

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 81 (2)

IZDAN 1. AVGUSTA 1924.

PATENTNI SPIS BR. 2012.

**Paul-Joseph Lemaitre, konstruktor, Abbeville,
Francuska.**

Postupak i apparat za hidrauličko istovarivanje cvekla.

Prijava od 23. januara 1923.

Važi od 1. avgusta 1923.

Pravo prvenstva od 4. februara 1922. (Francuska).

Predmet pronalaska je postupak i aparat za hidrauličko istovarivanje cvekla iz vagona koji je nose.

Poznat je već postupak na osnovi koga se već služi bacanjem kopljačom, vodom pod pritiskom, pomoću kojih radenik može gurati cveklu van vagona u bočna korita, ali ovaj postupak pruža mnogo nezgoda i ima komplikovan mehanizam.

Pronalazak se u suštini sastoji u prenošenju, iznad vagona samog vrha kanala za vodu, koji do sad postavljen sa strane pruge i ispod vagona.

Po pronalasku raspoređuje se akumulator tekuće vode iznad pruge — na nivou nešto većem od onog vagonskih platformi, tako da može padati velika količina vode u masi i bez pritiska na cvekle da bi ispraznila vrlo brzo vagone a da nikako ne oštetiti cvekla. Razume se dovodni je akumulator za vodu snabdeven ustavama ili ventilima koji su podesni da omogućavaju puštanje ili zausavljanje vodopada i zgodnim cevima velikog prečnika radi upravljanja vode po vagonima čim se odgovarajuća ustava svake od njih otvorí.

Pronalazak se osim toga bazira na aparatu raspoređenom i sagrađenom da samo jedan čov. k može rukujući ovim aparatom upravljati padom vode na razne suksesivne delove cele vagonske površine, čak i za vagon velike dužine što omogućava izvanredno brz posao. Pronalazak se u stvari sastoji od jedne trube, podesne dužine, koja se na-

ginje mehanizmom stalnim u odnosu na takav plato koji se može obrnati oko vertikalne ose, okolo cevi vodenog akumulatora.

Prikluženi nacrt pokazuje na jednom primjeru način izvođenja pronalaska. Fig 1. je izgled sa strane a fig 2 aksialan presek po II-II (fig. 1). Fig 3 je horizontalica Cev 1 velikog prečnika vezana je posredstvom neprikazanog žljeba za izdignuti vodeni akumulator, koji zamenjuje ili obrazuje glavu običnog kanala. Ova cev 1 velikog prečnika nosi dobro uza se učvršćenu na vaku 2 koja ima široki obod 3, koja će služiti kao oslonac i valjača j-dnoj obrtnoj ploči 4; bolje je lopte za valjanje 5 postaviti između 4 i 3 tako da olakšaju obrtanje ploča 4 oko vertikalne ose cevi.

Ploča 4 nosi trubu 5 od lima, bolje je da je kupasta, koja je obešena o ploči 4 oko osovine x-y; s jedne strane na primer, okačivaće se izvodi zavornjem 6, koji utvrđen na ivicu ploče 4 i koji prolazi kroz rupu u gornjem delu 5' trube; s druge strane vratilo 7 obrće se u oba ležista 8 i 8' koji su oba na ploči 4 i gornji deo 5' trube zakovani je za vratilo 7 tako da se kroz otvor vratilo obrće.

Vratilo 7 nosi helikoidalan točak 9 koji se može staviti u pokret posredstvom beskrajnog zavrtnja 10, postavljenog u l žista 11, koja su ujedno sa obrtnom pločom 4 i pokretanog zamajem rukunice 12, t čak 9 obrće za izvstan ugao prinudno povlačeći za sobom nagib trube 5 kao što je pred-

stavljeni crtama u fig 1. izborom vratila 13 podesne dužine između zamajca i zavrtnja, radenik će koji stoji na platformi za rad rasporođene oko cilindra za dolaz vode, moći lako 1) rukovati ustavom za otvaranje vode; 2) — on će moći bez muke, gurajući zamajac 12 sa strane, služeći se vratilom 13 kao polugom, uz pomoć lopatice za valjanje, obrtati trubu oko vertikalne ose; 3) — obrtajući beskrajni zamajčev završnjak on će nagnuti trubu tako da će moći upravljati padom vode na krajevima vagona; truba šta više jako nagnuta, neće moći biti teška blagodareći stalnosti mehanizma što je posledica beskrajnog zavrtnja i radenik će moći, bez umora držati trubu nagnutu za vreme koje je potrebno da se krajevi vagona isprazne.

Uredenje ove vrste omogućava jednom jedinom radeniku da dnevno istovara do 2000 tone cvekle.

