

Velenje — lepotica naše flote

15. avgusta bo v izolsko pristanišče priplula nova linijska ladja Splošne plovbe Piran. To ne bi bilo nič neobičajnega, nič vznemirjujočega, če bi ta ladja ne nosila imena našega kraja, mesta Velenja.

To pa je, kakor je dejal predsednik Nestl Žgank, v intervjuju za glasilo delovne skupnosti Splošne plovbe, velik dogodek za vse delovne ljudi in občane naše občine, posebno še, ker se je delovni kolektiv Splošne plovbe Piran odločil za ime ladje po našem mestu zato, ker meni, da je Velenje tisto slovensko mesto, ki je po vojni doseglo največji gospodarski vzpon, ki danes nekako simbolizira sodobno zasnovano urbanega naselja, gospodarsko prodornost in organiziranost.

KAKO JE POTEKALA GRADNJA?

Kolektiv Splošne plovbe Piran je lani, da bi izpolnil svoj

koncu pa prostor in vse prisotne posula z rižem. Direktor ladjedelnice je vzel elektrodo za varjenje in jo izročil predstav-

čaka delovni kolektiv Splošne plovbe Piran, ki je sklenil, da bo navezal prijateljske tovariške stike z vsemi občinami, ki bodo to želele in katerih ime nosijo njihove ladje. Ker ladja na svojih potovanjih po svetu prihaja v stik z mnogimi ljudmi, katerim je možno mimogrede predstaviti del naše domovine, predvsem pa kraj, po katerem nosi ladja ime, bo na njej tudi nekaj predmetov, ki bodo simbolizirali Velenje in njegovo ustvarjalnost.

Ob tej priložnosti bomo po-

skrbeli tudi za primeren program.

Sodelovala bo tudi godba na pihala in dekliški gimnazijski zbor. Predsednik Nestl Žgank je v svojem intervjuju dejal, da je prepričan, da so srečanja ljudi, ki delajo na različnih področjih lahko zelo koristna za boljše spoznavanje, za sodelovanje in bolj usklajena prizadevanja, in da upa da nas bo ta srečni dogodek resnično povezal in da bomo našli še druge možnosti za tovariško in prijateljsko sodelovanje.

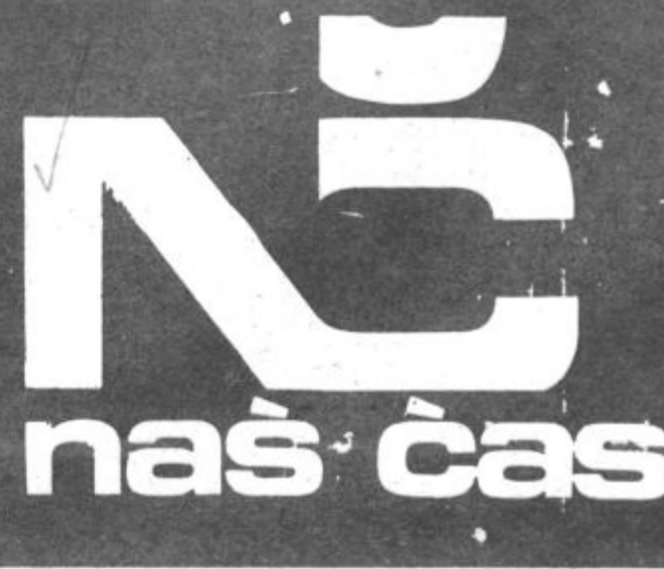
Osnovne karakteristike ladje

Ladja „VELENJE“ je linijska ladja tip CONCORD 18 za generalne in razsute tovore, pojačana za prevoz rud in z možnostjo za prevoze kontejnerjev. Nadgradnja in stroj na krmi.

Osnovne karakteristike: DWT 18.217 M ton, BRT 11.830 T, dolžina 147 m, širina 22,85 m, višina 13 m, vgrez 9,618 m. Ladja ima 4 skladišča. Dvigala so električna — avtomatska. Vsaka roka ima 7 vitlov — skupno 49; od teh je 14 glavnih, dvizhne moči po 7,5 ton. Ladja je opremljena s tovornimi sohami 12x10 ton, poleg tega pa ima še dve posebni igli — ena ima dvizhno moč 80 ton, druga 40 ton; vsaka deluje nad dvema skladiščema. Glavni pogonski stroj je „MITSUBI“ — B in W 7K62 EF2 9.400 BHP pri 144 rpm, popolna avtomatika. Pomožni motorji 3x400 kW, hitrost 16 Nm/h, poraba goriva v vožnji 32 ton dnevno. Poleg standardne najmoderneje navigacijske opreme so na ladji tudi naprave za satelitsko navigacijo. Vsa privezna oprema je avtomatizirana.

Stanovanjski prostori za posadko so po evropskem standardu in klimatizirani. Kabine so enoposteljne. Na ladji je soba za telesno rekreacijo in plavalni bazen. Barvni televizorji, stereo radio, gramofoni in kasetofon, knjižnica in razna igrala bodo posadki krajšali enoličnost pomorskega življenja.

Ladja je grajena tudi za plovbo po Velikih jezerih in ima najmodernejšo opremo proti onesnaženju morja; plula bo na redni liniji okoli sveta, na kateri potovanje traja povprečno 5 do 6 mesecev. Posadka bo štela 30 mož.



13. AVGUSTA 1976 — LETO XII. — ŠT. 29—30 (339) — CENA 3 DIN

● Opravičilo naročnikom in bralcem

Zaradi okvar na tiskarniških strojih prejšnji teden žal nismo mogli zvestim naročnikom in bralcem poslati Našega časa. To nevesočnost, ki ni nastala po krivdi uredništva, bomo skušali nadoknaditi z današnjo številko, ki je po straneh obsežnejša. Prosimo za razumevanje.

UREDNIŠTVO

Ladja Velenje bo v Izolo priplula 15. avgusta ob 10 uri.

srednjeročni investicijski program, naročil na Japonskem v ladjedelnici Mitsui Shipbuilding v Fujinagati gradnjo petih novih linijskih ladij, od katerih naj bi vsaka imela nosilnost 18 000 ton. Delavski svet je tudi sklenil, da bo prva iz te serije enakih ladij nosila ime po mestu Velenju. Odločitev o poimenovanju ladje temelji na sklepu tega kolektiva, da bodo odslej vse ladje poimenovali po imenih slovenskih mest in krajev. Velenje pa je po njihovem mnenju tisto slovensko mesto, ki je po vojni doseglo največji gospodarski vzpon, ki se je iz majhne neznanе vasice razvilo v sodobno mesto, ter si zaslužilo, da se njegovo ime ponese v svet.

Z deli na ladji Velenje so začeli 26. decembra 1975 leta, ko so položili kobilico. Ob tej priložnosti so Japonci izvedli tradicionalni obred, ki pa je precej nerazumljiv in je potekal takole:

Najprej so si morali vsi udeleženci temeljito umiti roke, potem pa so stopili v posvečen prostor — zasilni šotor s preprostim oltarjem, kjer so posedli vsak na svoj vnaprej določen prostor. Ko so bili vsi zbrani, sta začela dva svečenika izvajati svoj magični program.

Prosila sta bogove za očiščenje in za dovoljenje, da se sme začeti gradnja ladje. Bogovi so bili usmiljeni in so dovolili gradnjo ter očistili duše udeležencev. Ti so potem odšli na kraj gradnje, oddaljen nekaj metrov od šotora. Svečenika sta ponovno začela z molitvami na

niku naročnika, svečenik jo je blagoslovil in izročil varilcu, ki jo je vložil v pripravljeni aparat in gradnja se je pričela.

Vendar pa ceremonija tu še ni končana. Vsi udeleženci so morali še enkrat v šotor, kjer so bogove obdarili z malo korenčka, repice, z nekaj pomarančami in seveda z rižem.

Japonski ladjedelci so se dela lotili z vso svojo natančnostjo in zagnanostjo, tako, da je bila ladja po 84 dneh že pripravljena za splavitev. 18 000-tonska „prvorojenka“ je elegantno zdrselo v svoje naravno življenjsko okolje 18. marca ob 7.40 po lokalnem času. Slovesnosti ob krstu in splavitvi so se udeležile številne pomembne osebnosti našega in japonskega družbenega življenja, med njimi tudi predsednik Nestl Žgank. Ladjo Velenje je krstila soproga SUMITA, direktorja Export — import bank of Japan Emiko Sumito.

Po tej svečanosti so Japonski delavci hiteli z vgrajevanjem strojev in opreme, ter urejali bivalne prostore za posadko. Ladja je bila pripravljena za pot julija, kakor so planirali in je ponosno zaplula na liniji okrog sveta.

LADJA VELENJE BO PONE-SLA NAŠE IME V SVET

Le še nekaj dni nas loči od svečanega trenutka, ko bo v Izoli pristala ladja Velenje. Vsi težko pričakujemo ta trenutek.

To bo priložnost na katero

● PREDSEDNIK OBČINSKEGA ŠTABA NESTL ŽGANK O AKCIJI VPISA JAVNEGA POSOJILA ZA CESTE

ODRAZ POLITIČNE IN DRUŽBENE ANGAŽIRANOSTI

V velenjski občini ta teden uspešno zaključujemo vpis javnega posojila za ceste. Na začetku tedna se je naš glavni in odgovorni urednik o tem pogovarjal z Nestlom Žgankom, predsednikom občinskega štaba za vpis posojila.

— Čeprav najin pogovor, tovariš predsednik, poteka na začetku tedna, ker zaključujemo redakcijo Našega časa nekaj dni pred izidom, menim, da bi bilo kljub temu dobro, če poveste zadnje podatke o vpisu posojila za ceste v naši občini.

N. Žgank: Številke, ki jih bom povedal in katere boste objavili v Našem času v petek, se bodo do takrat še spremenile. Na začetku tega tedna samo 980 zaposlenih še ni vpisalo posojila, to pa so predvsem tisti, ki so bili v tem času na dopustu. V tej vpisni skupini, imenujemo jo A, so delovni ljudje že vpisali 33.031.545 dinarjev in realizirali naš občinski plan z 90,1 odstotkom. Obrtniki, kmetje in upokojeanci so plan vpisa presegli za 27 odstotkov, vpisali pa so 1.796.705 dinarjev. Pri vpisu zaostajajo uporabniki družbenih sredstev za 36 odstotkov. V tej vpisni skupini so vzrok zaostanka kolektivni dopusti, zaradi tega sem prepričan, da bodo v vseh delovnih organizacijah še v tem tednu izpolnili solidarnostno obveznost. Do torka pa je občina Velenje glede na republiški razdelilnik presešla obveznosti za 71,2 odstotka.

— Kako nasploh ocenjujete akcijo vpisovanja javnega posojila za ceste v velenjski občini?

