

ŽELEZNIČARSKI VESTNIK

STROKOVNO GLASILO PROMETNE ZVEZE.

Izhaja 1. in 15. vsakega meseca in velja za privatne naročnike za celo leto 40 D, za pol leta 20 D, za četrt leta 10 D. Izven Jugoslavije 52 D. Naročnina se pošilja na Osrednji odbor Prometne zveze, Maribor, Aleksandrova cesta št. 6. Naročnina se plačuje naprej. Člani Prometne zveze dobivajo list brez

posebnega naročila. — Osrednji odbor Prometne zveze tudi sprejema naročnino, dopise, inserate in reklamacije. Dopisi se ne vračajo. Cene inseratov po dogovoru. Za večkratne objave primeren popust. Nezaprte reklamacije so poštnine proste. — Čekovni račun št. 13.351.

Stev. 13.

Maribor, dne 1. oktobra 1926.

I. letnik.

Izobrazba.

Pametnejši je močnejši, pravijo, in to je resnica. Samo na sebi še ne bi bilo to nič hudega, če bi tisti, ki je močnejši, uporabljal svojo moč tudi zato, da bi slabjšemu pomagal. Zopet resnica pa je, da je navadno nasprotno, močnejši izkorišča slabjšega. Tisti, ki so bolj naobraženi, dobro vedo, da bodo od tega imeli tem večje koristi, čim manj jih bo takih, ki bi bili njim enaki. Zato pa tudi pridno hranijo svojo modrost zase, to so sebičneži. So pa tudi taki, ki posojajo svojo modrost na velike obresti. Tudi ti niso veliko več vredni, ker ti to, kar delajo, delajo le iz koristolovstva. Zopet so, ki sicer nimajo namena s svojo izobrazbo izkoriščati druge, manjka pa jim socialnega čuta, da bi za druge kaj storili, mislijo si, če hočeš biti pameten, kakor sem jaz, trudi se sam, kakor sem se jaz trudil, da sem mogel postati to, kar sem. Najdejo se nadalje »učenjaki«, ki svojo modrost prav radi delijo, a njih modrost ni veliko vredna, ker je napačna, zato tudi škodljiva. Le malo je res modrih, kojih duševne znanosti so kaj vredne in ki te duševne dobrine uporabljajo sebi pa tudi svojemu bližnjemu v korist.

Ta dejstva spričujejo dovolj jasno, da nismo odvisni le od denarnega, ampak tudi od duševnega kapitala. In če hočemo, da nas ne bodo drugi izkoriščali, ni zadosti, da se borimo samo proti materialnemu kapitalizmu, ampak treba je tudi, da se oborožimo za boj proti izkoriščevalcem »duševnega kapitala«.

Edino in najbolj uspešno orožje proti temu pa je samoumevno izobrazba in zopet izobrazba. Vsak se mora izobraževati; izgovor, da knjige, predavanja, podučni sestanki, kulturna in prosvetna društva niso zame, ampak lopata in kramp, mora izginiti! Pred vsem je potrebno, da pridemo do spoznanja: izobrazbe je potreben vsak, tudi železničar, naj si bo potem najzadnji delavec. Izobrazujemo se lahko vedno in povsod in ne samo iz tiskane knjige, tudi knjiga življenja nas mnogo uči, samo brati jo je treba znati. Učimo se, če tudi smo že stari in slabega spomina, če tudi ne bomo dosegli doktorske diplome, pa učimo se vsaj tega, kar sami za sebe rabimo in tega je še mnogo. Zato pa, tovariši železničarji:

»Dvigajmo zaklade modrosti,
in ne zaničujmo duševne velikosti;
zbudimo se iz zaspanosti,
pridno si zbirajmo znanosti,
da bo tudi železničarski stan
po celem svetu spoštovan.«

Ali je to mogoče?

