

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele v državnem zboru zastopane.

Kos XLVII. — Izdan in razposlan dne 7. oktobra 1879.

120.

Ukaz ministerstva za pravosodje od 29. septembra 1879.

s katerim se na znanje dajo propisi italijanskega grajansko-pravdnega reda o preiskovanji, katero je opravljati v delibacijskem postopku, da se bode po vzajemnosti ravnalo.

Kraljevsko-italijanska vlada je priobčila, da se v delibacijskem postopku zaradi zvršila avstrijskih grajanskih (civilnih) sodeb in zaradi rešila drugih v grajanskih pravnih od avstrijskih sodišč došlih zaprosbá takó v tistih italijanskih predelih, ki so omenjeni v ukazih pravosodnega ministerstva od 29. februarja 1860 (Drž. zak. št. 55) in od 4. junija 1868 (Drž. zak. št. 58), kakor tudi v ostalih delih italijanskega kraljestva, ravnalo bode samo in edino po ukazilih italijanskega grajansko-pravdnega reda in ne več po propisih, na znanje danih z ukazom pravosodnega ministerstva od 22. januarja 1853 (Drž. zak. št. 13).

Preiskovanje v delibacijskem postopku zapovedano naj po zdaj ne seza več na preizkus, ni li sodba zvršiti se imajoča očitno nepravilna, marveč po členu 941 italijanskega grajansko-sodnega reda utesnjuje se na preizkus naslednjih točk:

1. če je pristojno sodišče izreklo sodbo,
2. če so stranke, kakor propis veleva, bile pozvane, predno se je sodba izrekla,
3. če so stranke bile zakonito zastopane, ali če so po zakonu zaočno (v neposluh) obsojene,
4. če sodba obsega takih določil, ki nasprotujejo javnemu redu ali javnemu pravu tozemstva.

Zgornja določila, katera po členih 943—947 imajo zmislo veljati tudi v drugih slučajih pravne pomoči, dodeliti se imajoče v prepirnih rečéh, dajo se s tem na znanje, da se bode enako po vzajemnosti delalo.

Stremayr s. r.

121.**Razpis ravnajočega ministra za bogočastje in uk od
29. septembra 1879,**

o določbi reprobacijskega roka v slučaju večkratne reprobacije pri državni preizkušnji.

Kandidati, ki so bili uže dvakrat pri isti teoretični državni preizkušnji vrženi ali reprobirani, smejo se pozdaj v slučajih posebnega ozira vrednih tudi predno izteče leto dní, vendar nikdar prej nego izteče pol leta, oziroma en akademični semester, k ponovi preizkušnje pripustiti.

Ali ta pokrata v ministerskem razpisu od 7. oktobra 1859 (Drž. zak. št. 186) za preizkušnjo postavljenega roka dopustna je samo tedaj, kadar je bil vsaj eden izmed preizkuševalnih komisarjev nasvetoval potrdo (aprobacijo) kandidata, ter vsi komisarji preizkuševalci v to privolijo.

Stremayr s. r.

122.**Ukaz ministerstva za trgovino od 1. oktobra 1879,**

o zvršitvi postave od 7. maja 1879 (Drž. zak. št. 65) gledé vpisovanja pomorskih trgovskih ladij.

V zvršbo postave od 7. maja 1879 (Drž. zak. št. 65) o vpisavanji pomorsko-trgovskih ladij izdajó se naslednja določila:

K §^{ta} 2.

Po členu VI postave od 27. junija 1878 (Drž. zak. št. 62) izenačeni so pripadniki dežel ogerske krone pripadnikom kraljevin in dežel zastopanih v državnem zboru gledé zvrševanja pomorskega plovstva za ta čas, dokler trpí carinska (colna) in trgovska zveza, ter naj se z njimi pri vpisovanji svojine ali lasti pomorsko-trgovske ladje v knjigo korabljenico (knjigo ladij) ravná kakor z Avstrijani.

Je li vpisati ladjo v knjigo avstrijskih ali pa v knjigo ogerskih oblastev (§. 11 postave), to se razločuje po državljanstvu lastnika, pri razdeljeni lasti po državljanstvu imetnikov pretežnega števila ladjenih deležev in pri enakem številu po izboru strank ter se po tem načelu pri poznejših premenah v državljanstvu ali v svojinskih razmerih ladja prepisuje iz knjig enega državnega ozemlja v knjige drugega.

K §^{ta} 3.

Kdo je sposoben biti poveljnik pomorsko-trgovski ladji, in opravljati službo krmarja (tenente), to se uravnjuje s posebnimi o tem izdanimi propisi.