N. Žgank: Menim, da smo lahko v naši občini zadovoljni z vpisom. To najbolj zgovorno prikažejo podatki o znesku vpisanega posojila. Pri vsem pa moram poudariti, da akcija vpisovanja ni zgolj zbrani denar, pač pa solidarnostno načelo, ki pri naših občanah vedno najde pravilno odmevnost. Zatorej akcija vpisovanja odraža našo politično in družbeno angažiranost in voljo, da sodelujemo in prispevamo svoj delež pri graditvi novega in boljšega. Zdajšnje vpisovanje je med drugim tudi pokazalo, koliko so družbenopolitične organizacije angažirane in aktivne ter kakšen je nji-

hov pristop do vsakega posameznika. Rezultati vpisa kažejo, da smo politično organizirani ter da je med delovnimi ljudmi in občani visoka zavest.

— Nekateri posamezniki pa so tudi v tej, kot ste vi dejali tovariš predsednik, politični akciji stali ob strani.

N. Žgank: Ta ugotovitev je resnična. Zato moram povedati, da smo se na našem občinskem štabu, ki vodi akcijo vpisa, domenili, da ne bomo odnehali poprej, dokler ne bomo vsi vpisali posojila. Povedal sem že, da je akcija politična, zato se bomo z maloštevilnimi posamezniki pogovorili, zakaj nasprotujejo temu vseslovenskemu vpisu posojila za ceste. Če bo potrebno bomo njihova imena javno objavili. Da ne bodo moje besede izzvenele kot obsodba, naj povem, da odklanjajo vpis posojila takšni posamezniki, ki pogostokrat nasprotujejo skupnim prizadevanjem. To dejstvo pa ne smemo prezreti.

— Obrazložite na kratko, kaj lahko v občini Velenje pričakujemo od posojenega denarja?

N. Žgank: V naši občini bomo bogatejši za 19 kilometrov sodobnih cest. Zelo pomembna bo Šaleška magistrala od Hude luknje skozi Velenje in Lokovico do Letuša. Potem so še rekonstrukcija ceste proti Arji vasi na odseku Velenje — Obirc, gradnja nove ceste Šoštanj — Pohrastnik — Topolšica, asfaltiranje ceste v Ložnici do meje z Žalsko občino, republiška skupnost za ceste bo zgradila cesto na odseku Šalek do Vegradove industrijske cone, zgradjen pa bo tudi predor pod Šaleškimi razvalinami in most preko Pake, ki ga financiramo sami. Do leta 1980 pa bomo zgradili še novo cesto od Vegradove industrijske cone do Hude luknje. Ker so kraji v velenjski občini zelo slabo prometno povezani, bo posojilo pripomoglo, da bomo prišli iz prometne zaostalosti. Te in še druge zgrajene ter urejene ceste po vsej Sloveniji pa nas bodo še bolj združile.

Ta teden moramo v občini Velenje zaključiti vpisovanje posojila. Prepričan sem, da bomo lahko, saj imamo v odborih in štabih ljudi, ki so se akcije resno in prizadevno lotili. Zato moram ob zaključku najinega pogovora vsem izreči javno priznanje in se jim zahvaljujem za trud, ki so ga v preteklih tednih vložili pri vpisovanju javnega posojila za ceste.

Gradili bodo novo tovarno

O težavah s katerimi se trenutno srečuje Gorenje — Lesna iz Šoštanja smo se pogovarjali z direktorjem Janezom Dolinarjem. Obrati, ki stoje na rušnem območju, nova tovarna, delna preusmeritev proizvodnje in le 41-odstotno realiziran letošnji polletni plan — to so glavni problemi, s katerimi se srečuje ta kolektiv. Kdaj in kako uspešno jih bo prebrel odvisno predvsem od njih samih. Sicer pa jim poleta in zavesti ne manjka.

Delovna organizacija Gorenje—Lesna iz Šoštanja, ki je ena od enajstih podpisnic samoupravnega sporazuma o združitvi v sestavljeno organizacijo združenega dela Gorenje SOZD trenutno zaposluje 181 delavcev v štirih delovnih enotah. Na obratu mizarstvo 66 delavcev, na obratu žaga 57, na obratu lesna volna 10, v skupnih službah in službi vzdrževanja pa 48. Vsi ti obrati so precej narazen, kar močno otežkoča delo, slabi kontrolo in povečuje stroške proizvodnje.

V obratih izdelujejo lesno embalažo za matično tovarno, stavbno pohištvo po projektih, lesno volno za embalažo in ostalo pohištvo po naročilu. Najslabše prodajajo lesno volno in sicer iz dveh razlogov. Prvič, ker je to zastarel artikel in drugič zato, ker stoji obrat v katerem jo izdelujejo, v bližini elektrarniških hladilnikov. Vлага iz teh stolpov se kopiči v lesu in kasneje povzroča plesen in trohnenje. Škoda zaradi tega je seveda ogromna. Namesto lesne volne bodo v kratkem začeli izdelovati poliuretanska okna, to je nov proizvod za katerega upajo, da se bo dobro plasiral na trgu.

Letošnji plan so zelo smelo zastavili, saj je bil skoraj za 35 odstotkov večji kot lanski. Žal pa so ga ob polletju realizirali le 41 odstotno, vendar menijo, da se bo stanje do konca leta izboljšalo. Za neizpolnitev plana navajajo več vzrokov, tako slabo lesno volno, ki ne gre v prodajo, kakor trenutno gospodarsko krizo in veliko število



Janez Dolinar

izostankov z dela. Skoraj 20 odstotkov delovnih ur namreč odpade na bolniško. Ker je precej delavcev z okoliških kmetij, je največ izostankov z dela, v mesecih, ko so v teku večja dela na poljih. Takšen odnos do dela v tovarni je tudi eden od vzrokov, da polletni plan ni bil dosežen. Vendar pa je v glavnem zavest delavcev na visoki stopnji, čeprav delajo v precej težkih pogojih.

SKRB ZA DELAVCE

Skoraj polovica delavcev je iz drugih republik, ostali pa so pretežno s kmetij v bližini Šoštanja. Zaradi takega stanja je zelo pereč stanovanjski problem, ki ga sicer rešujejo po svojih možnostih, vendar pa to nikakor ne zadošča in tako ostaja polno prošelj neresenih.

Za letošnje leto so vplačali pet stanovanj, ki bodo vseljiva do konca leta.

Želeli so tudi izboljšati strokovnost kadrov, saj je okoli 70 odstotkov zaposlenih nekvalificiranih. Zato so organizirali strokovne enotedenske tečaje, katerih pa se je udeležilo le 11 delavcev. Možnost izobraževanja imajo vsi delavci in nekateri tudi pokažejo željo, vendar le ta čisto ni v skladu s potrebami podjetja. So pa tudi na tem področju naredili velik premik.

NA RUŠNEM OBMOČJU

Ker se obrati Lesne nahajajo na območju, na katerem zaradi predvidenega izkopa premoaga in ugrezanja tal že sedem let velja prepoved gradnje, je moralo tako dolgo obdobje nevlaganj v nove objekte in stroje posebno v zadnjčasu splošne gospodarske stagnacije privedi do zaostajanja in oslavitve te delovne organizacije. Da bi le to v bodoče preprečili, so se odločili za nujno potrebno naložbo, za izgradnjo nove tovarne.

IN SREDSTVA?

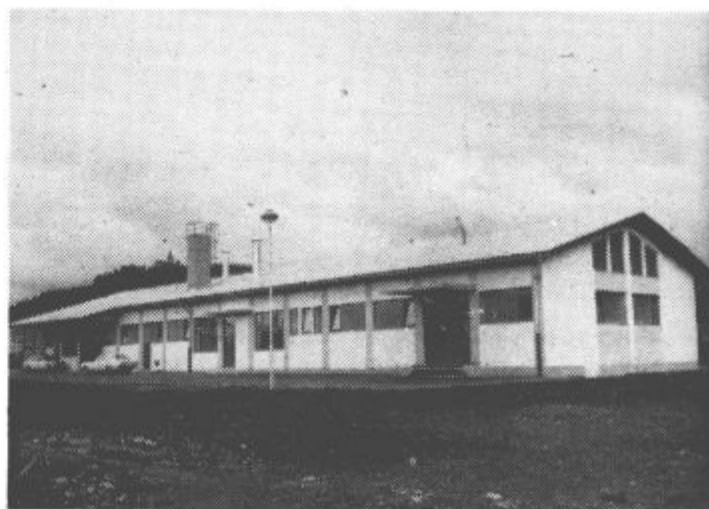
Izdelani so že vsi projekti, pridobljena vsa soglasja, razen gradbenega dovoljenja, ki je vezano na zagotovitev vseh sredstev potrebnih za gradnjo. Celotna investicija je ocenjena na 28.000.000 dinarjev, ob tem, da bo strojni park ostal sedanj. Gradnja bo razdeljena na dva dela. Letos bodo zgradili halo s prizidkom in instalirali žago. Drugi del investicije pa bo stekel, ko bodo zbrana ostala potrebna sredstva. Za dela, ki jih

imajo v načrtu za letošnje leto je zagotovljeno 8.000.000 dinarjev. Celotna naložba pa bi stekla precej nemoteno, če bi dobili od Rudarsko elektroenergetskega kombinata Velenje obljubljeno odškodnino za obrat žage in lesne volne. Ker pa so tudi ti, kakor pravijo, brez sred-

stev, seveda z njihove strani ni mogoče pričakovati odškodnine.

Z gradnjo nove tovarne bodo pričeli sredi avgusta, že po novem letu pa naj bi bil prvi del investicije zaključen.

M. T.
B. Z.

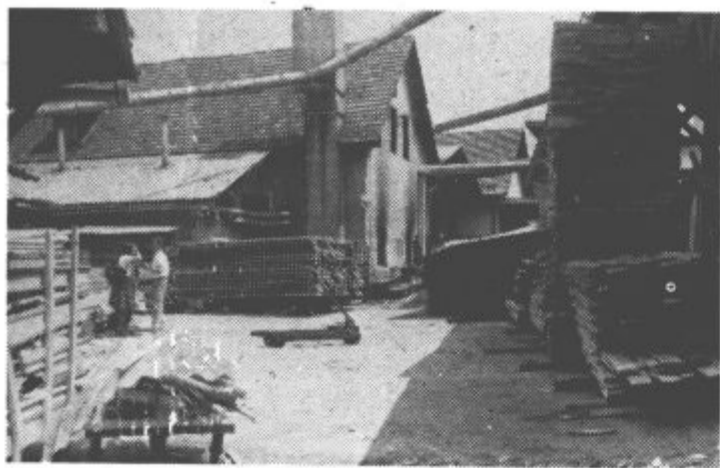


● NOVA PEKARNA

V četrtek, 29. julija, so v Slovenj Gradcu predali svojemu namenu novo sodobno pekarno. V coni lahke industrije jo je zgradila temeljna organizacija združenega dela „Pekatin“ Maribor živilskega kombinata Intes.

