

PATENTNI SPIS BR. 5368

Hugo Grebehem, Herbsleben, Nemačka.

Uređenje za sigurno zaustavljanje vozova.

Prijava od 16. marta 1927.

Važi od 1. avgusta 1927.

Pronalazak se odnosi na uređenje za sigurnostno zaustavljanje vozova, koje automatski zaustavlja voz iza kako ovaj prođe signal.

Slika 1 pokazuje presek, slika 2 izgled spreda delimično u preseku a sl. 3 uvećani detalj. Pored koloseka nameštena je udarna šina (*o*), koja je sa signalom za zaustavljanje prisilno vezana tako, da ova udarna šina pri signalu za zaustavljanje biva podignuta i da dođe u rad sa fiktivnim uređenjem za zaustavljanje voza.

Na spoljnoj strani venca (*a*) točka lokomotive namešteni su radialno pomerljivi udarni čepovi (*b*), koji su u uspravnom položaju održavani oprugama (*c*) i kod signala „stoj“ bivaju od udarne šine polisnuti natrag. U unutrašnjosti venca smeštena je polarna cev (*m*) u obliku kruga, koja je spojena sa dve radialno spojene cevi (*l*) sa centričnom odvodnom komorom za paru (*k'*) i sa više sa pojedinačnim zatvarajućim organima (*h*) snabdevenih cevi (*i*) sa dovodnom komorom za paru (*k*) u obliku prstena, koja unutrašnju komoru (*k'*) centrično okružuje. Obe komore spojene su na proizvoljan već poznati način pomoću cevi (*n, n'*) s jedne strane za parni prostor kotla, a s druge strane za vazдушnu kočnicu tako, da mesta na kojima su cevi spojene s komorama ne preče obrtanju komora. U pojedinim cevima (*i*) predviđen je kao organ za zatvaranje primerice jedan radialno pomerljivi klip (*h*), koji je sa odgovarajućim udarnim vretenom tako spo-

jen, da se zatvarajući klip (*h*) iz svoga zatvarajućeg položaja (gornji deo sl. 1) premešta u položaj otvaranja (donji deo sl. 1 i 2), kada se udarno vreteno ugura udarnom šinom i tako oslobodi vezanu cev (*i*), koja odgovara uguranom udarnom vretenu, pri čemu dolazi para iz kotlovske parnog prostora u kružnu cev (*m*) preko cevi (*n*) komore (*k*) i otvorene spojne cevi (*i*) i iz ove kreko spojnih cevi (*l*), komore (*k'*) i cevne vode (*n'*) u vazдушnu kočnicu koju na proizvoljan način aktivira. Kao spojnicu udarnog vretena (*b*) i zatvarajućeg klipa (*h*) služi primerice poluga (*f*), koja je sa unutrašnjim krajem na klip sa dovoljno slobodnog prostora tako spojena, da se klip pomiče, sa udarnim vretenom, kada se ovo ugura, a da se klip ne pomiče, kada se udarno vreteno pomiče natrag, t. j. da klip ostavlja u položaju otvaranja u kojem hiva podržavan parnom strujom. Drugi kraj poluge koči se primerice na rameno poluge (*g*) i koje pri uguranju udarnoga vretena u jednom klinastom udubljenju venca (*a*) tako dejstvuje (doljni deo sl. 1), da privede klip za zatvaranje u položaj otvaranja.

Ako se pri signalu „Stoj“ samo jedno jedino udarno vreteno (*b*) ugura udarnom šinom (*o*), koja dejstvuje kad se preko nje preveze, privlači se odgovarajući klip za zatvaranje u položaj otvaranja, u kome biva podržavan strujom pare koja pri tom aktivira vazдушnu kočnicu. Klip (*h*) može se privesti istom ondi u položaj zatvaranja, kada vozovođa zatvori privodnu cev

(n) i tako prekine struju pare, iza čega opruge (g) potisnu klip u položaj zatvaranja.

Patentni zahtevi:

1. Uređenje za sigurno zaustavljanje vozova naznačeno time, što je na spoljašnjoj strani točka lokomotive predviđen venac (a) čija radialno pomerljivi i pomoću opruga odstojeći čepovi (b) zajedno rade sa udarnom šinom (o) pri čemu su smeštene u udubljenju venca dve centrične parne komore (k, k') jedan kružni vod za paru (m) i vod (n), koji je sa jednom parnom komorom stalno spojen, dok je druga komora spojena sa drugom parnom komorom pomoću cevi (i), koje se mogu zatvarati a čiji se organi za zatvaranje aktiviraju udarnim čepovima, pri čemu je jedna parna komora spojena sa kotlovskim parnim prostorom, a druga sa vazdušnom kočnicom tako, da se vazdušna kočnica iza koga je ugurano udarno vreteno, aktivira oslobođenom strujom pare.

2. Uređenje prema zahtevu 1, naznače-

no time, što je u spojnim cevima (i) koji se mogu zatvarati predviđeni kao zatvarajući organi zatvarajući klipci (h), koji su sa udarnim čepovima sa dovoljno slobodnog prostora tako spojeni, da se održavaju na položaju otvaranja u koji bivaju potisnuti udarnim vretenima pomoću struje pare pri čemu se udarno vreteno vraća pomoću opruga u prijašnji položaj.

