

# TEDENSKE SLIKE

PRILOGA

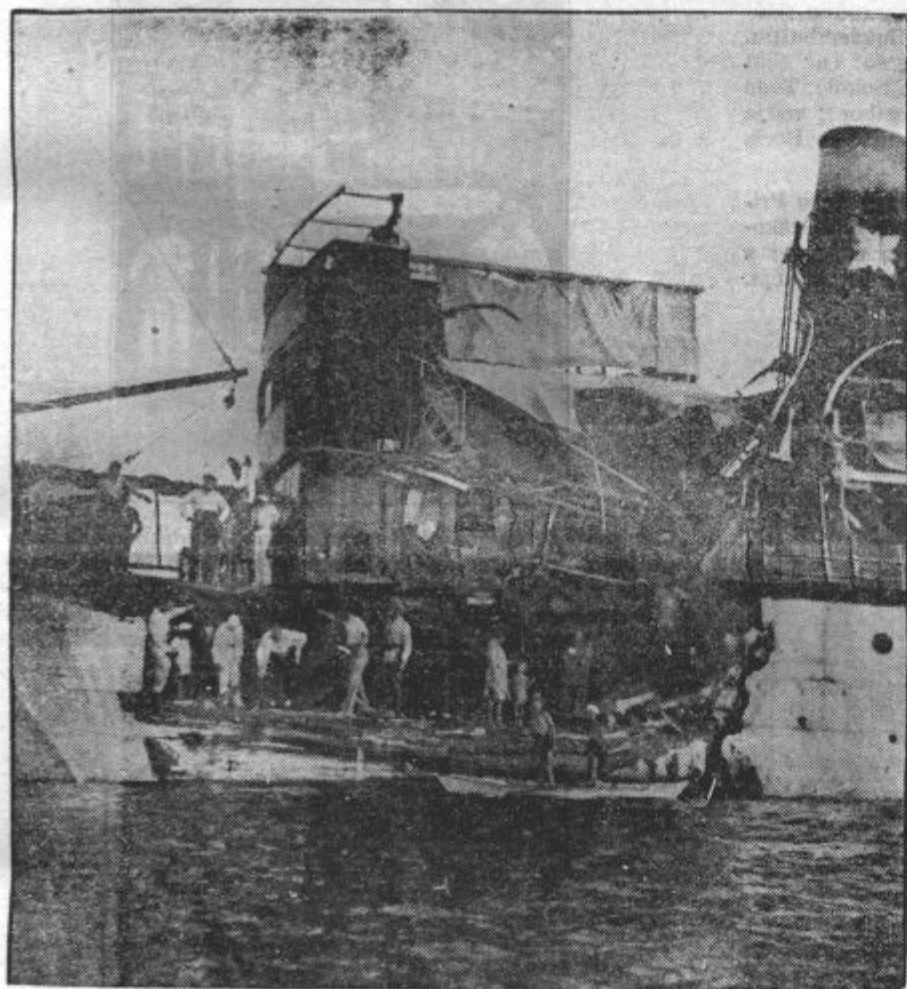
DOMOVINI

Leto VI.

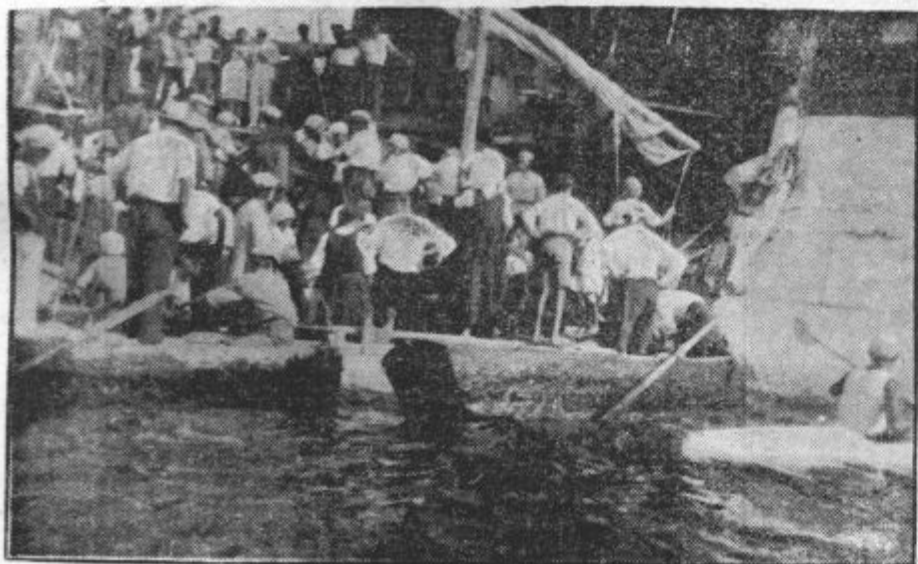
V Ljubljani, dne 17. julija 1930.

