

TRGOVSKI LIST

Časopis za trgovino, industrijo in obrt.

Naročnina za ozemlje SHS: letno 180 Din, za 1/2 leta 90 Din, za 1/4 leta 45 Din, mesečno 15 Din; za inozemstvo: 210 Din. — Plača in toži se v Ljubljani. Uredništvo in upravnništvo je v Ljubljani v Gregorčičevi ulici šte. 23. — Dopisi se ne vračajo. — Številka pri poštni hranilnici v Ljubljani 11.958.

LETO XII.

Telefon št. 2552.

LJUBLJANA, v soboto, dne 10. avgusta 1929.

Telefon št. 2552.

ŠTEV. 93.

Kaj bo z novim obrtnim redom?

Od raznih naših naročnikov dobivamo vprašanja za pojasnila o načrtu novega obrtnega reda. Ne čudimo se, da se nas kljub stalnim našim informacijam še posebej vprašuje o usodi tega načrta, za katerega vlada med trgovci naravno veliko zanimanje. Naši dnevniki prinašajo o načrtu že take novice, da mora v resnici razburjati vsakega, ki je na tem vprašanju interesiran. Dočim se je še nedavno čitalo, da se je imenovala komisija z nalogo, da načrt izdela, smo čitali pred par dnevi, da je načrt že končan in da je bil celo poslan zbornicam v izjavo; da delavske zbornice so o tem načrtu celo že razpravljale. Očividno je šlo pri tem za načrt rudarskega in ne obrtnega zakona. Take pomote najdemo v dnevnem časopisju večkrat, pa ni čuda, da so naši ljudje radi tega nestrpni.

Po zadnjih vesteh, ki jih imamo iz verodostojnega vira, je načrt sedaj končan. Izdelala ga je komisija štirih članov, ki so bili imenovani od g. ministra trgovine in industrije. Načrt je sedaj v tisku in bo v kratkem poslan zbornicam v izjavo. Preskrbljeno je, da dobi vsak gremij takoj po en tiskan izvod, da mu bo dana prilika, da načrt prouči, da o njem razpravlja in poda svoje mnenje.

Po informacijah, ki jih imamo, predvideva načrt uvedbo sposobnostnega dokaza za nastop vseh vrst trgovinskih obrtov. S tem bo ustrezno enemu naših glavnih postulatov in bo dotok neizkušenih elementov v tr-

govske obrte, ki je sedaj prost, vsaj deloma omejen. Doprinos dokazov sposobnosti bo vezan na mnogo težje pogoje kot jih pozna sedanji obrtni red.

Ze s tem je trgovstvo doseglo precejšen del svojih zahtev, ne glede na to, da so tudi druga vprašanja urejena deloma po principih sedanjega, pri nas veljavnega obrtnega reda, deloma pa so se ti principi celo še poosttrili.

Gremijalne organizacije se uvedejo kot obvezne organizacije po vsej državi, le glede obligatornosti članstva pri zvezah nimamo točnejših informacij. Zdi se, da v načrtu ni predvidena obligatornost zvez. V tem primeru bo ena izmed prvih zahtev, ki jo bodo stavili naši gremiji, da se ugodni stavljenim soglasnim predlogom naših zastopstev in da se uvede tudi obligatornost zveze kot vrhovne instance gremijalnih organizacij.

Izdajanje obrtnih listov in še nekaj drugih kompetenc prvostopnega obrtnega oblastva bo poverjeno zbornicam. Ureditev vprašanja zbornic pa bo izločena iz obrtnega reda in bo to vprašanje urejeno s posebnim zborničnim zakonom tako kakor je to že sedaj pri nas.

Gornje informacije so točne. Vse drugo, kar se je slišalo o novem načrtu, so več ali manj ugibanja in skromne želje. Sicer pa je pričakovati, da dobimo v najkrajšem času celoten natiskan načrt v roke in ki ga bo mogel vpogledati vsak interesent.

Taksiranje prošelj za kolokovanje trgovskih knjig.

Finančna direkcija v Ljubljani je poslala vsem davčnim upravam naslednjo okrožnico:

V svrhu plačila takse po tar. post. 167 taksne tarife predlagajo stranke navadno trgovske knjige, ne da bi vložile prošnjo za potrditev. Taksni pravilnik določa v točki 4. člena 145, da se za prošnjo, s katero se zahteva potrditev knjig, plačuje za vsako knjigo takso 5 Din po tar. post. 1 taksne tarife.

Večina davčnih uprav tolmači to določbo tako, da je treba kolek za vlogo vedno plačati, tudi če stranka samo ustmeno prosi za potrditev knjig.

V sličnem primeru določa zakon v pripombi 6. k tar. post. 42 taksne tarife, da se za zahtevo prepisa »mora vložiti prošnja«, pravilnik pa v zgoraj označeni točki tega ne pravi, temveč samo reče »za prošnjo«. Iz tega je jasno, da v slučaju plačila takse za trgovske knjige stranka ni prisiljena vložiti prošnje. V bodoče je torej od strank, ki plačajo takso po tar. post. 167 taksne tarife, zahtevati kolek po tar. post. 1 cit. samo, ako vložijo pismeno prošnjo za potrditev knjig. Vse eventualne prejšnje odredbe, ki bi temu nasprotovale, se razveljavljajo.

PRODAJA ŽIVINSKE SOLI.

Monopolsko skladišče soli v Ljubljani ima v zalogi živinsko sol za Ljubljano in ljubljansko okolico. Cena za 1 kg je Din 1.40, vreča stane 12 Din (po 50 kg). Živinsko sol so upravičeni prodajati vsi trgovci, ki imajo dovoljenje za prodajo soli. Neposredno konsumentom se sol v skladišču ne prodaja. V drugih krajih Slovenije dobe maloprodajalci živinsko sol pri svojih veleprodajalcih. Veleprodajalci so dolžni imeti sol vedno v zalogi.

PODPIRAJ DOMAČO PRODUKCIJO!

V Nemčiji so ustanovili zvezo konsumentov nemških avtomobilov, ki hoče vzgojiti nemške državljane v smeri, da dajejo nemškim izdelkom brezpogojno prednost. V Italiji denejo takorekoč na sramotilni oder vsakogar, ki kupi inozemski avtomobil ali kaj drugega iz inozemstva; se mora kar nekako opravičiti, kaj ga je napatilo k takšnemu nakupu. V Avstriji je propaganda za nakup domačih pridelkov in izdelkov velepotezno izgrajena in vidiš povsod napise, da posegaj po domačem blagu. V Angliji traja agitacija za nakup domačih izdelkov že dalj časa. In znano je, da obstoji glavno orožje industrijskih voditeljev v borbi za avtonomijo v tem, da propagirajo nakup izključno domačih izdelkov. In kako je v tem oziru pri nas? Vsak inozemski potnik in krošnjar uživa več ugleda kot ponudnik domačega blaga.

JAVANSKI SLADKOR JE NA DVE TRETJINI ŽE VNAPREJ PRODAN.

Prodajo javanskega sladkorja letošnje produkcije cenijo londonski sladkornotržni krogi na 2.090.000 ton; 1.320.000 ton je rafinadnega sladkorja, 770.000 ton surovega. Te množine predstavljajo vsehvi za domači konsum določeno rezervo 300.000 ton, 80 odstotkov vse letošnje javanske sladkorne produkcije. Holandski sladkorni statistik Goerligns ceni letošnjo javansko sladkorno produkcijo na 3 milijone (lani 3.050.000).

Industrija in splošna carinska tarifa.

(Referat Ivan Mohoriča, tajnika Zbornice za trgovino, obrt in industrijo v Ljubljani, na konferenci zbornice dne 26. in 27. maja t. l. v Novem Sadu.)

