

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

KLASA 4 (1)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

IZDAN 15. APRILA 1924

PATENTNI SPIS BR. 1863.

Lothar Ruisz, elektrotehničar, Graz.

Džepna svijetiljka.

Prijava od 18. marta 1923.

Važi od 1. maja 1923.

Poznate su već džepne svijetiljke, kojih se oklopina sastoji iz dviju, jedan u drugog umetljivih, dijelova, od kojih onaj — u donji dio umetnuti — gornji ili pokrovni dio poseduje jedan ili više prozora, zatvorenih staklom ili tincem ili sličnim.

Predstojeći izum odnosi se daklem na jednu takovu džepnu svijetiljku, kod koje se izvlačenje pokrovnog dijela iz oklopnog dijela, koji sadržava svijetiljku, upotrebljuje zato, da pogoni pirofornu zapaljnu napravu, tako da se samotvorno upali svijetiljkin fitilj pri izvlačenju pokrovnog dijela. Na pokrovnom dijelu pričvršćena je u osi fitilja kapica za ugašenje, koja kod umetanja pokrovnog dijela u oklopinu uguši plamen, tako da se upaljenje svijetiljke i takodjer ugašenje poluči jednim izvlačenjem i umetanjem pokrovnog dijela. Za pogon upaljne naprave upotrebljuje se sa pokrovnim dijelom spojena zupčanica, koja zahvaća u zupčanik, koji djeluje na brusni kotač, koji struže na upalnoj leguri. Kod užigača poznat je već sličan način pogona brusnog kotača zupčanice, spojene sa pokrovcem. Pri tome je ali sa pokrovcein — koji je posvema snimljiv sa oklopine — nepomično spojena zupčanica providjena zubima preko čitave dužine, tako da se brusni kotač za vrijeme čitavog pokrovčevog gibanja, kada se ovaj oduzima sa oklopine, okreće i tare na upalnoj leguri. Pošto je kod užigača ovaj put pokrovca razmjerno kratak, ne smeta, što se tare legura za vrijeme ovog čitavog puta; ako bi se ali ovaj način prigona upaljne naprave primjenio na džepnim

svijetiljkama rečene vrste, gdje je put podizanja pokrovnog dijela veći nego kod užigača i gdje se izazove posvema suviše trošenje upaljne legure. Da se ovo spriječi, dobiva zupčanica zube samo na kratkom razmaku, koja polučuje prigon brusnog kotača, daklem samo za vrijeme kratkog komada podizanja pokrovnog komada. Prednosno se napravi ovo kratko ozubljenje na donjem slobodnom dijelu zupčanice, tako da uslijedi upaljenje istom na kraju podizanja pokrovnog dijela svijetiljkinog.

Ostale pojedinosti, koje sačinjavaju dalje dijelove izuma, opisati će se pomoću crteža, koji pokazuje oblik izvedbe jedne takove svijetiljke.

Fig. 1 pokazuje svijetiljku u složenom stanju u rezu i fig. 2 u izvučenom stanju u pogledu.

U oklopinu 1 nalazi se benzinska posuda 2, koje je otvor za punjenje zatvoren vijkom 3. Fitilj sadržeći žižak 4 može se regulisati tuljevkom 5, koja sjedi na jednom struku, koji je u vis namjestljiv pomoću matice 6. Na nosiocu 7, pričvršćenom u oklopinu 1, smješten je zupčanik 8, na kojeg osovini sjedi takodjer brusni kotač, protiv kojeg se pritišće upaljna legura 9 pomoću žice 10, koja se dole vuče natjepljivim perom 11. Na nosiocu 7 vodjen je okomito komad 12, koji je pričvršćen u pokrovnom dijelu 16 od oklopine, a nosi u osi fitilja jednu ugasnu kapicu 13 i na kojem je zamahljivo smještena dole sa ozubljenjem providjena motka 14. Pero 15 opterećuje ovu motku 14 tako, da je nje-

zina, ozubljenje noseća površina pritisnuta naprama zupčaniku 8. Sa zračnim rupama predviđeni pokrovni dio 16 od oklopine poseduje prozor 17, koji je zatvoren staklom, tunjcem ili sličnim. Na pokrovnom dijelu 16 prizglobljen je nosni stremen 18, kojega se držalo, kada je pokrovni dio uturen u oklopinu, preklopi ispod dna oklopine i time sprječeni nenamjeravano izlaženje pokrova iz oklopine.