Minilo je že leto dni, odkar je umrl neki progovni pomozni paznik progovne sekcije Maribor glavne proge. Pokojni je zvesto, vstrajno in požrtvovalno služil železniški

upravi 50 let. Ker pa še v njegovih mladih letih ni obstajal provizijski sklad za delavce, kakor dandanes, je logično, da ne dobiva njegova, še živeča žena nikake penzije. V enakih slučajih je uprava bivše južne železnice bila veliko bolj milosrčna in je dajala takim vdovam jubilejnih delavcev, ki so žrtvovali vse svoje življenje do zadnjega trenutka železnici, gotove podpore, takozvano miloščino. Sicer se z miloščino ni moglo popolnoma preživljati, pač pa je bila vendar nekaka pomoč na stare dni. Ko je pa prevzela državna uprava južno železnico pod svoje okrilje z osebjem vred, smo bili popolnoma uverjeni, da bo tudi ta znala ceniti delo teh revežev in storila napram vdovam jubilejnih delavcev svojo dolžnost in sicer še tembolj, ker smo v lastni narodni državi, kakor otroci pri lastni materi. A glejte, tovariši, kako se človek vara, skoro neverjetno, pa vendarle res! Nerazumljivo je, kako si naši merodajni in odgovorni faktorji to predstavljajo.

Žena delavca, ki je delal 50 let na železni cesti, ne more biti več v stanu si priskrbeti kruha z lastnimi rokami, ker je že vsled svoje starosti popolnoma obnemogla in je več ali manj v bolniškem stanju. Gospodje pa, ki odločujejo pri zelenih mizah, nimajo toliko srca in sočutja, da bi tej revni vdovi nakazovali nekako miloščino vsaj za stanovanje in najpotrebnejši kruh, če ji že toplega kosila ne privoščijo. Vprašamo merodajne faktorje, ali je državna blagajna že res tako prazna, da se ne more izplačati kake podpore takim in enakim vdovam? Ali je že to moderno, pustiti tako vdovo stradati radi trdosrčnosti par gospodov? Kaj bi storili ti odločujoči gospodje, ako bi ista usoda enkrat tepla tudi njih vdove? Trdno smo prepričani, da bi se za te vdove takoj preskrbelo vse potrebno, a vdova ubogega delavca naj gre živa v zemljo, ker beračiti tudi vsled starosti in obolelosti ni več sposobna.

Ali so take stvari še mogoče v kulturni in napredni državi, kakor je SHS država? Zato prosimo vse merodajne gospode, da storijo svojo dolžnost in tako odstranijo to vnebovpijočo krivico. Osobito se obračamo na gg. narodne poslance vseh strank, da zavzamejo energične korake, da se take in enake krivice odpravijo!

Kaj naj pravzaprav delamo v kategorijskih odsekih?

Poznaš vse zakone, pravilnike, naredbe in odredbe, ki se tebe tičejo? Če ne, uči se jih!

Veš, kje boš to najljubše storil? V svojem kategorijskem odseku!

Poznaš zakone, pravilnike, naredbe in odredbe za železničarje drugih držav? Če ne, uči se jih!

Veš, kje jih dobiš? V svojem kategorijskem odseku!

Si že pozabil, kaj si užival kot železničar svoječasno? Če si, ponovi to v svojem kategorijskem odseku!

Si že z vsem zadovoljen, bi ti še česa bilo treba? Če da, uči se v svojem kategorijskem odseku, kako bodeš to doseget!

Bi bilo treba nove železničarske pragmatike, delavskega pravilnika, pravilnika o službenih oblekah, pravilnika o nočnih dokladah, kdo bo izdelal osnutke za vse to?

To, kar ti v svojem kategorijskem odseku!

Kaj pa bo potem delala organizacija?

To, kar ti v svojem kategorijskem odseku!

Kako to?

Ker tvojiš le ti s svojimi tovariši v svojem kategorijskem odseku in zopet vsi odseki skupaj — organizacijo!

Redukcija dela.