(Nadaljevanje.)

18. Poležaj usnjarske in čevlarske industrije.

Usnjarska industrija, katere kapaciteta je tako velika, da mora uvoziti za 199 milijonov dinarjev sirovih kož v svrhu predelovanja v državo, in ki predstavlja v naši izvozni bilanci aktivno od 31.2 milijona dinarjev, uživa za svoje proizvode na domačem tržišču minimalno carinsko zaščito. Tako je inozemski boks-calf iz post. 370/3 obremenjen z uvozno carino v znesku od samo 10.9% od vrednosti blaga, dočim pobira Madžarska za isti izdelek uvozno carino v višini 19.7% od vrednosti. V taki situaciji ni čudo, ako izkazuje naša bilanca poleg izvoza boks-calfa v vrednosti 4.5 milijona dinarjev v preteklem letu uvoz od 9.5 milijona dinarjev boks-calfa.

Pri podplatih, pri katerih je inozemsko blago obremenjeno z našo uvozno carino, ako se vzame kot podlago za izračunanje obremenitve cena 375 zlatih kron za 100 kg, v višini 24% od vrednosti, se takoj občuti efekt višje carine v tem, da je naša bilanca podplata aktivna. Izvoz izkazuje vrednost od 5.9 milijona dinarjev, a uvoz samo še 4.37 milijona dinarjev. Medtem niti teh 24% ne predstavlja čiste carinske zaščite za naša usnjarska podjetja, ker se mora odračunati od tega zneska carina na množštevne potrebščine, katere mora usnjarska industrija uvoziti iz inozemstva. Takih potrebščin je približno 30 vrst in so večinoma obremenjene z uvozno carino. Zato se ne moremo čuditi, ako se nova usnjarska podjetja, ki se ustanavljajo v naši državi v sredini sirovinskih centrov, ne morejo uspešno razvijati.

Tudi čevlarska industrija je slabo zaščitena napram inozemski konkurenci. Konkurenčni izdelki, kakor na primer navadni nizki čevlji za gospode iz boks-calfa iz post. 374/2 c pridejo v državo obremenjeni z bruto-carino od 32%, damski lak-čevlji iz post. 374/2 d pa s carino od 36% od vrednosti blaga. Ako se od te carine odračuna vsa carina na potrebščine, ki jih mora uvoziti domača industrija in odračuna carina na gornje usnje in podplate, tedaj se vidi, da nudi čista carina, ki ostane, domači čevlarski industriji in tisočim obrtnikom pri skrajno napornem delu komaj skromno eksistenco. V preteklem letu smo iz inozemstva uvozili po nepotrebnem in na škodo domačega dela za preko 50 milijonov dinarjev obutve.

Usnjeni jermeni, ki se tudi izdelujejo v naši državi, plačajo, ako se uvozijo iz inozemstva, 20% uvozne carine, dočim smatra Nemčija s svojo razvito in tehnično do skrajnosti racionalizirano industrijo za potrebno, da pobira še danes 29.3% uvozne carine, Madžarska pa celo 36.3%.

19. Carina na papir.

Uvozna carina na okrogel stavben les od iglastega drevja iz post. 93/1 a znaša pri nas povprečno 20%. Vendar niti v tej višini ni mogla preprečiti, da se ne bi uvozilo v preteklem letu 2.274 ton okroglega lesa v našo

DENARNI ZAVODI V SLOVENIJI, ki so imeli koncem leta 1928. več kakor 20 milijonov vlog na knjižice in tekoči račun.

V naslednjem priobčujemo zanimiv prispevek k naši gospodarski statistiki, seznam denarnih zavodov v Sloveniji, ki so imeli koncem leta 1928 več kakor 20 milijonov dinarjev vlog na knjižice in tekoči račun:

Milijonov dinarjev	
1. Ljubljanska mestna hranilnica v Ljubljani	356.7
2. Zadruga gospodarska banka v Ljubljani	274.7
3. Ljubljanska kreditna banka v Ljubljani	274.5
4. Kmetška posojilnica ljubljanske okolice v Ljubljani	171.9
5. Ljudska posojilnica v Ljubljani	159.9
6. Kreditni zavod za trgovino in obrt v Ljubljani*	59.5
7. Mestna hranilnica v Mariboru	104.9
9. Posojilnica v Mariboru	80.6
10. Ljudska posojilnica v Celju	76.4
11. Celjska posojilnica v Celju	73.2
12. Oblastna hranilnica v Ljubljani	59.6
13. Spodnještajerska ljudska posojilnica v Mariboru	52.6
13. Mestna hranilnica v Kranju	32.3
14. Mestna hranilnica v Novem mestu	30.3
15. Mestna hranilnica v Radovljici	26.5
16. Hranilno in posojilno društvo v Celju	26.0
17. Prometna banka v Ljubljani	23.7
18. Savinjska posojilnica v Zalcu	23.4
19. Južnoštajerska hranilnica v Celju	22.7
20. Vzajemna posojilnica v Ljubljani	21.9
21. Okrajna hranilnica v Slovenj-gradu	21.1
22. Ptujsko predjemno društvo v Ptuj	20.0

* Vloge na tekoči račun iz bilance same niso razvidne.

GOSPODARSKI TEDEN V LJUTOMERU.

Še enkrat opozarjamo na gospodarske prireditve, ki se bodo vrstile v Ljutomeru od 11. do 18. avgusta.

Dne 11. avgusta je otvoritev obrtne, industrijske in kmetijske razstave, ki naj pokaže najvažnejše izdelke in pridelke raznih gospodarskih panog, osobito tudi vinarstva. Tej razstavi se pridružita tudi meščanska in obrtna nadaljevalna šola s svojimi izdelki.

Dne 14. avgusta se bo vršila razstava goveje živine, konj in perutnine.

Dne 18. avgusta pa bo na cvenskem dirkališču velika kasačka in galopska dirka. — Kdor se zanima za gospodarstvo severovzhodnih delov Slovenije, naj ne zamudi teh važnih prireditev. Železniške zveze so ugodne, tudi avtomobili stoje interesentom na razpolago.

NOVE USTANOVITVE V JUGOSLAVIJI.

Jugoslovansko trgovsko ministrstvo je dovolilo ustanovitev sledečih podjetij: Jugoslovanska oceanska plovna d. d., s sedežem na Sušaku in z glavnico 500.000 Din; Trgovina in industrija kož d. d. v Novem Sadu, 1 milj. Din; V Gjuric i sin d. d. za gozdno industrijo, sedež Zagreb, glavnica 3 milj. Din; Hotel Royal v Beogradu, 2 milj. Din; Simplon-Avala d. d. za javna dela, sedež Beograd, glavnica 5 milj. Din. Vrh tega se je z glavnico 1 milijona dinarjev ustanovila v Beogradu nova filmska družba, Jadransko-narodna filmska d. d. Torej je ustanovitveno gibanje v Jugoslaviji v zadnjem času še precej v dobrem razmahu in je upati, da se bo to gibanje v bodoče krepko nadaljevalo.

državo. Industrija celuloze, zlasti v Sloveniji, kjer bi bilo povečanje njene kapacitete za pokritje potreb industrije papirja in lepence najbolj zaželeno, se nahaja v težki situaciji, ker se sirovina, namreč celulozni les izvozi v inozemstvo po mnogo cenejši železniški tarifi, nego se dovozi v domače tvornice. S povečanjem kapacitete obstoječih podjetij bi se mogla domača industrija papirja, ki danes uvozi iz inozemstva brez carine za 33-4 milijona dinarjev celuloze, postopoma osamosvojiti od inozemstva. Industrija papirja uživa pri nas povprečno 32-7% carinske zaščite. Popolnoma nezaščiten je industrija rotacijskega papirja, za katerega je bila uvozna carina s finančnim zakonom znižana od 12 na 1 zlat dinar, tako da se morajo domača podjetja desinteresirati za njegovo izdelavo. Nezadostno je zaščiten tudi industrija indigo- in karbon-papirja. Papir za pisanje je v tarifi nominalno obremenjen z uvozno carino do 50% od vrednosti, vendar se po prejetih poročilih ta carina spretno izigrava na ta način, da se večina blaga deklarira kot papir za tiskanje po post. 445/1 b s carino od 17 dinarjev v zlatu namesto 28 dinarjev in je s tem efekt zaščite zmanjšan skoro za polovico. Razen tega je treba vpoštovati, da dela inozemska industrija s stroji, ki omogočajo zmanjšanje režijskih stroškov za skoro 30%, katerih mi zaradi male porabe v državi še ne moremo uporabljati. Produkcija papirja v Nemčiji znaša na enega delavca povprečno 40 ton, dočim znaša pri nas samo 14 ton.