PATENTNI ZAHTEVI:

1) Uređenje za hidrauličko istovarivanje cvekla iz vagona u korita pored železničke pruge, naznačen time što se sastoji iz vodenog akumulatora, raspoređeno duž pruge i iznad va ona koji se treba istovarivati,

budući da ovaj akumulator ima cevi za is-
ticanje vode, koje se regulisavaju ustavama
i da svaka cev ima trubu koja se može na-
činiti prema ma kojoj tačci vagona koji se
istovaruje, pošto su oruđa mehanizma za
upravljanje pomenutom trubom stalna.

2) Uređenje po zahtevu 1. — naznačeno time što se truba dovoljne dužine, bolje je koničnog oblika, veša tako da se može klatiti i naginjati sa strane pogodnim srestvima upravljujućim o obrtnoj ploči koja se može obrtati oko vertikalne ose ili oko akumulatorskog cilindra za izpust vode.

3) Uredjenje po zahtevu 1. i 2. naznačeno time što ima stalan mehanizam za naginjanje pomenute trube oko rukavca odnosno obrtnog dela

4. Vratilo za urađenje po zahtevu 1—3 uaznačeno time što je dovoljno dugo i kruto postavljeno između zavrtnja i guvernalata, da bi mogao radenik, koji stoji na platformi za rad, istovremeno obrnati trubu i oslonac oko vertikalne osovine, služeći se vratilom kao polugom i u isto vreme skretati trubu obrtanjem zamajca, ne uzimajući u obzir i to da se može rukovati ustavom za zatvaranje vode.

