

# KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZASTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 63 (3)

Izdan 1 februara 1933.

## PATENTNI SPIS BR. 9472

**Sohn Emil, Berlin, Nemačka.**

Pogonska naprava za vozna sredstva svih vrsta, naročito za automobile.

Prijava od 9 juna 1931.

Važi od 1 februara 1932.

Traženo pravo prvenstva od 17 juna 1930 (Nemačka).

Pronalazak se odnosi na pogonsku napravu za vozna sredstva svih vrsta, kao što su automobili, čamci i avioni, a sastoji se u glavnom u tome, što jedna veštačkim putem u atmosferi proizvedena vazдушna struja struji duž vodeće ili pogonske površine ili duž grupa vodećih ili pogonskih površina. Pri tome vazduh biva otklonjen isto kao i kod nosećih površina aviona i na pogonskim površinama postaje pogonska sila koja pogoni vozno sredstvo.

Poznata su već vozna sredstva sa neposrednim pogonom pomoću elise. Ali ova vrsta pogona ima taj nedostatak što se vetar, prouzrokovan elisom, duva na put, a vožnja unazad moguća je jedino menjanjem pravca obrtanja elise, na pr. pomoću naročitog prekretnog mehanizma, ili pomoću elise koja je okretljiva oko njene podužne ose. Osim toga, neposredni pogon pomoću elise ima taj nedostatak što je potrebna visoka izgradnja konstrukcije a i prolaznici su u opasnosti.

Ovim pronalaskom treba da se izbegnu svi navedeni nedostaci neposredno pomoću elise pogonjenih kola.

Pogonske površine obrazuju zajedno sa stranama kolske konstrukcije sigurnu zaštitu elise od nenamernog dodira sa licima ili sa predmetima.

Vazдушna struja, koja izlazi iz pogonske naprave nije upravljena horizontalno nego koso na gore.

Kao primer za izvođenje pronalaska izabran je jedan automobil.

Na sl. 1 šematično je pokazan pogled sa strane na automobil, u čijem je zadnjem delu raspoređena pogonska naprava.

Već prema upotrebi automobila, pogonska naprava može biti smeštena i na kom drugom proizvoljnom mestu.

Sl. 2 je pogled od gore, a pogon se sastoji od motora *f*, elise *e*, i pogonskih površina *c*<sup>1</sup> do *c*<sup>6</sup>. Pogonske površine su ovde podešljive i raspoređene pokretno u vidu žaluzija, a međusobno su spojene krmanceom polugom *g*, tako da se mogu podesiti kako za vožnju unapred, tako i za vožnju unatrag.

Pogonske površine raspoređene su celishodno na pr. na okviru *d* (sl. 1, 2 i 3) koji se može izvaditi ili preklopiti.

Dvostrukom strelicom *h* na sl. 3 pokazano je na pogonskoj površini *c*<sup>1</sup>, kako se površine mogu podesiti za vožnju unapred i za vožnju unazad; strelica *i* (sl. 1 i 3) pokazuje pravac strujanja vazduha, koji ovde struji po prilici vertikalno poprečno na pravac vožnje, ali pravac strujanja vazduha može biti na pr. i horizontalno poprečan na pravac vožnje.

Može se rasporediti i više elisa sa različitim nagibima, a između elisa ili slično dejstvjućih naprava mogu se rasporediti grupe pogonskih površina sa različitim uglovima podešavanja.

Pogon ima naročito preimućstvo pred neposrednim pogonom pomoću elise za automobile, jer pogon prema pronalasku predstavlja znatno uprošćenje u poredenju sa pogonom pogonskih točkova preko

zupčaničkog prenosa, jer nije potreban nezgodan uređaj za prenošenje obrtnog momenta sa motora na točkove.

### Patentni zahtevi:

1. Pogonska naprava za vozna sredstva svih vrsta naročito za automobile, naznačena time, što je u vazdušnoj struji, koja je u atmosferi veštačkim putem proizvedena elisom (e) ili slično dejstvujućom napravom, a koja se vazдушna struja kreće poprečno na pravac vožnje, raspoređena

jedna pogonska površina ili grupe pogonskih površina ( $c^1$  do  $c^6$ ) čvrsto ili klatljivo oko obrtnih osovina, koje leže u ravni ili približno u ravni, vertikalnoj na osovinu elise.

2. Pogonska naprava prema zahtevu 1, naznačena time, što je pogonska površina ili što su u grupama raspoređene pogonske površine tako podešljive oko svoje osovine za klačenje, da pogonske sile, koje dejstvuju na površine mogu izazvati različite pravce vožnje.

Patentni zahtevi za vozna sredstva svih vrsta, naročito za automobile.  
Izdato od 9 juna 1931.  
Izdato pravo izumitelja od 17 juna 1930 (Nemačka).  
Vati od 1 februara 1932.

