 185
IX.	47 272	13 628	33 644	765 340	469 555	295 785
X.	57 295	14 403	42 892	863 390	495 685	367 705
XI.	56 583	12 279	44 304	836 120	424 100	412 020
XII.	68 286	16 500	51 786	999 225	570 145	429 080

Mestni avtobusni promet v Celju

	Proga		Inven- tarno števílo vozil	Števílo sedežev in stojišč	Avtodnevi			Prevože- ni km	Delov- ne ure	Porabljeno gorivo v litrih	
	šte- vilo	dol- žina			skupaj	spo- sobnih	na delu			bencin	plinsko olje
1955 0	7	97	8	347	233	194	177	24 105	1 105	2 382	4 899
1955	-	-	-	-	2 796	2 336	2 125	289 260	13 255	28 589	58 794
I.	8	104	8	370	248	212	194	24 241	1 213	2 064	4 248
II.	8	104	9	408	252	187	185	22 724	1 025	3 224	4 550
III.	8	104	9	419	279	231	200	24 874	1 136	2 187	6 210
IV.	8	104	9	419	270	216	207	26 710	1 193	2 274	5 983
V.	7	94	9	399	279	220	198	26 199	1 183	3 063	5 907
VI.	7	94	6	280	180	179	164	24 682	1 221	2 422	5 020
VII.	7	93	7	315	217	196	179	26 306	1 167	2 328	4 500
VIII.	7	93	7	315	217	173	166	22 821	1 007	2 115	3 850
IX.	7	93	7	334	210	154	145	21 594	969	1 816	5 570
X.	7	93	7	327	217	177	124	22 613	1 010	2 752	4 484
XI.	7	93	7	280	210	188	171	20 649	975	2 321	3 201
XII.	7	93	7	306	217	203	192	25 847	1 156	2 023	5 271

	Prepeljani potniki			Dohodki od prepeljanih potnikov		
	skupaj	s celo karto	s popusti	skupaj	s celo karto	s popusti
1955 0	54 868	54 492	376	2 627 896	2 176 599	451 297
1955	658 415	653 900	4 515	31 534 759	26 119 190	5 415 569
I.	67 256	66 807	449	2 768 082	2 247 777	520 305
II.	59 289	58 842	447	2 619 055	1 860 760	758 295
III.	69 799	69 330	469	2 735 949	2 268 034	467 915
IV.	62 617	62 344	273	2 582 204	2 289 872	292 332
V.	56 081	55 871	210	2 706 217	2 496 652	209 565
VI.	45 181	44 813	368	2 288 115	1 884 840	403 275
VII.	50 583	50 226	357	2 126 314	1 723 689	402 625
VIII.	47 953	47 719	234	2 721 675	2 496 060	225 615
IX.	36 842	36 457	385	2 491 455	2 057 980	433 475
X.	51 419	51 228	191	3 109 519	2 398 349	711 170
XI.	50 725	50 163	562	2 621 836	2 129 571	492 265
XII.	60 670	60 100	570	2 764 338	2 265 606	498 732

Mestni avtobusni promet v Mariboru

	Proga		Inventarno števílo vozil	Števílo sedežev in stojišč	Avtodnevi			Prevoženi km	Delovne ure	Porabljeno gorivo v litrih	
	šte- vilo	dol- žina			skupaj	spo- sobnih	na delu			bencin	plinsko olje
1955 0	6	38	7	355	220	204	200	41 012	3 281	8 049	6 990
1955	-	-	-	-	2 648	2 451	2 400	492 149	39 375	96 587	83 880
I.	6	38	8	375	248	194	191	39 113	3 057	8 703	5 388
II.	6	38	7	326	196	192	188	37 152	2 901	7 325	6 575
III.	6	38	8	374	248	224	219	40 661	3 378	8 432	7 232
IV.	6	38	8	374	240	202	197	41 159	3 372	8 054	6 642
V.	6	38	7	346	217	205	200	39 367	3 405	6 244	6 995
VI.	6	38	7	338	210	210	207	40 019	3 329	7 338	6 301
VII.	6	38	7	331	217	194	192	38 076	3 089	8 034	5 957
VIII.	6	38	7	331	217	212	211	43 399	3 507	8 799	6 920
IX.	6	38	8	392	211	197	195	42 163	3 305	9 004	6 341
X.	6	38	7	367	217	196	195	43 084	3 244	8 991	7 828
XI.	6	38	7	354	210	210	199	41 375	3 225	7 169	8 874
XII.	6	42	7	354	217	215	206	46 581	3 563	8 494	8 827

	Prepeljani potniki			Dohodki od prepeljanih potnikov		
	skupaj	s celo karto	s popusti	skupaj	s celo karto	s popusti
1955 0	240 838	203 041	37 797	3 257 259	2 722 931	534 329
1955	2 890 058	2 436 491	453 567	39 087 116	32 675 170	6 411 946
I.	263 918	213 511	50 407	3 299 469	2 667 511	631 958
II.	237 226	186 715	50 511	3 018 137	2 357 164	660 973
III.	260 717	204 409	56 308	3 557 629	2 760 555	797 074
IV.	242 796	294 265	48 531	3 237 927	2 515 241	722 686
V.	207 449	167 268	40 181	3 072 503	2 474 681	597 822
VI.	219 968	188 950	31 018	2 825 654	2 384 180	441 474
VII.	186 617	160 901	25 716	2 611 771	2 215 008	396 763
VIII.	228 114	199 624	28 490	3 169 906	2 750 061	419 845
IX.	236 386	200 202	36 184	3 355 004	2 756 579	598 425
X.	251 846	225 982	25 864	3 391 459	3 051 109	340 350
XI.	252 481	223 023	29 458	3 494 599	3 096 863	397 736
XII.	302 540	271 641	30 899	4 053 058	3 646 218	406 840

Mestni avtobusni promet v Piranu

	Proga		Inven- tarno število vozil	Število sedežev in stojišč	Avtodnevi			Prevo- ženi km	Delovne ure	Porabljeno gorivo v litrih	
	šte- vilo	dol- žina			skupaj	sposob- nih	na delu			bencin	plinsko olje
1955 Ø	2	16	3	225	91	69	67	14 210	952	-	4 755
1955	-	-	-	-	1 095	825	811	170 528	11 426	-	57 059
I.	3	16	3	222	93	82	80	12 752	924	-	4 206
II.	3	16	3	222	84	68	68	12 992	612	-	4 184
III.	3	16	3	222	93	76	76	12 612	913	-	4 278
IV.	2	16	3	222	90	83	79	12 785	893	-	4 320
V.	2	16	3	222	93	85	85	14 425	1 148	-	4 616
VI.	2	16	3	227	90	63	63	14 376	1 148	-	4 598
VII.	2	16	3	227	93	58	58	14 928	894	-	5 224
VIII.	2	16	3	227	93	62	62	15 936	972	-	5 578
IX.	2	16	3	227	90	68	60	16 012	1 038	-	5 604
X.	2	16	3	227	93	62	62	15 284	971	-	5 349
XI.	2	16	3	227	90	57	57	14 744	901	-	4 804
XII.	2	16	3	227	93	61	61	13 682	1 012	-	4 298