29. številka.

## Katastrofa „Karadjordje“ na Jadrani



Pogled na razdejanje povzročeno na „Karadjorgju“



Okoliški prebivalci si ogledujejo poškodovani parnik

## Krajša zveza Slovenije z morjem

V nedeljo 6. t. m. je bila na Sušaku konferenca gospodarskih krogov dravske, savske in primorske banovine, ki je sklepala o takojšnji zgradbi ožje železniške zveze Slovenije s Sušakom.



Projektanti trase Kočevje-Vrbovsko in Črnomelj-Jadré (z leve na desno): ind. R. Kavčič, prof. inž. A. Hrovat in inženjer Klodič.

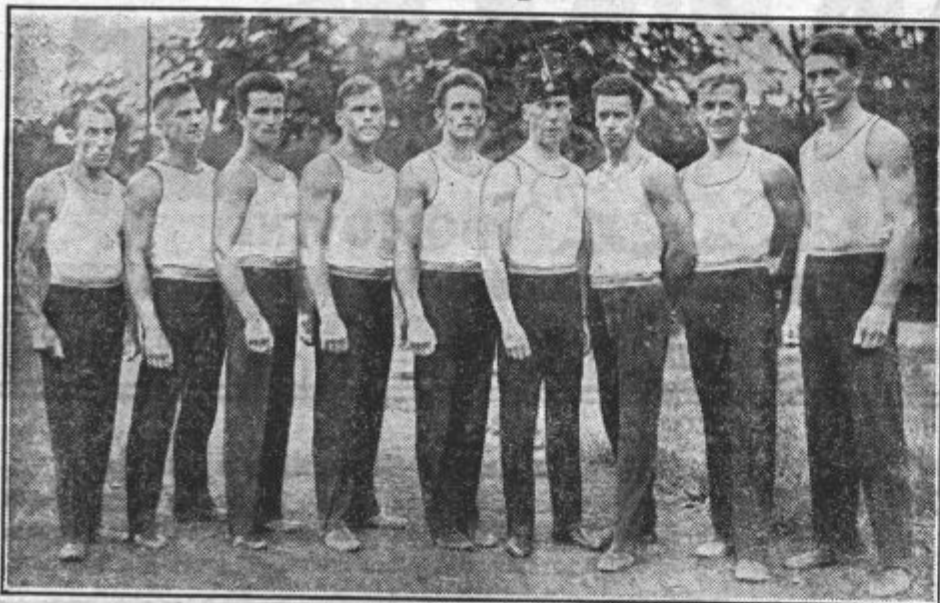
## Potovanje poljskih profesorjev po Jugoslaviji



Prošli teden je prispela v Ljubljano skupina poljskih profesorjev s svojimi rodbinskimi člani. Po naši državi bodo potovali ves mesec julij, tako da si bodo v tem času ogledali vse zanimivejše kraje in njihove posebnosti. Obiskali bodo tudi Dalmacijo, da spoznajo lepoto našega Jadrana. — Prošlo sredo so se odpeljali na Bled, kjer so bili na Gradu, se vozili po jezeru in bili na otoku. Lepote blejske okolice in naših planin kar niso mogli prehvaliti in so bili vžhičeni nad lepoto naše Gorenjske. Zaradi točno odmerjenega časa so se že s popoldanskim monakovskim brzovlakom odpeljali proti Ljubljani, kjer je bila njihova prtljaga že pripravljena na kolo-dvoru, da so lahko z istim vlakom nadaljevali pot proti Zagrebu. — Na sliki so udeleženci ekskurzije z voditeljem (X) prof. Vilimom Frančičem, lektorjem srbsko-hrvatskega jezika na Jagelonski univerzi.