S prezevom vrvice je simbolično predal svojemu namenu to novo pridobitev za vse prebivalce Mislinjske doline pekarski delavec Franc Pleterski iz Slovenj Gradca, predsednik občinske konference SZDL Slovenj Gradec Oto Sekavčnik, pa je izročil kolektivu plaketo.

V novi pekarni, ki je sodobno urejena in bo zagotavljala kakovosten kruh in pecivo, bodo na dan v podaljšani izmeni spekli 3.500 kg kruha in 4.000 kosov raznih vrst peciv. Investicija je veljala 11,5 milijonov dinarjev, pri čemer so delovne enote TOZD Pekatin prispevale dobrih 4,5 milijona dinarjev.



Proizvodni prostori so zastareli

TRGOVA
PROIZVODNA
IN SUIVNA
DELOVA
ORGANIZACIJA

agrotehnika

L J U B L J A N A o. s. o.

TOZD
Agromehanizacija
trgovina

Obveščamo cenjene kmetovalce, da si lahko nabavijo pri Agrotehnik Ljubljana — TOZD Agromehanizacija sodobne:

- traktorje IMT-533, U-445, T-25 A/1
- Nove proizvode SIP:
- trosilnik hlevskega gnoja KR PAN 20
- vrtalkasti obračalnik sena VO-4
- silokombajn SK-80
- traktorske prikolice TP-3 Tehnostroj Ljutomer
- razsipalnik gnojil FERTI in VICON B-75
- vse vrste plugov, bran in strojev ter orodij, ki so nepogrešljivi pri vašem vsakdanjem delu.

VSE CENE IN INFORMACIJE DOBITE V NAŠIH POSLOVALNICAH:

AGROTEHNIKA, Ljubljana, Titova 38,
AGROTEHNIKA, Celje, Aškerčeva 13,
AGROTEHNIKA, Maribor, Meljska 5
AGROTEHNIKA, M. Sobota, Titova 25
AGROTEHNIKA, Ljutomer,
Slavka Osterca 2
AGROTEHNIKA, Lendava,
Partizanska 53,
AGROTEHNIKA, Škofja Loka,
Titov trg 4/b



ZAVAROVALNICA SAVA

S

PODRUŽNICA CELJE

Pri zavarovalnici SAVA je življenjsko zavarovalnih že preko 430.000 oseb.

Kakšne so ugodnosti življenjskega zavarovanja pri zavarovalnici SAVA, da je postalo pravo ljudsko zavarovanje?

UGODNE ZAVAROVALNE VSOTE:
 VSAKOLETNA UDELEŽBA PRI PRESEŽKIH,
 BREZPLAČNO ZAVAROVANJE OTROK,
 DODATNO NEZGODNO ZAVAROVANJE

so posebnosti, ki jih je vredno premisliti.

Zavarovalnica takoj izplača zavarovalno vsoto ob dožitju dogovorjene zavarovalne dobe vam, če bi prej umrli, pa svojem.

Mesečno premijo plačujete do izplačila zavarovalne vsote.

Pomnite še to:

Zavaruje se lahko oseba stara od 15 do 65 let.

ENA SAMA PLAČANA MESEČNA PREMIJA ZAGOTOVI JAMSTVO ZAVAROVALNICE, S TEM PA LAHKO IZPLAČILO CELE ZAVAROVALNE VSOTE.

UDELEŽBA PRI PRESEŽKIH

Vsak življenjski zavarovanec pri Zavarovalnici SAVA prejme po posebnem pravilniku vsako leto tudi delež pri presežkih. Zavarovalnica izplača deleže skupaj z zavarovalno vsoto. Čim večja je premija, čim dalj časa zavarovanec plačuje zavarovanje, tem večji je delež.

BREZPLAČNO ZAVAROVANJE OTROK

Vsak zavarovanec otrok od izpolnjenega 30. dneva starosti do izpolnjenih 15 let starosti je brezplačno zavarovan za smrt po dopolnilnih pogojih za življenjsko zavarovanje. Ta dodatna zavarovalna vsota znaša 10% osnovne zavarovalne vsote, toda najmanj 1000 dinarjev.

DODATNO NEZGODNO ZAVAROVANJE

Majhno mesečno doplačilo zelo poveča zavarovalno zaščito. Po stopnji nevarnosti so poklici razvrščeni v pet nevarnostnih razredov; v prvega spadajo najlažji poklici, v petega najtežji. Mesečna premija je lahko drugačna, ustrezno temu pa se spreminjati tudi zavarovalna vsota.

ZIVLJENJSKO ZAVAROVANJE JE ZA VAS, ZA VAŠO DRUŽINO ALI ZA VAŠE OTROKE POT V SAMOSTOJNO ŽIVLJENJE.

Delavci o svojem zakonu

Razprave o osnutku zakona o združenem delu so v delovnih organizacijah naše občine v glavnem zaključene. Da bi zvedeli, če so delavci resnično razumeli osnutek tega zakona, smo jim postavili nekaj vprašanj.



● FRANC DREV — PROMETNIK

Prav je, da zakon izide

— Z osnutkom zakona sem seznanjen. Malo sem se ukvarjal z njim sam, imeli pa smo tudi v Celju trikrat javno razpravo.
— Pisan je še kar precej razumljivo, tako, da se tistim, ki kažejo zanj zanimanje, ni pretežko priti skozi vsebino. Na naših sestankih je bil morda še enostavneje razložen, bolj življenjsko, česar pa kdo ni razumel, je lahko kasneje vprašal.
— Prav je, da zakon izide, da se enkrat rešijo nejasnosti v gospodarstvu, dobro pa je tudi, da je vse združeno v eni knjigi.
— Sam sicer nimam nobene pripombe, je pa pri nas padla pripomba na to, da je sedaj možno glasovanje le za ali proti, vzdržati pa se ne moreš več. O tem bi bilo najbrž še res potrebno razmisliti.

● MARTINA LEŠNIK — VODJA IZMENE TUŠ:

Takšen zakon je bil potreben

— Seveda, z osnutkom zakona sem seznanjena. Gradivo so nam dali v podjetju, potem pa smo ga sami obdelali. Kasneje smo na sestankih poslušali razlago, tako da je lahko vsakdo, ki se sam ni mogel prebiti skozi gradivo, tu v skrajšani in enostavnejši obliki spoznal njegovo vsebino.
— Osnutek je napisan precej enostavno, kar do sedaj, žal, ni bilo v praksi, dosti se o njem piše tudi po časopisih, tako da ga lahko večidel vsi razumejo in spoznajo.
— Takšen zakon je bil potreben in je dobro, da bo izšel. Dobro je tudi to, da je enkrat vse gradivo združeno v eni knjigi, ki je vsem dostopna.
— Pripomb pa sedaj še ni, vsaj z moje strani. Morda se bodo pojavile kasneje, ko bo zakon v uporabi.



● ANICA KLADNIK — DELAVKA V ELEKTRARNIŠKEM BIFEJU

Ne poznam vsebine



— Vem, da je osnutek izšel, vendar pa se to izvedla od ljudi, ki prihajajo v bife. Pri nas ni bilo nobene razprave na to temo, vs aj da bi jaz vedela zanjo ne.
— Vsebine osnutka ne poznam, le kolikor sem slišala iz pogovorov, vendar pa je to na hitro in še zanimalo me ni preveč.
— Ker osnutka ne poznam ne vem, kako je razložen.
— Pripomb nimam.

● MARJANA HOJAN — TEHNIČNI RISAR, REK

Seznanjena sem z osnutkom

— Seznanjena sem z osnutkom zakona o združenem delu, čeprav morda ne najboljše. Menim, da je bila razlaga pri nas v podjetju dovolj dobro izpeljana, da je lahko skoraj vsakdo razumel najpomembnejše točke. Imeli smo zbor delavcev, na katerem smo lahko o osnutku razpravljali, poleg tega pa smo bili razdeljeni v manjše skupine, ki so jih vodili za to nalogo posebej pripravljeni ljudje, ki so po-



sežno pomembne člene obširno in enostavno razložili.

— Osnutek je pisan kolikor toliko razumljivo in je zato dostopen — razumljiv — večini delovnih ljudi. Dobro pa je, da se nekatera poglavja večkrat obdelajo, posebno tista, s katerih vsebino se stalno srečujemo na delovnem mestu.

— Ne, ne morem reči, da ga dobro poznam. Za kaj takega je potrebno veliko dela, kljub temu pa menim, da je bil nujno potreben. Nimam pripomb k njegovi vsebini.

● FRANC LEŠNIK — PRODAJALEC

O osnutku nismo razpravljali



— Da, da, vem za novi osnutek zakona, sem videl v časopisih, pa tudi ljudje govorijo o njem.
— V naši delovni organizaciji nismo o njem nič razpravljali, sam pa se tudi nisem ukvarjal z njim, tako, da vam ne morem povedati nič.
— Ne čutim nobene potrebe, da bi se z vsebino osnutka bolje seznanil. Pripomb seveda nimam.

● LOJZKA RAKOVNIK — REFERENT ZA KONTROLO DOKUMENTACIJE — GORENJE

Z vsebino se lahko vsakdo seznanil

— Pri nas v podjetju smo precej storili za razpoložljivo osnutka in ga tako tudi sama kar dobro poznam. Izdali smo dva biltena in imeli več razprav, kjer smo o osnutku diskutirali, in se informirali o vprašanih, ki nam niso bila popolnoma jasna.



— Precej je osnutku napisanega tudi v časopisih, tako, da se lahko z njegovo vsebino seznanil skoraj vsakdo. Naši razlagalci so njegovo vsebino precej poenostavili, da bi ga naredili razumljivega čim večjemu krogu delavcev. Menim da so v tem svojem hotenju v glavnem uspeli.
— Pripomb nimam.

● ANTON KOLAR — MOJSTER VZDRŽEVANJA — TOZD MERX — PRODAJA ŠOŠTANJ

Seznanil sem se iz časopisov

— Slišal sem, seveda, da bo izšel nov zakon. Pri nas v kolektivu smo imeli tudi predavanja, na katerih je bil zakon podrobneje razložen. Teh predavanj pa se žal nisem mogel udeležiti, ker sem bil ta čas na orožnih vajah.
— Z osnutkom sem se zato v glavnem seznanil iz časopisov, je pa zelo enostavno razložen, tako da je skoraj vsem dostopen.
— Ne, konkretnih pri-

pomb nimam, te bodo prišle kasneje, ko bomo začeli delati po zakonu in se bodo pojavile vrzeli.