Komaj se je nekoliko pomirilo delavstvo radi zadnjih vesti o redukciji delavstva, je prišel zopet ponoven odlok o redukciji dela. Težek je ta udarec za samske delavce, a tem težji je še za družinskega očeta. Že dosedanji zaslužek je bil tako malenkosten, da je moralo delavstvo živeti pravcato »cigansko« življenje. Prišla je pa uprava, in bo temu delavstvu še te malenkostne prejemke znižala in sicer s tem, da mu občutno reducira delovne dni. Kje si naj tak delavec najde zaslužek kot nadomestilo za reducirane dni? Zima je pred durmi, treba je kupiti tople obleke in obutev kakor za sebe, tako tudi za družino, kurivo, razna živila itd. Življenjske potrebščine se podražujejo in namesto, da bi se delavstvu njegove plače regulirale in zboljšale, se pa še zmanjšujejo.

Težje je pa še dejstvo, da se najslabše plačanemu delavstvu delo reducira in samoobsebi razumljivo tudi zaslužek, se po nekaterih službenih mestih, kjer ima delavstvo tudi večje prejemke, dela čezure. To je krivica, ki vpije do neba in kliče po remeduri. Zakaj dvojna mera? Je-li odgovarjajoči faktorji pri ljubljanski direkciji, oziroma pri generalni direkciji v Beogradu res nimajo več srca, da slabše plačanemu delavstvu trgajo od zob že tako mali kosček k kruha, na drugi strani se pa boljše plačanemu delavstvu da možnost do pcvišanega zaslužka potom nadur? Nimamo ničesar proti naduram samim, da si delavstvo nekoliko opomore, a energično pa protestiramo, da se slabše plačano delavstvo tira s to redukcijo delavnih dni naravnost v obup. S tem, da direkcija sprejme ljudi v službo, pokaže, da ljudi neizogibno rabi; ako pa jih rabi, naj se jim ne zmanjšuje že itak minimalna meza.

Zopet nov in jasen dokaz, da je le v organizaciji edina in uspešna rešitev in čim manj bo neorganizirancev, tem večji in sigurnejši bodo uspehi. To načelo naj si vsak železničar osvoji, naj se zaveda svoje moči v organizaciji in ko bo potem hotela uprava zopet podvzeti enake korake, bo mogla tudi računati na zavednost svojega osebja.

Torej še enkrat: Vsi v organizacijo!

Razne okrožnice.

Okrožnica št. 113 — VI. H. F. št. 3259/VI. H. F. 6. 9. 1926. Predmet: Otvoritev posvetovalnice za matere in dojenice. Vsem službenim edinicam in gg. železniškim zdravnikom! Službenim edinicam naročamo, da naj razglasijo vsem članom b. f., da posluje vsak torek in četrtek od pol 10. do 11. ure dopoldne v sobi št. 21 v centralni ambulanci na Celovski cesti 4 v Ljubljani posvetovalnica za matere in dojenice. V njej morejo dobiti matere v zadnjih mesecih nosečnosti in po porodu za dojenčke potrebne nasvete glede dojitve, prehrane ter nege matere in otroka in sicer samo na podlagi članskega lista in brez nakaznice pristojnega žel. zdravnika. Za direktorji: inž. Schneller s. r.

Svarilo. Direkcija drž. železnice v Ljubljani ponovno svari vse osebje z okrožnico št. 51 VII/26, da se naj osebje varuje vsakega tihotapstva, ki se je baje po ugotovitvi carinskih organov razpaslo tudi med železničarji. V interesu

železničarjev samih je, da pomagajo tudi sami pri pobijanju tihotapstva, ki je za naše narodno gospodarstvo v veliko škodo.