## Jugoslovenska sokolska tekmovalna vrsta v Luksemburgu

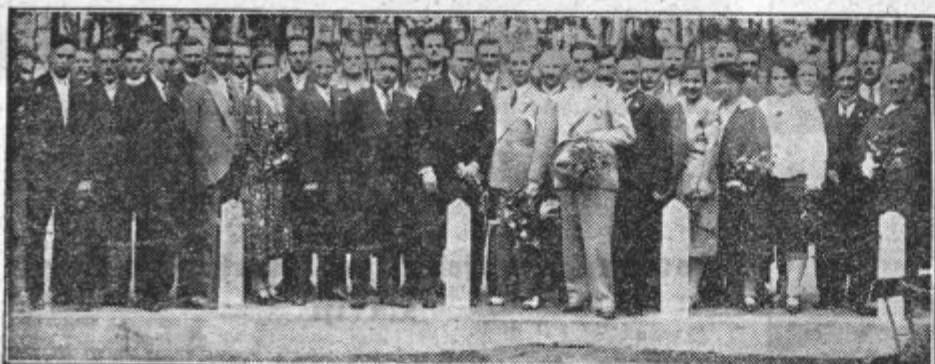


Minulo sredo je odpotovala naša sokolska reprezentanca na mednarodno telovadno tekmo, ki jo priredi Mednarodna telovadna zveza letos v Luksemburgu. Vodja vrste je savezni načelnik br. dr. Viktor Murnik, člani vrste so: (na sliki od leve na desno) Leo Štukelj (Maribor), Peter Šumi (Ljubljanski Sokol), Tone Malej (Sokol L), Rafael Ban (Sokol Sušak), Tošo Primožič (Maribor), vodja vrste dr. Viktor Murnik, Stane Žilič (Ljublj. Sokol), Gabe Zupančič in Boris Gregorka (oba Sokol Ljubljana).

Mednarodne tekme so zaključile z zmago Jugoslovena (Mariborčana) Tošo Primožiča (peti od leve), ki je postal svetovni prvak. Drugi in tretji sta bila češkoslovaška Sokola. — Kot vrsta je bila za Čehoslovaki in Francozi naša vrsta tretja, četudi je bila oslabiljena vsled poškodbe prvaka Štuklja in br. Maleja.

## Slavje westfalskih Slovencev

Kako so naši rojaki v tujini vzajemno proslavili Vidov dan. — Na izlet v domovino odpotujejo letos 25. avgusta. — Izletniki iz Maribora.



### Častni gostje, društveni predsedniki in delegati na vidovdanskem slavlju v Marlu

V sredini (ob kamnu) honorarni konzul g. Paulus iz Essena, desno generalni konzul g. Brana Marković in izseljeniški komisar g. Berislav Deželjč, levo predsednik ZJDPD g. Pavel Bolha in voditelj zveze društev Sv. Barbare g. Anton Koncilja

### Abiturijenti mariborske trgovske akademije v Düsseldorfu



Brana Marković ga. Zora dr. Ravnikova iz Maribora in na kraju (stojé) g. Bolha. Od leve na desno gg.: Koncilja, dr. Deželjč, prof. Prezelj, ga. in g. gen. konzul Za generalnim konzulom arhivar konzulata g. Sava Tucič.

## Desetletnica požiga Narodnega doma v Trstu



Pred par dnevi je minulo deset let, odkar so fašisti v Trstu uničili slovenski Narodni dom — hotel Balkan

## Prvi avtomobil pri Celjski koči (700 m)



Kot prvi avtomobilist je prispel na priljubljeno izletišče Celjanov k 700 m visoko ležeči Celjski koči lastnik avtomobila v Celju g. Drogenik s svojim avtomobilom znamke »Chevrolet«. Kljub silno težavnemu terenu je avtomobil brez defekta dosegel kočó v 1 uri 40 minut.