	Prepeljani potniki			Dohodki od prepeljanih potnikov		
	skupaj	s celo karto	s popusti	skupaj	s celo karto	s popusti
1955 Ø	82 239	60 431	21 808	1 469 197	1 229 788	239 408
1955	986 870	725 174	261 696	17 630 364	14 757 464	2 872 900
I.	76 950	47 320	29 630	1 160 680	966 900	193 780
II.	74 188	43 646	30 542	1 173 510	976 310	197 200
III.	73 338	48 978	24 360	1 235 515	1 034 195	201 320
IV.	73 791	53 183	20 608	1 374 655	1 143 870	230 785
V.	78 328	59 400	18 928	1 405 010	1 191 170	213 840
VI.	80 942	57 962	22 980	1 397 160	1 176 045	221 115
VII.	73 722	56 142	17 580	1 451 303	1 284 703	166 600
VIII.	97 764	80 364	17 400	1 781 575	1 613 860	167 715
IX.	111 680	82 220	29 460	1 769 430	1 500 860	268 570
X.	94 388	72 908	21 480	1 668 200	1 460 800	207 400
XI.	73 110	61 074	12 036	1 683 245	1 200 440	482 805
XII.	78 669	61 977	16 692	1 530 081	1 208 311	321 770

POMORSKI PROMET

Ladje pomorsko brodarskega podjetja ("Splošna plovba" P i r a n) 31.XII.1955

Ime ladje, pristanišče pripadnosti, vrsta ladje, material, iz katerega je grajena, gaz (globina do katere se ladja pogrezne v m in hitrost ladje (v miljah)	Kategorija plovbe	Velikost ladje v metrih			BRT	NRT	Nosilnost tovora	Kraj in leto graditve	Normalno število posadke	Pogonske naprave		Prejšnje ime ladje
		dolžina	širina	višina						IKM (indicirane konjske moči)	Vrsta pogonskega goriva	
"ROG", Koper, parna ladja iz jekla, 8,23, 10,5	dolga	134,55	17,43	10,39	7 164,80	4 295,12	10 310	Viktorija (B.C.Canada) 1944	43	2 500	težka nafta	Ottawa Valey
"GORENJSKA", Piran, motorna ladja iz jekla, 4,74, 10,0	dolga	61,17	9,90	5,75	872,67	623,20	1 312	Trst 1947	20	600	nafta	Thomas G.
"MARTIN KRPAN", Izola, motorna ladja iz jekla 3,30, 8,5	velika obalna	46,05	7,30	3,46	397,92	261,40	525,0	Göteborg (Švedska) 1910	14	260	nafta	Sirob
"LABOR", Piran, motorna jadrnica, iz lesa, 3,03, 7,0	mala obalna	34,50	8,00	3,52	210,44	156,32	290	Rovinj 1945	8	200	nafta	Labor
"NANOS" Piran, motorna jadrnica iz lesa, 2,35, 5,5	mala obalna	26,60	7,60	3,50	114	82	230	Nerezine 1914	5	120	nafta	Eugenio
"STRUNJAN" Piran, motorna jadrnica iz lesa, 2,10, 5,5	mala obalna	21,20	6,92	2,22	64,00	45,82	120	Piran 1933	5	50	nafta	Antonia Madre
"DEVIN", Piran, motorna jadrnica iz lesa, 2,26, 6,0	mala obalna	23,40	6,05	2,43	66,55	46,62	110	Piran 1946	5	50	nafta	Silvio
"PLAVJE", Piran, motorna jadrnica iz lesa, 1,68, 3,5	mala obalna	16,50	5,45	1,82	31,74	19,01	65	Piran 1913	4	30	nafta	Valeria
"RIŽANA", Piran, motorna jadrnica iz lesa, 1,60, 6,0	mala obalna	17,70	5,34	1,70	31,15	21,96	60	Rovinj 1881	4	40	nafta	Bonavia
"SEMEDELA", Piran, motorna jadrnica iz lesa, 1,60, 5,0	mala obalna	16,35	4,94	1,75	27,24	18,77	55	Piran 1946 prenovljena	4	24	nafta	Sirena
"ANKARAN", Ankaran motorna jadrnica iz lesa, 1,65, 4,0	mala obalna	17,34	5,16	10,9	18,80	11,84	45	Piran 1930	4	12	nafta	Italia
"ŠMARJE", Piran, motorna jadrnica iz lesa 0,63, 4,6	mala obalna	11,80	2,98	0,98	7,57	3,54	17	Piran 1949	3	24	nafta	Leone
"MORNAR", Piran, motorni čoln iz jekla, 0,75 10,0	mala obalna	13,88	3,96	1,65	22,98	7,30	15	Tržič (Italija) 1947	3	110	nafta	-
"PONTON", Piran, dvigalna ladja iz lesa	-	16,10	16,10		uporabljajo jo za dviganje tovora, je brez lastnega pogona			Piran 1951	-	-	-	-

Delo pomorsko broderskega podjetja
Prevozne ladje¹⁾

	Po inventarju				Sposobne			
	število ladij	bruto registrske tonaže (BRT)	nosilnost v tonah (DW)	pogonska moč (IKM)	število ladij	bruto registrske tonaže (BRT)	nosilnost v tonah (DW)	pogonska moč (IKM)
1955 ø 1955	11	8 967	13 092	4 705	9	8 795	12 800	3 843
I.	9	8 920	13 002	3 925	8	8 708	12 652	3 925
II.	9	8 920	13 002	3 925	8	8 708	12 652	3 725
III.	9	8 920	13 002	3 925	8	8 708	12 652	3 725
IV.	9	8 920	13 002	3 925	8	8 708	12 632	3 725
V.	11	8 978	13 107	3 989	10	8 766	12 757	3 789
VI.	11	8 978	13 107	12 757	9	8 766	12 757	3 789
VII.	11	8 978	13 107	3 989	9	8 766	12 757	3 789
VIII.	11	8 978	13 107	3 989	9	8 766	12 757	3 989
IX.	11	8 978	13 107	3 989	10	8 766	12 757	3 789
X.	11	8 978	13 107	3 989	11	8 978	13 107	3 989
XI.	13	9 027	13 222	4 029	10	8 949	13 050	3 942
XII.	13	9 027	13 222	4 029	10	8 949	13 050	3 942