20. Zaščita železarske industrije.

Pri industriji železa je dana podlaga z uvozno carino na sirovo železo v znesku 3 zl. dinarjev, kar predstavlja 39% od vrednosti blaga. Zato je logično in jasno, da ne more carina na polizdelke in izdelke iz železa iti pod ta nivo. Poleg sirovega železa je obremenjeno z uvozno carino tudi staro železo, ki se mora tudi v znatni količini uvoziti iz inozemstva in to v višini 8-67% od vrednosti ter celo vrsto drugih potrebščin, katere mora železna industrija nabavljati v inozemstvu in ki niso oproščene uvozne carine. Carina na sirovo železo pomenja v današnji višini, ki jo mora trpeti celokupno gospodarstvo zato, da se ustanovi močna težka železna industrija v državi in da se v splošnem omogoči eksistenca pasivnim državnim železarskim podjetjem, za nas veliko žrtev, ki more edino najti svoje opravičilo v interesih narodne obrambe.

Ako primerjamo carine na polfabrikate in izdelke iz železa s carinami na sirovine, vidimo, da veljavne carine vendar niso pretirane. Naša carina na uvoz hladno valjanega železa v trakih iz post. 536/3 b, ki je po računih avstrijske konkurence izkazana, da znaša 53-3% in ki je veljala do konca preteklega leta, se ne more označevati kot neznosna, ako pomislimo, da je v predvojni tarifi avstro-ogrsko monarhije znašala v povsem drugačnih prilikah 48-9% in da znaša danes v Češkoslovaški 47-7%, v Italiji pa celo 146-7%. Carina na železno žico iz post. 538/1 b je znašala v preteklem letu 30%, medtem ko znaša v Italiji 40%, pred vojno pa je bila v Avstriji 23-8%. Carina na uvoz kos znaša 21-2%, pa se vendar še vedno zahteva, da se tudi ta nizka carina zniža, četudi se mora od nje odračunati carino na kovano jeklo, iz katerega se izdelujejo kose, ako hočemo dobiti čisto carinsko zaščito. Industrija pil pri carini od 36% ni v stanju vzdržati inozemsko konkurenco. Cinkova pločevina plača 27-8% uvozne carine, svinčene cevi 10-9%, sita od kova 15-3%, bakrena žica 14-1%, mlekarški stroji 4-3%, klavirji pa 9-3%, tako da spada zadnja carina v tem znesku med najnižje carine v Srednji Evropi in to na veliko škodo naših domačih delavnic, ki se pečajo z izdelovanjem klavirjev. Že iz te sumarne predločbe se vidi, da se gibljejo carine na predmete, katere izdelujemo v državi, v zelo odmerjenih merah, ki mnogokrat ne pokri-

Avtobusni spor v Ljubljani.

Kot moderno prevozno sredstvo si je priboril avtobus v javnem prometu prvo mesto že v vseh kulturnih državah. Po sili razmer smo dobili avtobuse tudi pri nas, prej v nekaterih drugih mestih in končno tudi v Ljubljani. Po riskantnem in trdem zacetku se je promet razvijal dobro, vpostavile so se nove zveze, proge so se množile takorekoč od dneva v dan. Tako je število novih koncesij samo pri nas v Ljubljani kmalu doseglo 20, po kratkih tednih prekoračilo 30, in danes imamo že nad 40 koncesionarjev, od katerih posedujejo nekateri tudi več udobnih in modernih avtobusov.

Vpostavitve avtobusnih prog so toplo pozdravile zlasti okoliške občine, ki so prišle na tak način brez vsakega truda in posebnih peticij do hitrih in udobnih zvez z Ljubljano. Dasi je konkurenca v tem obrtu rastla kakor v nobeni drugi panogi, je vendar ostala vedno v mejah dostojnosti, lojalnosti in dobrih šeg. Ni bilo radi tega pritožb niti od strani občinstva, kateremu je bila naravno taka konkurenca v prid, niti od strani poedinih konkurentov in niti se ni pritoževal prvi koncesionar, ki je na tem polju prebil led, mnogo riskiral in žrtvoval, in ki bi si mogel v tem oziru po pravici lastiti kake privilegije pred vsemi drugimi. Vse je šlo v redu in že smo mislili, da bo ta razveseljiv razmah dal pobudo za vpostavitve še drugih novih in prepotrebni zvez. Kako težko se čuti potrebo po udobnejših in hitrejših zvezah z našimi letovišči, koliko tujcev bi imeli v Ljubljani, če bi se omogočilo hitrejšo zvezo z Bledom, Kranjsko gorjo itd. Med privatniki so se delali načrti, ki bi se dali lahko uresničiti, da se ni zgodilo v zadnjem času nekaj, kar utegne imeti prav neprijetne posledice za ves ta razvoj.

Mestna občina ljubljanska je pred kratkim aktivirala prog Ljubljana-Medno. Proga gre od kavarne Evropa do Mednega izključno po državni cesti. Na tej proggi vozijo že dolgo tudi privatni avtobusi, ki se pa niso vznemirjali radi nove konkurenčne proge, saj je promet tako intenziven, da more uspešno alimentirati tudi več prog. Vznemirjati se je pa začela mestna občina, ki je brez vsake motivacije ukinila pavšalirano mestno uvoznino in na ta način naprtla privatnim podjetjem (kajti mestni avtobusi sploh ne plačajo uvoznine!) taka bremena, da bi bili privatni podjetniki prisiljeni, da proggo opuste ali pa da prosijo za povišanje prevoznih tarif, čemur se bi pa prav gotovo uprlo potujoče občinstvo, kajti pričakovati bi bilo, da se prevoznina, ki je bila določena ob začetku, ko so bili stroški mnogo večji, ko je bil riziko takega podjetja znatnejši, in ni bilo nobene konkurence, zniža in ne zviša! Podjetja, ki so bila s tem ukrepom v glavnem prizadeta, so si pomagala iz zadrege tako, da vozijo z enim vozovi samo do mestne trošarinske meje, kjer odložijo potnike na druge vozove, ki čakajo na drugi

vajo razlike v produkcijskih stroških med inozemstvom in podjetji v naši državi.