## Vrh Triglava

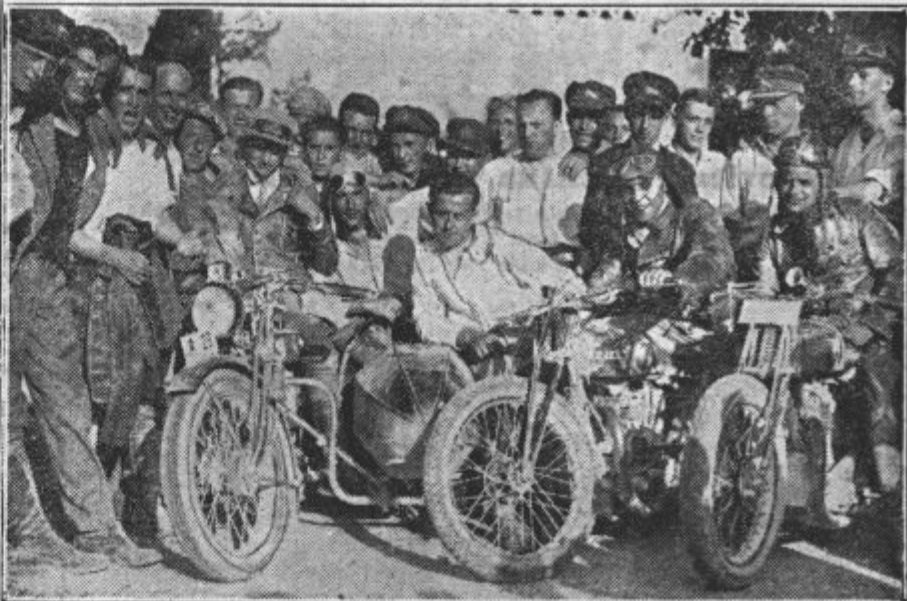


Naš sivi gorenjski očak ima še precej gosto belo zimsko kučmo, ki mu je ni mogla docela razdejati niti huda vročina nedavnih dni niti ne rajanje planinarjev, ki se jih je tudi letos že mnogo povzpelo na njegovo teme. S snegom se odgrneš, na višinskem solncu in vetru prezračiš — bogme, to je pač še vse imenitnejše kakor poležavanje po nižinskih kopališčih. Predstavljamo vam pogumno radovljiško Metko in njenega bratca, ki mu je bil Triglav v toliko prenzek, da se je povzpél še na Aljažev stolp, kar je med obiskovalci Triglava tudi svojevrsten rekord.



## Motociklistične dirke na Gorjancih

I. Motokolesarska Ilirija je priredila v nedeljo 6. t. m. medklub-ske motorne dirke na 12.300 km dolgi progi od Novega mesta do vrha Gorjancev. Tekme, katero je vodil g. Edo Funk, predsednik Motosaveza kraljevine Jugoslavije, se je poleg članov domačih klubov udeležilo tudi precej Zagrebčanov, ki so bili tudi med publiko številno zastopani. Tekmovalna proga je bila izrazito gorskega značaja s številnimi ostrimi ovinki in je bila posebno pred ciljem za dirkače trd oreh. — Ob vsej progi se je zbralo veliko gledalcev, orožniki in gasilci so pa vzdrževali naj-vzornejši red, tako da ni bilo prav nikakih nezgod. Zeleti bi bilo, da bi se ta proga obdržala za slična tekmovanja, ker je njena oddaljenost od Ljubljane kot od Zagreba približno ista.



## Stari in novi župan v Rušah



Bivši župan Mirko Gorišek



Novoimenovani župan  
Davorin Lesjak

Zmagovalci od leve na desno na svojih motorjih: Kušar Nejko, zmagovalec v kategoriji s prikolicami, Šiška Janez, Zalaznik Ivan, drugi v kategoriji do 350 cm<sup>3</sup> — Sliki levo: V zadnjem ovinku. Prva slika: Sarutančič (I. Hrv. motoklub), v času 12:58, prvi v svoji kategoriji na vozilih 500 cm<sup>3</sup>. Druga slika: Šiška Janez (Motoklub Ilirija) na Arielu 350 cm<sup>3</sup>, vozi iz zadnjega ovinka v cilj. S časom 12.52 je dosegel najboljši čas dneva.

Glej sliki levo:

V zgodovinskih Rušah v Dravski dolini se je te dni izvršila važna sprememba. Razrešen je bil kot župan g. Mirko Gorišek, ki se je kot tehnični ravnatelj Jugoslovenskih tvornic žigic stalno preselil v Beograd, za njegovega naslednika pa je imenovan g. Davorin Lesjak, učitelj v pokoju in posestnik v Rušah.