1) V celoti so tu štete tovarne ladje

Ves prevoz blaga¹⁾

	Prepeljano blago v tonah						Tonske milje v tisočih					
	skupaj	notran- ji prevoz	izvoz	uvoz	tran- zit	prevoz med tu- jimi pri- stanišči	skupaj	notran- ji prevoz	izvoz	uvoz	tran- zit	prevoz med tu- jimi pri- stanišči
1955 ø 1955	12 971	4 990	1 145	4 054	85	2 697	29 887	281	4 794	17 225	179	7 406
I.	12 737	2 928	-	-	-	9 809	31 949	139	-	-	-	31 810
II.	4 923	2 260	-	-	-	2 263	3 517	97	-	-	-	3 420
III.	15 598	3 425	-	8 983	-	3 190	54 933	120	-	44 080	-	10 733
IV.	6 984	4 516	-	-	-	2 468	6 412	187	-	-	-	6 225
V.	17 723	5 709	811	9 601	-	1 602	55 954	265	1 216	51 911	-	2 562
VI.	15 348	5 811	-	-	-	9 537	30 765	195	-	-	-	30 570
VII.	7 589	6 054	775	-	-	760	2 722	267	1 448	-	-	1 007
VIII.	17 491	6 437	733	9 682	-	639	52 376	446	2 127	49 126	-	677
IX.	16 543	6 153	1 073	9 317	-	-	20 941	745	6 267	13 929	-	-
X.	17 703	6 091	434	11 075	-	103	48 101	215	70	47 658	-	158
XI.	4 440	3 574	512	-	-	354	1 114	216	535	-	-	363
XII.	18 577	6 923	9 400	-	1 014	1 240	49 857	477	45 872	-	2 157	1 351

1) Všet je ves prevoz blaga opravljen v svobodni plovbi

Prevoz v mali obalni plovbi

	Prepeljano blago v tonah						Tonske milje v tisočih					
	skupaj	notranji prevoz	izvoz	uvoz	tranzit	prevoz med tujimi pristanišči	skupaj	notranji prevoz	izvoz	uvoz	tranzit	prevoz med tujimi pristanišči
1955 ∅	4 844	4 818	26	-	-	-	250	250	-	-	-	-
1955	58 127	57 816	311	-	-	-	3 001	2 997	4	-	-	-
I.	2 928	2 928	-	-	-	-	139	139	-	-	-	-
II.	2 260	2 260	-	-	-	-	97	97	-	-	-	-
III.	3 425	3 425	-	-	-	-	120	120	-	-	-	-
IV.	1 516	4 516	-	-	-	-	187	187	-	-	-	-
V.	6 020	5 709	311	-	-	-	269	265	4	-	-	-
VI.	5 811	5 811	-	-	-	-	195	195	-	-	-	-
VII.	6 054	6 054	-	-	-	-	267	267	-	-	-	-
VIII.	6 437	6 437	-	-	-	-	446	446	-	-	-	-
IX.	4 088	4 088	-	-	-	-	373	373	-	-	-	-
X.	6 091	6 091	-	-	-	-	215	215	-	-	-	-
XI.	3 574	3 574	-	-	-	-	216	216	-	-	-	-
XII.	6 923	6 923	-	-	-	-	477	477	-	-	-	-

Prevoz v veliki obalni plovbi

	Prepeljano blago v tonah						Tonske milje v tisočih					
	skupaj	notranji prevoz	izvoz	uvoz	tranzit	prevoz med tujimi pristanišči	skupaj	notranji prevoz	izvoz	uvoz	tranzit	prevoz med tujimi pristanišči
1955 ∅	520	172	79	-	-	269	624	31	59	-	-	543
1955	6 238	2 065	946	-	-	3 227	7 493	372	605	-	-	6 516
I.	359	-	-	-	-	359	455	-	-	-	-	455
II.	563	-	-	-	-	563	768	-	-	-	-	768
III.	1 010	-	-	-	-	1 010	3 073	-	-	-	-	3 073
IV.	438	-	-	-	-	438	667	-	-	-	-	667
V.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VI.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VII.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VIII.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IX.	2 065	2 065	-	-	-	-	372	372	-	-	-	-
X.	537	-	434	-	-	103	228	-	70	-	-	158
XI.	866	-	512	-	-	354	898	-	535	-	-	363
XII.	400	-	-	-	-	400	1 032	-	-	-	-	1 032

Prevoz v dolgi plovbi

	Prepeljano blago v tonah						Tonske milje v tisočih					
	skupaj	notranji prevoz	izvoz	uvoz	tranzit	prevoz med tuji- mi pri- stanišči	skupaj	notranji prevoz	izvoz	uvoz	tranzit	prevoz med tu- jimi pri- stanišči
1955 ø	7 608	-	1 040	4 055	84	2 429	29 012	-	4 744	17 225	179	6 863
1955	91 291	-	12 481	48 658	1 014	29 138	348 147	-	56 926	206 704	2 157	82 360
I.	9 450	-	-	-	-	9 450	31 355	-	-	-	-	31 355
II.	2 100	-	-	-	-	2 100	2 652	-	-	-	-	2 652
III.	11 163	-	-	8 983	-	2 180	51 740	-	-	44 080	-	7 660
IV.	2 030	-	-	-	-	2 030	5 558	-	-	-	-	5 558
V.	11 703	-	500	9 601	-	1 602	55 685	-	1 212	51 911	-	2 562
VI.	9 537	-	-	-	-	9 537	30 570	-	-	-	-	30 570
VII.	1 535	-	775	-	-	760	2 455	-	1 448	-	-	1 007
VIII.	11 054	-	733	9 682	-	639	51 930	-	2 127	49 126	-	677
IX.	10 390	-	1 073	9 317	-	-	20 196	-	6 267	13 929	-	-
X.	11 075	-	-	11 075	-	-	47 658	-	-	47 658	-	-
XI.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XII.	11 284	-	9 400	-	1 014	840	48 348	-	45 872	-	2 157	319

