

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 63 (4)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Novembra 1925.

PATENTNI SPIS BR. 3232

LOUIS TISCHENBACH, INDUSTRIJALAC, PARIZ.

Pneumatične bandaže kod točkova saobraćajnih sredstava.

Prijava od 4. jula 1923.

Važi od 1. septembra 1924.

Ovaj pronalazak odnosi se na tu vrstu pneumatičkih spoljnih guma kod kojih je unutarnja guma održavana pomoću jednog specijalnog naplata, delom spolja prema periferiji naplata pod omotom, i delom iznutra prema naplatu — između njega i točkovog tulca.

Pronalazak ima za predmet raspored, koji pokazuje preimućstvo, da se stavi najveći mogućni deo površine unutarnja guma u sigurnost od prskanja i preranog uništavanja, ostavljajući spoljnoj gumi njenu vitkost, elastičnost i lakoću.

Drugi predmet pronalaska je ostvariti unutarnju gumu, kao što je gore navedeno, pomoću livenja.

Pronalazak je predstavljen kao primer na priloženom nacrtu.

U sl. 1 je izgled točka u vertikalnom položaju, kome je gornja polovina presečena.

Sl. 2 je detaljni vertikalni izgled s preda istog točka presečenog u visini u gornjem delu po AA sl. 1 kako bi se mogla videti unutarnja guma.

Točak sam sastavljen je od dveju limanih izdubljenih kružnih kutija 1 i 1' nameštenih simetrično na tulac 2 učvršćavanjem na njegov središnji deo pomoću jednog zavrtnja za stezanje 3.

Periferija kutija je profilovana tako, da obrazuje grlić 4, koji može da primi donji deo omotača, točka od gumiranog platna 5, ili svakog drugog pogodnog materijala, onog tipa, koji se nalaze u opticaju i koji se u glavnom upotrebljavaju za direktno zatvaranje unutarnje gume.

Unutarnja guma 7 obrazuje deo u obliku osmice t. j. ona obrazuje dva prstenasta dela 10 i 11 nejednakih zapremina, manji deo 11 zauzima mesto obične unutarnje gume pod omotom točka, veći deo 10 smešten je ceo između tih dvaju kutija 1 i 1' i naleže svojom najbližom površinom prema tulcu na naplat od drveta ili drugog pogodnog materijala 8.

Delovi 10 i 11 nisu sasvim odvojeni između njih postoji samo jedan uzani deo 9.

Kako u tome delu 9 kutije 1 i 1' nebi imale potrebnu čvrstinu, da odole pritisku a da se ne rastave jedna od druge, one su vezane kroz vazдушnu komoru, sa izvesnim brojem slobodnih zavrtnja 12, koji prolaze kroz rukav 13 od kaučuka, zaletovanim na suprotne zidove komore ili još pomoću metalnih umetaka vezani tako, da zapuši dva zida vazdušne komore za vreme izrade, ostavljajući s jedne i s druge strane komore dva kraja urezana određenih da uđu u predviđene rupe kutije i za njih zašrafe.

S pogledom na složeni oblik unutarnje gume glavno je, da bi ona mogla da radi dobro, da bude pri fabrikovanju izlivena prema obliku koji treba da ispuni kad bude u omotu i između kutija. To je jedna karakteristika ovoga pronalaska koja utiče na trajanje vazdušne komore.

Deo 11 vazdušne komore, kad se namesti u omot biva pojačan jednim zadebljanjem 6 u vidu polumeseca u radikalnom preseku čime je potpuno osigurava od preseka. Ovo zadebljanje može biti izvedeno u vidu zvezde ili na drugi kakav usvojen način.

Patentni zahtevi:

1. Točak sa pneumatičkom spoljnom gumom naznačen time, što se unutarinja guma nalazi delom na naplatku, delom između njega i tulca, tako da unutarinja guma dobije takav oblik, da deo koji se nalazi pod omotom, po zapremini prema tome što minimalnoj površini potrebnoj za njegovo dejstvo bude mnogo manji u odnosu na zapreminu i površinu koja se nalazi između naplata i tulca i što su obadva dela komore vezana jednim uzanim delom.