Vedenje železniških uslužbencev. (Izveček iz okrožnice št. 137 III/26.) Direkcija drž. železnice v Ljubljani je potom svojih organov ugotovila, da se uslužbenci ne vedejo tako, kakor bi bilo pričakovati, posebno v kolikor pridejo v poštev vožnje dvornih vlakov iz interesov spoštovanja državne avtoritete. Da se vedenje osebja pri potniških, brzih in dvornih vlakih na vseh progah direkcijskega območja izjednači, se odreja: 1. Vsi uslužbenci se morajo zavedati, da je od utisa, ki ga dobi domače, pred vsem pa mednarodno občinstvo, ki se vozi po naših železnicah, v veliki meri odvisen ugled, ki ga v javnosti uživa železniško osebje, z njim pa tudi ugled železniške uprave, ne v zadnji vrsti pa tudi ugled države same. Pri vožnjah dvornih vlakov pa mora osebje upoštevati, da se s temi vlaki vozijo osebnosti, ki smo jim iz interesov državne avtoritete dolžni izkazovati v vsakem pogledu najvišjo pozornost in spoštovanje, pa bodisi, da se vozi v vlaku najvišji ustavni faktor države (kralj), ali člani kraljevske dinastije, ali pa vladarji drugih držav in njih rodbinski člani. 2. Najvišjo pozornost vožnjam vlakov in službi pokaže uslužbenec s tem, da zavzame vojaški položaj »mirno«. (Uslužbenec pri tem stoji ravno, neprisiljeno; péte potisne drugo k drugi, stopala drži narazen; težina telesa počiva enakomerno na petah in stopalih; prsa naprej, ramena nazaj, roke prirodno spuščene.) 3. Vsak uslužbenec, ki je v službi in se nahaja na postaji ali progi, mora, ko se mu potniški, brzi ali dvorni vlak bliža, zavzeti položaj »mirno«, in ostati, v kolikor mu to dopuščajo druge službene dolžnosti, v tem položaju, dokler vlak vozi mimo njega; dvorni vlak pa mora razen tega še na predpisani (vojaški) način pozdravljati ves čas, ko vozi mimo njega. (Uslužbenec pozdravlja (vojaško) s tem, da hitro dvigne desnico v višino in jo nasloni na desno stran kape, tako da se konec sredinca dotika roba senčnika, ostali prsti pa da so stisnjeni in neprisiljeno stegnjeni.) 4. Uslužbenec, ki po predpisih drži v desnici signalno zastavico, odnosno lopar, pozdravlja z levico, kakor navedeno pod 3). 5. Uslužbenci, ki se nahajajo v zaprtih službenih prostorih, stojijo pri oknu v položaju »mirno« in pozdravljajo, kakor navedeno pod 3). Točno izvajanje gornjih določb je posebno v območju naše direkcije pri vseh vlakih tembolj potrebno, ker se vozi baš po naših progah ugledno mednarodno občinstvo. Nemarno vedenje poedincev, zlasti pri mednarodnih brzih vlakih, bi ne bilo nikomur v čast in ponos, najmanj pa našemu narodu

Iz osrednjega odbora.

Iz intervencij: Na vlogo osrednjega odbora PZ št. 295 z dne 2. maja 1926 se je prejel naslednji odgovor (Da bodo čitatelji razumeli, bomo pred vsako točko postavili v oklepaju okrajšano točko naše intervencije): 1. (Redno izplačevanje boleznine.) Izplačanje hranarine vsakega 1. v mesecu za pretekli mesec ni mogoče po dosedanjih predpisih, dokler se za to dajatev ne prizna izvajanje člena 75 pravilnika o poslovanju oddelkov za računovodstvo in finance pri oblastnih direkcijah drž. železnice, za kar je že redna oblastna skupščina b. f. v Ljubljani sprejela predlog, ki se bode obravnaval na izredni glavni skupščini bolniškega fonda, čim bo sklicana. — 2. (Zobozdravljenje, redna in hitra rešitev.) Zobozdravljenje, ki izkazuje zaostanke zobozdravljenja iz prejšnjih let vsled nezadostnih kreditov, se vrši na podlagi sklepa oblastnega upravnega odbora b. f. po vrsti vloženih prošenj. Izven vrste pa le v slučajih, ki jih prizna šefzdravnik, v obeh primerih pa le po razmerju alikvotnega, mesečno razpoložljivega kredita. Oblastni upravni odbor bo tudi v kratkem sklepal o tem, da se ustanovijo zobozdravniška mesta še v Jesenicah, v