21. Preobremenitev tehničnega materiala.

Kakor že prej omenjeno, vodijo izpremembe v odnošajih tarifnih postavk, ki so nastopile v teku minulih štirih let, do gotovih nelogičnosti, katere bi bilo treba čimprej popraviti in pretirane carine, zlasti one na tehnične potrebščine, ki jih mora industrija uvoziti, zmanjšati na odgovarjajoči nivo. Radi primera navajam tu nekaj tipičnih predmetov, katere uvozi naša premogarska industrija in ki so previsoko obremenjeni z uvozno carino. Sem spadajo na primer cabelin-mazila za vrvi od jeklene žice iz post. 177/4 a, za katere znaša uvozna carina 82-72%, mazila za žične vrvi iz post. 191/2 v višini 67 do 95%, izolacijski trakovi iz post. 392/2 b 45%, cevi iz trdega kavčuka post. 389 carina 53-88%, plošče iz kavčuka iz

strani trošarinske meje. Sicer se s tem izogonejo novemu nepričakovano naloženemu bremenu, toda tak položaj se za dlje časa pač ne da vzdržati. Mestna občina pa ne dobi niti prejšnjega pavšala niti uvoznin in je poleg tega izpostavljena kritiki in pritožbam občinstva, ki takih ukrepov ne bo nikdar odobraval.

V tem težkem in neenakem položaju napram mestni občini ni preostajala podjetnikom druga pot, kot da so se obrnili na pristojna mesta v Beogradu s prošnjo za odpomoč. Naravno, da ni mogla Zbornica TOI odreči obrtnikom svoje pomoči in da je določila v osebi tajnika g. Mohoriča tudi svojega zastopnika, da spremlja deputacijo, ki posreduje v Beogradu.

Dasi bomo stali vedno na strani zaščitnikov avtonomije mestne občine, se nam vendar zdi, da je šla tu občina s svojimi ukrepi odločno predaleč. Ni treba posebnih razmotrivanj in izvajanj, glas občinstva je najbolj merodajen, ki je v tem primeru brezpogojno na strani naših obrtnikov.

Ne glede na načelo proste konkurence, katero bi morala predvsem varovati občina, ne glede na takorekoč pridobljene pravice obrtnikov, bi se občina nikakor ne smela postaviti na stališče gospodarja na svojih tleh ter onemogočiti v tako odličnem vprašanju vsako privatno inicijativo in ustvarjati monopole, ki ne bodo koristili niti občini niti meščanstvu. Dobiček, kojega bi eventualno imela od tega monopola najde občina v mnogo večji meri s primerno racionalizacijo že obstoječih lastnih podjetij. Toda ne glede na to, bi morala občina vendar upoštevati tudi tujsko-prometne interese, ki bodo s takimi ukrepi prav težko trpeli. Da-li je v interesu mesta in meščanov taka gospodarska politika, to prepuščamo sodbi drugih? Izjavljamo le, da se nam zdi tako stališče napram privatnim podjetnikom - davkoplačevalcem nepojmljivo in si ne moremo predstavljati, zakaj se mestna občina tako boji privatne konkurence. Sicer pa pričakujemo, da bodo v ta spor, ki grozi uničiti nekaj samostojnih eksistenc in ki je iz tujsko-prometnih ozirih dokaj škodljiv, posegle višje instance, zlasti če gre za promet na državni in ne na občinski cesti.

Pomudbe pouprasevanja

Tvrška ulja i tahana, Veleško Šarlagansko Društvo, Veles, želi stopiti v stik s tukajšnjimi tvornicami, ki izdelujejo pločevinasto posodo (kante).

»Impregno«, Zagreb, Nadbiskupski trg 4, želi stopiti v stik s tukajšnjimi obrtniki, odnosno tvrdkami, ki bi mogle dobavljati palice za metle.

P. A. Klinge, Copenhagen S., želi stopiti v stik s tukajšnjimi tiskarskimi podjetji, katerim bi dobavljal topilne aparate: Egnilkap, za svinec.

post. 395 carina 57-62%, bergmanove cevi post. 470/1 b carina 71-92%, pešlove cevi post. 562/3 carina 54-07%, bakrene cevi post. 629, točka 1, carina 108-56%, a največje je število predmetov iz post. 666 za električne instalacije, kjer se giblje višina uvozne carine med 25 in 86% od vrednosti. Večina predmetov je obremenjena s preko 50% od vrednosti, a ker se ne izdelujejo v državi, predstavlja taka obremenitev pretežno breme za elektrifikacijo države, ki je pa nujno potrebna v interesu splošnega povzdiga gospodarstva. Enako velja tudi za predmete iz post. 667, točka 4, kakor tudi za nekatere predmete iz post. 669/2 b carinske tarife. Tu pač smatramo, da je dan povod, da se mora uporabiti pooblastilo Ministrskega sveta iz člena 15. načrta zakona o carinski tarifi in da se vsaj za te poslednje postavke zniža carina na povprečno 25%, kar bi še vedno osiguravalo državnemu erarju zadostne dohodke. (Dalje prih.)

Po svetu

Glavna zveza srbskih kmetijskih združenj je dobila od Narodne banke kredit 3 milj. Din za organizacijo skupne prodaje žita, zlasti koruze in pšenice.

Uprava mesta Sofija je sklenila, da bo še letos pričela pogajanja glede likvidacije mestnega posojila iz leta 1906 z »Berliner Handelsgesellschaft«, ker brez te likvidacije mesto ne dobi nikjer nobenega posojila. Slaba trgovska morala je to, da zato plačam, ker mi nihče več neče posoditi.

Bata d. d. je za otvoritev produkcije v Nemčiji ustanovila nemško čevljarstvo d. d. Bata z delniško glavnicco 1 milijona mark. Predsednik upravnega sveta je Tomaž Bata sam.

Delnice A. E. G. (Allg. Elektr. Gesellschaft) bodo pričele notirati na newyorški borzi.

Neodvisne petrolejske družbe v U. S. A. so se strnile v obrambo proti premoči Standard Oil.

Eksportno kreditno organizacijo in zavarovalno družbo je ustanovilo več belgijskih bank. Družba dela z glavnicco 17 milijonov belgijskih frankov in šteje 134 delničarjev, med njimi 116 iz industrije. Vse velike tovarne železa in jekla so v novi družbi zastopane.

Skoz Sueški prekop je šlo v prvi letošnji polovici 3208 ladij, lani v istem času 3080. Skupni dohodki so znašali lani 532 milijonov frankov, letos 553 milijonov.

Ameriški izvoz v Nemčijo je dosegel lani vrednost 477 milijonov dolarjev, uvoz iz Nemčije 211 milijonov. Med ameriški odjemalci je Nemčija na tretjem mestu (za Kanado in Veliko Britanijo), med dobavitelji na sedmem mestu.

Nemška »Lufthansa« bo najela večje posojilo, da bo mogla svoj program vsaj deloma izvesti.

Tujski promet v Avstriji se je v juliju zelo poživil in bo skoraj gotovo izkazal iste številke kot lani. Hoteli so izvedli veliko novih investicij in prigradkov in so svojo sprejemno zmožnost zelo pomnožili.

Goodyear Tire and Rubber Co (Tire izgovori tajr = je pnevmatika, rubber = kavčuk) je imela v prvi letošnji polovici 12-62 milj. dol. čistega dobička ali 7-02 dol. na delnico proti 3-07 milj. in 0-33 v letu prej.

Produkcija valjanega železa v Nemčiji je znašala v prvi letošnji polovici 5.686.000 ton.

Avtomobilne tovarne v U. S. A. delajo trenutno z 20 do 25% manjšo produkcijo kot je znašala maksimalna produkcija v maju.

O pristnem poravnalnem postopanju pri denarnih zavodih na Ogrskem je izšla nova naredba vlade, ki odreja, da ni treba napraviti poskusa zasebne poravnave, kot je bilo to doslej predpisano.

Menični krediti na Ogrskem so imeli v prvi polovici leta 1928 vrednost 6 milijonov pengö, v drugi 7, v prvi letošnji pa 8 milijonov.

Zveza javanskih sladkornih producentov v Amsterdamu je sklenila, da bo pritrčila načrtu mednarodne stabilizacije sladkorne cene.