1. Pogonska naprava za vozna sredstva svih vrsta, naročito za automobile, naznačena time, što je u vazdušnoj struji, koja je u atmosferi veštačkim putem proizvedena elisom (e) ili slično dejstvujućom napravom, a koja se vazдушna struja kreće poprečno na pravac vožnje, raspoređena jedna pogonska površina ili grupe pogonskih površina ( $c^1$  do  $c^6$ ) čvrsto ili klatljivo oko obrtnih osovina, koje leže u ravni ili približno u ravni, vertikalnoj na osovinu elise.

2. Pogonska naprava prema zahtevu 1, naznačena time, što je pogonska površina ili što su u grupama raspoređene pogonske površine tako podešljive oko svoje osovine za klačenje, da pogonske sile, koje dejstvuju na površine mogu izazvati različite pravce vožnje.

1. Pogonska naprava za vozna sredstva svih vrsta, naročito za automobile, naznačena time, što je u vazdušnoj struji, koja je u atmosferi veštačkim putem proizvedena elisom (e) ili slično dejstvujućom napravom, a koja se vazдушna struja kreće poprečno na pravac vožnje, raspoređena jedna pogonska površina ili grupe pogonskih površina ( $c^1$  do  $c^6$ ) čvrsto ili klatljivo oko obrtnih osovina, koje leže u ravni ili približno u ravni, vertikalnoj na osovinu elise.

2. Pogonska naprava prema zahtevu 1, naznačena time, što je pogonska površina ili što su u grupama raspoređene pogonske površine tako podešljive oko svoje osovine za klačenje, da pogonske sile, koje dejstvuju na površine mogu izazvati različite pravce vožnje.

Fig. 1.

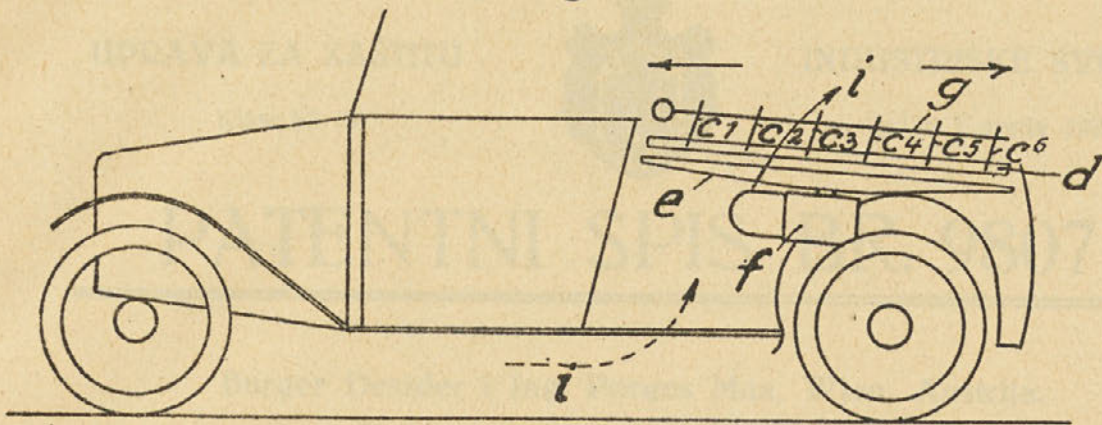


Fig. 2.

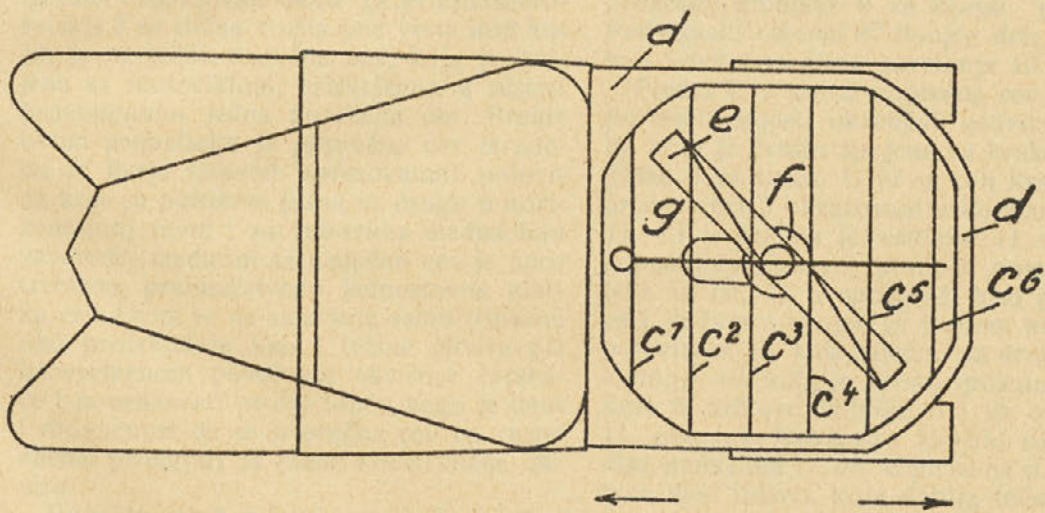


Fig. 3.