Nabava in poraba pogonskega materiala

	Plinsko olje				Mazut				Maziva			
	nabavljeno			porablje- no skupaj	nabavljeno			porablje- no skupaj	nabavljeno			porablje- no skupaj
	skupaj	v Jugo- slavi- ji	v tu- jini		skupaj	v Jugo- slavi- ji	v tu- jini		skupaj	v Jugo- slavi- ji	v tu- jini	
1955 ø	61	30	31	50	452	154	298	521	1,1	0,7	0,4	0,9
1955	733	364	369	595	5 426	1 850	3 576	6 261	14,1	8,9	5,2	11,3
I.	25	3	22	18	102	-	102	514	1,8	-	1,8	0,9
II.	51	1	50	44	913	-	913	484	0,0	-	0,0	0,6
III.	55	10	45	42	702	-	702	548	-	-	-	0,6
IV.	46	18	28	44	172	172	-	608	0,2	0,2	-	0,8
V.	63	28	35	55	300	-	300	627	1,2	0,2	1,0	0,6
VI.	50	50	-	35	621	621	-	502	1,5	1,5	-	0,7
VII.	48	8	40	45	348	-	348	426	1,9	0,3	1,6	0,7
VIII.	67	20	47	64	150	-	150	554	1,2	0,8	0,4	0,7
IX.	69	31	38	68	974	300	674	617	0,5	0,5	-	0,5
X.	85	61	24	61	300	300	-	698	2,2	1,8	0,4	2,5
XI.	88	74	14	63	107	107	-	156	0,8	0,8	-	0,3
XII.	86	60	26	56	737	350	387	527	2,8	2,8	-	2,4

Delo prevoznih ladij

	Prevožena pot v morskih miljah	Nosilnost - milia (v tisočih)	Časoven fond ladij (nosilnost-ure v tisočih)					
			skupaj	v prometu			v popravilu	v čiščenju
				skupaj	v plovbi	v postanku v pristaniščih		
1955 ø	11 909	62 138	9 573	8 884	5 564	3 320	591	94
1955	142 914	745 604	114 874	106 650	66 806	39 844	7 094	1 130
I.	5 972	77 647	9 672	8 744	5 462	3 282	661	267
II.	8 137	102 949	8 737	8 495	6 873	1 622	-	242
III.	13 439	59 168	9 538	9 259	5 991	3 268	26	253
IV.	13 034	72 243	9 730	9 347	5 639	3 708	131	252
V.	12 903	55 536	9 751	9 031	7 105	1 926	720	-
VI.	9 139	36 172	9 436	8 803	3 655	5 148	633	-
VII.	9 486	59 575	9 750	7 866	4 296	3 570	1 884	-
VIII.	14 091	60 840	9 752	9 094	5 934	3 160	651	7
IX.	17 816	82 506	9 430	9 071	7 351	1 720	359	-
X.	16 066	63 233	9 742	9 704	7 306	2 398	15	23
XI.	6 091	14 055	9 527	7 870	694	7 176	1 571	86
XII.	16 740	61 680	9 809	9 366	6 500	2 866	443	-

Zaposleni 1)

	Skupaj				Delavci				Uslužbenci			
	skupaj	dejavnost prometa		ostale dejavnosti	skupaj	dejavnost prometa		ostale dejavnosti	skupaj	dejavnost prometa		ostale dejavnosti
		skupaj	ladijsko osebje			skupaj	ladijsko osebje			skupaj	ladijsko osebje	
1955 ø	147	141	109	6	81	75	63	6	66	66	46	-
I.	116	112	93	4	58	54	47	4	58	58	46	-
II.	118	114	90	4	60	56	46	4	58	58	44	-
III.	124	118	96	6	72	66	58	6	52	52	38	-
IV.	134	128	104	6	73	67	58	6	61	61	46	-
V.	131	125	99	6	68	62	53	6	63	63	46	-
VI.	147	141	107	6	83	77	60	6	64	64	47	-
VII.	153	147	109	6	87	81	62	6	66	66	47	-
VIII.	158	151	119	7	88	81	68	7	70	70	51	-
IX.	164	158	121	6	93	87	72	6	71	71	49	-
X.	166	160	118	6	94	88	73	6	72	72	45	-
XI.	175	169	124	6	98	92	79	6	77	77	45	-
XII.	179	169	127	10	102	92	82	10	77	77	45	-

1) V mesecih junij, julij, avgust še 1 oseba izven delovnega razmerja

Promet ladij po pristaniščih v letu 1955

Število

	Skupaj	Koper	Piran	Izola
Vse prispele ladje				
1955	3 598	1 104	1 955	539
I.	165	45	111	9
II.	158	42	102	14
III.	135	28	95	12
IV.	212	67	138	7
V.	193	47	127	19
VI.	310	66	190	54
VII.	302	75	187	40
VIII.	336	84	203	49
IX.	375	131	197	47
X.	473	178	211	84
XI.	447	168	184	95
XII.	492	173	210	109
Prispele ladje iz tujine				
				Število
1955	517	350	163	4
I.	16	-	16	-
II.	12	2	9	1
III.	11	1	10	-
IV.	19	4	14	1
V.	22	5	17	-
VI.	26	5	21	-
VII.	27	11	15	1
VIII.	31	13	18	-
IX.	60	53	6	1
X.	101	82	19	-
XI.	95	85	10	-
XII.	97	89	8	-
Prispele ladje iz domačih pristanišč				
				Število
1955	3 081	754	1 792	535
I.	149	45	95	9
II.	146	40	93	13
III.	124	27	85	12
IV.	193	63	124	6
V.	171	42	110	19
VI.	284	61	169	54
VII.	275	64	172	39
VIII.	305	71	185	49
IX.	315	78	191	46
X.	372	96	192	84
XI.	352	83	174	95
XII.	395	84	202	109

Promet ladij po pristaniščih v letu 1955

NRT

	Skupaj	Koper	Piran	Izola
Vse prispbele ladje				
1955	347 232	108 226	168 092	70 914
I.	12 878	2 149	10 444	285
II.	7 376	2 004	4 923	449
III.	10 003	2 505	7 125	373
IV.	12 566	3 578	8 805	183
V.	14 708	3 377	9 232	2 099
VI.	23 060	3 388	14 504	5 168
VII.	18 575	3 989	9 426	5 160
VIII.	29 683	8 770	14 956	5 957
IX.	32 279	11 770	14 862	5 647
X.	57 461	20 611	23 411	13 439
XI.	64 426	22 605	25 663	16 158
XII.	64 217	23 480	24 741	15 996
Prispbele ladje iz tujine NRT				
1955	56 269	37 734	18 354	181
I.	5 616	-	5 616	-
II.	320	14	302	4
III.	256	7	249	-
IV.	1 710	95	1 568	47
V.	1 818	117	1 701	-
VI.	2 588	133	2 455	-
VII.	1 561	229	1 267	65
VIII.	3 843	2 431	1 412	-
IX.	5 598	4 850	683	65
X.	10 718	9 243	1 475	-
XI.	11 430	10 042	1 388	-
XII.	10 811	10 573	238	-
Prispbele ladje iz domačih pristanišč NRT				
1955	290 963	70 492	149 738	70 733
I.	7 262	2 149	4 828	285
II.	7 056	1 990	4 621	445
III.	9 747	2 498	6 876	373
IV.	10 856	3 483	7 237	136
V.	12 890	3 260	7 531	2 099
VI.	20 472	3 255	12 049	5 168
VII.	17 014	3 760	8 159	5 095
VIII.	25 840	6 339	13 544	5 957
IX.	26 681	6 920	14 179	5 582
X.	46 743	11 368	21 936	13 439
XI.	52 996	12 563	24 275	16 158
XII.	53 406	12 907	24 503	15 996