Ako se nosni stremen zamahne od dna oklopine, to on izvuče pokrovni dio 16 iz oklopine. Pri tome se odigne ugasna kapica od fitilja i pokreće prema gore ozubljena motka 14 uzduž zupčanika 8, a da se ovaj najprije ne pokrene. Prigon zupčanika 8 počimlje istom, kada zupci motke 14 dolaze sa njim u zahvat, što tekar onda uslijedi, kada je pokrovni dio skoro posvema izvučen iz oklopine i time se polučuje upaljenje fitilja. Gibanje pokrovnog dijela 16 prema gore može se samo tako daleko nastaviti, dok jedan od zubi motke 14 ili jedan na njoj pričvršćeni nos ne udari protiv sraza 19, koji je pričvršćen u nosiocu. Podizno gibanje ograniči se daklem samom motkom 14.

Motka 14 posjeduje nastavak 20, koji viri kroz probušinu pokrovnog dijela 16, pomoću kojeg se pri izvadjenom pokrovnom dijelu rastavi zahvat sa ograničućim srazom 19, našto se pokrovni dio može posvema oduzeti od oklopine 1. To je potrebno u svrhu punjenja sa gorivom, za

umetanje sviježe upaljne legure ili ostalog rukovanja u unutarnosti svijetiljke.

Patentni zahtevi:

1. Džepna svijetiljka kod koje se prozorom snabdeveni pokrovni dio može uturiti u oklopni dio, koji sadrži svijetiljku, naznačen time, što ima pirofornu upaljnu napravu, koja se pogoni na način, poznat kod užigača pomoću zupčanice, koja je spojena sa odizućim se pokrovcem i djeluje na zupčani prigon brusnog kotača, kod koje je ali sa pokrovnim dijelom svijetiljke spojena zupčanica snabdevena zubima na kratkom putu, da polučii pogon brusnog kotača samo za vrijeme jednog malog dijela odizućeg kretanja od pokrovnog dijela.

2. Džepna svijetiljka po zahtijevu 1, naznačena time, što ima jedan na oklopnom dijelu predviđen čvrst sraz (19) sa kojim dolazi u zahvat nos zupčanice ili jedan od njezinih zubaca nakon izvršenog pogona upaljne naprave i sprečava dalje vadienje pokrovnog dijela.

3. Džepna svijetiljka po zahtijevu 2, naznačena time, što je sa pokrovnim dijelom zglobočano spojena zupčanica sa svojom, ozubljenje nosećom površinom pomoću jednog pera (15) pritiskana protiv zupčanika, koji djeluje na brusni kotač odnosno protiv sraza (19) i što se može rastaviti zahvat na ovim srazom pomoću nastavka (20), koji strši iz pokrovnog dijela u svrhu, da se može posvema odignuti pokrovni dio.

Fig. 1.

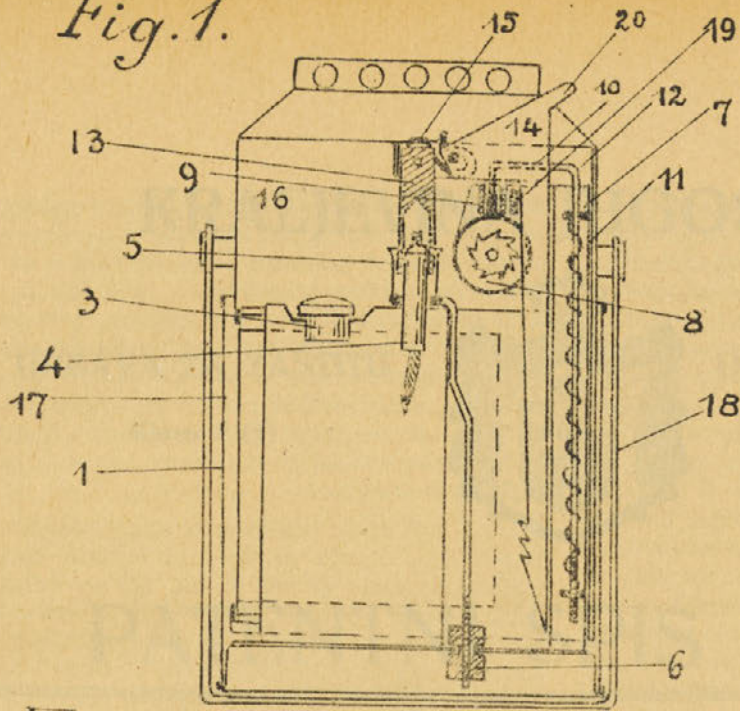


Fig. 2.