● MAKS TURK — SORTER GOTOVEGA USNJA V TUŠ

Osnutek je napisan razumljivo

— Z osnutkom sem se deloma seznanil iz časopisov prav tako pa tudi pri nas v delovni organizaciji, kjer je bil zakon zelo dobro razložen, tako, da je bil razumljiv prav vsakomur. Če komu še morda kaj ni bilo čisto jasno je lahko o tem vprašal sodelavce, ki so mu prav radi pomagali.

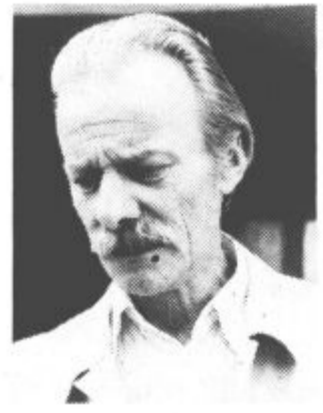


— Osnutek je napisan razumljivo, je dostopen skoraj vsakomur brez dodatnih pojasnjevanj. Najbolj bistvena poglavja pa so dobro razložena tudi v časopisih.
— Pri nas na sestankih so padle nekatere pripombe, vendar pa niso bile bistvene pomena. Tudi sam trenutno nimam nobene take.

● IVAN VREK — SKLADIŠČNIK OSNOVNIH SREDSTEV, GORENJE

Brez pripomb

Da, vem, da bo zakon izšel. Pri nas v podjetju smo bili zelo aktivni.



— Osnutek zakona poznam, sem pa z njim tudi precej dobro seznanjen.
— Pri nas v naši delovni organizaciji je bilo za razlago osnutka delavcem posvečeno precej časa, kar pa je tudi pravilno, saj bo le dober poznavalec zakona lahko popolnoma pravilno samoupravno deloval.
— Menim, da je zakon pisan dovolj enostavno, da je dostopen večini ljudi, seveda pa tisti, ki so popolnoma nezainteresirani, njegove vsebine ne morejo razumeti. Pri nas so med drugim delovali tudi razlagalci, ki so osnutek tolmačili in odgovarjali na vprašanja.
— Slišati je bilo nekaj pripomb, a so bile precej nepomembne, osebno pa sem zaenkrat brez njih.

● MILAN PINTERIČ — SKLADIŠČNIK, GORENJE

Vse gradivo v enem zvezku

— Z osnutkom zakona sem kar dobro seznanjen, saj smo imeli v podjetju več sestankov in razprav, na katerih smo to gradivo predelali. Bile so tudi organizirane manjše skupine, po katerih je potekala razlaga osnutka.
— Mislim, da med delavci vlada veliko zanimanje za osnutek in da so nam ga v našem podjetju znali prav dobro približati. Dobro je tudi to, da je vse gradivo zbrano v enem zvezku, čeprav bi bilo morda lahko še malo enostavneje napisano.
— Pripomb trenutno ni, bodo pa prav gotovo kasneje, ko bo zakon v uporabi in se bodo

pokazali njegovi pozitivni in negativni rezultati.



● ŠTEFAN OŠTIR — OBRATOVODJA, GORENJE

Aktivno sodeloval pri razlagi

— Osnutek zakona prav dobro poznam, saj sem sam aktivno sodeloval pri njegovi razlagi. Vodil sem tudi razpravo v našem podjetju.
— Organizirali smo štiri sindikalne skupine, ki so osnutek predelale, potem pa smo sedli vsi skupaj in gradivo ponovno predelali. Izdali smo tudi dva informativna, v katerih smo delavce seznanili predvsem s pridobivanjem dohodka, kar je jedro te knjige.
— Zakon je nekoliko nerazumljivo napisan za povprečnega delavca, posebno nekatera poglavja bi morda bila lahko vsaj osvetljena s primeri iz vsakdanje prakse. Seveda pa je precej odvisno ali bo delavec osnutek in zakon razumel ali ne od njegove zainteresiranosti.
— Pri nas smo razlago kar se da poenostavili, jo prevedli na domači jezik in upam, da smo v glavnem uspeli delavcem pri-



blizati vsebino. Pozitivno je, da je zakon združen v eni knjigi.
— Zaenkrat ni pripomb, vsaj ne bistvenih, te se bodo pojavile kasneje.



Takole mladi v Cirkovcah popravljajo ceste. Ob našem obisku se jih je zbralo na cesti blizu dvajset.



Predsednik krajevne skupnosti Cirkovce Franc Novinšek v pogovoru s predsednikom mladih v tem kraju Marjanom Britovškom. In o čem teče beseda? Prav gotovo o prostorih za sestanke in plese ter o pomoči krajevne skupnosti mladinski organizaciji, oziroma o akcijah, ki jih bodo mladi opravili za krajevno skupnost.

OBISKALI SMO KRAJEVNO SKUPNOST CIRKOVCE

NA VRSTI JE CESTA

Med kraje, kjer so mladi zelo marljivi, sodijo prav gotovo tudi Cirkovce. Pred leti mladih skorajda ni bilo opaziti v življenju kraja, zdaj pa skorajda ni akcije, katere se ne bi mladi tega kraja udeležili v kar največjem številu. Zato je razumljivo, da so krajani, še zlasti predstavniki krajevne skupnosti polni hvale o njih. O tem smo se prepričali tudi preteklo soboto.

Okrog dvajset se jih zbralo na cesti, ki pelja v Šmartinske Cirkovce. Pridno so vrteli krampe, lopate, urejali kanalizacijo in posipali pesek po cesti, da bi vsaj za nekaj časa zavarovali cesto pred dežjem, ki ga v zadnjih dneh ni bilo malo.

Tudi v soboto popoldne so se na nebo privlekli temni oblaki in kmalu je začelo deževati. Vendar se mladi dežja niso ustrašili, ampak so vztrajali na cesti vse do večera.

MLADI IZREDNO DELAVNI

„Naše ceste so razorane, slabe, za to smo sklenili, da jih bomo pomagali popravljati krajonom oziroma krajevni skupnosti,“ je začel pogovor Marjan Britovšek, ki je predsednik mladih v krajevni skupnosti Cirkovce. Marjan je tudi povedal, da imajo mladi redne sestanke, skoraj vsak drug mesec pa prirejajo tudi mladinske pleske, ki so poleg nogometa njihova edina zabava. Seveda njihovi plesi ne potekajo brez težav. Vse bi bilo namreč v redu, če bi imeli na voljo ustrezne prostore, žal pa teh nimajo. Edini prostor, kjer imajo lahko sestanke – prav tako tudi druge organizacije v kraju – je šola. V njej imajo tudi pleske, ki pa lahko trajajo le do desete ure zvečer. To pa se jim zdi premalo glede na to, da jih mora precej delati doma na kmetiji ali pa prihajajo pozno z dela iz Velenja.

„Poleg tega moramo vsakokrat posebej prositi, če smo lahko v šoli,“ je povedal Marjan Britovšek.

In kako mislite, da bi lahko rešili vprašanje prostorov v kraju? sem zatej vprašal Marjana.

Marjan je dejal, da se bodo poskušali pogovoriti s predstavniki šole. Kot sem naslednji dan ugotovil, so takšnega mnenja tudi predstavniki krajevne skupnosti.

STARO IN MLADO NA NOGOMET

Bolj kot ples pa je v teh poletnih dneh mlade v Cirkovcah združil nogomet. Vendar ne samo njih, ampak tudi starejše, saj se njihovih tekem, ki jih igrajo s predstavniki mlajdih iz drugih krajevnih skupnosti velenjske občine, pogostokrat udeležijo več kot polovica vasi.

Mladi ljubitelji nogometa v Cirkovcah so izredno hvaležni domačinu Dragu Jeromlu, ki jim odstopil prostor za igrišče.

Prišli so k meni in me prosili, če bi si lahko na moji zemlji uredili igrišče, je dejal Drago Jeromel.

„No, če mi boste včasih pomagali pri delu, pa vam bom odstopil zemljo,“ jim je na pol v šali na pol zares dejal Jeromel. Mladim je bila takšna „kupčija“ pogodu in danes imajo svoje igrišče. Sami pa so tudi držali obljubo in Jeromlu pomagajo pri kmetijskih opravilih.

Sprva so si igrišče uredili njivi, na kateri je še pred časom rastle detelja. Ker je bilo te zemlje le škoda za nogomet, pa tudi najbolj ravno ni bilo igrišče, jim je Jeromel odstopil drugo zemljišče, katerega jim je zravnal buldužer.

Buldužer jim je igrišče ravnal dva dni, ker pa je blagajna mladih prazna, so prosili za denarno pomoč krajevno skupnost. Ta jim je krila stroške prvega dne, v zameno za to pa so jim mladi obljubili, da jim bodo s prostovoljnim delom ta denar odslužili. S sobotno akcijo na cesti so tako del dolga do krajevne skupnosti tudi že poravnali.

Stroške buldožiranja druga dne pa bodo krili sami, ker imajo skrite rezerve, kot je dejal Marjan.

„Za praznik dela 1. maj smo tudi v našem kraju postavili mlaje. Smreke so nam brezplačno dali kmetje. Mlaje smo nato podrli, razrezali, deske pa bomo prodali. Tako bomo vendarle dobili nekaj denarja, s katerim bomo lahko poravnali račun za naše igrišče.“

Moj pogovor o življenju in delu v krajevni skupnosti Cirkovce sem želel skleniti pri predsedniku krajevne skupnosti Francu Novinšku. Mladi so mi dejali, da ga najbrž ni doma in da je najbolje, če pridem naslednji dan v nedeljo, ko bodo imeli nogometno tekmo s Škalčani. Zagotovo nas bo prišel gledat, so še pripomnili.

Niso se zmotili. Poleg predsednika krajevne skupnosti se je zbralo ob igrišču še precej drugih vaščanov, pa čeprav na to tekmo niso vabili s plakati, ker so se za srečanje prepozno dogovorili.

Predsednik krajevne skupnosti je zelo pohvalil mlade. „Tako marljivi, kot so zdaj, še niso bili nikoli. Veliko več jih je, kot jih je bilo pred leti pa tudi dobro so organizirani. Za to ima največ zaslug njihov predsednik, ki je z vso resnostjo sprejel to funkcijo.“

„Veliko nam pomeni,“ je čez čas nadaljeval Franc Novinšek, „če nam mladi pomagajo pri urejanju komunalnih zadev. Dela je več kot dovolj, denarja pa ni. Zato je vsaka pomoč v obliki prostovoljnega dela več kot dobrodošla.“

HVALEŽNI VSEM

Nato je Franc Novinšek začel govoriti o eni izmed najpomembnejših nalog, ki so jih v tej krajevni skupnosti, ki ima nekaj več kot 220 prebivalcev, uresničili v zadnjem času: to je izgradnja vodovoda za šestnajst gospodinjstev, skupaj s šolo.