Oblastva, katerih delo je izdajati osobnico (§. 26), naj vsesej, predno koga pripusté, da bode poveljnik pomorsko-trgovski ladji, ali da bode opravljal službo krmarja (tenente), preizkusi, je li po propisih sposoben za to.

Pri tem je gledé pripadnikov dežel ogerske krone, dokler bode trpela carinska in trgovska zveza, merodavno določilo člena VI, odstavka 4 le-te zveze.

K §§^{foma} 6 in 7.

Kolikorkrat se pomorsko-trgovska ladja male ali večje obrežne vožnje povrne v tozemsko pristanišče, naj pristaniški urad poizvé, ní li ladja prekoračila mej svoje vrste.

Ako jih je prestopila ter ladjar ne more opravičiti tega, požene pristaniški urad kazensko uradovanje.

Za tega delj je dolžnost vsacega ladjarja, ki je bil primoran prestopiti meje svoje vrste, zglasiti se pri bližnjem c. in kr. konzulskem uradu ter povedati mu po tanko vzroke tega prestopa.

C. in kr. konzulski urad napiše o tem najdenje, pripomni na osobnici storjeni prestop, ukaže ladjarju, ladjo brez odloga odvesti za meje, odkazane vrsti njegove ladje, ter prepošlje poizvedbene spise pristaniškemu uradu domovinskega pristanišča.

Če je prestop vzrokovan po presili in ta okolnost dovoljno izkazana, pripomni se samo ta prigod na osobnici ter se spisi ne priobčujejo gori omenjenemu pristanskemu uradu.

K §^{tu} 9.

Dovoljenje, da ladje zunaj mej odkazanih jim v §§. 6 in 7 poleg nekega določenega obrežja morskega ali po vodovji, ki ima ondukaj svoje ustje, obrežno vožnjo vršé, daje praviloma za vsako posamezno ladjo, ki se hoče temu plovstvu nameniti, pomorsko oblastvo, potanko ustanavljajoč dotične meje, ter pripominja to na knjižni izkaznici.

Kadar ladja biva znotraj mej svoje vrste, mora se po kar je koli mogoče varnem in kratkem potu in ne storivši zunaj teh mej nikakoršne vmesne vožnje, podati na plovstveno osežje, katero ji je dopuščeno.

Tudi naj izpolni tista ukazíla, katera se je vzvidelo pomorstvenemu oblastvu z ozirom na posebni slučaj o poveljstvu in moštvu za čas te prevožnje dati ji in na knjižni izkaznici pripomniti.

Kadar ladja, za katero se prosi to dovoljenje, biva v kaki vnani deželi, ima dotični c. in kr. konzulski urad oblast, dokler pomorstveno oblastvo stvari ne razloči, podeliti začasno dovoljenje gledé zvrševanja omenjene obrežne vožnje, vendar samo v tem slučaju, ako bi pomorsko oblastvo bilo uže načeloma izreklo, da se poleg nekega določenega obrežja morskega sme obrežna vožnja dopuščati.

K §^{tu} 11.

Knjigo korabljenico je pisati po priloženem obrazci A.

Vsaka ladja dobode v korabljenici poseben list.

K §§^{foma} 12 in 13.

Pismena prošnja za vpis v knjigo korabljenico mora potanko obsezati vse tiste reči (djanstva), katerih vpis v knjigo se zakonito zahteva.

Ako se katero djanstvo celo ne pové, ali dovoljno ne pové, oziroma verovno ne izkaže, tedaj knjigopisno oblastvo, ne vpisavši ladje, prošnjo zarad dopolnitve nazaj dá.

Ako knjigopisno oblastvo meni, da v prošnji povedano pravilno število moštva z ozirom na kakovost ladje in nje plovstveno vrsto ní dovoljno za varnost ladje, poreče lastniku, naj to število poviša, in ko bi le-ta proti temu vgovarjal, razloči — preudarivši te vgovore — stvar konečno-veljavno.

Vpis kagega djanstva v predelek „opomnje“ mora se zaprositi s priložbo listin v dokaz tega djanstva služečih ter se sme samo tedaj storiti, kadar se vidi, da je reč popolnem verovno izkazana.

K §^{tu} 14.

Ime ladje lahko sestoji iz ene ali iz več besed, s pristavkom posameznih pismen ali cifer ali pa brez takega pristavka, vendar mora biti takšno, da se različno razlikuje od vsakega drugega imena.

K §^{tu} 19.