Promet blaga

v tonah

	Skupaj	Izvoz	Uvoz	Razvoz
1955	53 737	11 834	2 462	39 441
I.	2 711	67	-	2 644
II.	2 991	134	1	2 856
III.	2 940	192	-	2 748
IV.	5 093	843	- 350	3 900
V.	3 703	1 120	460	2 123
VI.	6 351	1 648	815	3 888
VII.	7 325	1 933	750	4 642
VIII.	6 835	2 319	-	4 516
IX.	3 907	722	86	3 099
X.	4 388	1 306	-	3 082
XI.	3 666	1 195	-	2 471
XII.	3 827	355	-	3 472

Skupni promet blaga po pristaniščih

v tonah

	Skupaj	Koper	Piran	Izola
1955	53 737	22 636	23 961	7 140
I.	2 711	1 299	1 051	361
II.	2 991	1 067	1 150	774
III.	2 940	1 059	1 499	382
IV.	5 093	2 650	1 965	478
V.	3 703	1 516	1 830	357
VI.	6 351	2 863	2 742	746
VII.	7 325	3 204	3 349	772
VIII.	6 835	2 460	3 518	857
IX.	3 907	1 812	1 368	727
X.	4 388	2 313	1 636	439
XI.	3 666	1 357	1 911	398
XII.	3 827	1 036	1 942	849

Promet blaga po vrstah iz vseh pristanišč

v tonah

	Skupni promet	R a z v o z			Uvoz	Izvoz
		skupaj	izkrcano	vkrcano		
Skupni promet blaga:	53 737	39 441	30 084	9 357	2 462	11 834
izkrcano:	32 546	30 084	30 084	-	2 462	-
vkrcano	21 191	9 357	-	9 357	-	11 834
Od skupnega: z našo ladjo	39 250	37 031	27 744	9 287	181	2 038
s tujo ladjo	14 487	2 410	2 340	70	2 281	9 796
Od skupnega blaga:						
premog	1 612	1 612	1 612	-	-	-
nafta in derivati	103	103	90	13	-	-
rude in koncentradi	705	595	150	445	-	110
nemetali	5 563	3 942	-	3 942	-	1 621
proizvodi metalurgije	183	183	122	61	-	-
obdelan in neobdelan les	1 097	1 097	1 030	67	-	-
drva za kurjavo in celulozni les	1 414	1 414	1 351	63	-	-
cement	3 445	3 445	3 445	-	-	-
ostali gradbeni in mineralni material	32 935	20 856	17 604	3 252	2 283	9 796
žito in žitni izdelki	2 877	2 877	2 707	170	-	-
ostalo	3 803	3 317	1 973	1 344	179	307

K o p e r

v tonah

	Skupni promet	R a z v o z			Uvoz	Izvoz
		skupaj	izkrcano	vkrcano		
Skupni promet blaga:	22 636	20 708	19 834	874	1 908	20
izkrcano	21 742	19 834	19 834	-	1 908	-
vkrcano	894	874	-	874	-	20
Od skupnega: z našo ladjo	18 578	18 378	17 504	874	180	20
s tujo ladjo	4 058	2 330	2 330	-	1 728	-
Od skupnega blaga:						
premog	370	370	370	-	-	-
nafta in derivati	13	13	-	13	-	-
rude in koncentradi	150	150	150	-	-	-
nemetali	-	-	-	-	-	-
proizvodi metalurgije	1	1	-	1	-	-
obdelan in neobdelan les	60	60	60	-	-	-
drva za kurjavo in celulozni les	492	492	480	12	-	-
cement	3 045	3 045	3 045	-	-	-
ostali gradbeni in mineralni material	15 708	13 800	13 480	320	1 908	-
žito in žitni izdelki	1 844	1 844	1 674	170	-	-
ostalo	953	933	575	358	-	20

P i r a n

v tonah

	Skupni promet	R a z v o z			Uvoz	Izvoz
		skupaj	izkrvano	vkrcano		
Skupni promet blaga:	23 961	11 964	4 047	7 917	376	11 621
izkrvano	4 423	4 047	4 047	-	376	-
vkrcano	19 538	7 917	-	7 917	-	11 621
Od skupnega: z našo ladjo	13 710	11 884	4 037	7 847	1	1 825
s tujo ladjo	10 251	80	10	70	375	9 796
Od skupnega blaga:						
premog	337	337	337	-	-	-
nafta in derivati	90	90	90	-	-	-
rude in koncentracije	535	425	-	425	-	110
nemetali	5 523	3 902	-	3 902	-	1 621
proizvodi metalurgije	2	2	2	-	-	-
obdelan in neobdelan les	987	987	920	67	-	-
drva za kurjavo in celuloz-						
ni les	150	150	150	-	-	-
cement	-	-	-	-	-	-
ostali gradbeni in mineralni						
material	14 644	4 473	1 735	2 738	375	9 796
žito in žitni izdelki	-	-	-	-	-	-
ostalo	1 693	1 598	813	785	1	94

I z o l a

	Skupni promet	R a z v o z			Uvoz	Izvoz
		skupaj	izkrvano	vkrcano		
Skupni promet blaga:	7 140	6 769	6 203	566	178	193
izkrvano	6 381	6 203	6 203	-	178	-
vkrcano	759	566	-	566	-	193
Od skupnega: z našo ladjo	6 962	6 769	6 203	566	-	193
s tujo ladjo	178	-	-	-	178	-
Od skupnega blaga:						
premog	905	905	905	-	-	-
nafta in derivati	-	-	-	-	-	-
rude in koncentracije	20	20	-	20	-	-
nemetali	40	40	-	40	-	-
proizvodi metalurgije	180	180	120	60	-	-
obdelan in neobdelan les	-	-	-	-	-	-
drva za kurjavo in celuloz-						
ni les	822	822	771	51	-	-
cement	400	400	400	-	-	-
ostali gradbeni in mineral-						
ni material	2 583	2 583	2 389	194	-	-
žito in žitni izdelki	1 033	1 033	1 033	-	-	-
ostalo	1 157	786	585	201	178	193