Baldwin Locomotive Works izplačujejo za prvo letošnje polletje dividendo 9-38 dol. za delnico (lani 2-51, letos torej skoraj štirikrat več).

Angleška tobačna družba Imperial Tobacco Co izplačuje 7-odstotno vmesno dividendo na glavnicco, ki je zvišana od 30 na 37 1/2 milj. funtov.

Izvoz bombaževga blaga iz U. S. A. v juniju je imel vrednost 10.733.000 dolarjev, uvoz pa 5.728.000 dolarjev.

Nemška zveza jekla je vsled nadaljnega poslabšanja na svetovnem železnem trgu cene zopet znižala.

Glede označbe za umetno svilo smo že parkrat pisali, da delajo zlasti producenti naravne svile na to, naj se ta označba nadomesti s kakšnim drugim izrazom. Sedaj beremo, da išče tudi Italija nov izraz; zveza producentov umetne svile je razpisala nagrado 10.000 lir za najboljšo in najbolj značilno označbo tega produkta.

Štiri nadaljne ameriške banke, v Floridi, so ustavile izplačila. Gre za vloge v znesku 4.700.000 dolarjev.

Vi zaslužite,

Razpočuje v kraljevini SHS Fran Ksav. Ležnik, Maribor, Cankarjeva 26

če imate
MAGGI-jeve izdelke za juhe
stalno v zalogi!

Sanacijske banke — ustanovitve časa.

V berlinskem listu beremo:
Z rastočim številom konkurzov in insolvenca je stopil sanacijski problem močno v ospredje javnega interesa, pri čemer se pa doslej še ni posrečilo, da bi se približali njegovi rešitvi vsaj za en sam korak. Možnosti, ki obstojijo sedaj za sanacijo prezdolženega, a življenja zmožnega podjetja, so popolnoma nezadostne in morejo le v najredkejših slučajih prepričati otvoritev konkurza, zlasti če gre za majhna in srednja podjetja. Taka podjetja so navezana večkrat na podporo zasebnih oseb, ki zahtevajo večinoma ne ravno prepričilo odmerjen »sanacijski honorar«, plačljiv vnaprej. Dalje mora pomoči iščočih trgovcev sprejeti pogoje, ki ga za prvi čas napravijo popolnoma odvisnega od njegovega »podpornika«. Popolnoma razumljivo je, da mali trgovci, ki ga je le sedanjí gospodarski položaj priliral do skrajnosti, ki pa sicer svoje obveznosti natančno izpolnjuje, rajši prevzame odij konkurzne otvoritve kot pa da bi take pogoje podpisal. Najboljši dokaz za to so številni konkurzi podjetij, kojih položaj sicer nikakor ni brez upanja na rešitev. Na drugi strani so ustanovljale velebanke doslej edinole sanacijske zavode v obliki družb, ki se prvič pečačo izključno le s takimi tvrdkami, ki so vzele pri dotični banki velike kredite in ki bi bile za sanacijo majhnih in srednjih tvrdk pogosto predrage.
Spričo teh razmer so nastali v krogi posameznih trgovskih panog samih razni načrti, da bi se veliko število konkurzov in množveno uničenje (Massenvernichtung) eksistene reduciralo na prenesljivo izmero. Naj-

bližja pot bi bila, da bi se obrnili na kreditne in trgovske banke in jih bodrili, da sprejmejo sanacijsko delo v svoj delovni program. Tej poti pa ne pripisujejo izgleda na uspeh. Kajti s samo sanacijo še ni dosti doseženo. Banka, ki je zavoženo podjetje s svojimi sredstvi spet spravila na noge, hoče obdržati kontrolo tudi nad nadaljnim poslovanjem dotičnega podjetja in noče prepustiti usode svojega denarja negotovi bodočnosti. To delovanje pa zahteva polno delovno moč bančnega podjetnika ali voditelja in se ne more izvajati le v »stranskem poklicu«. Mnoga obratna polja obstoječih bank so proti prevzetju sanacijskega obrata v njih delokrog.
Da se vsemu temu odpomore, propagirajo sedaj pri večjih in srednjih obratih ustanovitve neodvisnih sanacijskih zavodov v vseh onih mestih, kojih trgovina tako ustanovitev opravičuje. Pri tem mislijo tudi na tesno sodelovanje s krajevnimi industrijskimi in trgovskimi zbornicami.

Kvalitetna znamka



Zahtevajte povsodi!

DOBRE AVTOMOBILNE CESTE PRINESEJO DENAR V DEŽELO.

Leta 1920 je obiskalo Švico, tipično deželo evropskega tujskega prometa, 3400 inozemskih avtomobilov. Leta 1924 se je dvignilo število na 21.900, l. 1928 se je bilo prkoračeno število 100.000. Te številke pomenijo dotok tujcev več kot 350.000 oseb, kar odgovarja denarnim dohodkom več kot 100 milijonov švicarskih frankov. Merodajni krogi pripisujejo te uspehe zboljšanjem cestnemu omrežju in ugodnemu vplivu carinskih in prometnih olajšav v mednarodnem prometu. Nekateri kantoni, tako posebnó Graubünden, prej avtomobilnega prometa sploh dopustili niso; uvidevši njegovo važnost za zboljšanje finance mu pa gredo kar moč na roko, gradijo avtomobilne ceste, mostove itd. Tudi Avstrija n. pr. napravi vse, kar je v njeni moči, da z izboljšanimi avtomobilnimi cestami itd. privabi tuje v deželo. Pri nas pa nimamo menda še nobene avtomobilne ceste in za vsakim avtomobilom se valijo gosti valovi prahu.

MEDNARODNI ORGANIZACIJSKI PROGRAM LESNEGA GOSPODARSTVA.

K lesni konferenci v Bratislavi so objavile svojo udeležbo doslej Nemčija, Anglija, Francija, Italija, Holandska, Poljska, Rumunija, Rusija in Ogrska. Delovni program je zelo obširen; glede bodoče organizacije je predvideno sledeče: Koncentracijsko stremljenje posameznih skupin v obliki javnih organizacij, borze, družbe z različnimi krajevnimi območji, stremljenje za koncentracijo vseh organizacij v okviru iste države, mednarodna koncentracijska stremljenja, načrt mednarodne skupne organizacije s pravili, predpisi o postopanju izvedencev glede kvalitetnih graj pri kupčijah med člani, predpisi o postopanju pri drugih sporih, izvirajočih iz kupčij med člani dotičnih organizacij.

ZVIŠANJE BELGIJSKE OBRETNOSTNE MERE.

Zvišanje belgijske obrestne mere od 4 na 5% je v Bruslju samem izredno presenetilo, ker ni sedaj nihče pričakoval take odredbe; in to tem manj, ker Belgijska Narodna banka svoj čas ni sledila Ameriki in Berlinu, ko sta svojo obrestno mero zvišala. Če se je zavod sedaj odločil za zvišanje, ni bil za to merodajen položaj mednarodnega trga, temveč edinole momenti notranjega belgijskega gospodarstva. Kljub temu, da je bil belgijski denarni trg neprestano in enakomerno likvidiran, je smatralo vodstvo Narodne banke za potrebno, da omeji nekaj časa se porajajoče naraščanje v obtoku bankovcev, povzročeno po neopravičenem poseganju po bančnih kreditih. Banka hoče držati obtok bankovcev brezpogojno v onih mejah, ki jih zahtevajo menične operacije in potrebni nakupi denarja. Na borzi se je zvišanje obrestne mere prav malo poznalo in se tečajji niso skoraj nič spremenili.

SVETOVNA TRGOVINA — DELEŽ EVROPE ZOPET PADEL.

