

Ne tanki - pogum moža bo odločil

General José Miaja, vrhovni poveljnik bivše republikanske vojske v Španiji, je nedavno objavil v nekaterih uglednih listih zapadne Evrope svojo sodbo o tem, kakšna vloga pripade materialu in kakšna osebnemu pogumu vojaka v sodobni vojni — Po švicarskem tedniku „Die Weltwoche“ prinašamo njegova nadvse zanimiva izvajanja tudi mi



General Miaja

Ce naj bi več ko po dveh in pol leta vojne, v kateri so prišle vse vrste modernega orožja razen plina do veljave, svoje izkušnje strnil v en sam stavek, bi se ta stavek glasil: **Moderno orožje je ofenzivno napravilo dražje, defenzivo pa cenejšo.**

Ta sklep kajpak ne pomeni, da moderno ofenzivno orožje ne zahteva tudi sorazmerno dražje obrambe, pač pa da ne sorazmerje med efektom ofenzivnega in defenzivnega orožja rase v enaki meri, kakor se modernega orožja uporablja zmerom več. Tipičen primer nam nudijo tanki. Število tankov, potrebno za učinkovito ofenzivno akcijo, stane neskončno več denarja kakor ustrezajoča organizacija obrambe proti njim. To se pravi, da lahko zaustaviš napad tankov s sredstvi, ki so

ložene s sorazmerno enakovrednim orožjem, še s tolikšno točo topovskih krogel ne bo mogoče obvladati nasprotnika. V Španiji Italijani niso imeli niti toliko artiljerije, da bi se lahko ravnali po starem pravilu: Artiljerija osvaja, infanterija zaseda. Izprva so bili poveljniki divizij, ki so artiljeriji predpisovali tempo in čas obstreljevanja. Pozneje pa je vrhovno poveljstvo omejilo intervencije artiljerije, da je morala napraviti prostor infanteriji. Danes, po dveh letih vojne, ki sem jih potrošil s tem, da sem se boril proti pomankanju materiala, proti preširokemu razporejanju naših bojnih postojank, proti ohlapni negibljivosti naših čet, sem prepričan, da bi naš nasprotnik kljub tehnični premoči, kljub svojim motoriziranim divizijam, kljub svoji ogromni artiljerijski opremi povsod prav tako pobit kakor v Madridu, če bi povsod naletel na enako heroično obrambno voljo. Sovražnik je osvajal samo, kar so mu pustili osvoboditi. Tako so Italijani lahko zasedli Malago in Santander, ker se tam sploh nismo spuščali v boj. Naš odpor se ni zrušil od ognja sovražnega orožja, temveč zato, ker je nazadnje zaledje začelo čutili, da ta odpor na koncu vseh koncev ne bo mogel privedi do zmage. Armada in prebivalstvo Madrida sta prišla do prepričanja, da je ves heroizem zaman, ker mednarodni položaj ne daje več upanja na zmago. To je pomenilo konec vojne in zmago generala Franca in njegovih zaveznikov.

Samo kakšno zmago? Inozemskemu vojaškemu strokovnjaku in opazovalcu bo pač težko, da iz nje zaključi kakšne strategične sklepe. Edini zaključek, ki ga lahko napravim jaz, je ta, da ni na svetu tako ogromnega arzenala vojnega materiala, ki bi zagotovil takozvano bliskovito osvojitve kakšne postojanke. Ljudje, ki trdijo, da bi mogla kakšna armada, na

ložene s sorazmerno enakovrednim orožjem, še s tolikšno točo topovskih krogel ne bo mogoče obvladati nasprotnika. V Španiji Italijani niso imeli niti toliko artiljerije, da bi se lahko ravnali po starem pravilu: Artiljerija osvaja, infanterija zaseda. Izprva so bili poveljniki divizij, ki so artiljeriji predpisovali tempo in čas obstreljevanja. Pozneje pa je vrhovno poveljstvo omejilo intervencije artiljerije, da je morala napraviti prostor infanteriji. Danes, po dveh letih vojne, ki sem jih potrošil s tem, da sem se boril proti pomankanju materiala, proti preširokemu razporejanju naših bojnih postojank, proti ohlapni negibljivosti naših čet, sem prepričan, da bi naš nasprotnik kljub tehnični premoči, kljub svojim motoriziranim divizijam, kljub svoji ogromni artiljerijski opremi povsod prav tako pobit kakor v Madridu, če bi povsod naletel na enako heroično obrambno voljo. Sovražnik je osvajal samo, kar so mu pustili osvoboditi. Tako so Italijani lahko zasedli Malago in Santander, ker se tam sploh nismo spuščali v boj. Naš odpor se ni zrušil od ognja sovražnega orožja, temveč zato, ker je nazadnje zaledje začelo čutili, da ta odpor na koncu vseh koncev ne bo mogel privedi do zmage. Armada in prebivalstvo Madrida sta prišla do prepričanja, da je ves heroizem zaman, ker mednarodni položaj ne daje več upanja na zmago. To je pomenilo konec vojne in zmago generala Franca in njegovih zaveznikov.