PROMET POTNIKOV

Prispeli potniki

	Skupaj	Koper	Piran	Izola
Vsi				
1955	27 570	13 101	11 795	2 683
I.	154	76	-	78
II.	155	71	84	-
III.	158	67	91	-
IV.	269	168	101	-
V.	516	197	310	9
VI.	2 480	613	1 425	442
VII.	2 784	821	1 867	96
VIII.	4 402	1 341	2 904	157
IX.	2 664	921	1 648	95
X.	2 642	1 512	889	241
XI.	4 212	2 628	976	608
XII.	7 143	4 686	1 500	957
Iz tujine				
1955	10 958	7 321	2 280	1 357
I.	-	-	-	-
II.	-	-	-	-
III.	-	-	-	-
IV.	-	-	-	-
V.	-	-	-	-
VI.	-	-	-	-
VII.	-	-	-	-
VIII.	21	4	17	-
IX.	564	323	199	42
X.	1 929	1 167	669	93
XI.	2 994	2 154	362	478
XII.	5 450	3 673	1 033	744
Iz domačih pristanišč				
1955	16 621	5 780	9 515	1 326
I.	154	76	-	78
II.	155	71	84	-
III.	158	67	91	-
IV.	269	168	101	-
V.	516	197	310	9
VI.	2 480	613	1 425	442
VII.	2 784	821	1 867	96
VIII.	4 381	1 337	2 887	157
IX.	2 100	598	1 449	53
X.	713	345	220	148
XI.	1 218	474	614	130
XII.	1 693	1 013	467	213

Odpotovali potniki

	Skupaj	Koper	Piran	Izola
Vsi				
1955	30 119	13 443	13 937	2 739
I.	172	56	116	-
II.	188	94	94	-
III.	143	40	103	-
IV.	286	127	159	-
V.	487	130	354	3
VI.	2 627	721	1 476	430
VII.	3 425	799	2 569	57
VIII.	4 716	1 277	3 314	125
IX.	3 111	1 136	1 892	83
X.	3 069	1 752	1 138	179
XI.	4 521	2 772	1 122	627
XII.	7 374	4 539	1 600	1 235
V tujino				
1955	12 489	8 278	2 688	1 523
I.	-	-	-	-
II.	-	-	-	-
III.	-	-	-	-
IV.	-	-	-	-
V.	-	-	-	-
VI.	-	-	-	-
VII.	-	-	-	-
VIII.	3	3	-	-
IX.	675	403	243	29
X.	2 266	1 377	787	102
XI.	3 555	2 388	653	514
XII.	5 990	4 107	1 005	878
V domača pristanišča				
1955	17 630	5 165	11 249	1 216
I.	172	56	116	-
II.	188	94	94	-
III.	143	40	103	-
IV.	286	127	159	-
V.	487	130	354	3
VI.	2 627	721	1 476	430
VII.	3 425	799	2 569	57
VIII.	4 713	1 274	3 314	125
IX.	2 436	733	1 649	54
X.	803	375	351	77
XI.	966	384	469	113
XII.	1 384	432	595	357

POŠTA, TELEGRAF IN TELEFON

Omrežje in sredstva

	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955
Vse pošte	570	570	568	534	532	536	520
stalne	442	442	442	441	442	442	446
s telegrafom ¹⁾ in telefonom	40	47	44	44	44	44	37
samo s telefonom	380	378	388	392	396	398	409
pomožne	128	128	126	93	90	85	74
s telefonom	21	28	32	33	39	37	27
Prevozna sredstva							
poštni železniški vozovi	40	41	41	39	37	37	37
tovornjaki	44	46	45	49	51	48	42
osebni avtomobili	11	6	5	6	8	9	14
motocikli	2	3	3	4	4	4	6
bicikli	242	478	393	506	474	492	499
avtobusi	-	-	-	1	2	4	6
Medkrajevne zračne TT linije v km	3 580	3 720	3 720	5 451	4 701	5 285	5 601
Fizični zračni TT vodi v km	13 866	13 456	16 426	16 374	13 194	15 093	15 425
telegrafski	29	29	29	29	29	7	14
krajevni telefonski	4 090	4 494	5 439	5 433	5 433	4 727	4 442
medkrajevni telefonski	9 747	8 933	10 958	10 912	9 665	10 359	10 969
Kabelske kanalizacije v km	112	119	126	147	147	134	138
Kabelski vodi skupaj v km/par	24 375	23 454	35 573	35 722	35 879	37 748	37 119
telegrafski	877	-	-	-	-	1 207	495
telefonski	23 498	23 454	35 573	35 722	35 879	36 541	36 624
Visokofrekvenčne naprave	2	2	46	46	60	95	92
Telegrafski kanali	28	85	66	66	66	61	60
Telefonski kanali	44	44	68	76	118	125	167
Teleprinterji	87	103	122	126	129	138	139
Radiotelegrafске postaje (skupaj)	3	3	3	3	4	4	3
oddajne	1	1	1	1	1	1	1
prejemne	2	2	2	2	3	3	2
Telefonske centrale za javni promet (skupaj)	602	598	600	598	570	455	451
avtomatske	12	13	13	13	17	18	20
ročne	590	585	587	585	553	437	431
Število možnih telefonskih priključkov skupaj	15 459	15 122	15 511	16 251	19 018	20 350	20 885
avtomatskih	6 410	6 320	6 490	7 260	7 690	11 250	12 220
ročnih central	9 049	8 802	9 021	8 991	11 328	9 100	8 665
Dejansko število telefonskih priključkov	9 914	10 583	9 799	9 824	10 855	12 784	14 245
avtomatskih	5 588	5 771	5 406	6 117	6 521	7 795	8 686
ročnih central	4 326	4 812	4 393	3 707	4 334	4 989	5 559
Hišne telefonske centrale skupaj	798	728	666	654	600	590	649
avtomatske	334	350	423	417	301	342	445
ročne	464	378	243	237	299	248	204
Telefonski aparati v uporabi skupaj	18 440	18 016	18 552	18 333	20 967	23 428	23 565
avtomatski	11 312	11 252	11 475	11 293	13 166	14 918	16 562
ročni	7 128	6 764	7 077	7 040	7 801	8 510	7 003

1) Mišljeni so teleprinterji (Morsejevih telegrafskih aparatov ne uporabljajo več)

