

# KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 14 (4)

IZDAN 15. JUNA 1925.

## PATENTNI SPIS BROJ 2895.

Linke- Hofmann- Lauchhammer A. G. Breslau, Nemačka.

Ventilsko krmilo za dvostruko dejstvujuće lokomotivske klipne mašine terane pregrejanom parom.

Prijava od 30. oktobra 1923.

Važi od 1. maja 1924.

Pronalazak se odnosi na ventilsko krmilo za takve dvostruke dejstvujuće lokomotive, koje se teraju pregrejanom parom. Cilj pronalaska leži u tome, da se kod jednog takvog ventilskog krmila može upotrebiti nepravilnim koturom snabdeveno jedinstveno razvodničko vratilo, koje leži u kućici tako da se može uzduž pomeriti. Ovaj cilj postignut je time, što je u ventilskoj kutiji cilindra rasporedjena jedna naročita, zatvorena da paru ne propušta, kućica i što je u ovoj kućici postavljeno jedno razvodničko sa nepravilnim koturom snabdeveno vratilo, pri čem se paru nepropustljivo zatvor lagerske kućice za vratilo na ventilskim vretenima dobija time, što su ventilska vretena potpuno paru nepropustljivo uglačana u dovoljno dugim, na kućici ležećim, vodilima. Ovim se uredjenjem dobija, da se deo vratila koji nosi nepravilan kotur uklanja od nagrizajućeg dejstva pregrejanog pare, koja se primenjuje kod sadanjih lokomotiva i na taj način povećava opasnost i trajanje krmila.

Nacrt pokazuje način izvodjenja krmila.

Fig. 1 je vertikalni presek kroz jedan cilindar opremljen krmilom.

Fig. 2 je horizontalni presek kroz ventilsku kutiju i krmilsku kućicu.

Fig. 3 i 4 pokazuju u izgledu sa strane i u osnovi pogon, koji obrće razvodničko vratilo i spravu za prekratanje odn. promenu punjenja.

U fig. 1 i 2 označeni su upusni ventili

sa *E*, ispusni ventili sa *A*. Ventili stoje pod dejstvom opruga *B*, koje su rasporedjene u šupljim nastavcima *C* ventilske kutije *D*.

Ventilska kutija ima u sredini kućicu *G*, u kojoj leži vratilo *W* tako da se može pomerati. Na vratilu *W* leže nepravilna tela *H*, koja služe za razvodjenje ventila.

Nepravilna tela *H* mogu biti rasporedjena i na jednoj naročitoj na vratilu *W* pomerljivoj kutiji, pri čem se onda razvodničko vratilo samo obrće a kutija sa nepravilnim telima pomera se sama za sebe. Svako od ovih tela *H* ima kao što je već poznato, nepravilni kotur (ispupčenje) *V* za vožnju napred i drugo ispupčenje *R* za vožnju unazad.

Ventili se u horizontalnom pravcu pomeraju paralelno kretanju klipa. Njihove srednje ose padaju ujedno sa ventilskim vretenima *S*. Poslednja su vodjena u drugim izlvcima *F* kućice, koja služi za ležanje vratila *W*, i u ovim vodilima su uglačana tako da ne propuštaju par.

Obrtanje vratila *W* najprostije se vrši od spojne osovine *M* pomoću para zupčanika *Z*<sub>1</sub>, *Z*<sub>2</sub> i jednog pomoćnog vratila *W*<sub>2</sub>, kao što pokazuju slike 3 i 4. Za pomeranje vratila *W* odnosno nepravilnih kotura *H* u cilju promene punjenja i prekratanja služe poluge *J*, *K*, *L*, kojima se rukuje sa mašinovodjinog mesta.

PATENTNI ZAHTEV:

Ventilsko krmilo za dvostruko dejstvujuće

će lokomotivne klipne mašine terane pre-  
grejanom parom, sa razvodničkim vratilom  
poprečno cilindarskoj osi upravljanim i ne-  
pravilnim koturom snabdevenim, naznačeno  
time, što deo vratila (W) snabdeven nepra-  
vilnim koturom (H) ili nepravilnim koturom

snabdevena na vratilu (W) pomerljiva, ku-  
tija leži u jednoj naročito u ventilskom san-  
dučiću cilindra raspored enoj paru nepropu-  
stljivo zatvorenoj kućici tako da se može  
uzduž pomerati



PATENTNI SPIS BROJ 2892

Fig. 1.

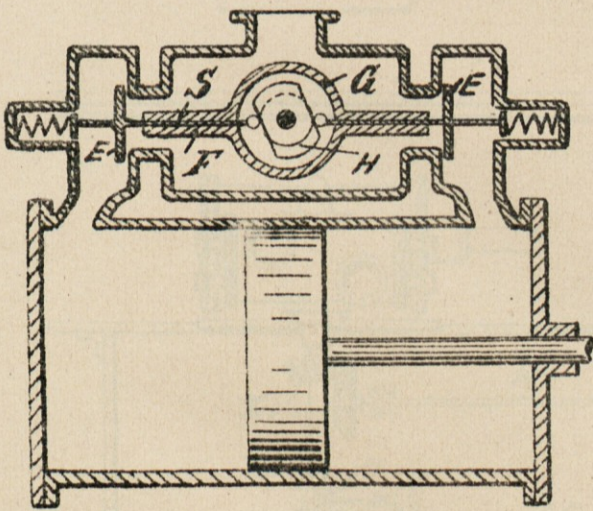


Fig. 2.