Svetovna trgovina je bila v prvem letošnjem četrtletju bistveno manjša kot v zadnjem lanskem četrtletju. List »Wirtschaft und Statistik« ugotavlja, da je padel promet zunanje trgovine v 44 državah (7/10 svetovne trgovine) za 5-7%. Nazadovanje izvoza je močnejše kot nazadovanje uvoza. Vidi se vzporednost z isto dobo preteklih let, tako da je to nazadovanje najbrž le sezonskega značaja. Tudi mráz v Evropi je v nazadovanju izražen. Razvoj zunanje trgovine ni bil v vseh deželah enoten. Izven Evrope stoječe dežele kažejo prirastek zunanje trgovine za 7-2%, Evropa pa nazadovanje za 2-9%. Prirastek v izvozu izkazujejo v prvi vrsti U. S. A. z 230 milijoni dolarjev ali štirimi petinami prirastka vseh izven evropskih dežel, zlasti vsled večjega eksporta avtomobilov, strojev in žlahtnih kovin.

Ljubljanska borza.

Tečaj 9. avgusta 1929.	Povpr. ševanje Din.	Povnat. Din.
DEVIZE:		
Amsterdam 1 h. gold.	22.7875	22.8475
Berlin 1 M	13.5575	13.5875
Bruselj 1 belga	—	9.9211
Budimpešta 1 pengó	—	9.9479
Curih 100 fr.	1094.40	1097.40
Dunaj 1 šilling	8.0113	8.0413
London 1 funt	275.82	276.62
Newyork 1 dolar	56.775	56.975
Pariz 100 fr.	—	222.90
Praga 100 kron	168.20	169.—
Trst 100 lir	296.81	298.81

Vrednote: a) Denarni zavodi: Celjska posojilnica d. d., Celje, denar 170 Din; Ljubljanska kreditna banka, Ljubljana, denar 123 dinarjev; Prva hrvatska štedionica, Zagreb, denar 850 Din; Kreditni zavod za trgovino in industrijo, Ljubljana, denar 170 Din. b) Industrijska, trgovska in prometna podjetja: Zdrž. papirnice Vevče, Goriciane in Medvode d. d., Ljubljana, denar 130 Din; »Stavbna družba« d. d., Ljubljana, denar 50; »Šešir«, tovarna klobukov d. d., Škofja Loka, denar 105 Din; Tvorinica za dušik d. d., Ruše, denar 275, blago 285 Din.

Les: Smreka—jelka: Hlodi I., II., monte 230—270 Din; brzjavni drogovi 240—260 dinarjev; bordonali merkantilni 330 do 380 Din; trami merkantilni 290—310; škorrete, konične, od 16 cm naprej 630—650 Din; škorrete, paralelne, od 16 cm naprej 680 do 700 Din; škorrete, podmerne, od 15 cm 520 do 550 Din; deske—plohi, kon., od 16 cm naprej 540—560 Din; deske—plohi, par., od 16 cm naprej 580—620. — Bukov: Deske—plohi, naravni, neobrobjeni 475—500; deske—plohi, naravni, ostrorobi 750—900 Din; deske—plohi, parjeni, neobrobjeni 650—750; deske—plohi, parjeni, ostrorobi, 950—1150 dinarjev, testoni 450—480; tavolette 1100 do 1150 Din. — Hrast: Hlodi I., II. 350 do 600 Din; bordonali 1300—1500 Din; deske—plohi, neobrobj. boules 1300—1500 Din; deske—plohi, neobrobjeni merkantilni 900 do 1000 Din; deske—plohi, ostrorobi (podnice) 1200—1300 Din; frizi 1100—1250 Din. — Drva: bukova 21—23 Din; hrastova 19—21 dinarjev. — Železniški pragovi: 2.60 m, 14×24, hrastovi 50—56 Din. — Oglje: bukovo za 100 kg 85—90 Din.

Išče se:

1375 komadov tramov, glava—glava, 18 × 24, oblica dopuščena, franko vagon meja via Postojna. — Plačilo pri prevzemu in sicer: 96 kom. 5.50 m, 67 kom. 5 m, 68 kom. 4.50 m, 34 kom. 3.50 m, 10 kom. 3 m, skupaj 275 kom.; dobava v septembru 1929.
37 kom. 6 m, 105 kom. 5.50 m, 21 kom. 5 m, 102 kom. 4.50 m, 10 kom. 3 m, skupaj 275 kom.; dobava do 15. oktobra 1929.
37 kom. 6 m, 105 kom. 5.50 m, 21 kom. 5 m, 68 kom. 4.50 m, 34 kom. 4 m, 10 kom. 3 m, skupaj 275 kom.; dobava v oktobru 1929.
37 kom. 6 m, 126 kom. 5.50 m, 68 kom. 4.50 m, 34 kom. 4 m, 10 kom. 3 m, skupaj 275 kom.; dobava do 15. novembra 1929.
37 kom. 6 m, 126 kom. 5.50 m, 54 kom. 5 m, 14 kom. 4.50 m, 34 kom. 4 m, 10 kom. 3.50 m, skupaj 275 kom.; dobava v novembru 1929.

Išče se:

Bukove železniške pragove za avstrijske železnice in sicer 50% I. kat., 2.60 m, 16/26, 16 cm; 50% II. kat., 2.60 m, 16/25, 15 cm. Cena naj se glasi za komad franko vagon jugoslovansko-avstrijska meja.
10 vagonov remeljnov, smreka, jelka, I., II., III., monte, ostrorobih, očeljenih, vezanih (4-krat z žico) v svežnje in sicer: 1 vag. 4 m dolžine, 56 × 38 mm; 1 vag. 4 m dolžine, 66 × 48 mm; 1/2 vag. 5 m dolžine, 66 × 48 mm; 1/2 vag. 5 m dolžine, 96 × 48 mm; 1 vag. 4 m dolžine, 48 × 28 mm; 1/2 vag. 5 m dolžine, 56 × 38 mm; 1/2 vag. 4 m dolžine, 96 × 38 mm; 1 vag. 4 m dolžine, 56 × 33 mm; 1/2 vag. 4 m dolžine, 76 × 56; 1/2 vag. 4 m dolžine, 66 × 66 mm; 1/2 vag. 4 m dolžine, 56 × 56 mm; 1/2 vag. 4 m dolžine, 96 × 76 mm; 1 vag. 4 m dolžine, 12 × 56 mm; 1/2 vag. 5 m dolžine, 12 × 48 mm; 1/2 vag. 5 m dolžine, 15 × 48 mm. Cena franko vagon via Djevdjele. — Plačilo v Ljubljani.
Žito: Pšenica: bačka: 80 kg, 2% primesi, prompt. dob., mlev. voz., sl. post., plačilo v 30 dneh, 275—277.50; bačka nova: uzančno blago za prompt. dob. brez doplačila, mlevska vozina, slov. post., plačilo v 30 dneh, 275 do 277.50 Din. — Koruza: »la plata«: dobava julij, avgust, september, zacarinjeno, slov. postaja, plačilo v 30 dneh, 297.50—300 Din; bačka: zdrava, rešetana, navadna vozina, slov. postaja, dobava promptna, plačilo v 30 dneh, 267.50—270 Din; bačka: zdrava, rešetana, mlevska vozina, slov. postaja, dobava promptna, plačilo v 30 dneh, 260—262.50 dinarjev. — Ječmen: bački: ozzimi. 67/68 kg, 270—275 Din. — Oves: bački, slov. postaja, navadna vozina, 265—270 Din. — Moka: pšenična Og: feo Ljubljana, pri odjemu celega vagona, plačljivo pri prejemu blaga, 400—402.50 Din.
Tendena: les: neizpremenjena; deželni pridelki: neizpremenjena.
Zaključki: 3 vagoni bukovihi drv.

