



PATENTNI SPIS ŠT. 6488.

**Tatra-Werke, Automobil und Waggonbau A. G. Praha-Smichov,
Č. S. R.**

Motorno vozilo.

Prijava z dne 11. junija 1928.

Velja od 1. junija 1929.

Izum se nanaša na motorna vozila, ne oziraje se na to, da li vozijo po tračnicah ali se brez tračnic, ki so opremljeni z na strehi vozila razporejeno lopo za šoferja in obstaja v tem, da je šoferjeva lopa, ki je razporejena na strehi voza in ki je od spodnjega ogrodja voza ločena potom prostora voza za tovor odn. osebe, zvezana z med osmi voza razporejenim pogonskim motorjem potom jaška, ki protoka od tal voza do strehe voza in ki služi istočasno kot vstopni jašek k šoferjevi lopi. Na ta način more nad motorjem sedeči šofer voza kontrolirati motor in dospeti do slednjega, ne da bi moral prestopiti prostor voza za tovor odn. potnike.

V risbi je predločen izvedbeni primer motornega vozila glasom izuma. Sl. 1 kaže vozilo v stranske pogledu z delnim prerezom skozi srednji del slednjega, sl. 2 kaže vozilo v tločrtu in v vodoravnem prerezu skozi šoferjevo lopo in sl. 3 vozilo v čelnem pogledu in ravnotako v prerezu skozi srednji del.

Pri motornem vozilu glasom izuma leži motor a v sredini voza in za slednjega potrebni opaž b je podaljšan navzgor do strehe voza in nad streho voza se na slednjega priključuje šoferjeva lopa c. Tako tvorjeni zračni jašek b se uporablja istočasno kot vstop k šoferjevi lopi. Preostali prostor h voza služi kot prostor za potnike odn. (pri tovornih vozovih) kot prostor za tovor. V šoferjevi lopi e se nahaja stranski sedež f, iz katerega more vodnik udobno gledati v obeh voznih smereh.

Vzvodi za obsluženje za vozilo se lahko vodijo brez težkoč na primeren način neposredno od motorja skozi zračni jašek d k šoferjevi lopi in radi jasnosti v risbi niso vrisani.

Hladilniki e za povratno hlajenje vode se nahajajo ravno tako ob vozni strehi poleg šoferjeve lope c. Zrak se vsesava s pomočjo na motorju a razporejenega ventilatorja g skozi hladilnike e kakor tudi iz prostora h za potnike skozi regulirno klopko i ali kakršnekoli v opažu b izpuščene male odprtine in iz zračnega jaška d in s tem istočasno tudi iz šoferjeve lope, ter se izpihava spodaj ven na prosto. Vrisana smer puščice kaže pot hladilnega zraka. U to razporedbo se doseže istočasno dobro zračenje prostora za potnike. V izvedbenem primeru podana oblika hladilnikov omogoča, da se pri vožnji nastali zračni preprih izrablja za povratno hlajenje vode, dasiravno so hladilniki razporejeni v prečni smeri vozila, ker more vsled vožnje povzročeni veter prohajati v smeri puščice m skozi hladilna telesa.

Patentni zahtevi:

1.) Motorni voz za prevažanje oseb in tovara, z na strehi vozila razporejeno šoferjevo lopo, označen s tem, da je na strehi voza razporejena in od spodnjega ogrodja voza potom prostora za tovor odn. osebe ločena šoferjeva lopa svezana z med osmi voza razporejenim pogonskim motorjem potom od tal voza do strehe voza vodečim

