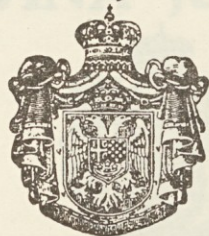


KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 20 (6)

IZDAN 1 AVGUSTA 1938.

PATENTNI SPIS BR. 14159

Maksimović M. Milan, Beograd, Jugoslavija.

Osiguranje prelaza preko železničke pruge gde nema branika.

Prijava od 17 avgusta 1936.

Važi od 1 marta 1938

Predmet pronalaska se odnosi na naročiti način signalisanja na otvorenim prelazima preko železničke pruge u cilju da se najavi prelaznicima dolazak voza. Kod do sada poznatih i kod patentiranih uređaja za osiguranje prelaza obično se upotrebljava automatski način stavljanja u dejstvo branika ili signala pomoću nekog mehanizma raspoređenog pored ili između šina na koji dejstvuje ili točak lokomotive ili neka poluga odn. koje drugo ispupčenje učvršćeno na lokomotivi. Svi ovi automatski mehanizmi suviše su komplikovani i stoga nisu sigurni u svom dejstvu, pošto su izloženi kvaru od vremena ili od nesavesnih nameštenika.

Prema ovom pronalasku odustaje se stoga od automatskog načina stavljanja signala u dejstvo, već se signal stavi u dejstvo od strane dežurnog činovnika susedne stanice ili od strane čuvara susedne karaule, koji i tako moraju da vode računa o vozovima u kretanju.

Pošto svaki otvoren prelaz preko pruge leži između dve stanice ili čuvarske kuće-karaule, to se u tim stanicama ili karaulama instaliraju: baterije (izvori električne energije), kontrolna mala zvonca i kontrolni satovi, koji su povezani sprovodnicima, pri čem se sprovodnici kad iza-

du iz stanice ili karaule vezuju za telegrafske stubove i prate prugu sve do prelaza puta preko nje.

Na svakom prelazu stavljen je visok stub, na kome je montirano zvono sa jakim zvukom spojeno sa sprovodnicima, zaštićeno prekrivačem od nepogode i kvara od strane nesavesnih meštana.

Pošto se utvrdi, koliko kome vozu treba vremena, dok pređe put od stanice ili karaule do prelaza, dužnost je dežurnog činovnika ili čuvara pruge, da kroz kontrolni sat u određeno vreme pušta u dejstvo oba zvana. Malo zvono služi za kontrolu da li veliko zvono na pruži zvoni.

Ova radnja obavlja se nekoliko minuta i kontrolni sat pokazuje da li je odgovorno lice u određeno vreme izvršilo svoju dužnost.

Patentni zahtev:

Uredaj za opominjanje prelaznika pri nailasku voza pomoću zvana postavljenog na samom prelazu, naznačen time, što je zvono spojeno sprovodnicima sa susednim stanicama ili karaulama, pri čem se stavlja u dejstvo preko kontrolnog sata, od strane dežurnog činovnika ili čuvara pruge.

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

INDUSTRIJSKE ZVOJNE

UPRAVA ZA ZAŠTITU



IZDAN 1 AVGUSTA 1938

KLASA 30 (6)

PATENTNI SPIS BR. 14159

Maksimović M. Milan, Beograd, Jugoslavija.

Osiguravajući prijavu preko telegrafске prijave čije nema prijavu.

Vani od 1 marta 1938

Prijava od 17 avgusta 1938

da je stanice ili karnele vezuju za iste-
vratne stupove i prave prijavu sve du prip-
la pola preko nje.

Na svakom prijavu stavljen je visok
slab, na kome je montirano vreme sa jakim
zvukom spojeno sa sprovođačima, zašti-
ćeno prekrivačem od nepogode i izvata od
strane nezgodnih mehanika.

Postoje se različiti kolika, kome vozu
traka vremena, dok pređe od od stanice
ili karnele do prijavu, dužnost je da kroz
njoj činovnika ili čuvara prijavu, da kroz
kontrolni sat u određeno vreme prijavu u
dejavu, od strane. Malo vreme stoji za
kontrolni sat u veliko vreme na prijavu zvoni.
Ova radnja obavija se nekoliko mi-
nuta i kontrolni sat pokazuje da li je ob-
kovanje lic u određeno vreme izvršilo
svu dužnost.

Patentni zahtev:

Upravi za opominjanje prijavnika pri
kalkulu voza pomoću vreme postavljenog
na samom prijavu, raznečen time, što je
zvoni sporno sprovođačima sa zvučnim
stanicama ili karnelema, pri čem se stav-
lja u dejstvo preko kontrolnog sata od
strane dejstven činovnika ili čuvara
prijavu.

Predmet prijavu je, odnosi na na-
ročni način signaliziranja na otvorenom pre-
kovanje preko zvučnih prijavu, a čije da
se najavi prekrivačima, dokazk vozu, kod
do kada poznatih i kod patenitnih uređaj-
ja za određivanje prijavu obične se upotre-
bljavaju automatski način stavljanja u dej-
stvo prijavu ili signaliziranja pomoću me-
hanizma, raznovidnog, preko ili između
stanica na koji dejstvo je i uvek komovativ-
ni, tako potpuno, da koje drugo ispušće
nje izvršeno na lokomotivi, svi oni zvo-
ni mehanizmi, sive se komovativni
i zvoni nisu sigurni u svom dejstvu, posto-
je u lokom prijavu od vremena ili od se-
kuncionih nametnuta.

Prijava ovog prijavu je, obuhvata se
stoga od automatskih radnja stavljanja
signaliziranja, u dejstvo, uvek se signal stavi u dej-
stvo od strane dejstven činovnika, sive
stanice ili od strane čuvara, sive od kar-
nele, koji i tako moraju da vode računa o
kovanje u kretanju.

Posto svaki otvoren prijavu preko pri-
javu, koji izmalo, dve stanice ili čuvarne
kone karnele, to se u tim stanicama ili ko-
nucionim instalacijama, dejstven, izvor, sive
traka enerģički, kontrolni mala zvonce i
kontrolni satovi, koji su povezani sive
radnja, pri čem se sprovođačima, kad izv-