Okolnost, da se je katera ladja kam izgubila (da se o njej nič več ne sliši), sodi se po načelih veljajočih v privatno-morskopravnem oziru.

K §§^{tom} 20—24.

Knjižno izkaznico izdaje knjigopisno oblastvo po obrazci *B* neposredstveno po tem, ko se ladja vpiše v knjigo korabljenico.

Lastnik nosi troške za prepošiljanje knjižne izkaznice.

Ako se katera ladja izbriše iz korabljenice, ker se za-njo nič več ne vé, tedaj ní potreba dokaza, da ní moči knjižne izkaznice nazaj dati.

V vseh drugih slučajih treba je verovno dokazati tiste okolnosti, ki branijo ugasnivšo izkaznico nazaj dati, ali pa ki zahtevajo izdatbo dvojnika še veljavne izkaznice (§§. 23, 24 postave).

Da se je dvojnik knjižne izkaznice izdal, to je v knjigi korabljenici pripomniti.

K §^{tu} 25.

Začasnica (začasna izkaznica) izdaje se po obrazci *C*.

Ob enem s prošnjo za izdatbo začasnice treba je pri dotičnem c. in kr. konzulskem uradu vpoložiti tudi prošnjo za vpis ladje v knjigo korabljenico, opravljeno s potrebnimi prilogami (§§. 12 in 13 postave).

Na temelji teh prilog sodi se prošnja za začasnico ter se nje izdatba napravi.

C. in kr. konzulski urad priobči precej pristojnemu knjigopisnemu oblastvu, da je izdal začasnico, prepošlje mu ob enem prošnjo za vpis ladje v knjigo korabljenico ter naznani-dovprašavši prositelja —, od katerega človeka v tozemstvu bode vpisnino pobrati in v katero pristanišče bode poslati knjižno izkaznico, da se izroči ladji.

Kadar se neposredstveno pri knjigopisnem oblastvu vpoloži prošnja za vpis ladje, bivajoče kje na vnanjem, v knjigo korabljenico ter ladja ta sè silnih vzrokov ne more v kakem pristanišči počakati, da bi se ji preposlala knjižna izkaznica,

tedaj sme na lastnikovo zaprosbo knjigopisno oblastvo dotičnemu c. in kr. konzulskemu uradu podeliti oblast, da jej izdá začasnico.

Dobo veljavnosti začasnice sme vsak c. in kr. konzulski urad podaljšati. Takisto sme vsak c. in kr. konzulski urad izdati novo začasnico, kadar se izguba dozdanje začasnice verovno izkaže. Vendar se ne sme ni v enem ni v drugem teh slučajev prestopiti zakoniti enoletni rok veljavnosti začasnice.

Kadar se prejme knjižna izkaznica, treba je začasnico nazaj dati.

Kadar nastanejo take okolnosti, o povodu katerih bi se ladja izbrisala iz knjige korabljenice, ko bi bila va-njo uže vpisana, ali če se ladja res izbríše iz korabljenice, predno jej je došla knjižna izkaznica, tedaj je tudi treba začasnico nazaj dati ali pa takó, kakor je pisano za knjižno izkaznico, dokazati, da se to zgoditi ne more.

K §^{fu} 26.

Kako bodi osobnica narejena in pisana, to se uravnjuje s posebnimi o tem veljavnimi propisi.

K §§^{foma} 27 in 28.

Vpisnina je za ladje malega obrežnega plovstva plačevati pri pristaniškem uradu domovinskega pristanišča, za ladje daljnega pomorskega ali velikega obrežnega plovstva pri istem uradu ali pa pri Tržaškem pristanskem glavarstvu (kapetanstvu).

Uradno potrdnico o opravljenem plačilu treba je prilagati prošnji za vpis v knjigo korabljenico.

Prestane pa tista pristojbina, katero so ladje do vštevno 10 bečev ali ton držeče po ukazu pomorstvenega ministerstva od 25. februvarja 1865 (Drž. zak. št. 15) plačevale za dopustnico, ker se te ladje opravijo s knjižnimi izkaznicami.

K §§^{fom} 29—36.

Ako se je postava o vpisovanji pomorsko-trgovskih ladij na vnanjem kakor bodi prestopila, naj pristojni c. in kr. konzulski urad opravi vvodno preiskovanje in po tem dotične spise v nadaljšnje uradovanje pošlje pristojnemu pristaniškemu uradu.

Dohajajoče globe (kazenski denarji) tekó v pomorstveni podporni zalog tistega primorskega okraja, v katerem leží domovinsko pristanišče tiste ladje.