Razstave in sejmi

IV. MEDNARODNI SEMENJ V SOLUNU.

V Solunu se vrši od 15. do 30. septembra t. l. IV. mednarodni semenj. Naša država je dovolila za ta semenj 50% popust na državnih železnicah razstavljalcem in posetnikom, toda samo na povratni poti, medtem ko se plača za razstavno blago prevoznina po normalni železniški tarifi in sicer samo za eno pot, pot nazaj je prosta. Popust je dovoljen od 17. septembra do 4. oktobra.

RAZSTAVA MODERNE TRGOVINE V BRNU (ČSR).

Interesenti se opozarjajo, da se legitimacije za razstavo Moderne trgovine v Brnu (od 3. avgusta do 15. septembra 1929), na podlagi katerih imajo posetniki te razstave 33% popusta na češkoslovaških železnicah, dobijo v pisarni konzulata češkoslovaške republike v Ljubljani.

Razstava moderne trgovine v Brnu, ki je prirejena v velikem obsegu, vsebuje vse panoge moderne trgovine (reklama, borze, statistika, organizacija, eksporta, mednarodna trgovina, tehnika moderne trgovine, njene metode itd.) in se njen poset toplo priporoča trgovskim, gospodarskim ter tudi ostalim krogom.

Hmelj.

IX. POROČILO HMELJARSKEGA DRUŠTVA ZA SLOVENIJO O STANJU HMELJSKIH NASADOV.

Zalce v Savinjski dolini, dne 9. avgusta 1929. Dež, ki smo ga imeli dne 27. in 29. julija in 2. in 3. avgusta t. l., je bil našim nasadom, ki se nahajajo na prehodu v kobule, dobro došel in tudi nujno potreben. Stanje vseh nasadov se sedaj lahko označi kot prav dobro in človeško oko z radostjo opazuje s kobulami bogato obložene, popolnoma zdrave rastline s svojimi okraski. Prav sigurno smemo letos pričakovati blago najboljše kakovosti, tako glede barve in velikosti kobil, kakor tudi glede množine lupulina. Obče obiranje se bo pričelo dne 16. t. m. Kljub ugodnemu stanju bodemo letos manj pridelali kot lani in se ceni ves pridelek t. l. na 48.000 do 50.000 starih stotov. Posamezni nakupovalci so že došli, drugi so pa napovedali svoj prihod. — Društveno vodstvo.

Razno

Harriman in elektrifikacija Poljske. Pogajanja med Harrimanovim koncertom in poljsko vlado glede dodelitve 60-letne koncesije za dobavo elektrike se po poročilu »Börsenkurier«-ja ugodno nadaljujejo. Po izvedbi načrta, kojega stroški so proračunjeni na ca 100 milijonov dolarjev, upajo da bo tretjina prebivalstva preskrbljena z električnim tokom.

Kontingencija sladkorne produkcije so v Antwerpnu in Amsterdamu menda takole določili: Kuba 4.500.000 ton, Java 2.900.000, Nemčija 1.700.000, Češkoslovaška 1.200.000; produkcija zadnjih dveh let 1927/28 in 1928/29 je znašala: Kuba 4.000.000 in 5.500.000 ton, Java 2.360.000 in 2.950.000 ton, Nemčija 1.660.000 in 1.830.000 ton, Češkoslovaška 1.250.000 in 1.000.000 ton. Rumunska carinska tarifa izkazuje v nekaterih postavkah izdatno znižanje, ki je pa deloma paralizirano po istočasnem zvišanju prometnega davka (doslej 3%) za 10% in po zvišanju luksuznega davka (doslej 10 do 15%) tudi za 10%. Avtonomna carina za agrarne produkte je zvišana za 50 do 90 odstotkov.

TRŽNA POROČILA.TRŽNE CENE V LJUBLJANI,
dne 1. avgusta 1929.

Govedina: V mesnicah po mestu: I. vrste 18—20, II. vrste 16—18 Din kg; na trgu: 1 kg govejega mesa I. vrste 18 do 20, II. vrste 16—18, III. vrste 12—14, jezika 17—20, vampov 8—10, pljuč 6 do 8, jeter 15—18, ledic 18—20, možganov 20—25, loja 5—10 Din.

Teletina: 1 kg telečjega mesa I. vrste 24—25, II. vrste 20—22, jeter 25—30, pljuč 20—22 Din.

Svinjina: 1 kg prašičjega mesa I. vrste 25—27, II. vrste 20—22, pljuč 10, jeter 15—20, ledic 25—30, glave 8—10, parkljev 6, slanina trebušne 26—27, slanina ribe in sala 29—30, slanina domačih prašičev 25—26, slanina mešane 26—27, slanina na debelo 26, masti 30 do 32, šunke (gnjati) 30—35, prekajenega mesa I. vrste 30—32,50, II. vrste 25—27,50, prekajenih parkljev 8—10, prekajene glave 10—12, jezika 35 Din.

Drobnica: 1 kg koštrunovega 14—15, jagnjetine 18—20 Din.

Konjsko meso: 1 kg konjskega mesa I. vrste 8, II. vrste 6 Din.

Klobase: 1 kg krakovskih 40, debrecinskih 40, hrenovk 30—32, safalad 28 do 32, posebnih 32, tlačenk 20, pol prekajenih kranjskih 32—35, suhih kranjskih 50, prekajene slanina 25—30 Din.

Perutnina: Piščanec majhen 15—17, večji 17—20, kokoš 25—30, petelin 22 do 25 Din.

Ribe: 1 kg karpa 25—30, ščuke 35 do 40, postrvi žive 80, mrtve 60, klina 20, mrene 20—25, pečenke 10 Din.

Mleko, maslo, jajca, sir: 1 liter mleka 2,50, 1 kg surovega masla 40, čajnega masla 44—48, masla 40—44, bohinjskega sira 34—40, sirčka 8—10, eno jajce 1,25—1 Din.

Pijače: 1 liter starega vina 16—22, vina dalmatinca 11—14, 1 čaša piva 3,50, 1 vrček piva 4,50—5, 1 steklenica piva 5,50—6 Din.

Kruh: 1 kg belega 4,50, črnega 4, rženega 4 Din.

Sadje: 1 kg jabolk I. vrste 8—10, luksusnih hrušk 16—18, hrušk I. vrste 6—10, III. vrste 2—3, ena limona 0,75 do 1, luščenih orehov 40—42 Din.

Špicerijsko blago: 1 kg kave Portoriko 72—76, Santos 46—48, Rio 32—40, pražene kave I. vrste 90—100, II. vrste 70—80, III. vrste 56—60, kristalnega belega sladkorja 13, sladkorja v kockah 15, kavne primesi 18, riža I. vrste 10, II. vrste 8, 1 liter namiznega olja 18, jedilnega olja 17, vinskega kisa 4,50, navadnega 2,50, 1 kg soli debele 2,50, mlete 2,75, celega popra 70, mletega popra 72, paprike III. vrste 32, sladke paprike, po kakovosti 65, 1 liter petroleja 7,50, 1 kg testenin I. vrste 10, II. vrste 9, pralnega luga 3,75, čaja 86 Din.

Mlevski izdelki: 1 kg moka štev. »0« 3,80—3,85 na debelo, 4,50 na drobno, štev. »2« 3,60—3,65 na debelo, 3,85—4 na drobno, štev. »5« 3,40—3,45 Din na debelo, kaše 5,50—6, ješprenja 5—6, ješprenjčka 10—12, otrobov 2,50, koruzne moka 4—4,50, koruznega zdroba 4,50—5, pšeničnega zdroba 5—6, ajdove moka I. vrste 6—8, II. vrste 6, ržene moka 1,400—1,600 Din.