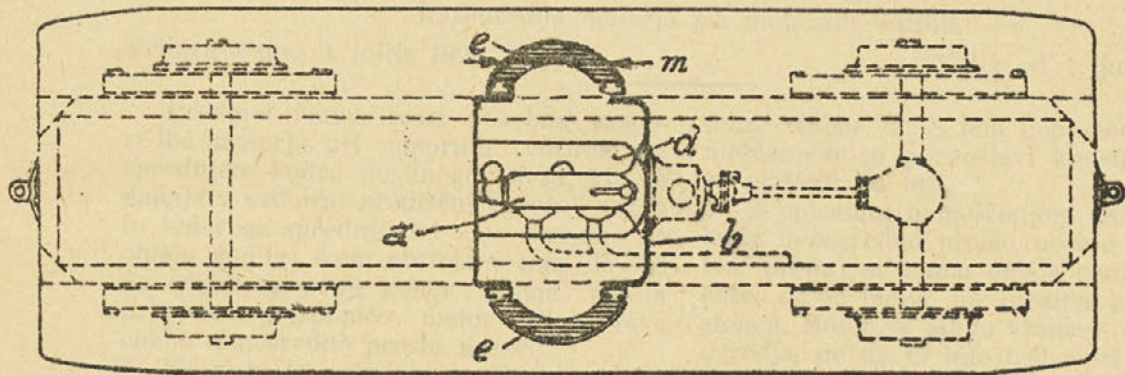
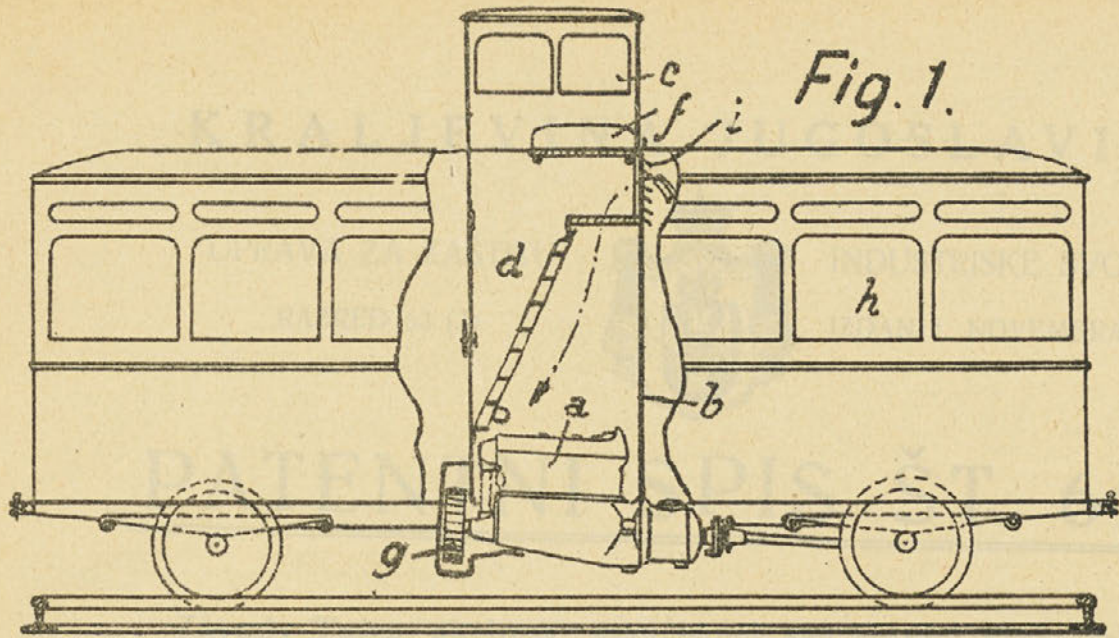


Fig. 2.

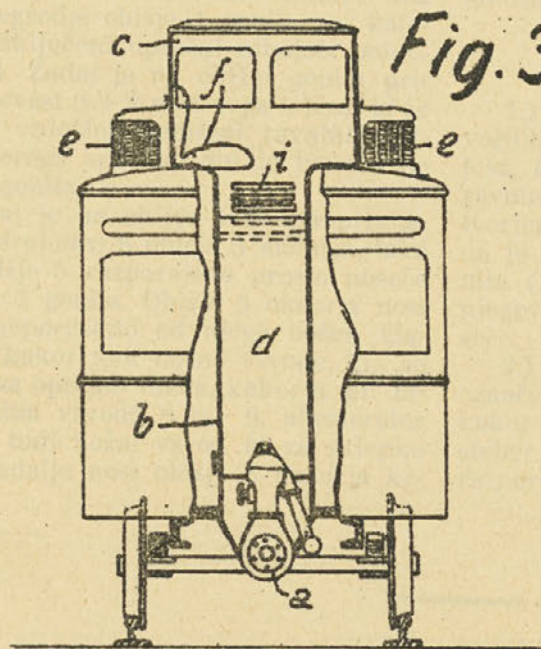


Fig. 3.