K §^{fu} 37.

Prehodna določila.

1. Prepis iz dozdanjih knjig v nove knjige korabljenice vvedene na temelji postave o vpisovanji pomorsko-trgovskih ladij in izdatba knjižnih izkaznic na mesto dozdanjih plovstvenih listin ima mesto ali biva:

- a) Za ladje daljnega plovstva o prestanku veljavnosti njih patentov in ministrijalne skontrine;
- b) za ladje vseh dozdanjih vrst obrežnega plovstva, za katere so se po dotičnih propisih zarad nadaljšnje veljavnosti njih pomorskih izkaznic in dopustnic morale plačevati letne pomorsko-izkazne ali dopustne pristojbine, o prvem roku doteklosti teh pristojbin, kateri pride po 10. dnevi novembra 1879, ako

bi ne bilo uže poprej o povodu posebnega slučaja po doslej veljavnih propisih treba obnoviti óne listine.

2. Za sposobnost, biti poveljnik ladjam obrežne vožnje, veljajo z ozirom na dane propise naslednja določila:

- a) Ladjarji velikega obrežnega plovstva raztegnjene proge (direttori di grande cabotaggio, esteso limite) smejo biti poveljniki ladjam velikega obrežnega plovstva.
- b) Ladjarje velikega obrežnega plovstva pritesnjene proge (direttori di grande cabotaggio, ristretto limite) sme na posebno prošnjo pomorsko oblastvo odvezati preizkušnje, propisane za ladjarje velikega obrežnega plovstva raztegnjene proge (direttori di grande cabotaggio, esteso limite) in po tem smejo ti ladjarji dobiti sposobnost, da vodijo ladje velikega obrežnega plovstva.
- c) Ladjarji male obrežne vožnje (padroni di piccolo cabotaggio) pripuščajo se — brez ozira na njih dozdanjo različno usposobljenost — k poveljstvu ladij male obrežne vožnje.

Dokler se ne izdado druga določila, bodo po tem, ko pride v moč postava o vpisavanji pomorsko-trgovskih ladij, dolžni:

- a) tisti pomorniki, ki hočejo doseči sposobnost za ladjarje velikega obrežnega plovstva, izpolniti propise pravilnika od 27. oktobra 1852, a
- b) tisti pomorniki, ki bi radi dosegli sposobnost za ladjarje malega obrežnega plovstva, izkazati naslednje okolnosti:
 - aa) Avstrijsko državljanstvo,
 - bb) življenje dozdanje brez spotike (madeža),
 - cc) izpolnjeno 20. leto dobe,
 - dd) da so najmanj tri leta bili na avstrijskih pomorsko-trgovskih ladjah.

Tist čas, ki ga je kdo prebil na ogerskih pomorsko-trgovskih ladjah, naj se, dokler bode veljala carinska in trgovska zveza z deželami ogerske krone, po členu VI postave od 27. junija 1878 (Drž. zak. št. 62) smatra tako, kakor da ga je prebil na avstrijskih pomorsko-trgovskih ladjah.

Korb-Weidenheim s. r.

Priloga A.

1. stran.)

Ime, način stavbe (vrsta) in razlikujoči znak ladje	Zaoklínjenje in obj. gonilna priprava in konjska moč ali sila			Obmeri			Kosmata in čista nosilnost	Kje in kdaj je bila izdelana	Domovinsko pristanisce	Delezi ladje	Lastnika			Pravni temelj pridobitve ladje ali nje deleža
	dolgost	širokost	visokost	Kraj	Ime in priimek (z naznambo društvenega zastopnika)	rojstva					stanovanja	državljanstvo		

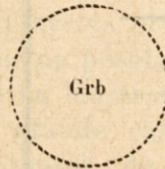
(2. stran.)

Pravilno število moštva razen ladjarja	Ladjarja			Dan vpisa ladje	Opomnje	
	Ime in priimek	kraj	rojstveni domovinski		Knjižne izkaznice (ali pa tudi začasnice)	število
Število topov				datum		

Priloga B.

Št.

Razlikujoči znak.



Knjižna izkaznica.