Kranju, Celju, Čakovcu, Novemestu in eventualno še po drugod. — 3. (Točno izplačilo nezgodnih rent.) Nezgodne rente se odmerjajo in izplačujejo nezgodniku po zaključitvi predpogojev, k čemur spada tudi rešenje glavne kontrole. Praktično pa bi bilo, da bi se 100% novčana pomoč izplačala takoj po ustanovitvi nezgodnega slučaja in bi se ukinil dosedanji postopek, po katerem se nakazuje najpoprejši hranarina in šele po finaliziranju nezgod 30% razlika, za kar bomo stavili poseben predlog. — 4. (Regulacija urnin.) Sekcije so regulirale urnine svojih delavcev, v kolikor so imele na razpolago kredita. Baje pa je že izdelan pravilnik, kateri v najkrajšem času izide. Mašinsko odeljenje postopa po naredbi G. D. št. 7355/23. Ker primanjkuje za tekoče proračunsko leto za izplačevanje prejemkov za 5,402.000 dinarjev kredita, je vprašanje reguliranja (povišanja) urnin nemogoče. Da bi delavstvo samo predlagalo zastopnike v komisijo, je nemogoče, ker bi bilo to proti odredbi generalne direkcije št. 11738 z dne 19. 9. 1923. Regulacija plač se vrši pri ekonomskem oddelku za avgust termin, po naredbi G. D. št. 7355 z dne 20. 8. 1924. 5. (Doklade za izvanredna dela progovnih delavcev.) Direkcija sama ne more delavcem odobriti nikakih doklad za izvanredna dela, ker to presega njeno kompetenco. Začasni pravilnik takih doklad ne predvideva. 6. (Redna izdaja službene obleke.) Glede podelitve službene obleke obravnava zadevo ekonomsko odeljenje. Redna podelitev službene obleke upravičencem za mesec april-oktober zavisi od pravočasne izdaje iste po generalni direkciji Beograd. Z ozirom na prehodno sedaj veljavni pravilnik o službeni obleki so se pojavile tehnične težkoče, ki pa se bodo omilile in omogočile izdajo ob predpisanem terminu. — Pravilnik o plačevanju kuriva predvideva, da se plačuje premog naprej. — O izplačevanju pokojnin se je ukrenilo vse, da se bodo čim redneje izplačevale. — Ko bomo dobili še nadaljnje odgovore, bomo poročali.

Redukcija delavskih dni. Ker je ekonomsko odeljenje reduciralo delavstvu materialnega skladišča v Mariboru delovne dneve in s tem temu najslabje plačanemu delavstvu na ta način znižalo mesečne prejemke vsled premajhnega kredita, smo vložili na direkcijo primerno vlogo za odpravo te redukcije. Istočasno smo tudi poslali slično vlogo potom poslanca g. Žebota na ministra za promet. O uspehu bomo poročali.

Dopisi.

Jesenice. Naše delavstvo je začelo zopet odpirati oči in se zavedati, da je edino v krščansko-socijalnih organizacijah delavska bodočnost. Jeseniški železničarji, siti samih obljub in farbanja, hočejo organizacijo, ki bo v resnici storila kaj za bedne delavce. Kakor smo opazili, se je PZ pod vodstvom naših mariborskih tovarišev popolnoma izpremenila in se postavila na stališče poštenosti in pravičnosti ter se začelo z vso vneto boriti za naše pravice. Ker vidimo tukaj odkrito delo, vabim vse svoje jeseniške tovariše, da se organizirajo pri PZ! — Jeseniški tovariši.

Ruše. Pri nas se živahno gibljemo. Sicer ni pri nas mnogo delavstva, pa vendar smo pretekli mesec zopet pridobili tri nove člane. Ako se bo tako nadaljevalo, bomo v par mesecih imeli vso osobje postaje in iz proge pod našo zastavo. Tovariši! V pošten boj za naše pravice in zmaga bo naša!

Iz delavnice drž. železnice v Mariboru. Znano je vsakemu železničarju, bodisi na progi ali v delavnici, da živimo v zelo težkih socijalnih razmerah. Ni potreba, da bi naštevati posamezne krivice, ki jih osobje že itak dovolj pozna, posebno neregulirano osobje, ki nima niti poštenega pravilnika. Dejstvo, ki ga moramo ožigosati, je, da čakamo na delavski pravilnik že več let, pač pa so se nam vrinile urne plače, ki bi se morale vsake tri mesece regulirati, a žalibog, da se še to večinoma ni zgodilo. Na razne