„Ko smo začeli graditi vodovod, smo imeli v blagajni le 4000 dinarjev. Dogovorili smo se, da bo vsakdo prispeval osem tisoč dinarjev in napravil najmanj 260 udarniških ur. Po predračunu, ki nam ga je napravila komunalna, bi nas vodovod stal približno 72 starih milijonov, seveda če bi nam oni vse naredili. Kar za glavo sem se prijel, ko sem slišal to številko. Mislim sém že, da naše želje ne bomo nikoli uresničili. Kako pa naj bi v vasi zbrali toliko denarja!? S komunalno smo se potem dogovorili, da bomo čimveč del opravili udarniško. Tako so se stroški vodovoda znižala na 31 milijonov. Tudi ta vsota je bila za nas še neuresničljiva. Na roko so nam šli tudi na občini, ki so na zbranih 82 tisoč dinarjev prispevali enak znesek v okviru akcije dinar na dinar. Tako nam je primanjkovalo le še okrog petnajst starih milijonov.“ Cirkovčani so nato zaprosili za denarno pomoč še krajevno skupnost Velenje-center levi breg, ki jim je posodila osem starih milijonov. Štiri milijone so jim kasneje odpisali (menda jim ne bo treba vrniti tudi preostalega denarja), nekaj je prispevala Komunalna pa šola, skratka, na koncu so vendarle „nažicali“ – kot je dejal predsednik krajevne skupnosti – toliko denarja, da so pokrili stroške izgradnje vodovoda. Tako je zdaj v Cirkovcah pitne vode dovolj in ne zmanjka je niti v najhujši suši, kar je bil prej pogosten pojav.

JAKOBOV KLANEC OZKO GRLO

Trenutno je njihova najbolj boleča točka obnova ceste Hrastovec – Cirkovce. Cesto bo treba na nekaterih delih razširiti, ponekod ublažiti ovinke. Največje ozko grlo na njej je Jakobov klanec, ki je pozimi kljub pluzenju skorajda neprevozen. Razmišljajo tudi o asfaltu, ki bi ga položili vsaj na nekaterih delih, če ne že na celotni cesti. Zavedajo se, da so to za zdaj le še sanje, vendar hkrati poudarjajo, da se bodo tudi te sanje morale uresničiti, pa čeprav zdaj še ne vedo, kako.

Med drugimi nekoliko manj pomembnimi vprašanji je Franc Novinšek omenil še izboljšanje elektrifikacije v spodnjih Cirkovcah in pa ureditev športnega igrišča pri šoli.

Ko sva obdelala tako rekoč čisto komunalne zadeve, se je vrnil k vprašanju prostorov za sestanke.

KAKO DO PROSTOROV?

„Res je, da imajo mladi lahko začasno pleske v šoli, vendar šola je le šola, pa čeprav otrok ni dovolj niti za en razred. Na drugi strani pa se zavedamo, da moramo tako krajevna skupnost kot druge organizacije v kraju urediti svoj prostor, ki si nam ga ne bo treba z drugimi deliti. Gradnja kakšnega novega doma seveda ne pride v poštev, ker smo prerевна krajevna skupnost, morda bi pa lahko to vprašanje rešil s kakšnim prizidkom pri šoli.“

Ob koncu je predsednik cirkovške krajevne skupnosti omenil še to, da vse več mladih odhaja iz vasi v mesto; vendar ne zato, ker bi želeli živeti v mestu, niti ne zaradi slabih cest, ampak ker si v domačem kraju po urbanističnem načrtu ne morejo graditi novih hiš. „Če bo šlo tako naprej, bomo sčasoma ostali v kraju le stari, mladi pa bodo odšli,“ je poudaril.

Krajani menijo, da bi vsaj domačinom, ki pa jih tudi ni veliko, morali dovoliti gradnjo v domačem kraju; seveda ne na najlepših njivah ali travnikih, kot se je marsikje dogajalo, ampak na zemljišču, ki ni tako velikega pomena za kmetijstvo.

S. VOVK

Naporno, vendar lepo

V nedeljo se je vrnilo v Velenje pet mladih: Milan Meža, Vlado Vrbič, Ramiz Hasič, Draga Povh in Mira Vogrin, ki so bili kot brigadirji mladinske delovne brigade „Veljko Vlahovič“ iz Čelja tri tedne na akciji Suha krajina 76. Skupaj s še dvema brigadama iz Ljubljane so v Prevojah pri Hinjah gradili vodovod. Njihovi obrazi so bili zagoreli od močnega sonca, dlani trde od žuljev, ki so jih dobili, ker je bilo delo izredno naporno, saj so morali kopati v glavnem po trdem kamenju. O tritedenskem brigadirskem življenju so povedali:



MILAN MEŽA: „Obiskujem kemijsko tehnično šolo v Rušah. Res je, da se delo v brigadi upošteva kot obvezna praksa, vendar v brigado nisem šel samo zaradi tega. Bolj zato, da bi spoznal brigadirsko življenje, saj doslej v brigadi še nisem bil. Resnično, vrnil sem se poln lepih vtisov. Dobil sem veliko novih prijateljev, saj so brigade sestavljali mladi iz različnih krajev Slovenije, pa tudi iz občin iz drugih republik, ki so pobratene z nekaterimi slovenskimi občinami. Delo je bilo zelo naporno, vendar bomo na to pozabili, ostali pa bodo spomini na lepa doživetja. V prostem času so organizirali tudi razne izlete. Tako sem prvič v življenju obiskal rojstni kraj maršala Tita ter si ogledal spominski dom v Kumrovcu.“



VLADO VRBIČ, študent: „Čeprav imamo tudi študentje obvezno počitniško prakso, v brigado nisem šel zaradi prakse, ampak zaradi nepozabnega brigadirskega življenja. Sploh mislim, da bi se moral vsak mlad človek vsaj enkrat udeležiti brigadirske akcije, ki je med drugim tudi ena izmed pomembnih oblik krepitev bratstva in enotnosti. To je bila moja druga akcija. Prvič sem se seznanil z brigadirskim življenjem pred petimi leti na „Savi 71“, ko smo gradili nasip. Sedaj smo v kraju Prevole pri Hinjah kopali jarke za napeljavno vodovoda. Naša brigada se je izredno izkazala, saj je bila kar dvakrat udarna, 26 odstotkov brigadirjev je dobilo udarniške značke, skoraj vsi pa pohvale ali priznanja.“

DRAGA POVH: „Poleg naše brigade, v kateri je bilo 42 brigadirjev z območja celjske regije, sta bili v tej izmeni še republiški brigadi Rdečega križa in brigada Boris Kidrič iz Ljubljane, katero so sestavljali samo študentje. Še bolj kot za fante je bilo delo naporno za brigadirke, ke smo v glavnem kopali po kamnitem terenu, tako da smo si največkrat morali pomagati z razstrelivom. Kljub temu smo z veseljem delali, saj smo se zavedali, da s tem prispevamo k boljšemu življenju v teh krajih.“



RAMIZ HASIČ, rudar: „Doselej sem bil že štirikrat v brigadi. Dvakrat sem bil na Sutjeski, enkrat pa na akciji Ozren – Gračarica. Vendar se mi zdi, da je bilo v Suhi krajini najhujše. Čeprav sem vajen trdega dela, so se tudi na mojih dlaneh pojavili žulji. Kljub temu se zaradi dela ni nihče pritoževal. Več pripomb je bilo zaradi hrane, ki ni bila najboljša. Sicer pa smo na to že pozabili, ne bomo pa pozabili na veliko prijateljstvo, ki je bilo v brigadi, na Suho krajino pa me bo spominjala tudi udarniška značka.“

Domača hrana, pa še kaj...

Priljubljena izletniška točka za tiste, ki ljubijo mir in svež zrak, pa kaj dobrega za „pod zob“ in grlo, je Piršev dom nad Mislinjo.

Kdor ima rad sprehod po pešpoti skozi prijeten gozd, si bo prav gotovo vzel dvajset minut časa za hojo. Če pa se raje pripeljete z

avtom do samega cilja, nič zato. Makadamska cesta je dokaj dobro urejena in pripelje vas skoraj do vrat počitniškega doma. Saj res, omeniti moram, da je Piršev dom že dvajset let dom železničarjev, zdaj spada pod TIG Ljubljana – enota Celje. Odkar je bil pred

vetimi leti popolnoma renoviran, si njegova zunanost in notranost, da o čistoči ne govorimo, zasluži samo pohvalo. Seveda goste, oziroma bodoče goste ne zanima samo to, da je dom na 750 m nadmorske višine, da je v njem deset sob z 28 posteljami, kjer lahko prenočijo,

ampak predvsem, kaj tu lahko jedo in pijejo. Pogovarjala sem se z upravnikom doma Francem Brodnjakom, ki ta dom upravlja že šest let. Povedal je, da gostje lahko dobijo domače klobase in vino, večinoma pa naročajo domači narezek iz vratovine. Obiskov je dovolj, kajti med sezono je dom odprt vsak dan, drugače pa samo ob ponedeljkih ne. Tudi pozimi je dovolj obiskovalcev, saj jih v Mislinjo privabijo tri skakalnice in smučarska vlečnica. Cene so za vse dostopne, železničarji pa imajo še poseben popust. Obiskovalci prihajajo iz vseh krajev, med njimi so celo iz tujih držav. Čeprav sem Piršev dom obiskala sredi tedna, sam naletela na kup gostov iz Kopra in Pule. Najbolj živo pa je vedno ob koncu šolskega leta, ko se tu ustavljajo šolski izleti. Sicer pa je prijetno tudi na poročnih gostijah, ki jih pogosto pripravljajo. Za sestanke je primerna okusno urejena lovska soba. Lahko bi rekla, da v Pirševem domu vsak najde nekaj zase. In če vas že pot zanese proti Mislinji, naj se vam za obisk v njem nikar ne zdi škoda urice ali dveh.

M. VOVK



Prenovljeni dom nikoli ni prazen.

Marljivi modelarji

V petnajstletnem delovanju je društvo doseglo nekaj lepih uspehov, znova in znova pa se srečuje z najrazličnejšimi težavami, iz katerih se po svojih močeh skuša rešiti na najbolj hiter in racionalen način.

Velenjsko društvo modelarjev „Modelar“ je bilo ustanovljeno leta 1961, to je pred petnajstimi leti. V svojem dolgem ustvarjalnem obdobju se je njegova dejavnost zelo razširila, na različnih tekmovanjih v republiškem merilu pa so dosegli nekaj zavidljivih uspehov.

Društvo vključuje danes v svoje vrste letalske modelarje, brodomodelarje, avtomodelarje, raketarstvo, motonavtiko in stavbeno maketarstvo... Največje zanimanje velja prav gotovo za letalsko in brodomodelarstvo, med tem ko za druge zvrsti modelarjenja ni dovolj možnosti za razvoj. V društvu je včlanjenih preko 20 aktivnih modelarjev, poleg tega pa imajo veliko število članov tudi na vseh osnovnih šolah, po katerih imajo ustanovljene modelarske krožke.