(Ime knjigopisnega oblastva) v
 izpričuje s tem, da se je po zakonu od
 v naslednjem oznamljena ladja
 dne pod številom v knjigo ladij, katere
 so upravičene imevati zastavo avstrijskim pomorsko-trgovskim ladjam
 propisano, vpisala: in da je za
 daljno pomorsko plovstvo }
 veliko obrežno vožnjo } oblast prejela.
 malo " " }

- I. Ime ladje
- II. Način stavbe (vrsta), kako je zaoklinjena in oblečena
- Gonilna priprava (konjska moč ali sila)
- III. Obmeri { dolžina
- { širina
- { višina
- IV. Koliko bečev drži { kosmato
- { čisto
- V. Kje in kdaj je izdelana
- VI. Domovinsko pristanišče v okraji
 pristanskega urada
- VII. Pravilno število moštva (zunaj ladjarja)
- VIII. število topov

(2. stran.)

IX. Svojinski razmeri.

Zapored tekoče število	Ime, rojstveni kraj in stanovališče, državljanstvo solastnikov	Deleži ladje	Pravni temelj pridobitve

(3. stran.)

IX. Svojinski razmeri.

Zapored tekoče število	Ime svojstveni kraj in stanovališče, državljanstvo solastnikov	Deleži ladje	Pravni temelj pridobitve

Ker ladji pravica, imevati zastavo (flag) avstrijskim pomorsko-trgovskim ladjam propisano in vsa svojstva, vse pravice in privilegije trgovske ladje te zastave pristoje, prosijo se grajanska in vojaška oblastva prijateljskih držav, in tako tudi vsa grajanska in vojaška oblastva avstro-ogerske monarhije, po tem poveljniki c. in kr. vojnih ladij, da bi gori omenjeni ladji z moštvom, popotniki in tovorom vred prost prehod dajali, da ne bi je zadržavali niti ovirali, in da ne bi dopuščali, da bi se to po kom drugem godilo, marveč da bi ji, kadar bi potrebno bilo, dodeljevali vso mogočo pomoč in zaščito.

L. S.

. . . . dne

knjigopisnega oblastva.

I. I.

(4., 5., 6., 7. stran.)

Poznejše premene svojinskih razmerov.

Zapored tekoče število	Ime, svojstveni kraj in stanovališče, državljanstvo solastnikov	Deleži ladje	Pravni temelj pridobitve

(8., 9., 10. stran.)

Zapored tekoče število	O p o m n j e (Rubitve, odstopi in izbrisi zastavnih pravic z ladje ali z deželez njenih itd., gledé katerih se je opomnja zahtevala)

(11. in 12. stran.)

D r u g e o p o m n j e

--	--

(1. stran.)

Priloga C.

Začasnica.

C. in kr. avstro-ogersko konzulstvo v
izpričuje s tem, da se je po zakonu od
ladji „I. I.“ na temelji predstoječega njenega vpisa v knjigo korabljenico dodelila
oblast, imevati zastavo propisano avstrijskim pomorsko-trgovskim ladjam.

Prosijo se grajanska in vojaška oblastva prijateljskih držav, in tako tudi vsa
grajanska in vojaška oblastva avstro-ogerske monarhije, po tem poveljniki
c. in kr. vojnih ladij, da bi gori omenjeni ladji z moštvom, popotniki in tovorom
vred prost prehod dajali, da ne bi je zadržavali niti ovirali, in da ne bi dopu-
ščali, da bi se to po kom drugem godilo, marveč da bi ji, kadar bi potrebno bilo,
dodeljevali vso mogočo pomoč in zaščito.

Ladja je dolžna, izimši kak slučaj presile, držati se teka od
..... na v
in poslednjič imenovanem pristanišči čakati formalne knjižne izkaznice.

Ladjar je zase in naslednike svoje v poveljstvu ladje s pristavkom svojega
podpisa obljubil, da hoče to dolžnost izpolniti.

Ta začasnica velja do

..... dne

C. in kr. konzul

I. I.

(L. S.)

avstro-ogerskega
konzulskega urada.

Ladjar
I. I.

(2. stran.)

Priloga C.

Ime in način stavbe (vrsta) ladje	Koliko bečev drži	Število topov	Število moštva (razen ladjarja)	Svojinški razmeri	Opombe
	Kosmato				
	Čisto				

123.**Razglas finančnega ministerstva od 4. oktobra 1879,
da se je na kolodvoru v Potablu ustanovila mala colnija I. razreda.**

Po povodu začete vožnje na železnocestnem kosu od Tarbiža do Potabla ustanovila se je na mejnem kolodvoru v Potablu (Pontafel) c. kr. mala colnija I. razreda z oblastmi velike colnije II. razreda in s pravico, poprijemati se okrajšanega postopka z blagom po železnici voženem na temelji propisa od 18. septembra 1857 (Drž. zak. št. 175), katera začne uradovati 11. dne oktobra 1879.

Chertek s. r.