Slika desno:

## Dva nova neofici-jelna rekorda

Pri plavalnem mitingu med budimpeštanskim FTC in Ilirijo dne 11. t. m. je zboljšala Simona Dolenc (Ilirija) državni juniorski rekord v hrbtnem plavanju s časom 1:42:6 za dve sekundi in 2 desetinki. Isten konkurence pa je Draško Vilfan (Primorje) 100 m v času 1:20, boljše od jugoslovenskega juniorskega in seniorskega državnega rekorda. Seveda ti uspehi ne bodo za internem klubovem tekmopriznani, ker so bili doseženi na internem klubovem tekmovanju.

Slika levo:

## Obnova tovarne „Kovina“ na Teznu pri Mariboru

V noči na 13. junij je požar uničil glavni objekt tovarne »Kovina« na Teznu. Okrog 70 delavcev je ostalo takrat brez dela. Vsa škoda znaša po končanih ugotovitvah tri in pol milijona dinarjev. Prvotno odpuščeni delavci so sedaj zaposleni pri restavriranju pogorelih objektov; tovarna se znova gradi.

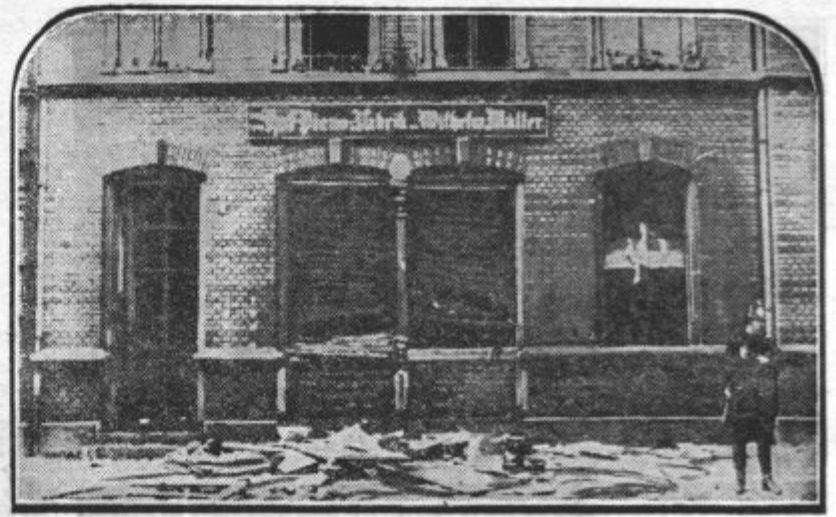






### Grozovita železniška nesreča v Italiji

Pri Sassu (južno od Bologne) sta trčila skupaj dva električna vlaka zaradi napačno postavljene kretnice. 15 oseb je bilo mrtvih, 35 ranjenih. Slika nam kaže razbita vlaka.