Fig.1

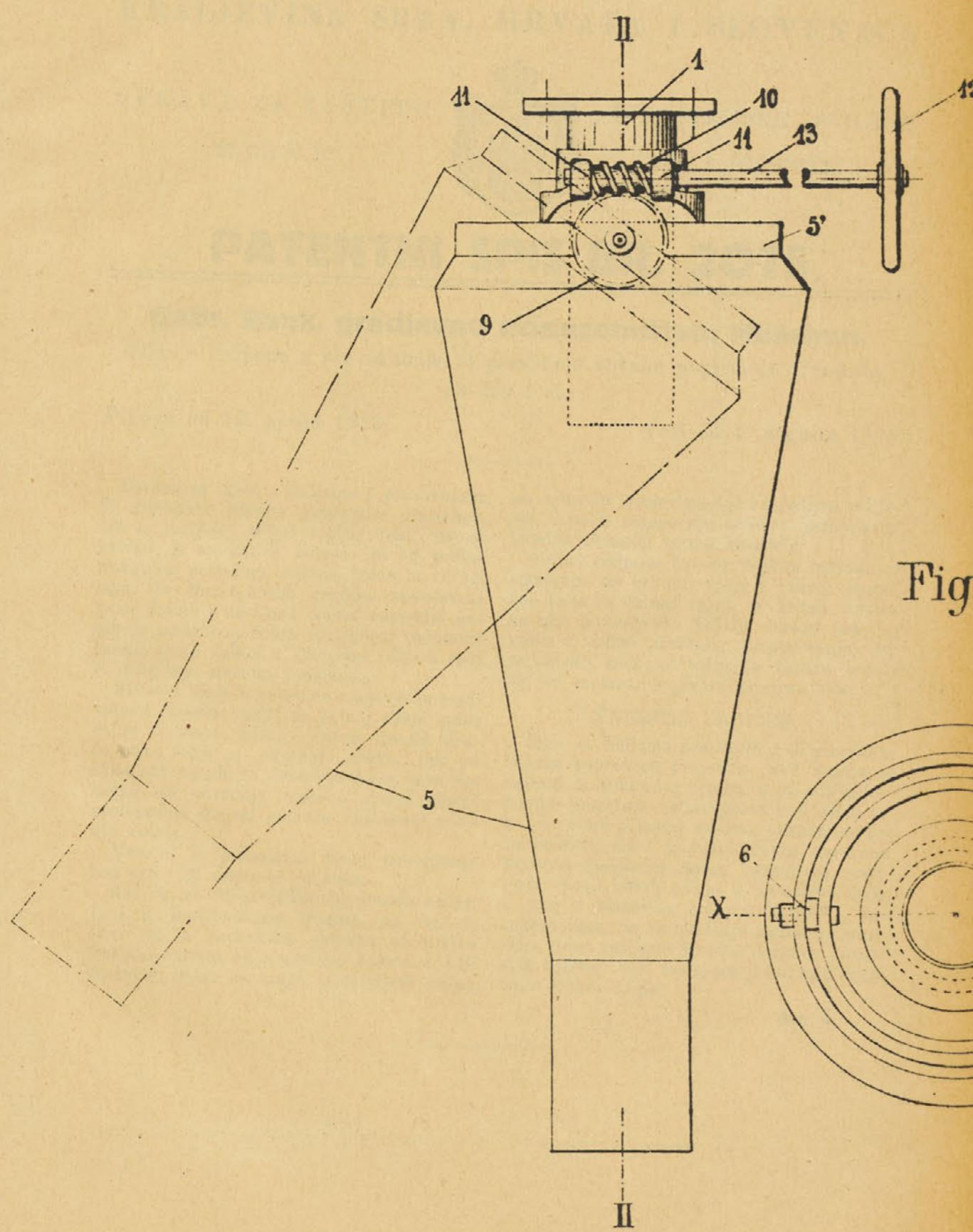


Fig.2

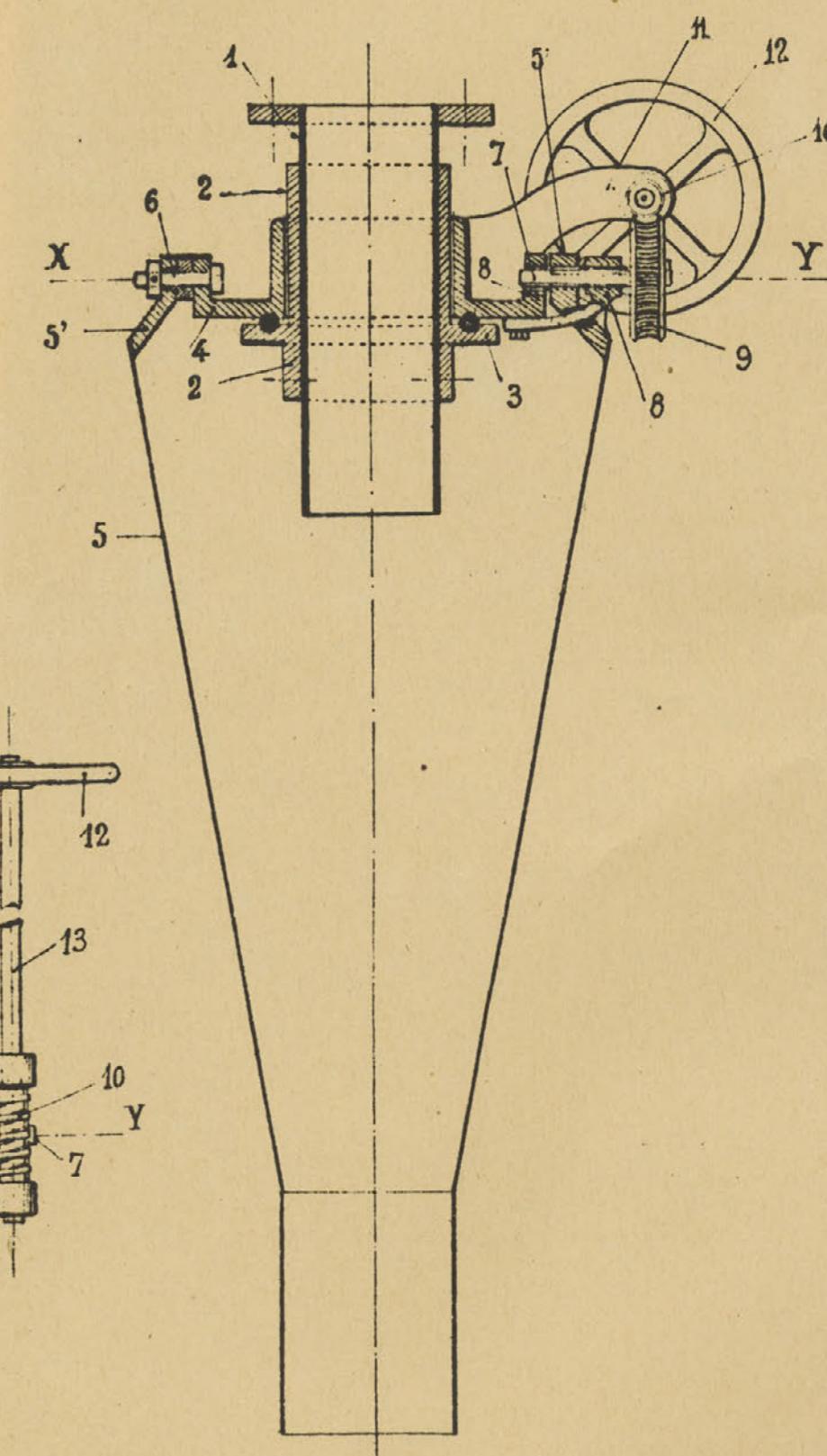


Fig. 3