Po katastrofi angleške podmornice „Thetis“

V naslednjem objavljamo zanimanja vreden članek domačega strokovnjaka, ki se je bil pred leti udeležil poizkusne vožnje z novo podmornico ob vzhodni angleški obali, ki bi bila kmalu postala žrtev podobne katastrofe, kakršna je uničila „Squalus“, „Thetis“ in „Feniks“

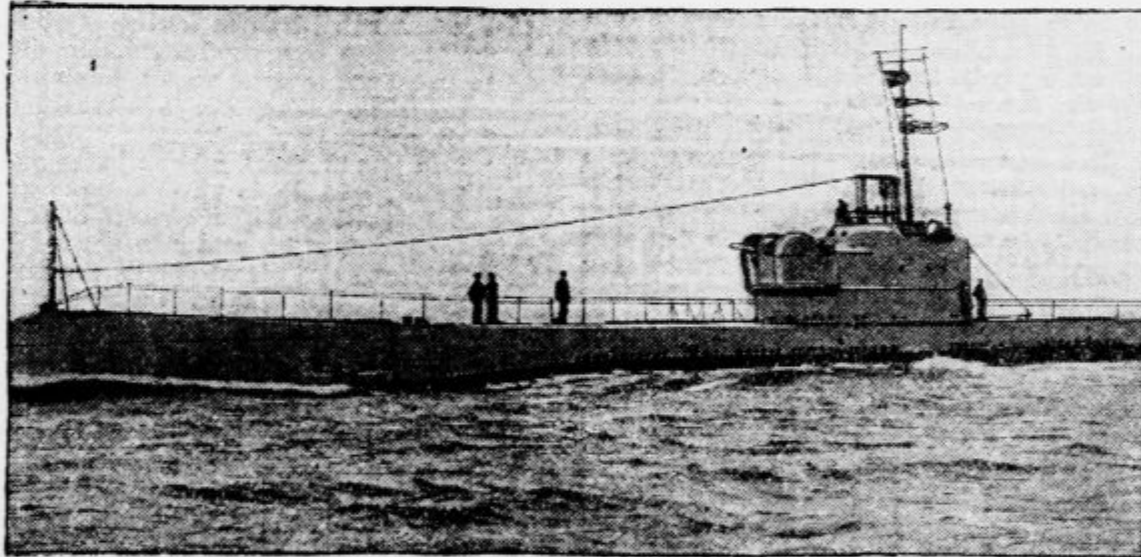
Svetovna javnost je še vedno pod vtisom nedavnih katastrof ameriške podmornice „Squalus“ in angleške podmornice „Thetis“. Katastrofe te vrste vzbujajo posebno sočutje, ker so prizadete posadke, ki so sestavljene iz mladih in zdravih pomorščakov, obsojene na počasno in mučno umiranje.

Da bodo čitatelji razumeli vzroke teh katastrof, je potrebno, da jih seznanimo v splošnem s konstrukcijo podmornice. — Tudi laiku je znano, da se podmornica po potrebi lahko pogrezne pod vodo, kjer vožnja nadaljuje. Posebne naprave dovoljujejo, da izplava zopet na površje. V vojnem času in ob sovražnih obalah je podmornica pogreznjena od solčnega vzhoda do solčnega zahoda, da jo sovražna letala ne bi opazila. Pogreznjena je tudi ob napadu na sovražno ladjo.

Pod vodo je zunanji plašč podmornice izpostavljen pritisku vode, ki se večja z globino na vsakih 10 metrov po 1 kg na kvadratni centimeter. V globini 50 m znaša torej pritisk vode na kv. meter podmornice 50.000 kg! Zaradi tega je zunanji plašč podmornice grajen iz močnih jeklenih plošč, ki so v notranjosti podmornice povezane s pogostimi in močnimi obroči v obliki T. Zunanji balastni tanki (6—10) so pričvrščeni levo in desno vzdolž ter izven črstege plašča. Pri vožnji nad vodo so ti tanki prazni, če se na napolnijo z vodo, se podmornica pogrezne pod vodo. Ker so balastni tanki pod vodo odprti, je pritisk vode na notranje in zunanje stene teh tankov izenačen, zaradi tega so te stene iz tanke pločevine. Ker je podmornica pri plavlbi nad vodo le eno tretjino iz vode, je na palubi, približno v sredini podmornice, vzvišen poveljniški mostiček, kjer sta poveljnik in krmar pri vožnji nad vodo varna pred valovi.