V delavnici društva člani izdelujejo svoje modele in makete, se dogovarjajo o novih načrtih in se pripravljajo na različna tekmovanja. Za dobro delovanje društva skrbi osemčlanski odbor, ki skupaj s člani rešuje tekoče društvene probleme, ki jih, kot pravijo, nikoli ne manjka. Kljub vsem problemom, ki jih tarejo, pa se člani društva redno udeležujejo vseh republiških modelarskih tekmovanj, na katerih so dosegli že nekaj lepih uspehov. Tako se na primer na odprtem republiškem prvenstvu modelarjev, ki je vsako leto v Lescah pri Bledu, kot po pravilu uvrstijo v ekipnem delu med prvo trojico. Poleg tega, da se udeležujejo tekmovanj, jih tudi sami organizirajo. Vsako leto so organizator vseh občinskih prvenstev, prirejajo pa tudi tekmovanja republiškega obsega. Tako bodo 12. septembra letos organizirali odprto republiško prvenstvo brodomodelarjev Slovenije na velenjskem jezeru, v oktobru pa bo občinsko tekmovanje na otroškem igrišču v kategoriji malih čolnov.

V Lajšah pri Sočanju bodo letos organizirali tudi občinsko tekmovanje letalskih modelarjev. Pravijo, da bi organizirali še več podobnih tekmovanj, vendar jim finančna sredstva to ne dopuščajo.

Kot smo že prej omenili, ima društvo tudi svoje probleme in težave, preko katerih se prebija kakor ve in zna. Ena njihovih največjih težav do sedaj so bili prav gotovo prostori. Delavnica v kletnih prostorih nekdanjega mladinskega kluba je za njihovo široko dejavnost že dolgo pretesna. Ta problem so po dolgem času delno rešili, saj so dobili nekaj prostora na Jenkovi cesti, kjer bodo imeli

delavnico letalski modelarji in raketarji. Upajo, da bodo te nove prostore, katere bodo sami opremili in uredili, odprli še ta mesec. Zelo veliko oviro pri njihovi dejavnosti predstavljajo tudi premajhna finančna sredstva, saj jim denarno pomaga le Ljudska tehnika, vendar je ta pomoč še daleč premajhna za popolno uresničitev letnega programa, ki si ga pripravijo. Na ta način odpade marsikatero zanimivo tekmovanje, ki bi ga ob zadostnih finančnih sredstvih organizirali. Velike težave imajo seveda tudi z nakupom materiala, ki ga morajo skoraj v celoti uvažati iz sosednjih držav.

Kljub vsem perečim problemom, s katerimi se srečujejo, pa društvo neumorno hiti

naprej po poti, ki so si jo zastavili. V njihovem programu je prva in glavna točka vzgoja in izučitev naraščajočih, ki ga je v modelarskih krožkih vse več. Veliko zaslugo za tako množično zanimanje otrok za modelarjenje imajo prav gotovo vse osnovne šole v občini, ki so v tem pogledu pokazale veliko razumevanja. Društvo modelarjev „Modelar“ iz Velenja pa v te krožke na šolah pošilja svoje predavatelje, obenem pa tudi ves osnovni material, ki je potreben za delovanje krožka.

Prav gotovo bi društvo ob podpori družbenih in delovnih organizacij pri svojem delu doseglo še boljše rezultate in uspehe, ki bi bili v ponos društvu in skupnosti, v kateri živi in dela.

D. Balaban



Redno se udeležujejo različnih tekmovanj

Med počitnicami tudi tako...

Ko sva obiskali velenjsko knjižnico, so štirje fantje sedeli ob kupu pisanih knjig in veselo razpravljali o velikem levu, slonu, pa žirafi in se čudili, čudili... „Oh, ko bi jih mogli videti, tako, za res! Pa če bi se jih lahko dotaknili, to bi bilo nekaj...“ Dušan, Boris, Cveto in Srečko imajo najraje knjige o živalih. Berejo tudi pravljice. Tista pa, v kateri bistré živali pomagajo nebogljenu človeku, na mah osvoji srca štirih prijateljev. In tako so prelistavali slikanice, s prstom kazali na najbolj nenavadno in pisano žival. „Oh, poglej, no, poglej!“ Na koncu pa so družno ugotovili, da imajo še najraje psa.

DUŠAN JEZERNIK, učenc drugega razreda osnovne šole, je povedal, da v knjižnico hodi rad, preprosto zato, ker so tu knjige. Najljubša pa mu je velika enciklopedija živali. „Potem vedno vem, kako se imenuje tista žival, ki jo opisuje tovarišica.“ Povedal je še, da pravljic nima preveč rad, da so bolj za dekleta. Med počitnicami velikokrat prihaja v knjižnico. „Bil sem tudi pri stari mami v Pirešici in v Ponikvi. Tam imam veliko prijateljev, pa prostor, kjer se lahko

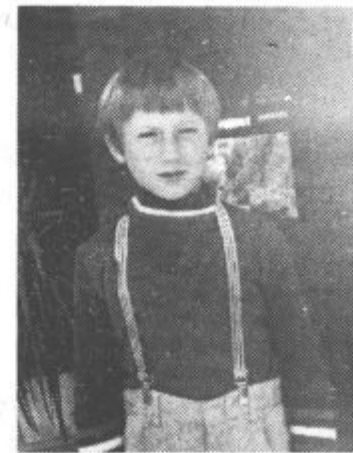
vse prebral. No, ja, če ga kaj močno zanima, seveda prebere. Z bratom sta bila na počitnicah v Oplotnici na Pohorju. In začudeno sta naju pogledala, ko sva vprašali, kako je bilo na Pohorju, kajti tam je vendar pes Muri. Mlajši, Boris, se je hitro pohvalil, da ga bo kmalu pripeljal domov, sem v Velenje. Potem pa ga je Cveto spomnil, da je Muri na Pohorju pes – čuvaj. Boris je nekaj časa razmišljal in dejal, da tudi njihova papiga Piko ni od muh. No, pa je bila stvar rešena.



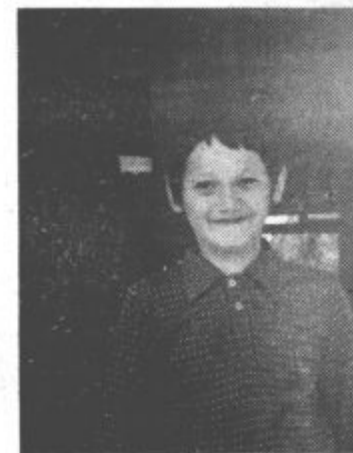
DUŠAN JEZERNIK



BORIS TIŠLER



CVETO TIŠLER



SREČKO GORČANEC

skupaj igramo. Imajo pa tudi krave, kokoši, pa psa... skratka, lepo je!”

BORIS TIŠLER bo letos prvič prestopil šolska vrata. Pohvalil se je, da brati že zna, najbolj „ta velike“ črke. Seveda pa kljub temu še najraje gleda slike. Večkrat prideta v knjižnico z bratom skupaj, potem pa izbereta vsak svojo knjigo, ker je bolj, „če jo gledaš sam“. Komaj čaka, da se nauči vseh črk. Boris je tudi eden tistih, ki nestrno pričakujejo september, ko se prične šola. In tokrat zanj „ta prava“.

CVETO TIŠLER je končal drugi razred in je že med letom v knjižnico prihajal skoraj vsak dan. Še najraje prelistava, kajti ni časa, da bi ob obilici knjig

SREČKO GORČANEC je ravno tako končal drugi razred in tudi njega najbolj privlačijo knjige o živalih. Nekaj jih ima tudi doma, rad prebira Čebelice, ki jih dobi v šoli. Srečko tudi riše in se vedno dobro odrezuje pri likovnem pouku. Povedal je, da je bil na počitnicah pri stari mami na Hrvaškem. Prijatelji, katere ima tam, pa nikakor ne odtehtajo psa Lujzija. „To je lovski pes“, je svečano dodal. Drugače pa Srečka to nesrečno ime „Lujzi“ moti, pa kaj, ko stara mama ne pusti, da bi mu ime zamenjal.

Takšen je dan fantičev z Rudarske ulice. Pa morje? Bodo šli, drugo leto, ko bodo kupili avto.

BRINA IN MELITA

Vodstvo kluba samoupravljalcev

Na ustanovni seji skupščine kluba samoupravljalcev Velenje so bili izvoljeni tudi člani prvih organov kluba. Za predsednika skupščine je bil izvoljen Peter Krapež, za podpredsednika pa Peter Habjan, tajnik je Slavko Korenič, namestnik tajnika Tone Hladin, drugi člani izvršnega odbora pa so še Beno Groznik, Tone Hribar, Tine Hudej, Herman Lešnik, Miloš Ljubojevič, Marija Medveček, Jure Piano, Guido Stres, Tone Šeliga, Franc Trebše in Feliks Zamuda. V nadzorni odbor pa so bili izvoljeni Jože Kovač, Jože Aljaž, Jože Hohkraut, Stane Krevzel in Branko Drolc.

Začeli s pripravami

ŠPORT

Le dve leti približno je od tega, ko so se v Mozirju odločili, da se bodo začeli resneje ukvarjati z nogometom in se vključili v tekmovanje na področju Temeljne nogometne podzveze Celje. Do takrat nogomet v teh krajih ni imel nobene tradicije, saj so mladi Mozirčani brcali žogo le za rekreacijo, kot se temu reče, v ligaških tekmovanjih pa niso sodelovali. Kmalu pa se je pokazalo, da je to dovolj nadarjenih in zagnanih nogometašev ter športnih delavcev, zato res ni bilo razloga, da se ne bi organizirali. Vključili so se v drugi razred TNZ Celje in pol sezone nastopali izven konkurence. Naslednje leto pa je že šlo zares. Fantje so marljivo trenirali in njihov trud je rodil sadove, ki jih je le malokdo pričakoval. Komaj po enem letu uradnega nastopanja so v svojem razredu osvojili prvo mesto in se tako uvrstili v višji rang tekmovanja. O tem uspehu je trener nogometašev Elkroja iz Mozirja povedal: „Rezultati, ki smo jih dosegli so resnično velik uspeh za ta mladi klub, saj smo postali prvaki v svoji skupini po samo enoletnem stažu. Boj za naslov

prvaka je bil hud in neodločen vse do konca, zato smo zelo veseli, da smo ga uspeli dobiti.

Za ta podvig je zaslužno vseh dvajset igralcev, ki smo jih imeli na razpolago in pa seveda vodstvo, ki je pokazalo izredno delavnost. Drugi velik uspeh pa je ta, da smo med tem časom uspeli obnoviti igrišče, urediti okolico in postaviti zasilne garderobe. Že v jeseni pa nameravamo postaviti nove slačilnice s sanitarijami. Priprave na novo prvenstveno sezono so že stekle. Treniramo od 28. julija dalje in sicer trikrat tedensko.