PTT usluge po mesecih 1955

	Skupaj	Pisemske usluge					Paketi
		navadna pisma	dopisnice	časopisi	priporocena pisma	vrednostna pisma	
1955 ∅	7 260	2 555	832	3 667	199	7	49
1955	87 115	30 655	9 980	44 004	2 394	82	591
I.	6 616	2 411	674	3 328	197	6	54
II.	6 705	2 310	539	3 662	187	7	53
III.	7 464	2 631	740	3 878	208	7	47
IV.	7 616	2 474	987	3 955	194	6	55
V.	6 912	2 520	710	3 488	188	6	39
VI.	7 124	2 420	772	3 725	200	7	40
VII.	6 873	2 465	928	3 280	193	7	36
VIII.	7 289	2 494	1 005	3 577	205	8	38
IX.	6 939	2 351	817	3 571	193	7	38
X.	7 495	2 635	741	3 913	199	7	54
XI.	6 713	2 459	610	3 451	186	7	54
XII.	9 369	3 485	1 457	4 176	244	7	83

	Skupaj	Placilni promet					
		vplacila bančnih položnic	vplacila hranilnih vlog	izplacila bančnih nakaznic	izplacila hranilnih vlog	narocnina za časnike in revije	poštne nakaznice
1955 ∅	439	149	3	189	3	42	53
1955	5 265	1 789	33	2 274	30	501	638
I.	441	160	4	191	2	35	49
II.	443	165	3	183	2	41	49
III.	439	147	5	197	2	36	52
IV.	428	132	3	197	3	40	53
V.	442	152	3	188	3	49	47
VI.	437	142	2	192	3	41	57
VII.	397	122	2	180	3	36	54
VIII.	453	160	3	187	3	44	56
IX.	396	126	2	180	2	37	49
X.	424	133	2	190	2	41	56
XI.	463	169	2	186	2	51	53
XII.	502	181	2	203	3	50	63

	Telegrafske usluge				Telefonski razgovori			Vozne karte
	skupaj	prevzete v promet		prispele v mednarodnem prometu	skupaj	krajevni	med-krajevni	
		notranji	mednarodni					
1955 ∅	43	33	6	4	3 091	2 762	329	4
1955	512	395	67	50	37 092	33 145	3 947	46
I.	34	25	5	4	2 989	2 705	284	2
II.	33	26	4	3	2 935	2 661	274	3
III.	37	27	6	4	3 063	2 739	324	3
IV.	38	30	4	4	3 192	2 883	309	3
V.	38	29	5	4	2 994	2 683	311	3
VI.	44	33	6	5	3 062	2 725	337	3
VII.	50	38	7	5	3 041	2 705	336	4
VIII.	54	42	7	5	3 038	2 676	362	3
IX.	47	37	6	4	3 076	2 722	354	4
X.	46	36	6	4	3 312	2 956	356	4
XI.	42	33	5	4	3 047	2 727	320	4
XII.	49	39	6	4	3 343	2 963	380	10

PTT usluge po okrajih in občinah v 1955

Okraj = občina	Število pošt	PTT usluge skupaj	Poštarne usluge	Telegrami	Telefonski razgovori	Vozne karte
LRS SLOVENIJA	446	130 620 459	92 970 946	511 466	37 091 377	46 670
OLO CELJE	56	9 037 342	5 472 259	44 188	3 520 895	-
Celje	5	4 178 137	2 339 934	20 779	1 817 424	-
Kozje	5	197 369	126 428	753	70 188	-
Laško	3	334 323	223 638	1 591	109 094	-
Mozirje	9	468 130	285 497	1 866	180 767	-
Planina pri Sevnici	1	63 705	43 164	274	20 267	-
Rogaška Slatina	3	609 930	434 344	3 924	171 662	-
Slovenske Konjice	4	463 257	291 361	2 269	169 627	-
Šentjur pri Celju	5	279 642	163 263	885	115 494	-
Šmarje pri Jelšah	3	266 254	171 611	796	93 847	-
Šoštanj	4	890 324	583 559	4 761	302 004	-
Vojnik	4	229 118	142 355	1 482	85 281	-
Vransko	1	95 372	50 720	241	44 411	-
Žalec	9	961 781	616 385	4 567	340 829	-
OLO GORICA	47	4 755 639	3 119 748	21 435	1 597 070	17 386
Ajdovščina	4	516 503	359 429	3 272	153 802	-
Bovec	4	262 750	178 531	933	83 286	-
Cerkno	1	148 761	82 606	295	55 860	-
Dobrovo	2	152 859	105 903	574	46 382	-
Idrija	4	447 425	252 153	1 257	194 015	-
Kanal	4	247 244	148 159	1 572	97 513	-
Kobarid	2	199 488	123 888	1 006	74 594	-
Komen	2	120 804	85 305	466	35 033	-
Nova Gorica	7	983 453	677 755	4 068	301 630	-
Šempeter pri Gorici	7	609 348	389 805	3 856	215 687	-
Tolmin	8	773 618	479 028	3 346	273 858	17 386
Vipava	2	303 386	237 186	790	65 410	-
OLO KOČEVJE	17	1 559 371	947 215	5 010	607 146	-
Dobrepolje	1	67 808	52 806	205	14 797	-
Draga - Loški potok	2	76 003	53 053	185	22 765	-
Kočevje	6	922 662	468 234	2 928	451 500	-
Lašče	4	130 662	94 306	440	35 916	-
Predgrad	1	27 269	23 298	152	3 819	-
Ribnica	2	249 453	181 766	831	66 856	-
Sodražica	1	85 514	73 752	269	11 493	-
OLO KOPER	35	7 708 635	5 301 471	42 111	2 362 786	2 267
Divača	3	164 257	105 907	723	57 627	-
Herpelje	5	361 096	237 426	1 786	121 884	-
Ilirska Bistrica	4	609 059	417 379	2 379	189 301	-
Izola	1	545 852	303 850	5 339	236 663	-
Koper	7	2 259 694	1 529 690	12 712	715 025	2 267
Piran	3	922 962	585 192	8 757	329 013	-
Pivka	2	231 333	172 538	1 159	57 636	-
Postojna	5	1 190 329	809 902	4 797	375 630	-
Sežana	5	1 424 053	1 139 587	4 459	280 007	-

PTT usluge po okrajih in občinah v 1955 (nadaljevanje)