2 Točak sa pneumatičkom spoljnom gumom prema zahtevu 1, naznačen time što je jedna unutarinja guma naznačenog oblika, izrađena u glavnom livenjem.

3. Točak sa pneumatičkom spoljnom gumom prema zahtevu 1 i 2, naznačen izradom jedne unutarnije gume u kojoj je deo određen da bude u omotu točka, pojačan jednim z debljenjem od platna ili druge kakve materije predstavljajući radijalnom preseku u obliku polumeseca.

4. Točak sa pneumatičkom spoljnom gumom prema zahtevu 1, 2 i 3, naznačen izradom jedne unutarnije gume u kojoj su unutrašnji zidovi uskog dela vezani mestimično jednim rukavom od kaučuka za prelaz jednog zavrtnja.

5. Točak sa pneumatičkom spoljnom gumom prema zahtevu 1, 2 i 3, naznačen jednim drugim oblikom izvođenja unutarnije gume u kojoj su unutrašnji zidovi uzanog dela vezani mestimično metalnim zaletovanim držcima ostavljajući svoje spoljne zavojite delove da vire napolje.

6. Točak sa pneumatičkom spoljnom gumom prema ranijim zahtevima naznačen sastavom točka koji je obrazovan od dveju cirkularnih kutija utvrđenih sa svake strane tulca, predstavljajući na periferiji jednu ivicu koja obrazuje naplat za primanje donjeg dela omota točka i mestimične rupe sa učvršćavajućim zavrtnjima.

Fig.1.

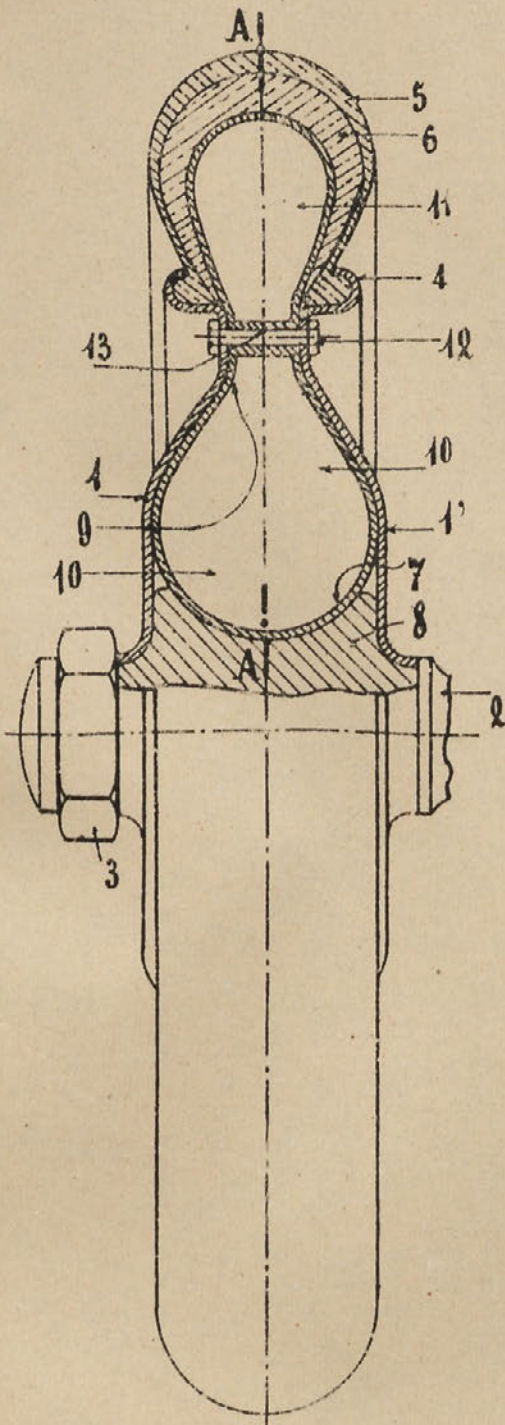


Fig. 2.

