

št. 45

17. avgust 1989

Leto V.

SOBOTA 26.8.1989 BO DELOVNI DAN

Kot večina podjetij, družbenih organizacij in ustanov, tako tudi mi namenjamo enodnevni zaslužek za pomoč pri odpravi posledic neurja v Halozah.

Glede na to, da praviloma s proizvodnjo ne sledimo zahtevam prodaje in pa, ker so konec meseca konstantne konice je poslovodni odbor odločil, da bomo ta zaslužek ustvarili v soboto 26 avgusta 1989.

Po potrebi bodo ta dan režijski delavci razporejeni na dela v proizvodnjo.

Dopusti in druga odsotnost se bo odobraval le izjemoma. Realizacija delovnih nalog mora biti tudi ta dan nad in pred vsem drugim.

M.

DOVOLILNICE NUJNOST ALI RAZVADA ?

Realizacija julijskih planskih nalog je bila izjemno težka in vprašljiva do samega konca meseca.

Julij je sicer mesec dopustov in je iz tega naslova močno povečana odsotnost. K temu je treba prišteti še odsotnost zaradi bolniške, štiriurnike in nenazadnje še odsotnost zaradi službenih in privatnih potreb.

Malokdo lahko verjame, da je bilo dnevno devetdeset in več dovolilnic z povprečno nekajurno odsotnostjo. Ob plačilnih dnevih, petkih in delovnih sobotah pa je število preseglo 120 in več. Že te ugotovitve nam povedo z kakšnimi naporji se lahko realizira plan, če je ta prirejen polni zasedbi strojnih in drugih kapacitet. Zdaj po sprejetju ukrepov med katerimi je tudi zaostritev pogojev za pridobitev dovolilnic, so lete močno zdesetkane. Dnevno je le 6 (11.8.1989) privatnih in 20 službenih dovolilnic.

Učinek ukrepa je torej več kot jaseň. Ob tem je zanimiva še ta ugotovitev, da je dovolilnic sicer počasi, vendar pa zanesljivo vsak dan več. Pravgotovo zaradi lokacijske razdrobljenosti službenih izhodov ne bomo mogli v celoti nikoli odpraviti. Prav ta lokacijska razdrobljenost nekaterim pride prav kot izgovor za izhod.

M.

OTROCI V PROMETU

Vsako leto na Slovenskih cestah umre nad 500 udeležencev cestnega prometa, med njimi za dva razreda otrok. Eno veliko slovensko šolo bi lahko letno napolnili z ranjenimi otroci. 1.000 otrok občine Ptuj bo letos pričelo obiskovati 1. razred približno enako število bo obiskovalo malo šolo.

Starši, vzemite si čas za svojega otroka in skupaj z njim večkrat peš pregodite pot od doma do šole. Izberite mu takšno pot, da bo čimbolj varna. Izogibajte se cest z veliko frekvenco prometa. Naj vam otroci iz šole ne prinašajo gospodinjskih potrebščin, saj jih to dodatno obremenjuje in so manj okretni na prometnih površinah. Z večkratnimi praktičnimi vajami ga naučite, da se bo vedno ustavil na robu vozišča, pogledal najprej na levo, nato na desno in izvedel prečkanje vozišča šele takrat, ko bo cesta prosta.

Ne smemo pozabiti, da je otrok anatomsko manjši od odraslih in zato dosti težje spremlja promet okrog sebe. Za opazovanje prometa uporablja eno od strani vozila, tako da ga voznik, ki vozi po cesti, ne vidi, obratno je pri odraslih osebah, katere opazujejo promet čez vozila.

Otroci v prometu tudi drugače ocenjujejo hitrost vozil, katera se jim približujejo, kot odrasle osebe, zato ga naučite, da mora paziti pri prečkanju ceste na vozila z ene in druge smeri in smejo prečkati cesto šele takrat, ko je vozilo, katero se mu približuje oddaljeno več kot 150-200 metrov, to je lahko na mestu, kjer je drevo, hiša, ograja itd. Na žalost zaradi pomanjkanja časa ali službene obveznosti starši ne vozijo otrok v malo šolo, ampak to opravlja otrok samostojno pri 5- letih, naučijo ga kje naj hodi v šolo in iz nje domov iz avtomobila, kasneje, ko jim vozilo povozi otroka, pa ne morejo verjeti, da se je to lahko zgodilo njihovem ljubljencu. NIKOLI SE NE VPRAŠAJO KAJ SO SAMI STORILI ZA VARNOST OTROKA ALI PA SO STORILI PREMALO - POVRŠNO.

SPV

JEDILNIK TOPLE IN HLADNE MALICE OD 21.8. DO 25.8.1989

<u>Topla malica</u>	<u>Hladna malica</u>
21.8. Piščančja obara, kruh	Zaseka, čebula, kruh
22.8. Dušena govedina, krompir, solata	Domača suha klobasa, čebula
23.8. Prekajeno meso, paradižnik-solata	Prekajeno meso, paradižnik
24.8. Kisla juha z mesom	Slavonska klobasa, sirni namaz
25.8. Ocvrte ribe, krompirjeva solata	Posebna salama, jogurt

Z A H V A L A

Ob boleči izgubi očeta

JANEZA ŠKRILA

se iskreno zahvaljujem sodelavcem sektorja ORODJARNA za darovano cvetje, denarno pomoč, izrečena sožalja ter spremstvo na njegovi zadnji poti.

FRANC ŠKRILA