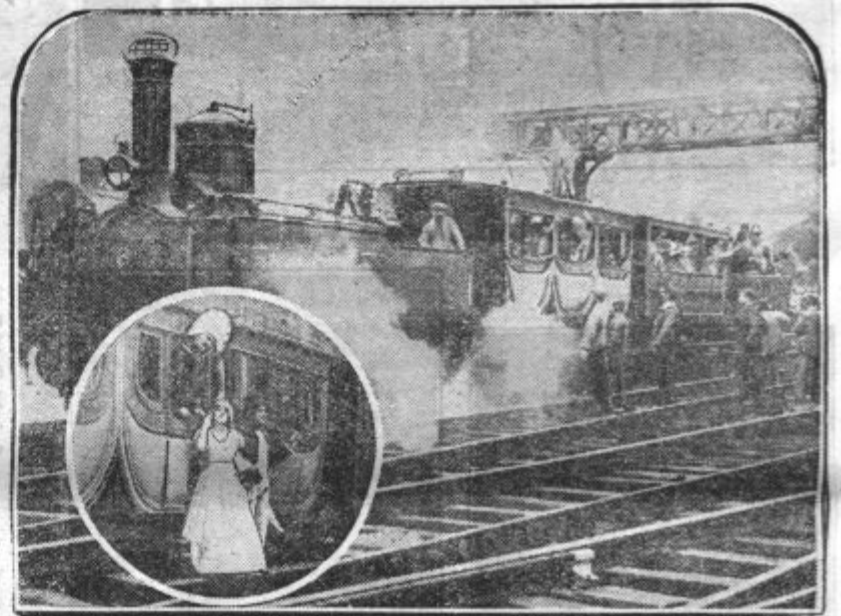
### Ko so Francozi ostavili Porenje,

so se tolpe nemških nacionalistov znesle dejansko nad domačim življenjem, ki je za časa zasedbe simpatiziralo s Francozi, navzile temu, da so se nemške oblasti pogodili s francoskimi, da takšnih represalij ne bodo trpele. Kljub intervenciji francoske vlade se pa izgredi te vrste še godijo. Slika nam kaže hišo izdelovalca klavirjev Wilhelma Müllerja, ki so mu jo poškodovali in oplenili nacionalistični razgrajalci.



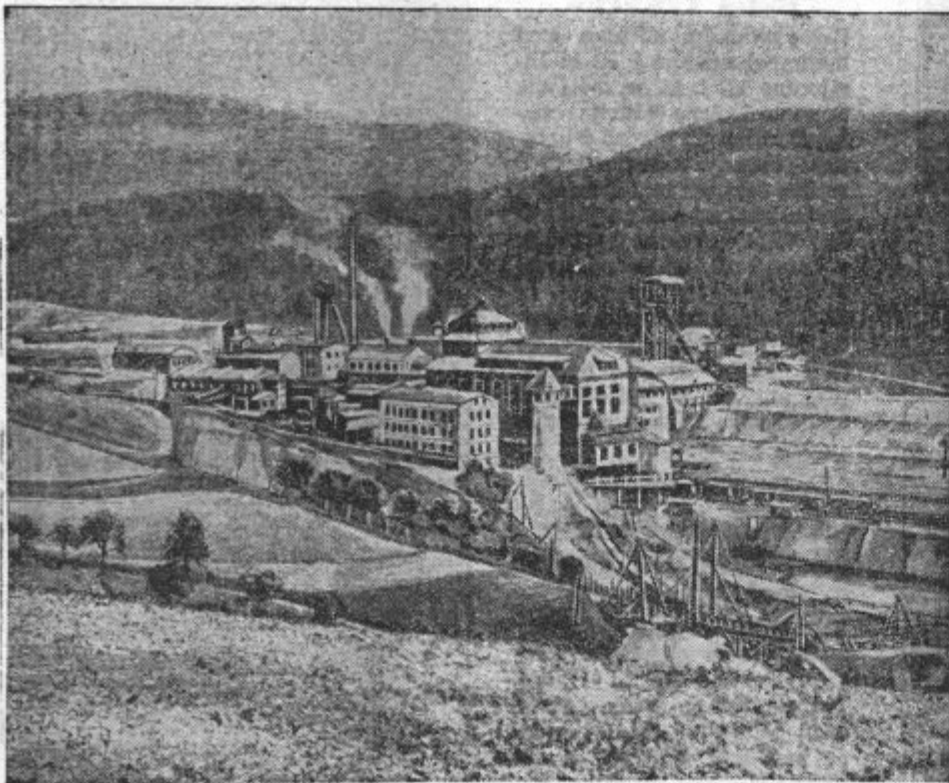
### Brigada reševalnega moštva

Moštvo je opremljeno z maskami zoper zadušljive jamske pline. Vrtil mošje napravljajo v svoji polni opremi skoro pošasten vtis.



### Železniški promet pred 100 leti

Vlak, ki je te dni odšel s pariškega kolodvora Saint-Lazare, je bil natančni posnetek vlaka iz l. 1837., ko se je na Francoskem uvedla prva stalna železniška zveza. Potniki so oblečeni po tedanji modi. V krogu vidimo potnika z ogromnim vojaškim klobukom in njegovo damo v tedanji dolgi obleki.



### K strašni rudniški nesreči v nemški Šleziji

Pogled na rudnik v Hausdorfu in na Kurtov rov, kjer se je dogodila strahovita katastrofa

Slika desno:

### Viseči stolp v Pizi

Podtalne vode izpodjedajo temelj, na katerem stoji znameniti stolp stolnice v Pizi, da je resno ogrožena ta izredna stavbna posebnost. V zadnjih desetih letih se je zvonik nagnil še za en cm. Da rešijo znamenitost, so dali stolpu krepko betonsko podlago.