Notranja ureditev podmornice

V podmornici je več oddelkov (6—10), ki so ločeni s pomočjo nepropustnih sten in vrat. V srednjem oddelku so montirani lansirni aparati, ki služijo za izstreljevanje torpedov in ki so glavno orožje podmornice. V naslednjem oddelku so spravljene torpedi. V tretjem in četrtem oddelku so običajno ležišča za častnike in ostalo posadko, zraven tega pa še razne naprave, kakor črpalke, kompresorji, posode za zgoščen zrak, akumulatorji itd. V sredini



Tip angleške podmornice

podmornice je »centrala«, kjer je stojišče poveljnika in krmarjev pri vožnji pod vodo. Razen tega se nahajajo v centrali razne naprave, s pomočjo katerih se podmornica potaplja in zopet dviga na površje, nadalje radiopostaja, električen kompas, periskopi itd. Centrali sledi oddelk za Dieslove motorje, ki je obenem najdaljši oddelk v podmornici. Dieslova motorja služita le za vožnjo na vodi, ker rabita za obratovanje zrak. Pod vodo pa je podmornica hermetično zaprta. Za vožnjo pod vodo služijo elektromotorji, ki so nameščeni v sosednjem oddelku. Električno energijo dobivajo iz akumulatorjev. Zadnji oddelk vsebuje krmilne naprave, lahko pa tudi aparate za izstreljevanje torpedov.

Kako se podmornica pogrezne ...

Ko zadoni v podmornici električna sirena je znamenje, da je dal poveljnik posadki povelje za pogreznitev. Moštvo, ki je na palubi, hiti na svoja določena mesta v notranjost. Strojniki ustavijo Dieslova motorja; vožnja se nadaljuje s pomočjo elektromotorjev. Določeni mornarji zapirajo vhode v podmornico, poveljnik sam pa zapira vhod s poveljniškega mostička ter se poda v centralo. Ko je poveljnik dobil poročilo, da so vsi vhodi hermetično zaprti, izda povelje: »Odpri te plavne ventile balastnih tankov!« Kljub temu, da so balastni tanki sedaj odprti, voda še ne prodira v nje, ker v njih nahaja zrak. Šele ko se na povelje odpro ventili za zrak, prodira voda v tanke, podmornica pa se pogrezne pod gladino. Krmarja pri krmilnih za globino pazita, da obdržita podmornico v vodoravni legi in v globini, ki jo je odredil poveljnik. Ko so balastni tanki polni vode, se zapro ventili za zrak, plavni ventili so pa ves čas vožnje pod vodo odprti, da se v primeru nesreče voda iz balastnih tankov s pomočjo zgoščenega zraka lahko takoj iztisne.

V globini do 13 m poveljnik lahko opazuje obzorje s pomočjo periskopa. V večjih globinah (podmornice se lahko pogrezn-

nejo do 100 m) je to nemogoče; tu je orientacija mogoča le s pomočjo kompasa in pomorske karte.

... in kako se dvigne na površje?

Ko odredi poveljnik dvig podmornice, odpre strojni vodja v centrali glavni ventile jeklenih posod za zgoščen zrak. Zgoščen zrak iztisne vodo najprej le iz srednjih zunanjih balastnih tankov. S tem se podmornica olajša ter se dviga na površje. Dviganje podmornice se še pospešuje s pomočjo krmil za globino. Podmornica se dvigne zaenkrat le deloma na površje, ker v prednji in zadnji balastni tanki še vedno polni vode. Ker je paluba podmornice že nad vodo, je dana možnost, da se odpro izhodi. V tem trenutku občuti posadka blagodejni učinek svežega zraka. Nato se izprazni še ostali balastni tanki s pomočjo zgoščenega zraka, ki ga sproti dobavlja kompresor, ker so izhodi že odprti. Vsi zunanji balastni tanki bi se lahko izpraznili z zgoščenim zrakom iz jeklenih posod, vendar se s tem zrakom izpraznjujejo le srednji tanki, da se na ta način štediti z zgoščenim zrakom, ki je v posodah.