V pripravljalnem obdobju imamo v načrtu, da odigramo tudi šest prijateljskih tekem z nekaterimi močnejšimi klubi. Ker bomo v naslednji sezoni nastopali v višjem rangju, smo se temu primerno skušali tudi nekoliko okrepiti. V naše vrste so

prišli Benetek, Pokleka in Skok, vsi trije iz Šmartnega, v delo s prvo ekipo pa bomo vključili tudi tri nadarjene mladince. Želja nas vseh je, da bi se v naslednjem letu obdržali v novem okolju. V naslednji prvenstveni sezoni se bodo vključili v tekmovanje na področju celjske podzveze tudi naši mladinci, ki doslej še niso nastopali, vodil pa jih bo Žarko Benetek. Poleg tega pa imamo še pionirsko ekipo, ki je tekmovala že v pretekli sezoni in kateri bomo letos priključili še pionirsko šolo.“

Nogomet je torej postal množičnejši in tudi najbolj priljubljen šport v Mozirju. Dobri rezultati, ki so jih dosegli v tem kratkem času pa jim bodo prav gotovo pomenili vzpodbudo za še odločnejše korake po poti, ki jih vodi do novih uspehov.

J. Krajnc



Nogometaši Gradbenika in Reke pred začetkom tekme

Športni teden na Ljubnem

Športniki Gornje Savinjske doline in nekaterih okoliških

krajev so se pretekli teden pomerili na številnih prireditvah, ki so jih pripravili v okviru praznovanja letos že šestnajstega flosarskega bala. Zanimiva tekmovanja, ki si jih je ogledalo tudi lepo število gledalcev, so se končala v nedeljo s podelitvijo priznanj. Za mnoge je bilo najbolj zanimivo srečanje nogometnih ekip Gradbenika iz Ljubnega in prvligaša Rijeke za pokal savinjskega flosarja. Zmagali so gostje z Rijeke z rezultatom 1:0. Tekmo si je ogledalo tisoč privržencev nogometa. Rezultati drugih prireditev:

ODBOJKA ŽENSKE: 1.

Ljubno, 2. Braslovče, 3. Topolšica; ODBOJKA MOŠKI: na prvem turnirju so slavili igralci Šempetra pred Topolšico in Braslovčami, na drugem pa je prvo mesto osvojilo Ljubno. MALI NOGOMET: 1. Ljubno, 2. Nazarje, 3. Rečica ob Savinji. STRELJANJE: 1. Nivo, 2. Luče, 3. Nazarje. KEGLJANJE: 1. Nivo, 2. Ljubno, 3. Glin. Odigrana je bila tudi rokometna tekma med Ljubnim in Šempetrom, v kateri je zmagalo Ljubno z rezultatom 27:23, tekmovalci Nivoja iz Celja pa so se med sabo pomerili še v vožnji s kajaki po brzicah tokrat narasle Savinje.

J. K.

mali oglasi

PRODAM

PRODAM LEPO POSESTVO (10 ha) v Dramljah, ob glavni cesti, z gospodarskim poslopjem. Primerno je za gojitev vseh vrst kultur. Ponudbe na naslov: Cvetka Jesenek, Stolpič 2, Šentjur.

PRODAM TRAVNIK V RAVNINI, 124 arov, primeren tudi za gradnjo, v Črnovi, 7 km iz Velenja. Jože Drev, Strmec 59.

PRODAM dve siamski mački. Mirko Modrijan, Šmartno ob Paki 30.

STANOVANJE

POŠTEN MLAD FANT išče sobo v Velenju za nedoločen čas. Ponudbe na naslov: Milan Kamenik, Tomšičeva 21, Velenje.

NOVA OBRTNA DELAVNICA

Centjene stranke obveščam, da sem odprl novo obrtno delavnico splošno vodnoinstalaterske stroke, centralnega ogrevanja in plinske napeljave. Usluge vršim hitro in poceni. Za obisk se priporoča Oto Kumer, Šmartno ob Paki 128 a.

KINO VELENJE

13.8. — petek, ob 17.30 in 19.30, italijanska barvna drama SMRT V RIMU

14.8. — sobota ob 17.30 in 19.30, ameriška barvna komedija ZAKAJ TE MOŽ PUSČA SAMO, režija: Peter Yates. Igrata: Barbara Streisand, Michael Sarrazin

15.8. — nedelja ob 17.30 in 19.30, ameriška barvna komedija ZAKAJ TE MOŽ PUSČA SAMO

16.8. — ponedeljek ob 17.30, ameriška ljubezenska drama ENKRAT NI NOBENKRAT, režija: Guy Green. Igrata: Kirk Douglas, Melina Mercouri

17.8. — torek ob 17.30 in 19.30, ameriška kriminalna PO-SLEDNJE ZATOČISČE, režija: Maurizio Lucidi. Igrata: Ursula Andres, Fabio Testi

18.8. — sredo ob 17.30 in 19.30, ameriška kriminalna PO-SLEDNJE ZATOČISČE

19.8. — četrtek ob 17.30 in 19.30, nemška barvna komedija KAPETAN, režija: Kurt Hoffmann. Igrata: Heinz Rühmann, Johanna Matz

20.8. — petek ob 17.30 in 19.30, nemška barvna komedija KAPETAN

21.8. — sobota ob 17.30 in 19.30, ameriška barvna kriminalna PIRATI V METROJU, režija: Joseph Sargent. Igra: Walter Matthau

22.8. — nedelja ob 17.30 in 19.30, ameriška barvna kriminalna PIRATI V METROJU

KINO ŠOŠTANJ

14.8. — sobota ob 19.30, ameriška ljubezenska drama ENKRAT NI NOBENKRAT, režija: Guy Green. Igrata: Kirk Douglas, Melina Mercouri

15.8. — nedelja ob 17 in 19.30, angleška kriminalna ZLOČIN V ORIENT EXPRESU, režija: Sidy Lumet. Igrata: Albert Etney, Vanessa Redgrave

18.8. — sredo ob 19.30, nemška komedija KAPETAN, režija: Kurt Hoffmann. Igrata: Heinz Rühmann, Johanna Matz

19.8. — četrtek ob 19.30, ameriška barvna kriminalna PO-SLEDNJE ZATOČISČE, režija: Maurizio Lucidi. Igrata: Ursula Andres, Fabio Testi

21.8. — sobota ob 19.30, francoska ljubezenska drama RDEČE MOCI, režija: Claude Chabrol. Igrata: Stephan Odran, Michael Piccoli

22.8. — nedelja ob 17. in 19.30, angleški barvni film KRVAVI JASTREBI ALJASKE, režija: Harold Reinl. Igrata: Doug Mc Clure, Harald Leipnitz

KINO DOM KULTURE VELENJE

16.8. — ponedeljek ob 20 uri, angleška barvna kriminalna ZLOČIN V ORIENT EXPRESU, režija: Sidney Lumet. Igrata: Albert Finney, Vanessa Redgrave

Vzgojnoizobraževalni zavod Velenje

TOZD OŠ MIHA PINTAR

— TOLEDO

razpisuje prosto delovno mesto

— učitelja slovenskega jezika, PRU ali P

Nastop dela 1. septembra 1976, stanovanja ni. Kandidati naj pošljejo pismene vloge z dokazili o izobrazbi v 15 dneh po objavi razpisa.

OBVESTILO KMETIJSKIM PROIZVAJALCEM

Obveščamo kmetijske proizvajalce, da bo kmetijska zemljiška skupnost občine Velenje za zmanjšanje posledic suše regresirala nabavo dušičnih gnojil za dognojevanje travnikov in setev strniščnih krmnih posevkov ter nabavo semena listnatega ohrovtu in ozimne grašice.

Regres bodo upravičenci uveljavljali na proizvodnih okoliših »ERE« — TOZD kmetijstvo, in sicer za v mesecu avgustu nabavljena dušična gnojila 0,80 din za 1 kg, za semena listnatega ohrovtu in ozimne grašice pa 5,00 din za 1 kg.

Kmetijska zemljiška skupnost občine Velenje

ZAHVALA

Ob tragični izgubi dragega moža in očeta

Alojza Lipnika

rudarja

se iskreno zahvaljujemo vsem, ki so ga spremlili na njegovi zadnji poti, darovali vence in cvetje ter izrazili ustno in pismeno sožalje. Posebno se zahvaljujemo članom delovne organizacije rudarsko-elektroenergetskega kombinata Velenje za vsestransko pomoč, članom družbeno-političnih organizacij, govornikom za poslovilne besede, pevcem in godbi za zapete in zaigrane žalostinke ter družini Pt.:, ki nam je bila v veliko oporo v teh najbolj žalostnih trenutkih.

Žalujoci: žena Pepca, sin Branko, starši, sestra in brat, Karil z ženo ter ostalo sorodstvo



Jožica Kranjc



Marija Oder



Marija Knez



Bernarda Roškar



Janez Urbančič



Jože Kožuh

TEK ZA MESOM

Ljudje se stalno pritožujejo, da ni te ali one stvari, da so naše trgovine slabo založene, da delamo le za izvoz, potem pa za nas tega ni ali pa je slabe kakovosti itd. itd.

Zadnje čase veliko pišemo o pomanjkanju mesa, o enostranskih mesnih jedilnikih, ki jih narekuje tržišče, o že skoraj „pozabljeni“ svinjini in teletini. Naša želja je bila zvedeti, kaj o tem problemu mislijo naši meščani. Ali imajo občutek, da so mesnice kljub vsemu dobro založene, ali pa jim pomanjkanje teletine in svinjine povzroča velike skrbi? Zanimalo nas je tudi, kje so, po njihovem mnenju vzroki, za to, trenutno res ne preveč rožnato stanje v naših mesnicah. Takole so nam odgovorjali.

JOŽICA KRAJNC – DELAVKA V GORENJU – Ničesar drugega ne dobiš v mesnicah, kakor govedino in piščance, o svinjini ali teletini pa že lep čas ni govora. Kupec prav res ne more biti zadovoljen s tako slabim izborom. Saj dobiš veliko mesnih izdelkov, vendar pa ti to pri kuhanju ne koristi preveč. In tako stalno jemo piščance ali govedino, medtem, ko teletine ali svinjine že skoraj ne poznamo več.

MARIJA ODER – GOSPODINJA – Vidite, danes sem bila že na treh krajih in sem iskala svinjino ali teletino, ker pač ne želim vsak dan kuhati enako meso. V eni mesnici so mi rekli, da

je to meso danes bilo, vendar pa so ga že zgodaj zjutraj vsega prodali, v drugih dveh pa da ga dobijo prihodnji teden. Človek bi si rekel, dobro bo pač prihodnji teden, samo kaj ko to poslušam že nekaj časa, mesa pa od nikjer. Bilo bi bolje, če bi bilo dražje, a bi ga vsaj imeli, kakor pa sedaj, ko ga sploh ni nikjer dobiti.