intervencije in resolucije se nam vedno odgovarja, da »nema kredita«. Enake odgovore dobimo tudi pri intervencijah za nabavo raznega materiala, ki ga rabi delavnica za popravila, radi česar se ne more popravilo voz tako razvijati, kot bi se moglo, da bi zadostovalo potrebam prometa. Ob 13milijardnem proračunu se nam pač čudno zdi, kam gre denar, da ga za take potrebe ni, ki so po našem mnenju najglavnejša panoga našega narodnega gospodarstva. Kje je kredit, ki ga je dobilo ministrstvo za promet? Ko čitamo razne vesti v dnevnem časopisju, se nam jeziijo lasje, kako se na raznih krajih tako lahkomišlno zadržuje denar, kakor n. pr. poneverba pri subotički železniški direkciji. Nadalje o načinu popravila vagonov v privatnih tovarnah. Ne bomo se spuščali v podrobnosti teh popravil, ugotoviti le hočemo to, da so te tovarne zaračunale povprečno popravilo 20tonskih odkritih voz cirka 40.000 din., a pri nas v delavnici pa stane enako popravilo z mnogo boljšim materialom krog 12.000 din. Jasen dokaz, koliko bi uprava lahko prihranila, ako bi se drž. delavnicam dalo dovolj kredita na razpolago za popravila vagonov. S tem bi tudi bila dana možnost, da bi se delavstvu lahko zvišala urnina, brez da bi uprava trpela kako škodo. Marsikatere mu, ki ima opravka z železnico, mu je tudi znano, da si je naša država izposodila v letu 1924 okrog 2000 odprtih vagonov od neke avstrijske posojilne družbe. Ti vagoni so se takrat prevzeli od zastopstva bivše južne železnice v prav mizernem stanju, tako da so se morali nekateri izključiti iz prometa ter so jih deponirali na raznih postajah, kjer so skoro popolnoma razpadli. Od teh vagonov je morala naša država plačevati veliko najemnino in to v zlati valuti, za vse vagone enako, čeprav mnogi niso bili za promet sposobni. Zato je sedaj uprava sklenila, da bo te vozove zopet vrnila. Družba, katere last so ti vozovi, pa zahteva, da se ji vrnejo ti vagoni v stanju, kakoršne je posodila l. 1908 upravi južne železnice; z drugo besedo, vozovi se morajo popolnoma renovirati in le take sprejme družba nazaj. Ako pomislimo, koliko se je tako raztrosilo denarja, prvič za najemnino v zlatih frankih, drugič pa za popolno popravilo, ki se je pri teh vagonih izvršilo! Za ta denar bi se pri nas lahko nabavilo materiala, s katerim bi se lahko popravili vsi naši lastni vozovi, ki stojijo na raznih postajah izpostavljeni trohnboli. Radi takega gospodarstva je pač umevno, da primanjkuje kredita, kakor za material, tako za izplačilo delavskih prejemkov. Zato pa, železničarji! Pozivam Vas, da se organizirate in potom organizacije se bomo skupno borili proti krivicam, ki se nam zdaj godijo. Skupno z združenimi močmi bomo skrbeli, da se nam stanje izboljša, obenem pa tudi celokuno naše državno gospodarstvo! — Delavec iz delavnice.

Studenci pri Mariboru. Dne 20. septembra t. l. se je vršil v gostilni Gačnik v Studencih sestanek delavstva iz materialnega skladišča. Zastopnik osrednjega odbora PZ tov. Kores je v živih barvah pojasnil položaj delavstva in navedel razne vzroke, kako je prišlo delavstvo v ta položaj. Enoglasno se je protestiralo proti redukciji delovnih dni in se zahtevalo, da merodajni faktorji takoj najdejo potrebno kritje za primanjkaajoči kredit. Z odobravanjem sta se sprejeli dve spomenici, od katerih se je ena poslala direkciji in druga na ministrstvo za promet. Solidarnost z delavci iz materialnega skladišča so pokazali tudi navzoči delavci iz delavnice in od progovne sekcije. Ta sestanek je pokazal, kako je nujno potrebno, da se vso delavstvo organizira in se potem s solidarnim delom dela za dobrobit celokupnega železniškega osobja.