Ko je podmornica dospela na površje, se ustavijo elektromotorji, za vožnjo nad vodo se pa običajno stavi v obrat oba Dieslove motorja. S pomočjo kompresorjev se zopet dopolni zgoščen zrak v jeklenih posodah, dinamostroji pa polnijo akumulatorje, ki so se pri vožnji pod vodo deloma izpraznili.

Tvegana preizkušnja

Točna ugotovitev vzrokov za katastrofo »Thetis« bo mogoča le po dvigu ponesrečene podmornice.

Pred leti sem sodeloval pri poskusnih vožnjah novih podmornic, ki so bile zgrajene na angleških brodogradiliščih, torej mi je znana konstrukcija angleških podmornic. Pri neki poskusni vožnji smo za las ušli podobni katastrofi. Po dosedanjih izjavah pomorščakov, ki so se rešili s »Thetis«, lahko sklepam, da so bili vzroki najbrže isti. Zaradi tega bom opisal našo poskusno vožnjo, katere namen je bil, ugotoviti, kakšno hitrost bo dosegla nova podmornica v vožnji pod vodo.

Tudi takrat je trdila, ki je podmornico zgradila, najela za poskusne vožnje rezervne častnike in mornarje, ki so prej služili na podmornicah angleške vojne mornarice. Ob obali vzhodne Anglije smo se pogreznili pod vodo. Nadaljevali smo vožnjo pod vodo vzporedno z obalo, kjer sta bila postavljena dva visoka drogova v oddaljenosti ene morske milje zaradi kontrole brzine. Vozili smo v globini 12 m tako, da je poveljnik lahko s periskopom opazoval obalo in drogova. Z uro-štoparico sem stal zraven poveljnika.

Vožnja v grob

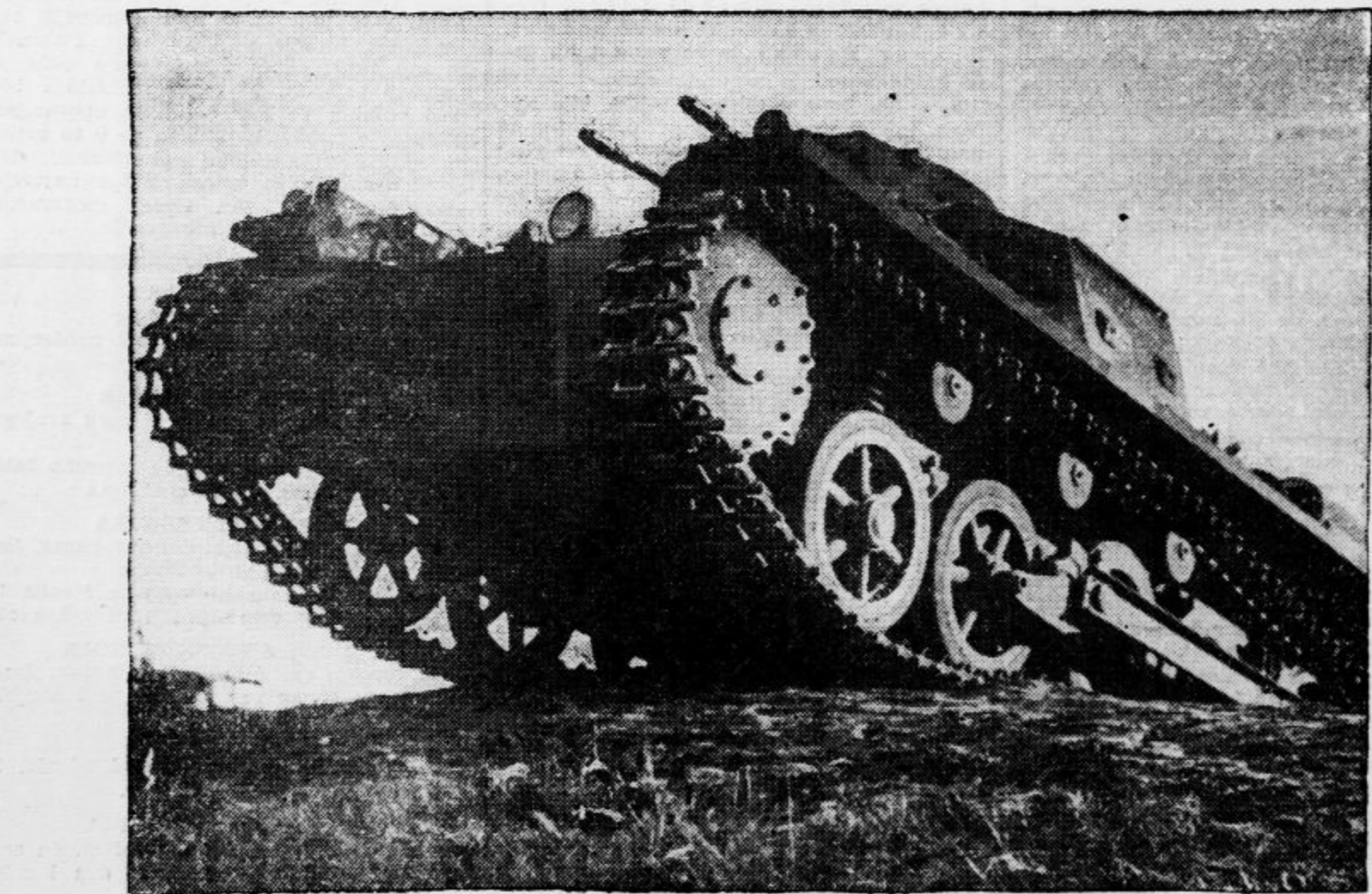
Takoj sem opazil, da imata krmarja pri krmilnih za globino precej truda, če sta hotela obdržati podmornico v vodoravni legi. Kljub podmornice je stalno silil na površje, ker ni bila povsem uravnotežena. Pri pomniti moram, da služil na angleških podmornicah za pokret krmil naprava, ki deluje s pomočjo hidravličnega pritiska, takozvani telemotorji. To je prav za prav posebna črpalka, ki jo poganja elektromotor. Črpalka proizvede ogromen pritisk olja (180 atmosfer), ki poganja krmila takrat, ko vrti krmar krmilno kolo. Ta krmilni sistem se je dobro obnesel. Le pri novi napravi se utegne zgoditi, da pri pre-