3. Uređenje prema zahtevu 1 i 2, naznačeno time, što kao spojnica između udarnog čepa i zatvarajućeg klipa služi same poluge (e) i na jedan njegov krak zakačena poluga (h), koja je sa svojim dužim krakom pričvršćena za zatvarajući klip.

4. Uređenje prema zahtevu 1, naznačeno time, što je rame poluge (e) uključeno između unutarjnega kraja udarnog čepa i opruge za pritisak (g) i pomicljivo smešteno u klinastom udubljenju venca.

5. Uređenje prema zahtevu 1 naznačeno time, što su cevi za privod pare (n, n') tako spojene za parne komore (k, k') da je osiguran spoj između mirno stojećih vodećih cevi i obrtajućih komora.

jen, da se zatvarajući klip (h) iz svoga zaustavljanje vozova, koje automatski zaustavlja voz i za koje ovaj prida signal.

Slika 1 pokazuje presjek slika 2 i dalje sprema delimično u presjeku a sl. 3 uvedena. Pored kolosjeka nameštena je u datom šlaku (a), koja je sa signalom za zaustavljanje prišlako vezana tako, da ovaj u datom šlaku pri signalu za zaustavljanje biva podignuta i da dođe u rad sa takličnim uređenjem za zaustavljanje voza.

Me spojnoj strani venca (a) ločka lokomotive namešteni su radilčno pomerljivi udarni čepovi (b), koji su u uspravnom položaju održavani oprugama (c) i kod signalizacije udarne šine poluge (e) bivaju od udarne šine poluge (e) u obliku kraka, koja je poluge cev (m) u obliku kraka, koja je spojena sa dve radialno spojene cevi (i) sa centričnom odvodnom komorom za paru (k') i sa više sa pojedinačnim zalutanim organima (k) sa odbojnim cevima (i) sa odvodnom komorom za paru (k) u obliku prstana, koja unutrašnje komoru (k') centrično okružuje. Ove komore spojene su zajedno u jedno udarno vreteno (n) u obliku jedne strane za paru (n) i druge strane za vazdušnu kočnicu tako, da mesta na kojima su spojene s komorama ne preče obilaznu kočnicu. U pojedinačnim cevima (i) predviđen je kao organ za zatvaranje primetice jedan radialno pomerljivi klip (h), koji je sa odbojnim udarnim vretenom tako spo-

Fig.1

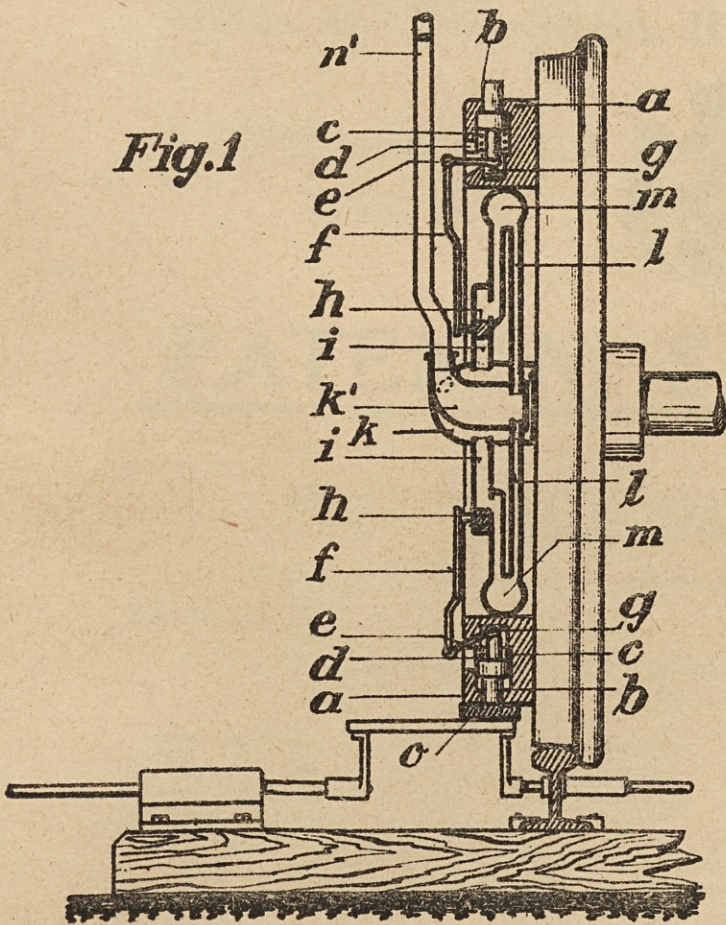


Fig.3

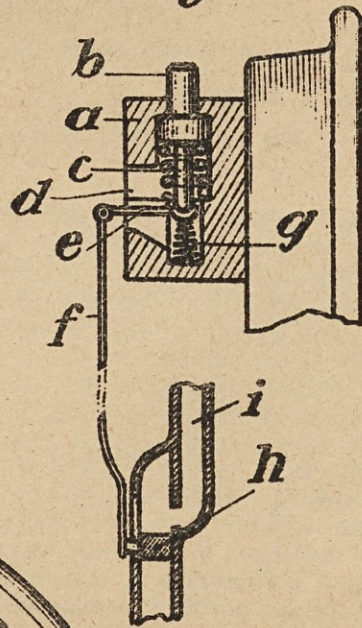


Fig.2