Pojasnila.

Prost prevoz kuriva. Vsi uslužbenci in delavci, ki imajo vsaj 6 mesecev službe, imajo pravico do prostega prevoza kuriva (drv in premoga) za lastno potrebo. Oženjenim pripada do pol vagona in neoženjenim pa po četrt va-

gona letno. V to svrhu je napraviti prošnjo po sledečem vzorcu: — Direkciji drž. železnic v Ljubljani (administrativno pravno odelenje). Podpisani prosijo, da se jim dovoli v smislu odloka 34406/24 M. S. brezplačni prevoz m³ drv za kurjavo (premoga), koje smo nabavili pri tvrdki N. v N. za lastno uporabo., dne 192.. Podpisi z navedbo čina in ali je oženjen ali neoženjen. — Prošnjo se mora kolekovati s toliko koleki po 5 din., koliko je prosilec. Nadalje mora biti prošnji vselej priložen pravilno izpolnjeni tovorni list. Prošnjo s tovrnim listom je poslati potom službenega načelnika, ki mora overoviti resničnost podatkov v prošnji.

Vozne ugodnosti. V prošnjah, s katerimi se prosi za vozne ugodnosti na inozemskih železnicah, mora biti naveden odlok, s katerim je prosilec dovoljeno potovanje v inozemstvo, kakor tudi vzrok potovanja.

Zobozdravljenje. Člani bolniškega fonda in njih svojci imajo pravico do teh brezplačnih dajatev: a) zdravljenje korenke ali zoba; b) zdravljenje zobnega mesa in drugih bolezni v ustih; c) čiščenje zob; č) umoritev živca ali izvadenje pulpe in d) plombiranje zob s srebrnim ali bakrenim amalgamom, sindeticom, silicat-cementom. Zobe izrujejo le železniški zdravniki in le izjemoma zobozdravnik, ako železniški zdravnik to utemelji na receptu. Pravico do plombiranja zob na račun bolniškega fonda pridobi član po enem letu članstva, a za družinske člane pa po dveh letih članstva. Umetno zobovje se dovoljuje le na kaučukovi plošči in to članom po triletnem, njihovim svojim pa po 15letnem članstvu pod naslednjimi pogoji: če trpi prebava, ako manjka več kot 14 zob in se od uporabnih ne stika 6 gornjih s 6 spodnjimi, ako se zahteva razločna izgovorjava. Pri nabavi umetnega zobovja plačajo družinski člani polovico uradno določenih cen.

Razno.

Poslanec Franjo Žebot je interveniral v ministrstvu za promet v zadevah, ki se tičejo železničarjev v Sloveniji. Zahteval je, da se še dalje plačujejo prejemki za strojevođe in kurjače, kakor jim gre po dosedaj veljavnem pravilniku. Protesiral je proti odtrgovanju prejemkov nižjemu osebju. Načelnik Nedeljkovič mu je dal zadovoljiv odgovor. Novi pravilnik za železničarje in delavce je gotov in se bo v kratkem izdal. Glede naknadnih šolskih spričeval je izšla odredba, da se ista vzamejo v poštev. Glede na napredovanja nastavljenega osebja bodo dobila ravnateljstva navodila.

V Rumuniji na postaji Contesa je zadel brzovlak ob drug vlak. Pet oseb je bilo mrtvih, 30 pa težko ranjenih.

Iz Beograda se poroča, da je generalni ravnatelj drž. železnic Mihajlo Ilić v spremstvu barona Josipa Rajačiča, ki je zastopnik konzorcija, ki hoče zgraditi jadransko železnico v pravcu Pančevo—Sarajevo—Split, odpotoval v Južno Srbijo. Ta pot naj bi barona Rajačiča prepričala o važnosti Južne Srbije in ga nagnila, da bi se zavzel za to, da se poleg proge Pančevo—Split zgradi še stranska proga na Kotor.

Roparski napad. Blizu postaje Vučitru so neznani roparji napadli okrajnega glavarja Nikoliča in njegovo spremstvo. Nikoličeva hčerka je vsled dobljenih ran umrla in ostali so vsi več ali manj ranjeni. Čas bi že bil, da bi se tudi v Jugoslaviji zasigurala enkrat javna varnost.