neskončno cenejša kakor tanki sami. V Španiji, kjer nismo razpolagali s specialnimi topovi proti tankom, smo se uspešno borili proti njim s starimi 7,5 centimetrskimi kanoni. Odpor lahko zastaviš — pod pogojem, razume se, da imaš prvorazreden človeški material — tudi z orožjem, dosti slabšim od napadalčevega. Za časa obmorske ofenzive so Italijani nekoč izstrelili na majhen grič 20.000 artiljerijskih izstrelkov. Vsa ta ogromna potrošnja streliva pa ni zadostovala, da nasprotnika prežene iz njegovih pozicij, ki jih je branil s prav siromašnimi sredstvi. Nazadnje so naši nasprotniki sprevideli, da tolikšno zapravljanje materiala, ki naj bi po italijanski taktiki strlo vsak sovraženi odpor, ni samo čez mero drago, temveč tudi povsem brez učinka. Ta neuspeh je dal povod, da je vrhovna komanda spremenila svoje prejšnje metode. Spoznala je, da je napredovanje stalo armado tako ogromne količine municije, da bi utegnila vsa reč kmalu postati usodna za italijanske vojne zaloge.

Vse to kaže, da v bodoči evropski vojni, v kateri si bodo stale nasproti države, za-

na bi bila najmočnejša na svetu, z bliskovito naglico napasti sovražnika in ga uničiti, niso resni ljudje. Naj bo materialna premoč napadalca še tako velika, nikoli ne bo velika dovolj, da uniči voljo tistega, ki se hoče braniti. Tam, kjer je ta volja dana, se prav lahko pripeti, da se vojaška promenada, ki jo nekoč podvzame proti slabjšemu nasprotniku, lahko spremeni v borbo od moža do moža na stabiliziranih frontah. Kar je bilo mogoče v najmanj ugodnih razmerah v Španiji, se po mojem mnenju lahko ponovi na kateremkoli koščku sveta. Tako sem prepričan, da bi se bila Češkoslovaška lahko branila. In če mi nekoč pripoveduje o možnosti podviga proti Gibraltarju, moram priznati, da se mi zdi to nesmiselno in groteskno. O tem se lahko debatira, ali je Gibraltar za angleške letalce in za angleško brodogoj dovolj pripravna baza, a če bi sovražnik nastopil s še tako učinkovitim orožjem, ne bo mogel preprečiti, da se odločeni, hrabri vojniki vzdrže na gibraltarski skali tudi v še tako dolgotrajni vojni.

Ce smemo iz načina, kako so se v Španiji uveljavile motorizirane čete, povzeti



Nemški tank, kakršne so preizkušali v Španiji