Okraj - občina	Število pošt	PTT usluge skupaj	Poštnе usluge	Telegrami	Telefonski razgovori	Vozne karte
OLO KRANJ	42	8 047 414	4 924 061	43 771	3 079 582	-
Bled	3	1 030 205	546 693	4 426	479 086	-
Bohinj	3	229 200	140 588	982	87 630	-
Cerklje	1	93 349	44 721	180	48 448	-
Gorenja vas	2	130 424	87 339	295	42 790	-
Jesenice	8	1 455 690	1 020 787	13 421	421 482	-
Kranj	11	3 155 423	1 872 060	16 230	1 267 133	-
Radovljica	7	735 163	438 116	3 148	293 899	-
Škofja Loka	1	479 434	301 227	2 114	176 093	-
Tržič	2	437 197	277 268	1 867	158 062	-
Železniki	3	201 044	121 984	573	78 487	-
Žiri	1	100 285	73 278	535	26 472	-
OLO LJUBLJANA	65	67 479 176	51 848 890	216 685	15 413 601	-
Borovnica	2	118 929	51 392	301	67 236	-
Cerknica	5	369 930	249 510	1 838	118 582	-
Dobrova pri Ljubljani	3	100 975	61 761	184	39 030	-
Domžale	5	642 528	399 526	3 542	239 460	-
Grosuplje	2	192 335	101 220	581	90 534	-
Ivančna gorica	5	276 270	164 989	729	110 552	-
Kamnik	6	745 598	415 175	3 479	326 944	-
Litija	6	348 169	216 565	1 308	130 296	-
Ljubljana - Bežigrad	2	96 616	64 675	1 092	30 849	-
Ljubljana - Center	6	62 352 699	48 729 865	194 119	13 428 715	-
Ljubljana - Črnuče	2	110 212	53 761	341	56 110	-
Ljubljana - Moste	1	40 678	38 639	956	1 083	-
Ljubljana - Polje	3	369 441	281 367	845	87 229	-
Ljubljana - Rudnik	3	139 935	85 592	466	53 877	-
Ljubljana - Šentvid	1	466 844	228 317	1 125	237 402	-
Ljubljana - Šiška	1	63 315	61 094	995	1 226	-
Ljubljana - Vič	2	71 106	51 022	497	19 587	-
Logatec	4	197 413	123 675	702	73 036	-
Loška dolina	1	93 379	63 792	327	29 260	-
Medvode	2	214 609	142 801	1 249	70 559	-
Mengeš	1	126 337	67 136	573	58 628	-
Moravče	1	37 782	24 421	100	13 261	-
Vrhnika	1	304 076	172 595	1 336	130 145	-
OLO MARIBOR	55	18 786 925	12 978 548	76 771	5 731 606	-
Črna pri Prevaljah	2	232 624	157 612	1 807	73 205	-
Dravograd	2	290 153	148 889	1 705	139 559	-
Lenart	7	330 556	192 485	1 051	137 020	-
Maribor - Center	3	14 137 737	10 235 262	56 540	3 845 935	-
Maribor - Košaki	4	194 675	99 374	621	94 680	-
Maribor - Tabor	3	124 477	102 803	1 502	20 172	-
Maribor - Tezno	5	242 636	171 508	1 317	69 811	-
Podvelka	4	179 730	106 168	468	73 094	-
Poljčane	2	164 074	116 525	932	44 617	-
Rače	4	195 558	93 206	825	101 527	-
Radlje ob Dravi	4	375 244	192 192	1 336	181 716	-
Ravne na Koroškem	2	470 684	310 444	2 144	158 096	-
Ruše	4	367 723	206 802	1 078	159 843	-
Slovenj Gradec	2	619 940	347 720	2 519	269 701	-

PTT usluge po okrajih in občinah v 1955 (nadaljevanje)

Okraj - občina	Število pošt	PTT usluge skupaj	Poštarne usluge	Telegrami	Telefonski razgovori	Vozne karte
Slovenska Bistrica	4	647 550	396 868	2 354	248 328	-
Šentilj	3	213 564	98 690	572	114 302	-
OLO MURSKA SOBOJA	30	3 402 362	2 164 547	16 682	1 215 689	5 444
Beltinci	2	210 512	149 698	1 124	59 690	-
Cankova	2	123 014	87 705	579	34 730	-
Gornja Radgona	3	453 700	277 960	2 233	173 507	-
Grad	2	81 859	59 707	541	21 611	-
Lendava	3	380 964	232 722	2 350	145 892	-
Ljutomer	3	560 544	318 616	2 881	239 047	-
Martjanci	3	92 030	51 515	376	40 139	-
Murska Sobota	5	1 258 624	829 542	5 463	418 175	5 444
Petrovci - Šalovci	4	119 889	77 281	494	42 144	-
Videm ob Ščavnici	3	121 226	79 801	641	40 784	-
OLO NOVO MESTO	32	3 067 491	2 034 541	12 217	999 160	21 573
Črnomelj	4	576 075	405 840	2 501	167 734	-
Kostanjevica - Pobočje	2	135 511	79 552	439	55 520	-
Metlika	3	233 777	167 232	1 200	65 345	-
Mirna	2	99 673	72 942	460	26 271	-
Mokronog	2	83 812	58 295	287	25 230	-
Novo mesto	7	1 218 435	747 951	5 084	443 827	21 573
Semič	1	83 139	53 236	261	29 642	-
Straža - Toplice	2	148 468	88 174	595	59 699	-
Šentjernej	3	177 404	138 859	654	37 891	-
Trebnje	3	186 782	127 539	464	58 779	-
Žužemberk	3	124 415	94 921	272	29 222	-
OLO PTUJ	30	2 613 553	1 585 536	12 454	1 015 563	-
Borl	2	70 573	46 106	500	23 967	-
Cirkovce	2	56 311	32 578	180	23 553	-
Desternik	2	46 740	26 995	161	19 584	-
Gorišnica	3	119 397	69 822	552	49 023	-
Juršinci	3	75 839	39 355	325	36 159	-
Lešje	4	140 120	88 032	577	51 511	-
Ormož	5	481 462	323 958	1 524	155 980	-
Ptuj	5	1 443 299	850 760	7 915	584 624	-
Središče	1	87 313	51 964	291	35 058	-
Videm	3	92 499	55 966	429	36 104	-
OLO TRBOVLJE	37	4 162 551	2 594 130	20 142	1 548 279	-
Brežice	10	841 411	526 824	4 054	310 533	-
Hrastnik	2	327 166	171 106	2 552	153 508	-
Radeče	4	371 708	240 147	1 072	130 489	-
Senovo	3	178 056	205 936	751	71 369	-
Sevnica	9	585 649	391 361	2 886	191 402	-
Trbovlje	2	642 093	324 607	3 210	314 276	-
Videm - Krško	5	701 254	465 219	4 373	231 662	-
Zagorje ob Savi	2	415 214	268 930	1 244	145 040	-