Žrtev tihotapev. Na naši severni meji v okolici Št. Ilja so tihotapci ubili nekega finančnega stražnika. Zopet žrtev svojega poklica.

Nesrečna smrt. V bližini postaje Sevnica se je vrgel pod brzovlak neznan moški. Vlak je nesrečnika popolnoma raztrgal.

Protesti. Zveza papirniškega delavstva je protestirala na svojih protestnih shodih pri Devici Mariji v Polju in v Presiki zoper novi delovni red, ki ga jim misli uprava viniti. Kapitalizem je povsod enak in brezsrčen. Želimo papirničarjem obilo uspeha!

ZAHVALA.

Podpisana se najuljudneje zahvaljujem vsem delavcem progovne sekcije Tezno, da so žrtvovali od svoje plače za olajšanje moje bede lepo podporo v znesku 84 din., ki sem jo prejela od g. Gabrovca, kateremu se še posebej zahvaljujem za njegov trud. Bog poplačaj vsem stotero!

Jaušnig Marija, vdova.

Za angleške rudarje. Naši tovariši v Rušah so darovali za stavkujoče angleške rudarje 117 din. V isto svrhu je daroval tov. Keršič Joško iz Ljubljane 5 din. Iskrena hvala! Ostale tovariše prosimo, da sledijo temu vzgledu!

Kuhinjsko posodo

pločevinasto, postekleno, lahke vrste, kakor tudi posebno težke vrste, vsaki gospodinjji znano pod prvovrstno znamko »Herkules«. In aluminijevo posodo, litoželezno in postekleno posodo. — Nadalje vse kuhinjske potrebščine, kakor mline za meso, orehe, kavo, mak in poper. Tehnice za kuhinjo in meropreizkusne za trgovce z uteži. Ribeže ravne, okrogle, polokrogle in oglate. Lopatice za oglje, pepel in smeti. Sita, deske za testo in valjarje. — Likalnike. — Razne oblike za vsakovrstno pecivo. Kutije za špicerijo in dišave. — Kotličke in šibe za sneg. — Solnike, ročke za mlekonosače, razne servise, cedila za juho, čaj, testo in salato. — Vedrice, umivalnike z vrčem. — Stiskalnice za oevirke in krompir. Različno izdelane samovare. — Skafje, okrogle in oval. — Lonce za kuhanje perila in perilnice. — Vse to in še mnogo drugega prepotrebnege blaga dobite po konkurenčni ceni, tudi ceneje kot v žel. konzumih pri

:-:-:-: **A. VICEL, MARIBOR** :-:-:-:

Glavni trg št. 5.

12

IGO BALON, Maribor, Gosposka ulica 15

nudi razno drobno blago ceneje nego

razprodaja

klobuke, slamnike, srajce, kravate, ovratnike, podveze, žepne robce, platnene in svilene, ženske nogavice, športne čepice, kopalne hlačke, dežne plašče, volno, vezenino ter razno galanterijsko blago.

15

Tovariši, širite naše glasilo!

Šegula Štefan, čevljarški mojster v Studencih, Aleksandrova cesta št. 13 izdeluje vsakovrstne čevlje po meri. Železničarjem dajem tudi na obroke. 8

Lepe fotografije dobite! Fotoateljé M. JAPELJ, Maribor, Aleksandrova cesta 25, Trgovski dom. Železničarji znižane cene! 5

Popravila vsakovrstnih ur iz vršim točno in po ceni. Zlatnina Ig. JAN Srebrnina Grajski trg 4, Maribor. 16

Čevlje do najfinejše izdelave izdeluje po najnižjih cenah Kristovič Anton, čevljar v Studencih, Kralja Petra cesta št. 68. Prevzema tudi vsakovrstna popravila. 3 24

Cenejše kot pri

razprodaji

dobite pri I. Trpinu, Maribor, Glavni trg št. 17 vsakovrstno manufakturno blago po čudovito nizkih cenah. — Železničarji znižane cene. —11