MARIJA KNEZ – GOSPODINJA – Že mesec dni, ali pa še več iščem po velenjskih trgovinah kak kos svinjine ali teletine. a ne dobim. Celo dopoldne mi mine v tem brezplodnem tekanju od mesnice do mesnice, od trgovine do trgovine. Pa, veste, ko si človek kdaj ali kdaj zaželi kakšno drugačno meso, ne le perutnino in govedino. Že dolgo niso bile mesnice tako slabo založene, kakor so sedaj. Prav gotovo bo potrebno nekaj ukreniti, da se bo stanje popravilo.

BERNARDA ROŠKAR – EKONOMSKI TEHNIK – Imam majhne otroke in bi zelo potrebovala teletino, a je ne morem nikjer dobiti. Tudi po svinjini je precejšnje povpraševanje, saj ne moreš stalno eno in isto meso dajati na mizo. Žal pa je trenutno tako, da nimaš velike izbire in se moraš zadovoljiti s tistim malim, kar ti nudijo v naših mesnicah. Menim, da je preteklo že dovolj časa, da bi lahko nekaj ukrenili, pa čeprav povišali cene,

na kar najbrž računajo, saj kolikor slišim od mesarjev, meso je, le do kupcev ga nočejo spustiti.

JANEZ URBANČIČ – KRETNIK – Mene pomanjkanje ni posebno prizadelo in sem z mesom, ki je trenutno v mesnicah, še kar zadovoljen. To sta v glavnem perutnina in govedina, ki sta skoraj vedno na razpolago in se mi le redko dogodi, da ne dobim tistega, kar želim. Manjka pa svinjine in teletine in to že kar precej dolgo. Tisti, ki to meso potrebujejo, so seveda močno prikrajšani in bi že bil čas, da se nekaj v tej smeri ukrene. Najbolje bi bilo, da zvišajo odkupne cene in to čimprej, saj jim drugega na koncu koncev sploh ne bo preostalo. Tako bi bil problem vsaj za nekaj časa rešen.

JOŽE KOŽUH – UPOKOJENEC – Kar sami si pogledjte, kako so založene naše mesnice. Nikakor ne moreš biti zadovoljen, ko vidiš, da skoraj nimaš česa kupiti. Stalno le perutnina ali govedina, pa še ta je ponavadi stara. Za nas, ki nismo več najmlajši, je to precejšen problem. Menim, da bi morali ukiniti izvoz, saj bi morali gledati predvsem na to, da zadovoljimo domače potrebe. Takšno stanje, kakor ga imamo z mesom, prav gotovo ne more trajati predolgo, saj so ljudje že očitno nezadovoljni.

Trčenje v križišču

Voznik osebnega avtomobila KR 541-93 Alojz Mesarič je 3.8. peljal po Foitovi cesti v smeri Šoštanj. Ko je pripeljal na semaforško križišče Foitove, Partizanske in Celjske, zaradi neprimerne hitrosti ni mogel ustaviti pred semaforjem, na katerem je gorela rdeča luč. Za njim je po Foitovi pripeljal Ervin Krejan, voznik osebnega avtomobila CE 698-97. Zaradi prekratke varnostne razdalje ni mogel ustaviti in se je zaletel v zadnji del Mesaričevega avtomobila. Škoda znaša 4.000 din.

● NI NAKAZAL SMERI

Albin Merzdovšek, voznik kolesa s pomožnim motorjem, je 6.8. peljal v smeri Velenje proti Arnačem. Pri prvih hišah je nenadoma zavil v levo, ne da bi nakazal spremembo smeri z roko. S tem je zaprl pot vozniku kolesa z motorjem Milanu

Rednaku, ki je vozil za njim in ga hotel ta trenutek prehitovati. Prišlo je do trčenja, pri katerem sta oba voznika padla po cesti. Rednak si je poškodoval desno nogo in je sam šel iskat zdravniško pomoč. Na kolesih je škoda minimalna.

● NI SE PREPRIČAL

Voznik poni ekspresa Jernej Goršek je dne 4.8. vozil po Tomšičevi cesti v Velenju iz smeri križišča Koroške in Tomšičeve ceste proti križišču Tomšičeve in Jenkove ceste. Ko je pripeljal po prednostni Tomšičevi cesti, je ta čas po Jenkovi cesti iz smeri križišča Prešernove in Jenkove ceste pripeljal voznik osebnega avtomobila CE 858-11 Stevan Petrovič, ki je v križišču zapeljal, ne da bi se prej prepričal, če to lahko varno stori. Pri tem je zadel v desno bočno stran poni ekspresa. Na vozilih je nastala škoda za ca. 250 din.

● PROFIL

V teh vročih avgustovskih dneh, je prav gotovo najbolj aktualna tema pogovorov vreme. Ničoli-kokrat na dan si postavimo vprašanje, ali bo danes deževalo, kaj je to „sonce“ pa smo tako že skoraj pozabili. Oko se nam znova in znova ozira proti nebu in že ob prvem pogledu si ustvarimo svojo vremensko napoved, ki pa je skoraj vsak dan enaka, ali je vsaj podobna večerajšnji: dež in hladno.

Prav v teh dneh pa smo poiskali nekoga, ki mu je popravek z vremenom vsakdanja skrb in delo. To

je opazovalec meteorološke postaje v Velenju Ivan Novak. Delo opazovalca opravlja že deset let in kot sam pravi, mu je to poleg vrtičkarstva najljubši hobi. Svoje delo opravlja vestno in redno, saj se mu v vseh letih prakse še ni zgodilo, da bi pozabil zapisati rezultate opazovanja.

Trikrat dnevno pregleda instrumente v opazovalni hišici in si skrbno zabeleži rezultate. Te nato vpiše v poseben dnevnik, ki ga ob koncu meseca pošlje na Hidrometeorološki zavod Slovenije v obdelavo. Prvi pregled opravi že ob sed-

mih zjutraj, ko odčita temperaturo zraka, preveri vlažnost v ozračju, jakost vetra, oblačnost, stanje tal in padavine. Vse to ponovi še ob dveh popoldne in ob devetih zvečer. Pravi, da redko posluša radijska poročila, saj si iz dolgoletnih izkušenj že kar sami pripravi vremensko napoved. Tudi sosedje ga večkrat vprašajo o vremenu in zadovoljen je, če se njegove napovedi uresničijo. „Sicer se včasih zmotim, toda motiti se je človeško“.

V vremenoslovni hišici, ki je edina tod okoli, najbližja je v Slovenj Gradcu in Celju, vseh skupaj pa je v Sloveniji 462, je cela vrsta instrumentov in termometrov, ki mu pomagajo pri delu. Ravnanja z njimi se je naučil pred desetimi leti na tečaju v Ljubljani in od takrat ima zapisane tudi vse podatke o vremenu. Nekaj teh podatkov smo si ogledali kot zanimivost pa vam posredujemo nekaj najzanimivejših stvari iz letošnjega leta.

Najvišja letošnja temperatura je bila 4. julija in je znašala 30,5 C v senci, medtem ko je bila najnižja 12. marca in sicer 13-stopinj pod ničlo. Tako znaša razlika med tema dvema

severne širine in 15 stopinj ter 8 minut vzhodne zemljepisne dolžine, na kateri leži Velenje.

Pri prijaznem sogovorniku smo našli še eno zelo zanimivo stvar: merilno napravo za količino prahu in plina v zraku. Podatke, ki jih naprava zabeleži, vsak teden pošilja v laboratorij v Ljubljano. Povedal nam je, da so to napravo namestili

predvsem zaradi termoelektrarn Šoštanj IV, da bi lahko opazovali vpliv njenega delovanja na okolje.

Ob koncu našega obiska nam je povedal, da je pred leti opravil tudi delo opazovalca vegetacije v okolici Velenja, vendar ker to delo zahteva preveč hoje, ga je opustil kajti njegove stare noge ga že težko nosijo.

D. BALABAN

DELO Z VREMENOM

Poslušalci Radia Velenje!

Da boste lažje spremljali oddaje Radia Velenje, smo se odločili, da bomo spored objavili v našem časniku. Naj še enkrat povemo, da Radio Velenje oddaja na ultrakratkovalnem območju, frekvence 88,9 desetih megaherca vsako nedeljo ob 10. uri dopoldne in ob četrtek ob 15.30.

NEDELJA: 15.8.1976

- 10.00 Napoved sporeda
Narodno zabavna glasba
Ekonomsko propagandni spored
- 10.15 Poročila
Glasba
- 10.30 Pogovor za okroglo mizo – skupnost otroškega varstva razširja skrb za otroke v zasebnem varstvu
Glasba
- 11.00 Izbirajte sami
Glasba
Ekonomsko propagandni spored
- 12.00 Poslušalci Radia Velenje čestitajo in pozdravljajo
Glasba
Ekonomsko propagandni spored
- 13.00 Odpoved sporeda

ČETRTEK: 19.8.1976

- 15.30 Napoved sporeda
Narodno zabavna glasba
Ekonomsko propagandni spored
- 16.00 Poročila
Glasba
- 16.30 Šaleški mozaik
Glasba
- 17.00 Poslušalci Radia Velenje čestitajo in pozdravljajo
Glasba
Ekonomsko propagandni spored
- 18.00 Odpoved sporeda

Oddaje Radia Velenje povežujemo z glasbo in ekonomsko propagandnim sporedom, pripravljamo pa jih glavni in odgovorni urednik Ljuba Naraks, novinari Mira Tamše, Stane Vovk in Boris Zakošek, napovedovalca Vitomir Kolšek in Lučka Mainšek ter tonski snemalca Rado Medvešek.



Ivan Novak pri opoldanskem opazovanju.

dnevoja kar 43,5 stopinje. Prava sreča, da se to ni zgodilo v enem dnevu. Najmanj padavin je imel leto januar, 12,1 litra/m², največ pa julij, ko je padlo kar 189,9 litra dežja na kvadratni meter. Prav v tem mesecu je padlo tudi največ padavin v enem dnevu, saj je 28. julija padlo 53,3 litra dežja/m². Najdebelejša snežna odeja je bila v Velenju 10. marca, ko je znašala 37 centimetrov. Zadnji sneg smo v Velenju videli 30. aprila, ko je še tri centimetre na debelo pokrival pokrajino. Kot nam je povedal Ivan Novak, veljajo vsi ti podatki za 46 stopinj in 22 minut

OD 1. 8. 1976
DO 31. 8. 1976



V
VELEBLAGOVNICI
nama
Velenje

P
O
L
E
T
N

30 - 50%
ZNIŽANJE CEN

A RAZPRODAJA

moške, ženske in otroške

obutve