Zito: q pšenice 265, rži 270—300, ječmena 280—310, ovska 265—310, prosa 285, koruze 290, ajde 280—290, fižola ribničana 800, prepelčarja 875, leče 1,400—1,600 Dni.

Kurivo: 50 kg premoga 30, 1 tona premoga 440, 1 m³ trdih drv 180, mehkih 70 Din.

Krna: q sladkega sena 90, pol sladkega sena 75 Din.

Zelenjava in gobe: 1 kg glavnote solate 4—5, štručnate solate 3—4, ajserice 5—6, zgodnjega zelja 3—4, rdečega zelja 5—6, kislega zelja 3,50—5, ohrovt 4—5, karfijol 8—10, kolerab 2—3, kolerab podzemljic 1—1,50, špinacije 4—5, paradižnikov 5—6, kumar 2—3, buč 2 do 3, graha v stročju 3—4, luščenega graha 8—10 Din liter, 1 kg fižola v stročju 4—6, čebule 2—3, česna 12, krompirja novega 1—1,50, repe 3—4, kisle repe 2,50—3, merica jučkov 4—5, 1 kg korenja 6—8, peteršilja 15—20, zelenjave za juho 8—12, zelene paprike 16 Din.

Mariborsko sejmsko poročilo. Na svinjski sejem dne 2. avgusta 1929 je bilo pripeljanih 227 svinj. Cene so bile sledeče: Mladi prašiči od 5 do 6 tednov stari 125—150, 7 do 9 tednov stari 250 do 300, 3 do 4 mesece stari 350—400, 5 do 7 mesecev stari 450—550, 8 do 10 mesecev stari 700—850, eno leto stari 1000 do 1200 Din komad, 1 kg žive teže 10 do 12,50, 1 kg mrtve teže 17—18 Din. Prodanih je bilo 128 svinj.

Indeks veletržnih cen v Češkoslovaški je bil po zadnjih ugotovitvah 1. julija z 922 za 5 točk višji kot 1. junija.

Kubanski sladkor bo dobil s 1. septembrom t. l. kooperacijski sladkorni urad, ki bo nadziral prodajo sladkorja v inozemstvo.

Dobava-prodaja

Dobave. Direkcija državnega rudnika Breza sprejema do dne 15. avgusta t. l. ponudbe za dobavo 250 kg lanenega firneža, 500 kg dinamo-olja in 500 kg bencina. — Gradbeno odelenje Direkcije državnih železnic v Ljubljani sprejema

do 16. avgusta t. l. ponudbe za pleskanje železniškega mostu čez Soro pri Medvodah. Specijalni pogoji glede obsega dela se dobe pri Depozitni blagajni ljubljanske železniške direkcije. — Mašinsko odelenje direkcije državnih železnic v Ljubljani sprejema do 17. avgusta t. l. ponudbe za dobavo 800 kg jedrnatega mila, 50 kg mazilnega mila in 30 kg voščenih sveč. — Predmetni oglasi z natančnejšimi podatki so v pisarni Zbornice za TOI v Ljubljani interesentom na vpogled.

Dobave. Mašinsko odelenje Direkcije državnih železnic v Ljubljani sprejema do dne 12. avgusta t. l. ponudbe glede dobave 5700 kg železne pločevine trgovske kvalitete. — Gradbeno odelenje direkcije državnih železnic v Ljubljani sprejema do 13. avgusta t. l. ponudbe za dobavo aparata za preizkušnje strelododov, 1 prenosnega telefonskega merilnega mostička s pripravami ter 200 komadov čaš za Callaud elemente po skici, ki je v pisarni zbornice na vpogled. — Direkcija državnega rudnika Breza sprejema do 15. avgusta t. l. ponudbe glede dobave 1200 komadov hrastovih pragov in 700 kg vijakov za jamske tračnice. — Direkcija državnega rudnika Velenje sprejema do dne 16. avgusta t. l. ponudbe glede dobave 1200 komadov hrastovih pragov in 700 kilogramov vijakov za jamske tračnice. Direkcija državnega rudnika Velenje sprejema do dne 16. avgusta t. l. ponudbe glede dobave 125 m² jamskega lesa in do dne 19. avgusta t. l. glede dobave 1 komada rezkalnega stroja z aparatom za deljenje in 1 komada stružnice z vodilnim in povlačnim vretenom. — Predmetni oglasi z natančnejšimi podatki so v pisarni Zbornice za trgovino, obrt in industrijo interesentom na vpogled.



TRAJNO koristno darilo
je samo

'GRITZNER' in 'ADLER'
šivalni stroj, ter pisalni stroj
„URANIA“.

Znižane cene, najlepše opreme edino le
pri

JOSIP PETELINCU

Ljubljana, blizu Prešernovega spomenika, ob vodi. Telef. št. 2913.

„SPECTRUM“ D. D. tvornica ogledal in
brušenega stekla
LJUBLJANA VII. Celovška 81 Telef. 2343
ZAGREB, OSIJEK — Središnjica: **ZAGREB**

Zrcalno steklo, portalno steklo, mašinsko steklo 5—6 mm, ogledala,
brušena v vseh velikostih in oblikah, kakor tudi brušene prozorne šipe,
izbočene plošče, vstekljanje v med. — Fin — navadna ogledala.

VELETRGOVINA A. VOLK LJUBLJANA
BITA IN MOKE RESLJEVA CESTA 24

LASTNI AVTOMATIČNI VALJČNI MLIN.

Priporoča po najnižjih cenah razne mlevske proizvode in vse vrste žita,
kakor tudi pšenično moko iz prvovrstnih banaških mlinov.

SPECIJALNA TRGOVINA KRMIL.

Brzoi.: Volk Ljubljana. **Zahtevajte cenik!** Telefon štov. 2449

H. SUTTNER
- LJUBLJANA -

Ure, zlatnine in
srebrnine

Lastna
protokolirana
tovarna v Švic

KUVERTA

Tvornica kuvert in
konfekcija papirja
LJUBLJANA

- DRUŽBA Z O. Z. - Vožarski pot št. 1
Karlovska cesta št. 2

Račune, memorandum, cenike,
naročilnice v blokkih s poljubnim
številom listov, kuverte, etikete in
vse druge komercialne tiskovine
dobavlja hitro po zmernih cenah



TISKARNA MERKUR
LJUBLJANA, Gregorčičeva ulica 23

TELEFON 2552 — Za večja naročila zahtevajte proračune!

Štev. 21.227

Razglas.

Na podlagi čl. 86 do 98 zakona o državnem računovodstvu z dne 6. marca 1921 in njegovih sprememb odnosno dopolnitev razpisujem

I. pismeno ofertalno licitacijo
za zgradbo vodovoda v vasi Gorenje Jezero.

Licitacija se bo vršila dne 24. avgusta 1929 ob 11. uri dopoldne v prostorih gradbenega oddelka oblastne samouprave, Gosposka ulica 15/I., kjer so razglašeni na oglasni deski vsi podatki.

Komisar Oblastne samouprave ljubljanske oblasti: Dr. Marko Natlačen s. r.

Veletrgovina

A. ŠARABON

v Ljubljani

priporoča

špicerijsko
blago

raznovrstno žganje,
moko in deželne pri-
delke. — Raznovrstno
rudninsko vodo.

Lastna pražarna za ka-
vo in mlin za dižave z
električnim obratom.
Ceniki na razpolago!

VINOCET

tovarna

vinskega kisa, d. z o. z., Ljubljana

nudi najfinejši in najokusnejši
namizni kis iz pristnega vina.
Tehnično in higijenično
najmoderneje ureje-
na kisarna v Ju-
goslaviji.

Pisarna:

Ljubljana, Dunajska cesta 1a, II. nadstr.

Zahtevajte ponudbo!